

SO Gleis	Böschung OK Bestand	Stationierung
40.193	30.093	50.000
40.472	30.300	60.000
40.750	30.547	70.000
41.015	30.823	80.000
41.241	40.084	90.000
41.428	40.220	0.000
41.577	40.247	10.000
41.687	39.750	20.000
41.759	35.439	30.000
41.792	35.386	40.000
41.795	35.384	50.000
41.795	35.754	60.000
41.795	35.798	70.000
41.795	35.795	80.000
41.795	38.815	90.000
41.795	41.209	0.000
41.795	41.204	10.000
41.795	41.205	20.000
41.795	41.207	30.000
41.795	41.205	40.000
41.795	41.208	50.000
41.795	41.200	60.000
41.795	41.245	70.000
41.795	41.214	80.000
41.795	41.173	90.000
41.795	41.164	0.000
41.795	41.005	10.000
41.795	40.946	20.000
41.775	40.907	30.000
41.771	41.029	40.000
41.722	39.952	50.000
41.651	40.817	60.000
41.590	40.793	70.000
41.501	40.450	80.000
41.453	40.442	90.000
41.428	40.407	0.000
41.428	40.420	10.000
41.428	40.371	20.000
41.428	40.404	30.000
41.428	40.406	40.000
41.428	40.409	50.000
41.428	40.389	60.000
41.428	40.403	70.000
41.428	40.511	80.000
41.428	40.602	90.000
41.428	40.612	0.000
41.428	40.647	10.000
41.428	39.607	20.000
41.428	34.728	30.000
41.428	35.056	40.000
41.428	35.428	50.000
41.428	40.313	60.000
41.428	40.143	70.000
41.428	40.198	80.000
41.414	40.271	90.000
41.408	40.245	0.000
41.402	40.269	10.000

Hektometrierung	95.6	95.7	95.8	95.9	96.0	96.1
50.000						
60.000						
70.000						
80.000						
90.000						
0.000						
10.000						
20.000						
30.000						
40.000						
50.000						
60.000						
70.000						
80.000						
90.000						
0.000						
10.000						
20.000						
30.000						
40.000						
50.000						
60.000						
70.000						
80.000						
90.000						
0.000						

LEGENDE

- Gleis
- Böschung OK Bestand
- U-Bahnhof
- Gradientenstichtpunkt
- Gradientenstichpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Tangentenschnittpunkt mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Stichhöhe
 - Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- Bahn-km
- Höhe
- Neigungswechsel

Koordinatensystem: Söldner Netz 88
 Höhensystem: DTMN 92

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe

Betriebsleiter Der Betriebsleiter U-Bahn <i>Bosch</i> Datum: 24.3.2020	Planfeststellungsbehörde Festgestellt Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Berlin, den 25.03.2023 <i>[Signature]</i> Datum: 25.03.23	Zg.-Nr. MC_GP142 Prüfenieur <i>[Signature]</i> Datum:
--	--	---

Freigabevermerke - BVG Projektleitung Einverstanden Datum: 24.3.2020	Freigabevermerke - Planer Zur Ausführung freigegeben Datum: 25.03.23	Freigabevermerke - Planer Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft Datum:	Freigabevermerke - Planer Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft Datum:
--	--	---	---

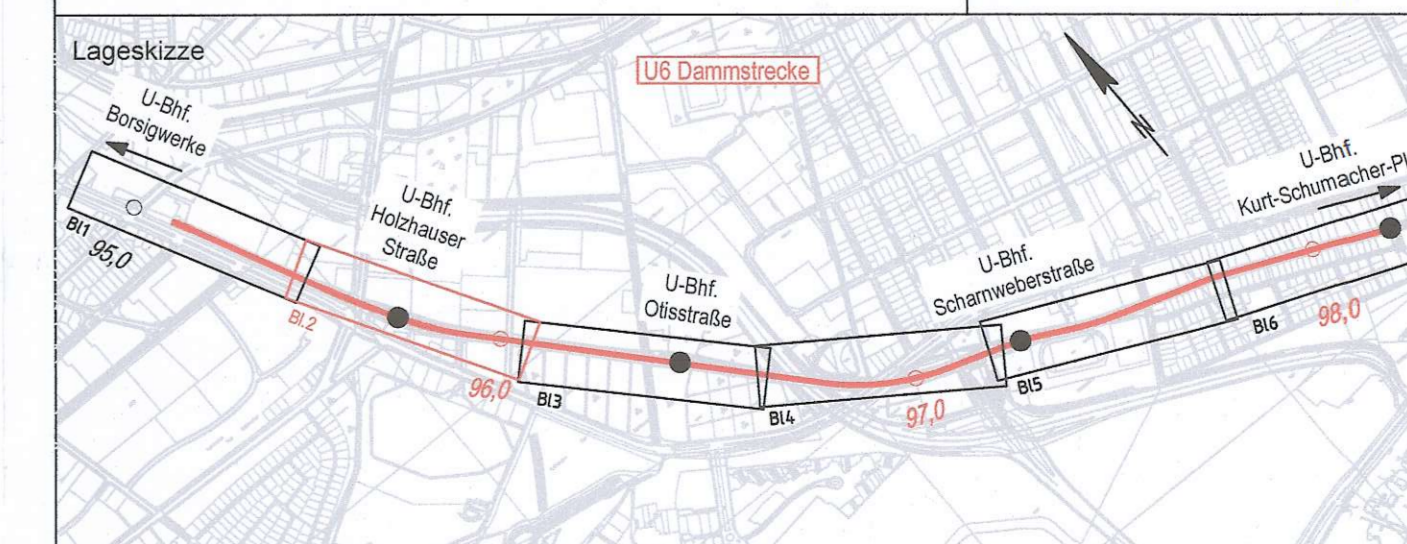
Bauherr
BVG BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
 Anstalt des öffentlichen Rechts
 Bereich Infrastruktur
 Bautechnische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
 Auftraggeber / Planverfasser

Für die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
 Für den Auftraggeber (ent. Bauüberwachung)

ARCADIS
 Arcadis Germany GmbH, EURLEF-Campus 10, 11025 Berlin
 T 030 70785690

Berlin, Februar 2020, gsz, B. Lubosch



Zg.-Nr.	MC_GP142	Planungsphase	Genehmigungsplanung	VA
Dateiname	MC_GP_HP_G1	Projekt	U6 Sch-Bk Dammstrecke Ertüchtigung des Gleisunterbaus	
Maßstab	1:500/50	Bauteil	Höhenplan Gleis 1 km 95,500 - 96,100	
Projekt-Nr.	A27368	Bauwerksnr.	C517 - C518	Ortlichkeit: Linie U 6 Strecke MC

Diese/Übersichtsanlage ist eine vorläufige Darstellung der Entwurfsarbeiten und ist nicht verbindlich. Sie ist für die Orientierung und die Planung der Bauarbeiten zu verwenden.

VSB-Planungsbüro 11025 Berlin, U6-Sch-Bk-Dammstrecke, U-Bahn, Höhenplan, GP 1, Blatt 1