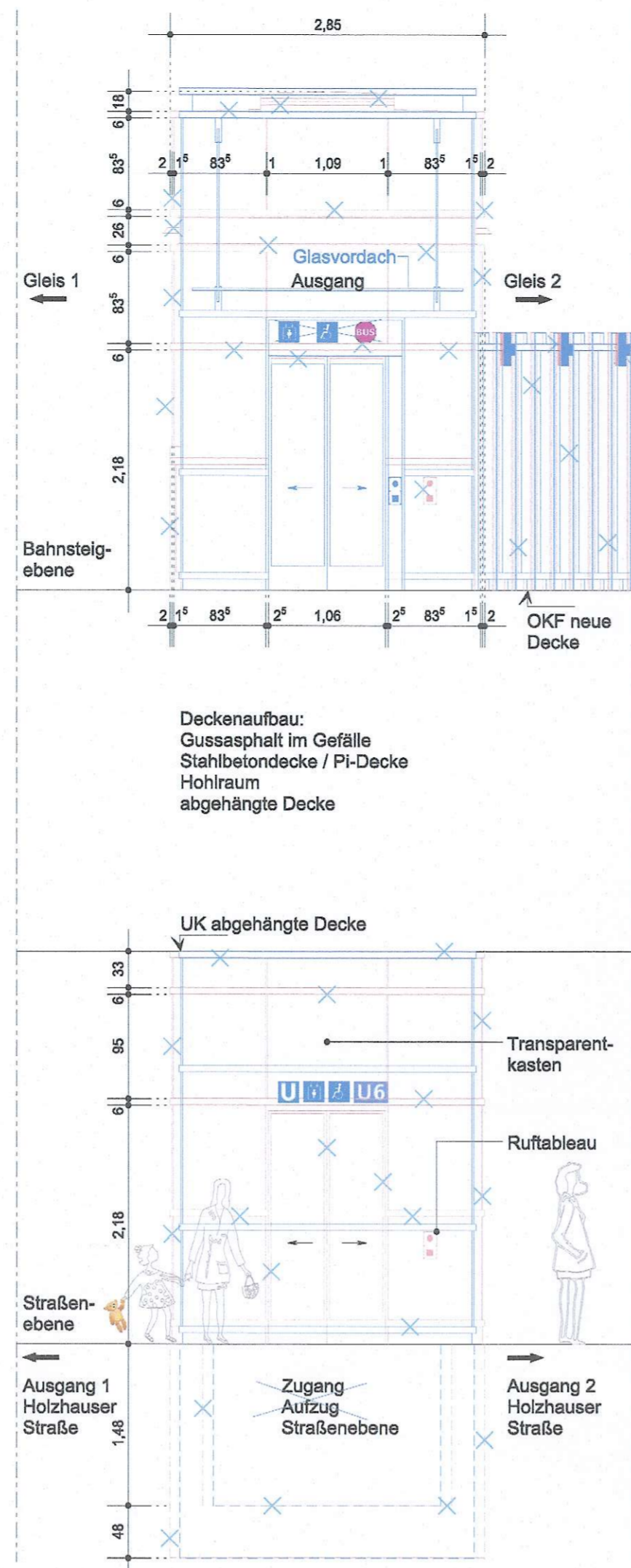
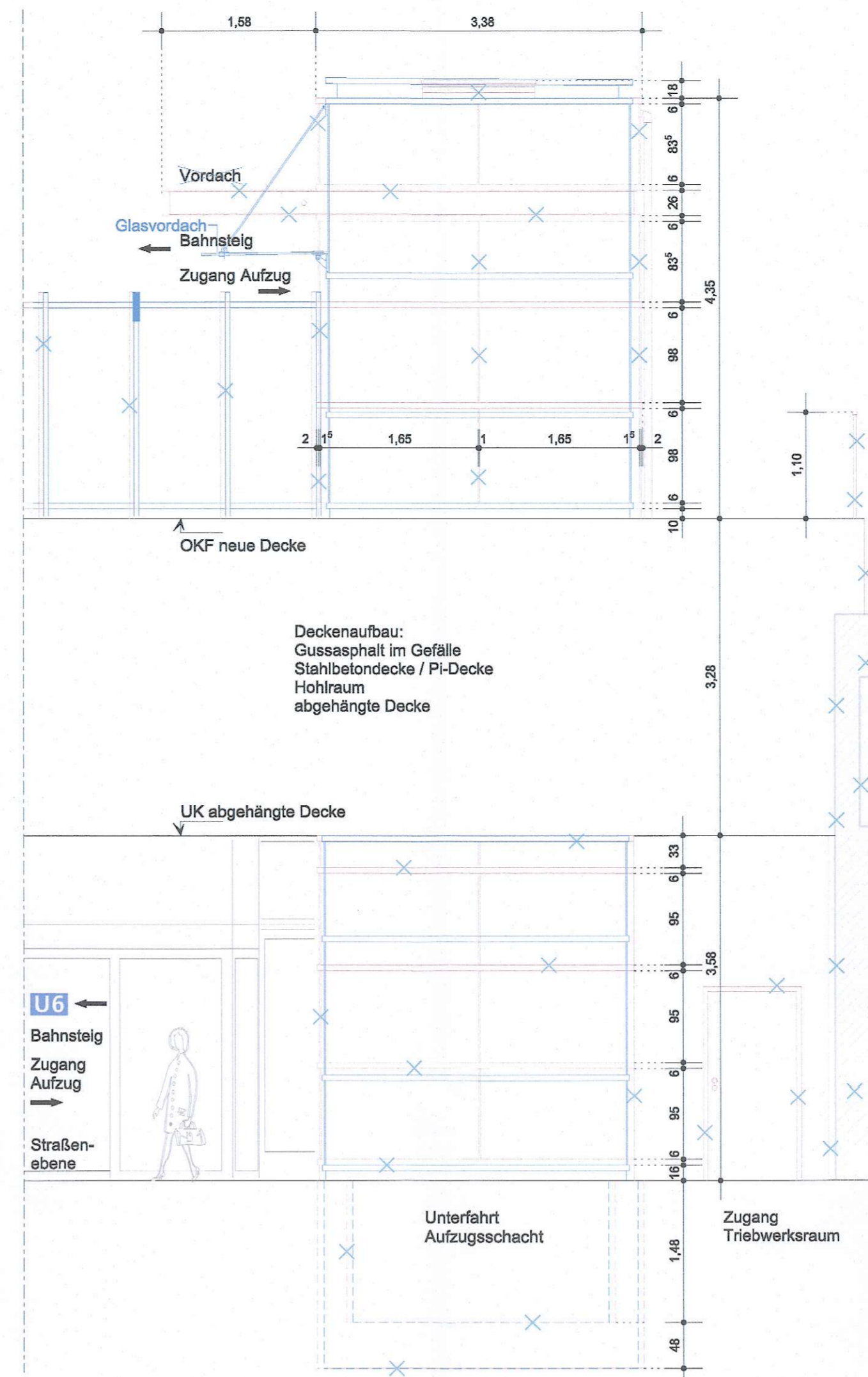


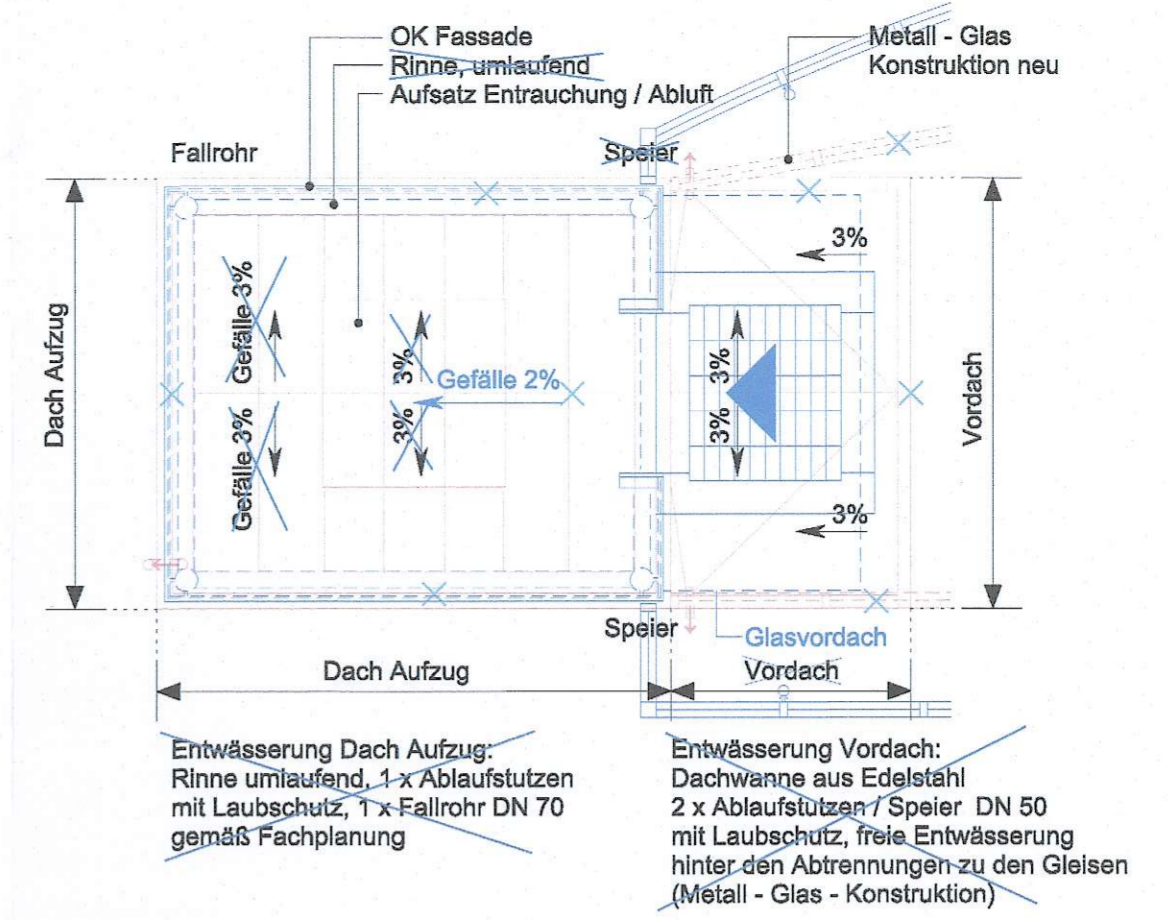
Ansicht A



Ansicht B



Ansicht C



Schematische Darstellung der Dachentwässerung

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros Intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise öffentlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

a	Verschiebung des Aufzugs BfH, Holzhauser Straße	04.02.2022	Nouri
-	Erstellt aus Genehmigungsplanung BA vom 20.09.2017	07.06.2019	Treptau

Index	Änderung	Datum	Name
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP304a
Alexander Seefeldt	Digital unterschrieben von Alexander Seefeldt	Prüfingenieur	
dt	Datum: 2022.02.22 08:55:09 +01'00'		

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben
Datum	Projektig.

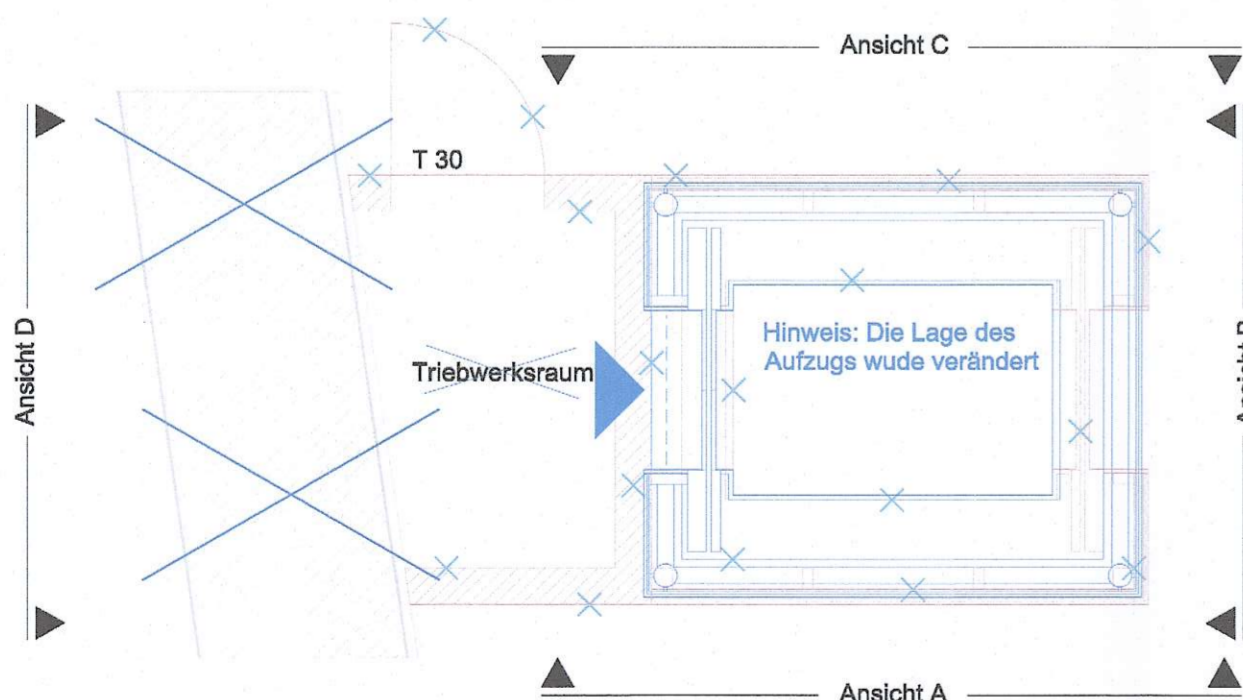
Bauherr **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**
 Anstalt des öffentlichen Rechts
 Bereich Fahrwege
 Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich: **Die Brücke** (Architekturbüro)
 Dipl.-Ing. Georg Gaisner & Dipl.-Ing. Janine Washington
 Architekten und Ingenieure
 Freischaffendes Architekturbüro
 Hinweis: Die Anfängerzeichen sind nicht verbindlich zu betrachten.

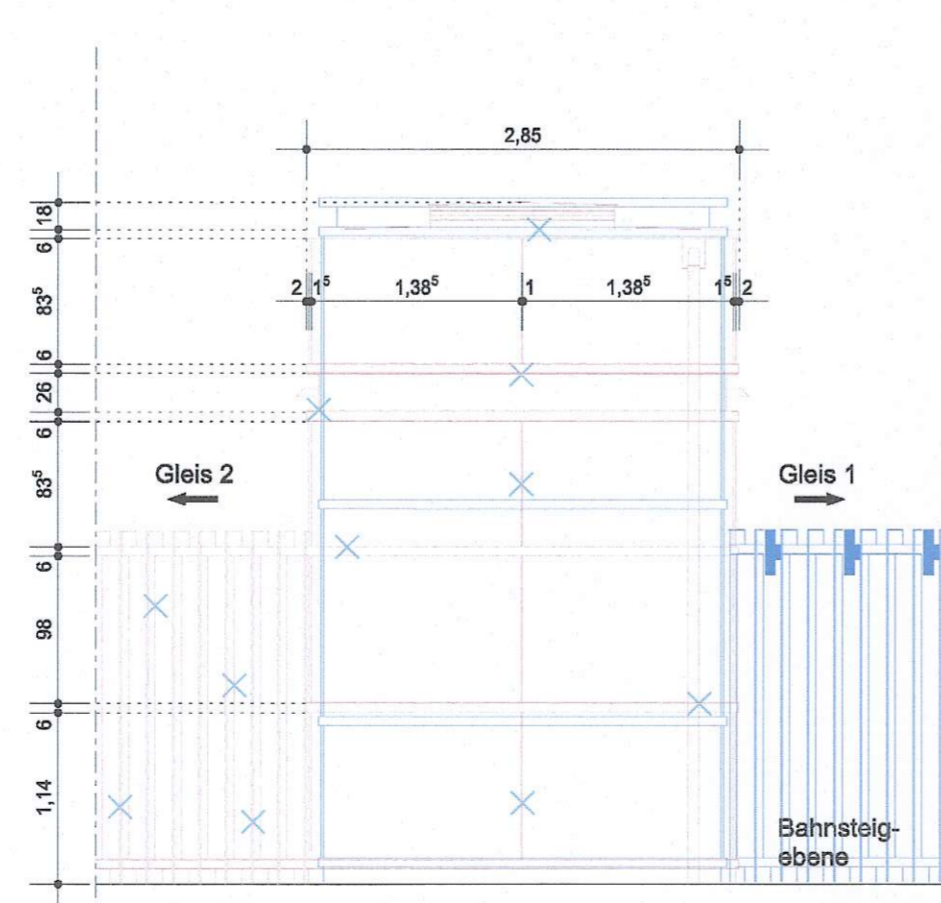
Lageskizze
 Maßstab 1 : 3000

Für die Orientierung / Lageskizze gilt der Text gemäß BVG-Vorlage, die Maßstabgröße der Skizze ist als unverbindlich zu betrachten.

Zg.-Nr.: Hh_GP304a	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Datename: Hh_GP304a_Ansichten.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße	
Maßstab: 1 : 50	Projekt	Barrierefreier Ausbau	Hinweis: Dieser Plan dient nur der Information!
Blattgröße: 534 x 756	Bauteil	Neubau eines Aufzugs	
Projekt-Nr.: A27282	Ansichten A, B, C, D		
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr.: C517	Techn. Platz	Örtlichkeit: Bahnhof Holzhauser Straße (Hh) Strecke MC



Übersicht / Grundriss Straßenebene



Übersicht / Grundriss Bahnsteigebene

Schacht Aufzug	Tragkonstruktion Einhausung	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik; Kästenprofile geschweißt und geschraubt; Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung; Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung Einhausung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch	
Dach	Dachdeckung Titanzink falzelt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik, umlaufende Rinne, Regenfallrohr, Anschluss Entwässerung ans BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung, Aufsatz zur Entrauchung, Aufbau entsprechend Dach	
Vordach	Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik, Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung, Endbeschichtung gemäß Bemusterung, Einbauleuchten gemäß Angabe Fachplanung Entwässerung über Speier	

Verteilerhalle: Stahlbetonkonstruktion Bahnsteigniveau: Stahlkonstruktion Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Außenwand Verteilerhalle und Brückenaufleger
Dachkonstruktion als geschweißte Stahlblechkonstruktion, seitliche Schachtenlüftung
Punktgehaltenes Glasvordach, abgehängt mit Streben

Schacht Aufzug	Schneefang	Stahlbetonsenke, 2 - Komponentenbeschichtung Gitterrost R 11, Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Informations- und Leitsystem	Transparentkasten gemäß Fachplanung
Aufzug	Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seiltrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturierterm Edelstahlblech gemäß Ausstattungsrichtlinien

Ansicht D