

Verteilerhalle: Stahlbetonkonstruktion
 Bahnsteigniveau: Stahlkonstruktion
 Endbeschichtung gemäß Bemusterung

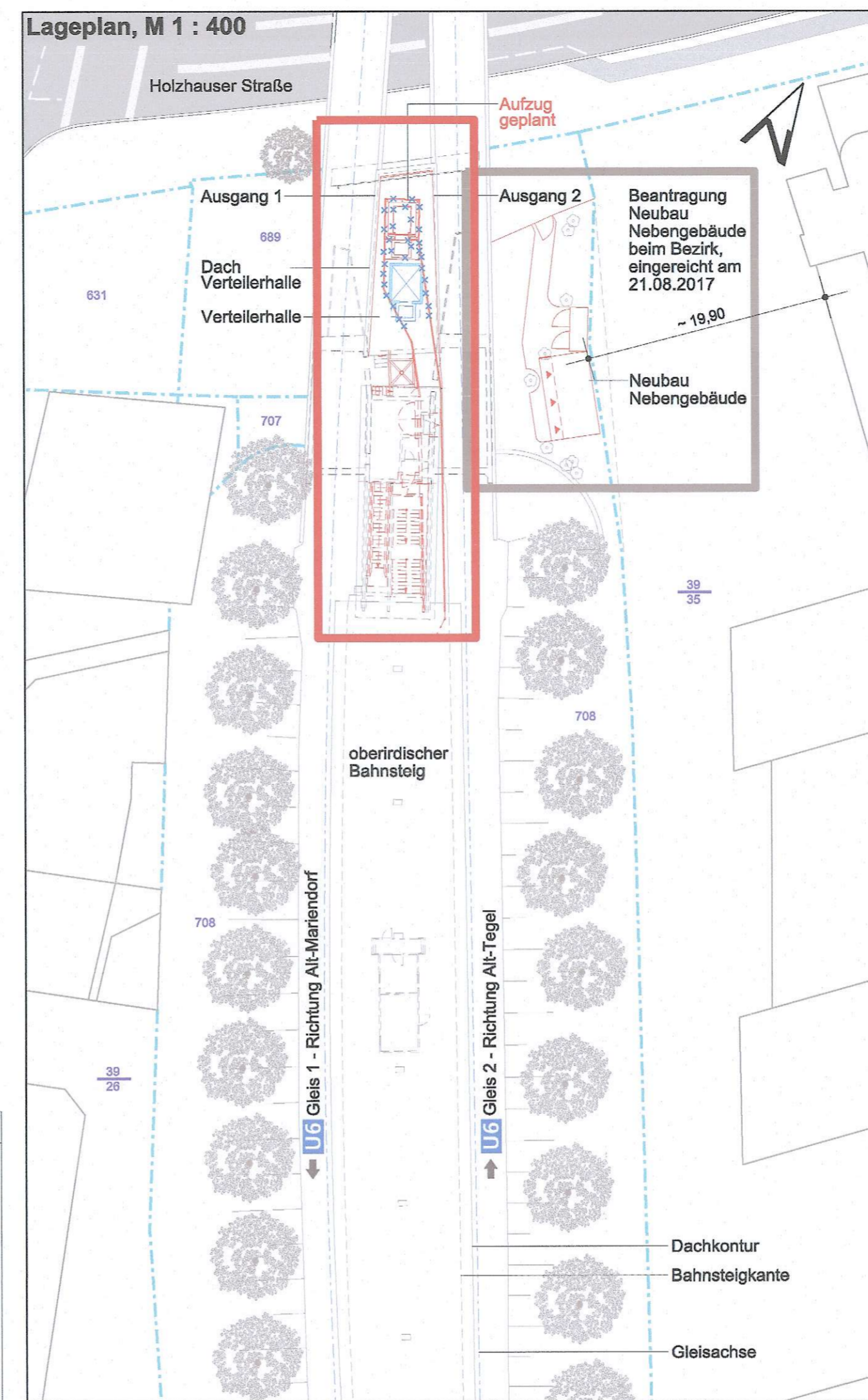
Grundriss Bahnsteigebene (Ausschnitt), M 1 : 100

Nördliche Trompete	<p>Decke: PI - Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik</p> <p>Abtrennungen zu den Gleisen: Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an der Schutzwand zum Gleis 2 an jedem 3. Pfosten</p> <p>Trafostation R 102: Abbruch Dach, Elementdecke d = 15 cm neu gemäß Statik, Dampfsperre und 3-lagige Dachabdichtung neu, innere Entwässerung Rückbau und Neubau gemäß Angabe Fachabteilung BVG</p> <p>Schneefang: Stahlbetonsenke, 2 - Komponentenbeschichtung, Anschluss Entwässerung an BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung</p> <p>Informations- und Leitsystem: Transparentkasten gemäß Fachplanung</p> <p>Aufzug: Behindertengerechter Personenaufzug mit Seiltrieb (Seilaufzug)</p> <p>Kabine: Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gem. Ausstattungsrichtlinien</p> <p>Sanitär: Entwässerung anpassen mit Anschluss ans BVG Netz gemäß Angabe Fachplanung</p>
---------------------------	---

Schacht Aufzug	<p>Tragkonstruktion: Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik</p> <p>Einhausung: Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung</p> <p>Verglasung: Glas 2 x 8 mm VSG</p> <p>Einhausung: Anti - Scratching Folie mindestens türhoch</p> <p>Dach: Dachdeckung Titanzink gefalzt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik</p> <p>Dachkonstruktion als geschweißte Stahlblechkonstruktion, seitliche Schächtenlüftung: Anschluss Entwässerung ans BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung</p> <p>Vordach: Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik</p> <p>Punktgehäلتene Glasvordach, abgehängt mit Streben: Einbauleuchten gemäß Fachplanung Entwässerung über Speier</p> <p>Schneefang: Stahlbetonsenke, 2 - Komponentenbeschichtung, Anschluss Entwässerung an BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung</p> <p>Informations- und Leitsystem: Transparentkasten gemäß Fachplanung</p> <p>Aufzug: Behindertengerechter Personenaufzug mit Seiltrieb (Seilaufzug)</p> <p>Kabine: Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gem. Ausstattungsrichtlinien</p>
-----------------------	---

Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug	<p>Fußboden: Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung</p> <p>Abtrennung zum Gleis 2: Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an jedem 3. Pfosten</p> <p>Wände: Verbreiterung der Zuwegung durch Wandversatz der beiden oberen Treppenläufe gemäß Statik</p> <p>Überdachung: Dach über Trafostation Rückbau und Neubau</p> <p>Beleuchtung: Deckenleuchten ausbauen Einbau Leuchten an Metall - Glas - Wand gemäß Fachplanung</p> <p>Informations- und Leitsystem: Leitbänder am Zugang gemäß Fachplanung</p> <p>Möblierung: Drängelgeländer abbrechen und durch neue Geländer ≥ 1,00 m hoch ersetzen, Signal versetzen gemäß Fachplanung</p> <p>Treppe: Stahlbetontreppe abbrechen und durch Gitterrosttreppe ersetzen</p>
--	---

Treppenanlage	<p>Gehtruppe: Abbruch der Gehtruppe Erneuerung der Gehtruppe mit Treppenauf und Abdichtung, Trittschall- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45, Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl</p> <p>Aufopplung der Seitenwand im Bereich der beiden oberen Treppenläufe mit Stahlbeton gemäß Statik</p> <p>Massive Zwischenwand abbrechen und wieder erstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik</p> <p>Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001</p> <p>Fahrtreppe: Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe nach Angaben der Fachabteilung der BVG</p> <p>Treppeneinhausung: Metall - Glas - Wand abbrechen, Einbau Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik</p> <p>Informations- und Leitsystem: doppelseitiges Leitband gemäß Fachplanung</p>
----------------------	--



LEGENDE	<p>Bestand: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Rückbau: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Neubau: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>temporär: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>BE-Flächen: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Flächen BVG: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Flächen BRD: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Flächen Land Berlin: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Flächen Privat: Prüfvermerk, Flurstücksnummer, Grundstücksgrenze, Gleisachse</p> <p>Kamera: K, Fahrtscheinautomat: FA, Bahnhofsamenenschild: BN, Paplerkorb: PK, Streckenfersprecher: SF, Notfall- und Info-Säule: NIS, Einietigsluke: LU</p> <p>Spiegel: Sp, Haltepunkt: H, Signal: SI, Entwerter: E, Telefon: TE, Fliesenbild: Fb, Notsignalschalter: NS</p> <p>Betonwerksteinplatten: taktiles Leitsystem, Kabelschacht, Schacht, Laternen / Beleuchtung, Zaun, Laubbaum, Baumstumpf, Poller</p> <p>OK: Oberkante, FF: Fertigfußboden, UK: Unterkante, RD: Rohdecke, FL: Fliesen, PK: Papierkorb, FS: Fahrradständer</p>
----------------	---

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros InterMetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-028, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise öffentlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernisse und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

a Verschiebung des Aufzugs Bhf. Holzhauser Straße		04.02.2022	Nouri
- Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017		07.06.2019	Treptau
Index	Änderung	Datum	Name
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP302a
Alexander Seefeldt	Festgestellt Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Berlin, den...	Prüfingenieur	
Digital unterschrieben von Alexander Seefeldt	Datum: 2022.02.22 08:51:21 +01'00'		
Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer		
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum	Projekttgl.	Datum	Projekttgl.
Bauherr		BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)	
Anstalt des öffentlichen Rechts		Bereich Fahrwege	
Bautechnische Anlagen U - Bahn			
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich: Auftragnehmer / Planverfasser			
Die Brücke		Architektenliste Nr. 067	
Dipl.-Ing. Georg Gaiser & Dipl.-Ing. Janine Washington		Dipl.-Ing. Janine Washington	
Architekten und Ingenieure		Architekten und Ingenieure	
Für den Auftraggeber		Für den Auftragnehmer	
Datum	04.02.2022	Datum	
Lageskizze Maßstab 1 : 3000			
Zg.-Nr.:	Hh_GP302a	Planungsphase	Genehmigungsplanung
Datename	Hh_GP302a_10007_Grundriss_Bahnsteigebene.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße
Maßstab:	1 : 100	Bauteil	Grundriss Bahnsteigebene
Blattgröße:	420 x 841		Lage Aufzug
Projekt-Nr.:	A27282		Lage Treppe
Bauwerksnr.:	C517	Techn. Platz	
Ortlichkeit	Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)	Linie	U6
Strecke MC			