



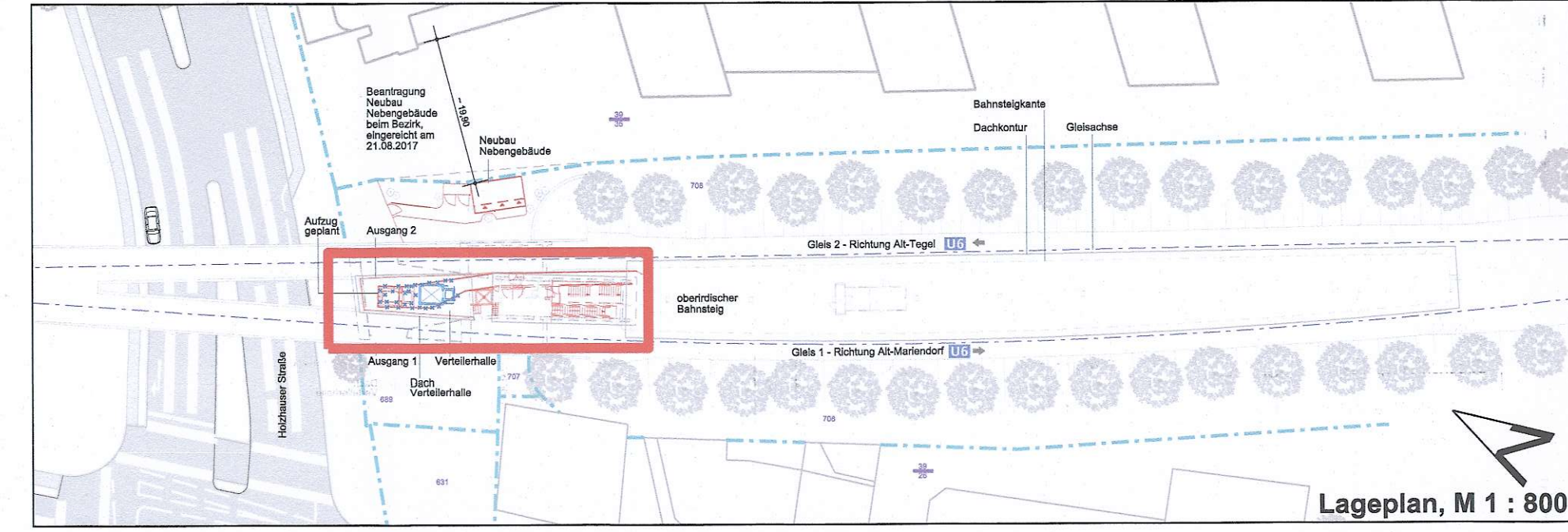
Blick von Ausgang 2 auf die Verteilerhalle



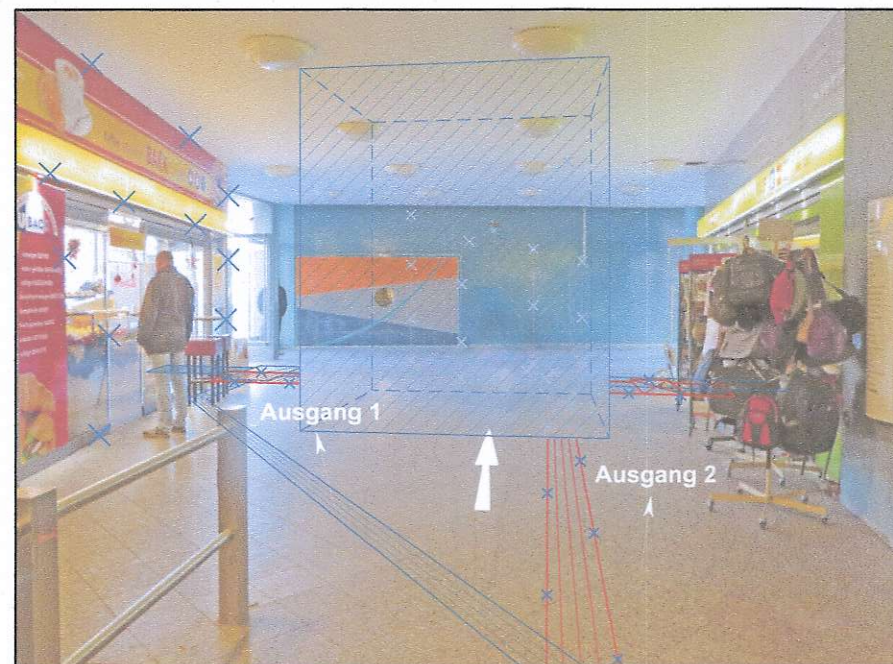
Blick vom Bahnsteig auf den Abgang zur Verteilerhalle

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster.
Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

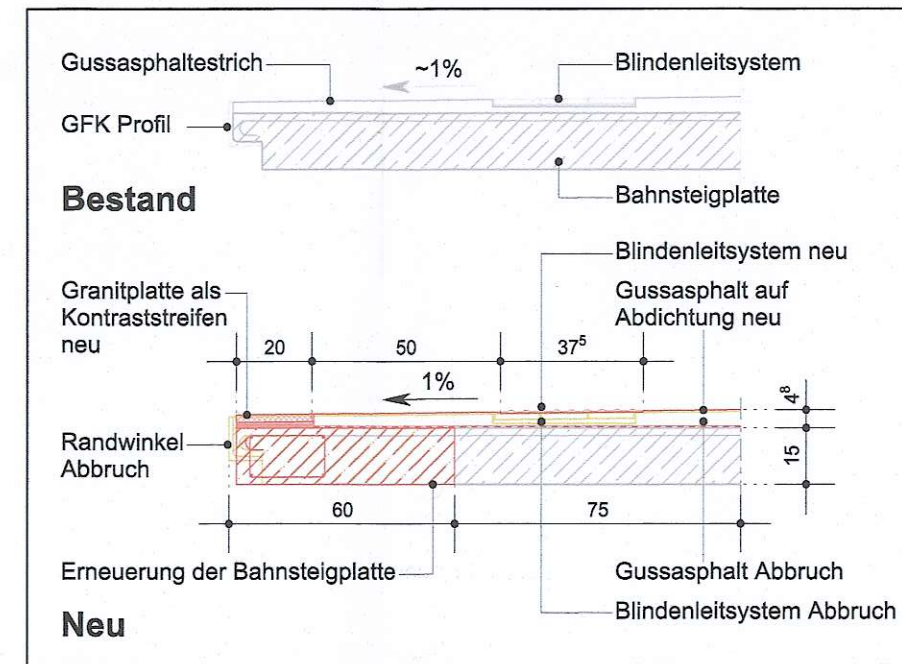
LEGENDE		Flächen Land Berlin		Kamera		Haltepunkt	
Bestand	Flächen Privat	Flächen Land Berlin	Kamera	K	H	Haltepunkt	H
Rückbau	Flächen BVG	Flächen Privat	Fahrscheinautomat	FA	SI	Signal	SI
Neubau	Flächen BRD	Flächen BVG	Prüfvermerk	BN	E	Einwerter	E
temporär		Flächen BRD	Prüfvermerk	PK	TE	Telefon	TE
BE-Flächen			Flurstücksnummer	SF	Fb	Fleckenbild	Fb
Flächen BVG			Flurstücksgrenze	NIS	NS	Notfalls- und Info-Säule	NS
Flächen BRD			Grundstücksgrenze	LU	Zaun	Einstiegs Luke	LU
			Auflagenwand der Bahnsteigplatte	Sp		Spiegel	Sp



Lageplan, M 1 : 800



Blick vom Aufgang zur U6 auf die Verteilerhalle

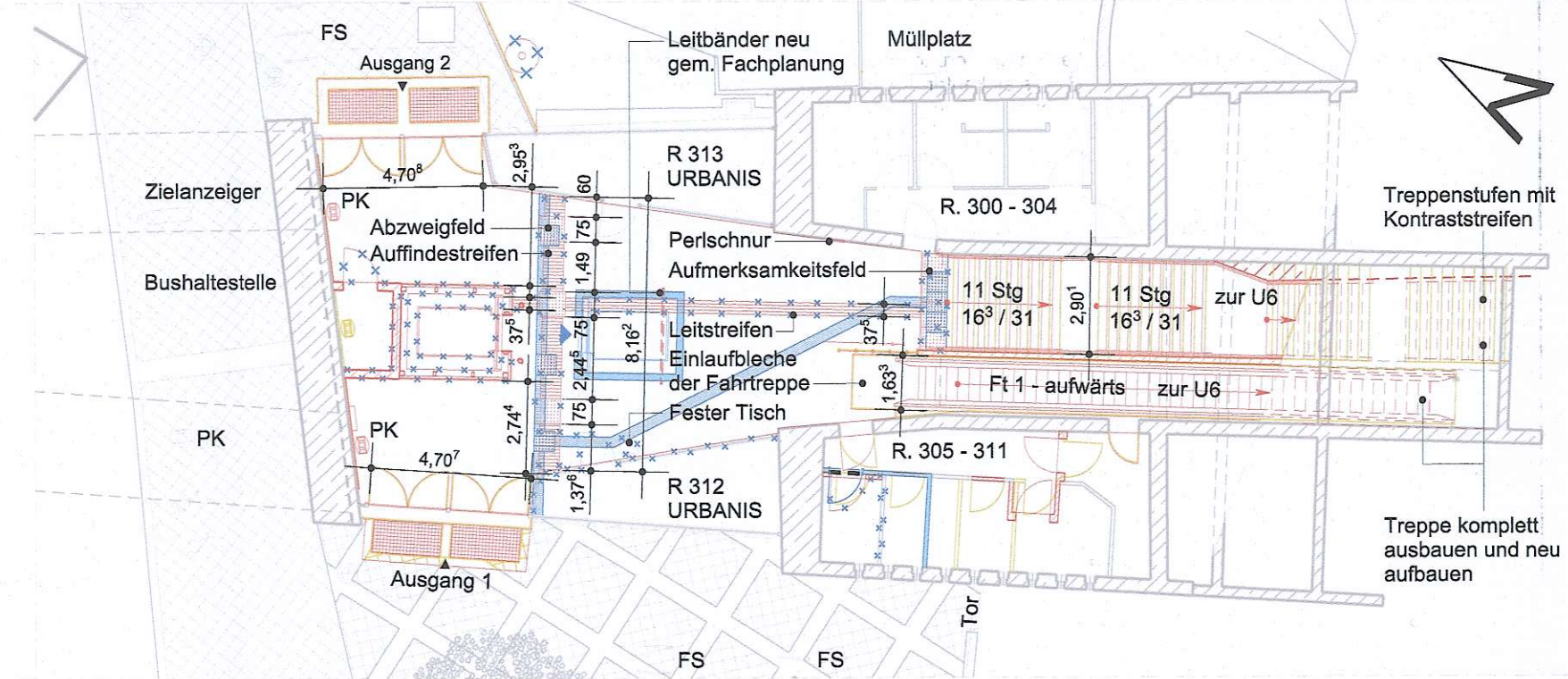


Detail Bahnsteigkantenregulierung, M 1 : 20

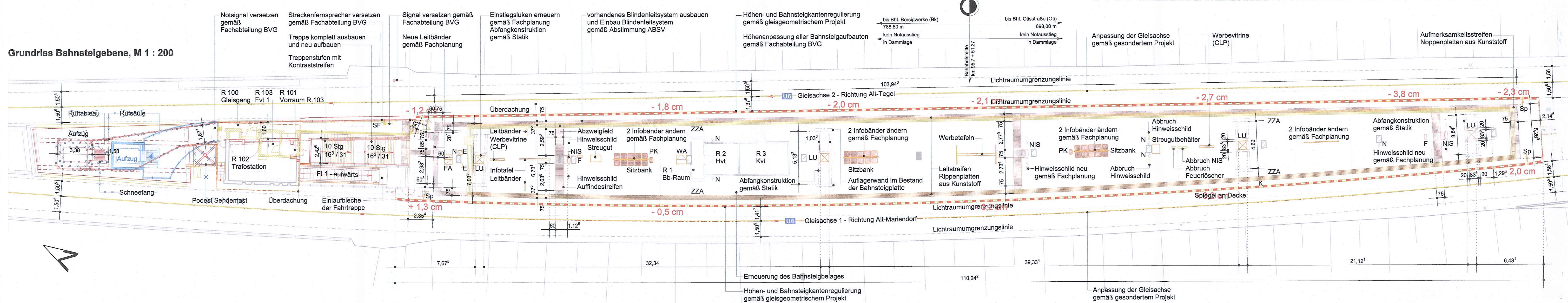
LEGENDE BODENINDIKATOREN	
Auffindestreifen b = 75 cm / Rippenplatten	[Symbol]
Leitstreifen b = 37,5 cm / Rippenplatten	[Symbol]
Aufmerksamkeitsfeld / -streifen b = 75 cm Noppenplatten	[Symbol]
Abzweigfeld b x h = 75 x 75 cm Noppenplatten	[Symbol]
Kontraststreifen auf Treppenstufen	[Symbol]

Bahnsteig	
Fußboden	Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung gemäß gleisgeometrischem Projekt Wiederherstellung der Bahnsteigkanten, Stämmen von Beton (b=60 cm), freigelegte Bewehrung überarbeiten, neue Stahlbetondecke, Einbau Bahnsteigkante aus Granitplatten SRT 45 auf Klebeschicht und Estrichausgleich Erneuerung des Bahnsteigbelages, Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Blindenleitsystem	vorhandenes Blindenleitsystem ausbauen, Abfräsen des neu eingebauten Asphaltbelags (t=3mm), Einbau Blindenleitsystem mit Rippen- und Noppenplatten aus Kunststoff SRT 45
Informations- und Leitsystem	Neue Leitbänder an den Zugängen gemäß Fachplanung Leit-, Infobänder und Perlschnüre Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung
Möblierung	alle Bahnsteigaufbauten demontieren, zwischengelagert und wieder montieren bzw. je nach Bedarf erneuern, Höhenanpassung aller Bahnsteigaufbauten Neue Notfall- und Info-Säule (NIS) an der Mitte des Bahnsteigs
Einstiegslukern	Erneuerung aller Einstiegslukern gemäß Fachabteilung BVG, Verbreiterung der Einstiegsöffnungen von ca. 75 x 75 cm auf 83,6 x 83,6 cm, Betonschneidarbeiten, neue Einstiegs Luke an der südlichen Trompete, Einstiegsöffnung 83,6 x 83,6 cm Abfangkonstruktion aus Stahlträgern unter allen Einstiegslukern, 2 Querträger an Auflagenwänden der Bahnsteigplatte gedübelt und 2 eingefügte Wechsel

Grundriss Verteilerhalle - Straßenebene, M 1 : 200



Grundriss Bahnsteigebene, M 1 : 200



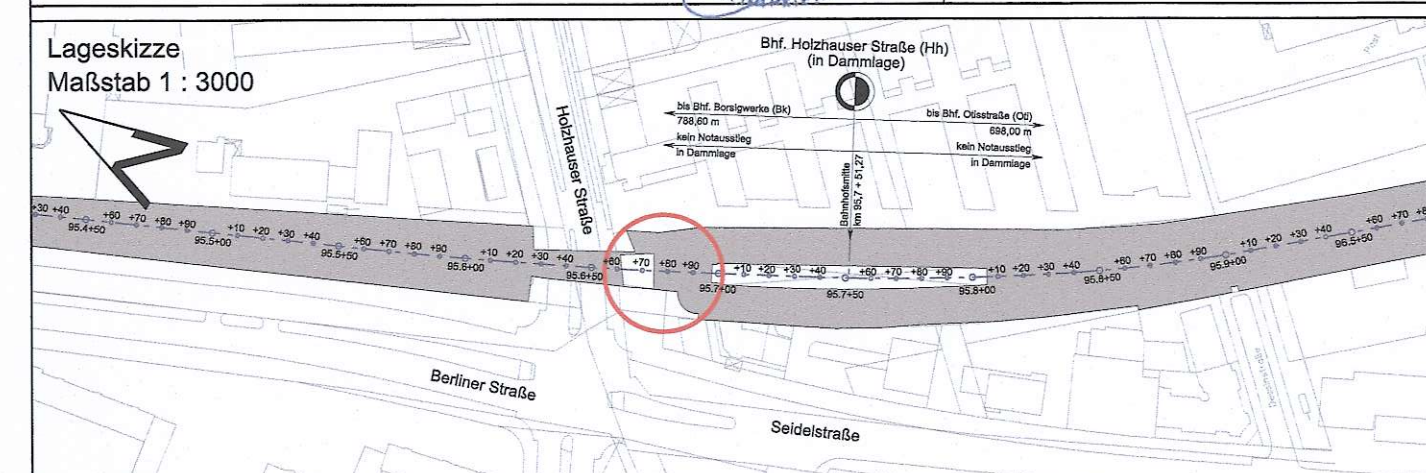
a	Verschiebung des Aufzugs Bhf. Holzhauser Straße	04.02.2022	Nouri
-	Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017	07.06.2019	Treptau
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP306a
Alexander Seefeldt	Festgestellt Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Berlin, den 08.02.2022 Im Auftrag [Signature]	Prüfungsinstitut	
Digital unterschrieben von Alexander Seefeldt Datum: 2022.02.22 09:03:50 +01'00'			

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer						
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft				
Datum	Projektltg.	Datum	Projektltg.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner

Bauherr
BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
 Anstalt des öffentlichen Rechts
 Bereich Fahrwege
 Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich	Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt	
Auftragnehmer / Planverfasser	Für den Auftraggeber	
Dipl.-Ing. Georg Galsner & Dipl.-Ing. Janine Washington Architekten und Ingenieure Hoynatz 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@diebruecke.berlin	Für den Auftragnehmer	
Datum 04.02.2022	Datum	Unterschrift



Zg.-Nr.: Hh_GP306a	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Dateiname: Hh_GP306a_190607_Blindenleitsystem.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs	
Maßstab: 1 : 100	Bauteil	Blindenleitsystem Grundrisse Bahnsteig / Verteilerhalle (Straßenebene) Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung Bahnsteig	
Blattgröße: 972 x 367	Bauwerksb.:	313-03	
Projekt-Nr.: A27282	Bauwerksnr.:	C517	
	Techn. Platz		
	Örtlichkeit	Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)	Linie U6
			Strecke MC