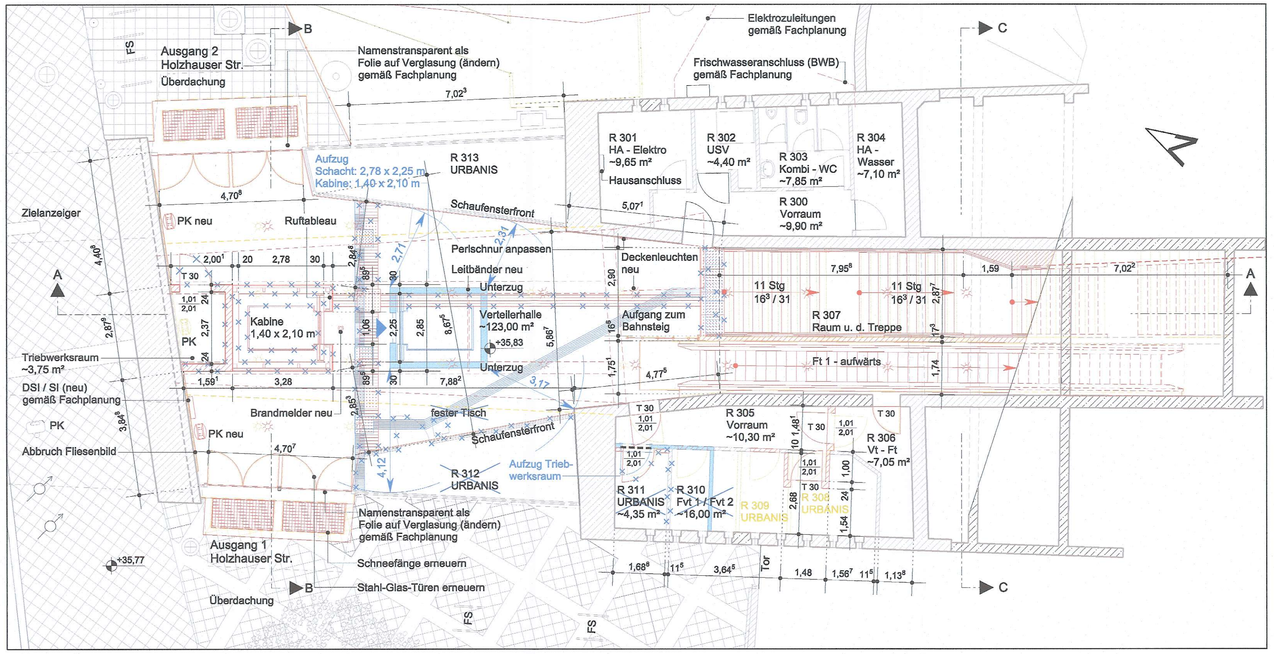


Grundriss Verteilerhalle, M 1 : 100

Verteilerhalle

Fußboden	Betonwerksteinbelag ausbauen Granitbelag SRT 45 einbauen gemäß Bemusterung Einbau Blindenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Granit SRT 45 gemäß Plan Nr. Hh_GP007
Wände	Ausbau Fliesen, einschl. Fliesenbildes Einbau Wandfliesen gemäß Bestand (Abstimmung mit Denkmalschutzbehörde)
Decke	Pi - Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängter Decke mit 3 - seitiger Schattenfuge am Aufzugsschacht aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 Einbau Gitterrost - Laufgang im Deckenzwischenraum für die Prüfung der neuen Decke gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation) gemäß Fachplanung, Perlschnur anpassen gemäß Fachplanung Namenstranparente über den Eingängen erneuern gemäß Fachplanung
Brandschutz	Brandmelder vor der Aufzugtür an der neuen abgehängten Decke positionieren
Fassade	Stahl - Glas - Türen ausbauen Stahl - Glas - Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch

Verteilerhalle

Schneefänge	Gitterroste erneuern (R 11) Stahlbeton teilweise abbrechen um Granitumfassung SRT 45 zu verlegen
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG

Schacht Aufzug

Gründung	Fundamentplatte, d = 50 cm 3 - lagige Abdichtung zur Potentialtrennung mit Schutzmauerwerk bzw. -beton
Unterfahrt	Beschichtungssystem aus Grund-, Zwischen- und Endanstrich, 2 - Komponentenbeschichtung, Gefälleestrich, Pumpensumpf
Tragkonstruktion	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik
Einhausung	Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung Einhausung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch
Informations- und Leitsystem	Transparentkasten über der Tür gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seilantrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gemäß Ausstattungsrichtlinien

Aufzug - Triebwerksraum

Fußboden	Estrich mit staubbindendem Anstrich Estrichwischleiste
Wände	Mauerwerk mit Fugenglattstrich Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Decke	abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappe Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Tür	Stahltür T30, umlaufende Dichtung außen Knopf, Innen Drücker
Brandschutz	Halogenfreie Kabel, BMA Feuerlöscher ABC
Zuluft	Lüftungsöffnung in Wand gemäß Angabe Fachtechnik
Abluft	gemäß Angabe Fachtechnik
E-Technik	gemäß Angabe Fachtechnik
Heizung	elektrische Heizung gemäß Angabe Fachplanung BVG

Tragkonstruktion	Verteilerhalle: Stahlbetonkonstruktion Bahnsteigniveau: Stahlkonstruktion Endbeschichtung gemäß Bemusterung

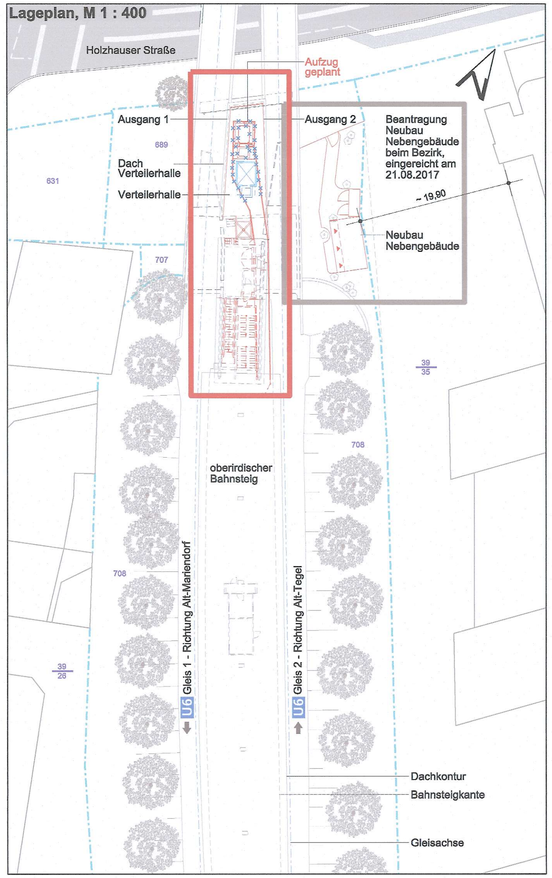
Treppenanlage

Gehtreppe	Abbruch der Gehtreppe, Erneuerung der Gehtreppe mit Treppenlauf und Abdichtung, Tritt- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45, Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl Aufdoppelung der Seitenwand im Bereich der beiden oberen Treppenläufe mit Stahlbeton gemäß Statik, Ausbau der Wandfliesen, Einbau der Wandfliesen gemäß Bestand Anpassung der Treppenlaufbeleuchtung gemäß Angaben Fachabteilung BVG Massive Zwischenwand abbrechen und wieder herstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik
Fahrtreppe	Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe gemäß Angaben Fachabteilung BVG Auflager instandsetzen bzw. erneuern

Betriebsräume

R 310 Fvt 1 / Fvt2	Abbruch Zwischenwände, Ausmauerung Türöffnungen, Einbau Stahltür T30 Fußboden: Estrich ergänzen, Linoleum verlegen Wände: Putz ergänzen Kunstharzlackfarbe RAL 9001 Decke: Dispersionsfarbe RAL 9001 BMA, Feuerlöscher Zu- und Abluft gemäß Fachplanung BVG Ausstattung gemäß Fachplanung BVG.
R 306 / R 307	Ausbau Türen, Einbau T30 Türen In Mauerwerk d = 24 cm
R 304	Neuer Frischwasseranschluss vom Netz der Berliner Wasserbetriebe gemäß Angabe Fachplanung

Lageplan, M 1 : 400



LEGENDE

Kamera	K	OK	Oberkante
Fahrscheinautomat	FA	FF	Fertigfußboden
Bahnhofsnamensschild	BN	UK	Unterkante
Papierkorb	PK	RD	Rohdecke
Streckenfernsprecher	SF	OKFF	Oberkante Fertigfußboden
Notfall- und Info-Säule	NIS	FL	Fliesen
Einstiegsluke	LU	PK	Papierkorb
Spiegel	Sp	FS	Fahrradständer
Haltepunkt	H		Gleisachse
Signal	Si		
Entwerter	E		
Telefon	TE		
Fliesenbild	Fb		
Notsignalschalter	NS		
Zaun			

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros Intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-078, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.- Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

LEGENDE

Bestand		Prüfvermerk		Betonwerksteinplatten	
Rückbau		Prüfvermerk		taktiles Leitsystem	
Neubau		Flurstücksnummer	39/26	Kabelschacht	
temporär		Flurstücksgrenze		Schacht	
BE-Flächen		Grundstücksgrenze		Laterne / Beleuchtung	
Flächen BVG				Zaun	
Flächen BRD				Laubbaum	
Flächen Land Berlin				Baumstumpf	
Flächen Privat				Poller	

Index	Änderung	Datum	Name
a	Verschiebung des Aufzugs Bhf. Holzhauser Straße	04.02.2022	Nouri
-	Erstellt	07.06.2019	Lunau

Betriebsleiter

Alexander Seefeldt
Digital unterschrieben von Alexander Seefeldt
Datum: 2022.02.22 08:40:47 +01'00'

Planfeststellungsbehörde

Festgestellt
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
Berlin, den 28.04.2022
Im Auftrag

Zg.-Nr. Hh_GP301a

Prüfingenieur

Freigabevermerke - BVG Projektleitung				Freigabevermerke - Planer	
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	
Datum Projektltg.	Datum Projektltg.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner

Bauherr

BVG

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer / Planverfasser

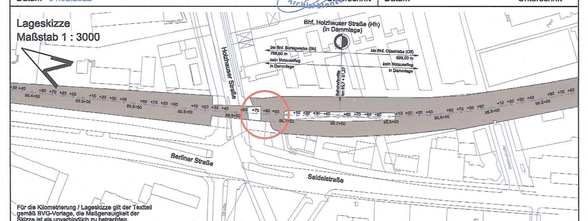
Die Brücke
Dipl. - Ing. Georg Gaisser &
Dipl. - Ing. Janine Washington
Architekten und Ingenieure
Heynstr. 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@laborocha.berlin

Datum 04.02.2022 Unterschrift

Architektenliste Nr. 69617
Dipl.-Ing. Janine Washington
Freischaffende Architektin
Architektenkammer Berlin

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber
Für den Auftragnehmer
Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Lageskizze
Maßstab 1 : 3000



Zg.-Nr.: Hh_GP301a	Planungsphase	**Genehmigungsplanung**	OP
Dateiname: Hh_GP301a_220204_Straßenebene.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs	
Maßstab: 1 : 100			
Blattgröße: 420 x 900	Bauteil	Grundriss Straßenebene Lage Aufzug Lage Treppe	
Projekt-Nr.: A27282			
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz ---------	Örtlichkeit Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)
			Linie U6 Strecke MC

Messstrecke 10.00 m