

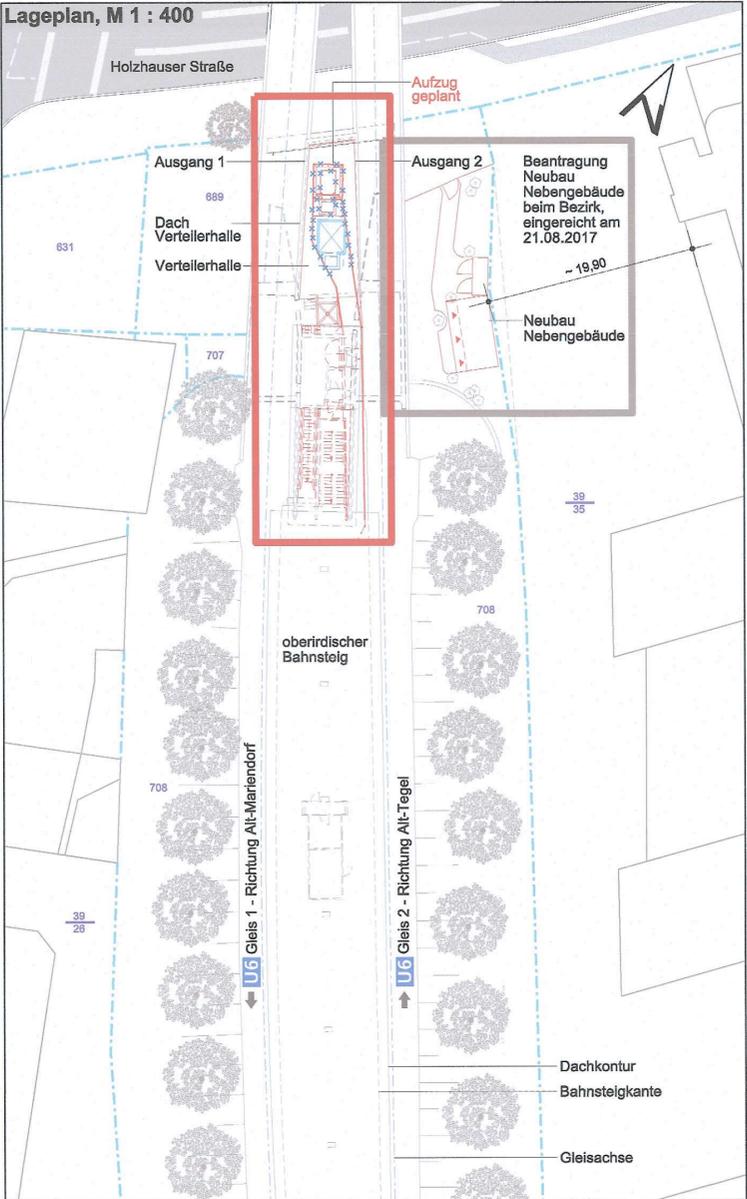
Grundriss Bahnsteigebene (Ausschnitt), M 1 : 100

<b>Nördliche Trompete</b>	Decke PI - Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Schließung der offenen Seitenbereiche durch gekantetes Metallprofil Gitterrosttreppe abbrechen und durch feste Leiter ersetzen Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Abtrennungen zu den Gleisen	Metal - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an der Schutzwand zum Gleis 2 an jedem 3. Pfosten
Trafostation R 102	Abbruch Dach, Elementdecke d = 15 cm neu gemäß Statik, Dampfsperre und 3 - lagige Dachabdichtung neu, innere Entwässerung Rückbau und Neubau gemäß Angabe Fachabteilung BVG Teillabbruch der Wände, Neubau der angepassten Wände gemäß Statik, Ringbalken auf den Wänden als Auflager für die neue Elementdecke gemäß Statik Abbruch Stahlbetonüberzüge Abfangkonstruktion der Decke unter Trafostation gemäß Statik Einbau Stahltür T60, Druckentlastungs-klappe und Durchgreifschutz Boden- (Linoleum), Wand- und Deckenbeläge gemäß Bestand ergänzen, historische Wandverkleidung der Außenwand aus keramischen Spaltplatten gemäß Bestand nachfertigen Herstellung Vorraum,
Sanitär	Entwässerung anpassen mit Anschluss ans BVG Netz gemäß Angabe Fachplanung

<b>Schacht Aufzug</b>	Tragkonstruktion Einhausung Verglasung Einhausung Dach Dachkonstruktion als geschweißte Stahlblechkonstruktion, seitliche Schächtenlüftung Vordach Punkthaltendes Glasvordach, abgehängt mit Streben Schneefang Informations- und Leitsystem Aufzug Kabine	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch Dachdeckung Titanzink gefalzt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik umlaufende Rinne, Regenfallrohr Anschluss Entwässerung ans BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung Aufsatz zur Entrauchung, Aufbau entsprechend Dach Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung Einbauleuchten gemäß Fachplanung Entwässerung über Speier Stahlbetonsenke, 2 - Komponentenbeschichtung, Anschluss Entwässerung an BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung Transparentkasten gemäß Fachplanung Behindertengerechter Personenaufzug mit Seilantrieb (Seilaufzug) Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gem. Ausstattungsrichtlinien
-----------------------	---	--

<b>Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug</b>	Fußboden Abtrennung zum Gleis 2 Wände Überdachung Beleuchtung Informations- und Leitsystem Möblierung	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung Metal - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an jedem 3. Pfosten Verbreiterung der Zuwegung durch Wandversatz der beiden oberen Treppenläufe gemäß Statik Aufdopplung der Bestandswand mit Stahlbeton gemäß Statik Dach über Trafostation Rückbau und Neubau Dach über Treppe durch eine Unterzugkonstruktion und Kragarme abfangen, bauzeitliche Abfangkonstruktion gemäß Statik Deckenleuchten ausbauen Einbau Leuchten an Metal - Glas - Wand gemäß Fachplanung Leitbänder am Zugang gemäß Fachplanung Drängelgeländer abbrechen und durch neue Geländer ≥ 1,00 m hoch ersetzen, Signal versetzen gemäß Fachplanung Notsignal versetzen gemäß Fachplanung Streckenfernsprecher versetzen gemäß Fachplanung Kamera versetzen gemäß Fachplanung
Treppe	Stahlbetontreppe abbrechen und durch Gitterrosttreppe ersetzen	

<b>Treppenanlage</b>	Gehtruppe Aufdopplung der Seitenwand im Bereich der beiden oberen Treppenläufe mit Stahlbeton gemäß Statik Ausbau der Wandfliesen Einbau der Wandfliesen gemäß Bestand Massive Zwischenwand abbrechen und wieder erstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 Anpassung der Treppenlaufbeleuchtung nach Angaben der Fachabteilung der BVG Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe nach Angaben der Fachabteilung der BVG Auflager instandsetzen bzw. erneuern
Treppeneinhausung	Metal - Glas - Wand abbrechen, Einbau Metal - Glas - Konstruktion gemäß Statik Metal - Glas - Zwischenwand temporär abfangen
Informations- und Leitsystem	doppelseitiges Leitband gemäß Fachplanung



<b>LEGENDE</b>	Bestand Rückbau Neubau temporär BE-Flächen Flächen BVG Flächen BRD Flächen Land Berlin Flächen Privat	Prüfvermerk Prüfvermerk Flurstücksnummer Flurstücksgrenze Grundstücksgrenze Gleisachse	Betonwerksteinplatten taktiles Leitsystem Kabelschacht Schacht Laternen / Beleuchtung Zaun Laubbaum Baumstumpf Poller	Kamera Fahrscheinautomat Bahnhofsamenenschild Papierkorb Streckenfernsprecher Notfall- und Info-Säule Einietigsluke	Spiegel Haltepunkt Signal Entwerter Telefon Fliesenbild Notsignalschalter	Sp H SI E TE Fb NS	OK FF UK RD FL PK FS	Oberkante Fertigfußboden Unterkante Rohdecke Fliesen Papierkorb Fahrradständer
----------------	---	---	---	---	---	--------------------------------------	--	--

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros InterMetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-028, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise früherem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernisse und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

a	Verschiebung des Aufzugs Bhf. Holzhauser Straße	04.02.2022	Nouri
-	Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017	07.06.2019	Treptau
Index	Änderung	Datum	Name

**Betriebsleiter**  
**Alexander Seefeldt**  
Digital unterschrieben von Alexander Seefeldt  
Datum: 2022.02.22 08:51:21 +01'00'

**Planfeststellungsbehörde**  
**Festgestellt**  
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz  
Berlin, den...  
Im Auftrag  
*[Signature]*

Zg.-Nr. **Hh\_GP302a**  
Prüfingenieur

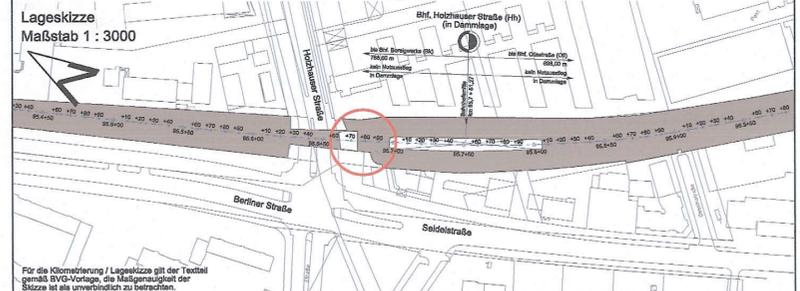
<b>Freigabevermerke - BVG Projektleitung</b>	<b>Freigabevermerke - Planer</b>
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben
Datum	Projektftg. Datum

**Bauherr**  
**BVG**  
**BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**  
Anstalt des öffentlichen Rechts  
Bereich Fahrwege  
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:  
Auftragnehmer / Planverfasser  
*[Signature]*  
Dipl.-Ing. Georg Gaisner & Dipl.-Ing. Janine Washington  
Architekten und Ingenieure  
Haynatz 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8768 0 • Mail: info@diebruecke.de

Für den Auftraggeber  
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt  
Für den Auftragnehmer  
*[Signature]*  
Dipl.-Ing. Janine Washington  
Architekt  
Fortschaffender Architekt  
Münchener Straße 10, 10119 Berlin

Datum 04.02.2022



Zg.-Nr.: Hh_GP302a	Planungsphase <b>Genehmigungsplanung</b>	OP
Datename Hh_GP302a_10007_Grundriss_Bahnsteigebene.dwg	Projekt <b>U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs</b>	
Maßstab: 1 : 100	Bauteil <b>Grundriss Bahnsteigebene Lage Aufzug Lage Treppe</b>	
Blattgröße: 420 x 841		
Projekt-Nr.: A27282		
Bauwerksnr.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz
	Örtlichkeit <b>Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)</b>	Linie <b>U6</b>
		Strecke <b>MC</b>