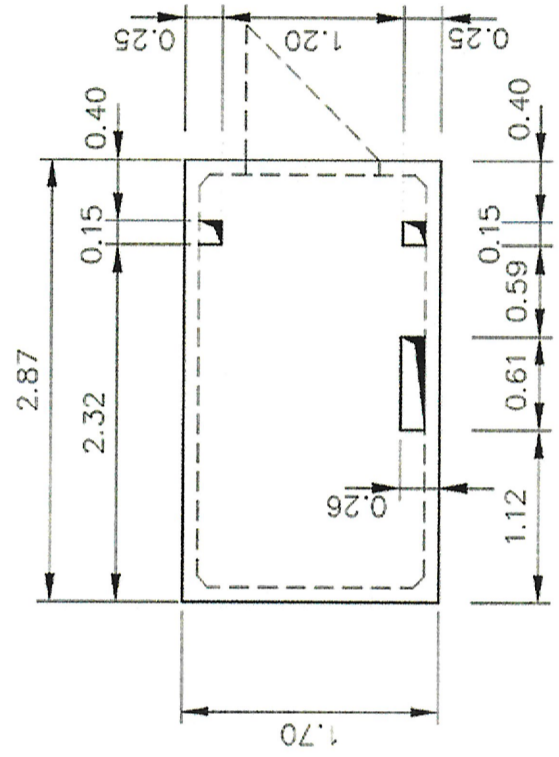


Genehmigungsvermerk

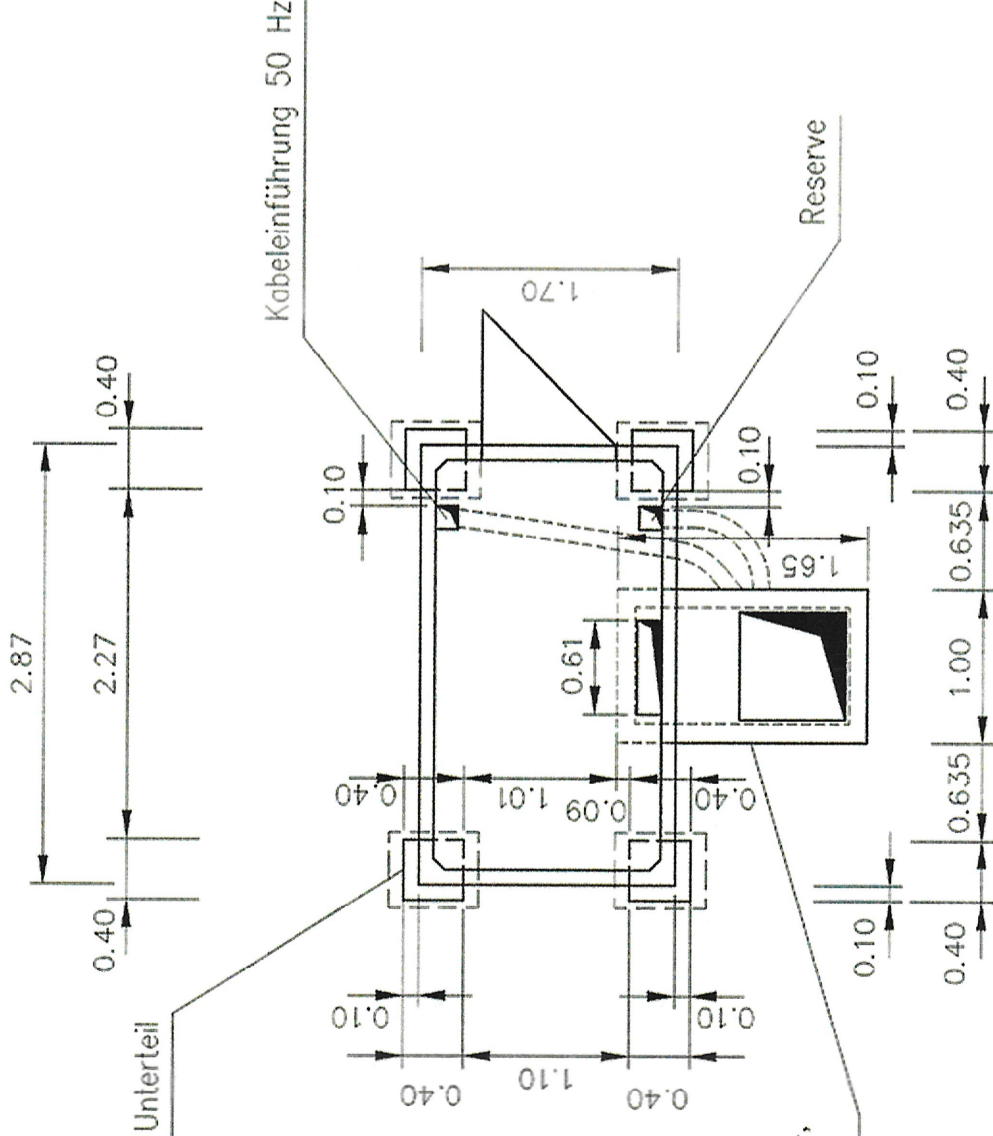
Festgestellt
 Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,
 Klimaschutz und Umwelt
 16.6.1
 Berlin, den 30.7.2021
 im Auftrag *W. ...*

Draufsicht Bodenplatte



Fundamentierung Betonschalhaus (Rechteck)
 Bauform Scheidt & Bachmann

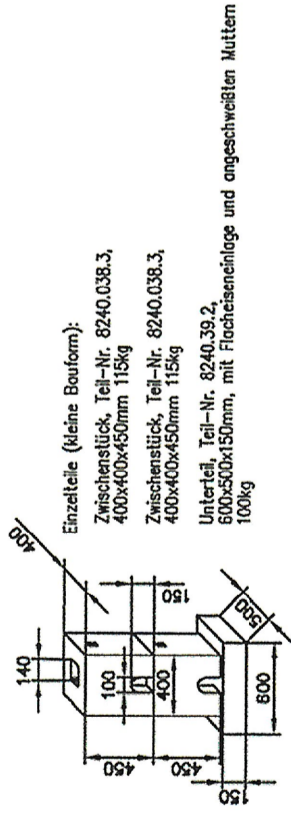
Draufsicht Bodenplatte mit Fundamenten



Betonfüße kleine Bauform nach (1)
 DB Regelzeichnung S 8240.11.10
 bestehend aus 2 Zwischenteile und 1 Unterteil

Kabelschacht Cr. V, Ausführung 4,
 mit Öffnung für Kabelverteiler

Detail Fundament



(1) OK Fundament 1,5 cm über OK Schacht einbauen

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: Niederbarnimer Eisenbahn AG Mühlenbecker Damm 67a 16348 Wandlitz / 01 Basdorf			
Datum: 23.09.21 Unterschrift: <i>ppa. Schwa</i>		Planverfasser: SCHEIDT & BACHMANN GMBH BÜRO BERLIN Ibsenstr. 13 10439 Berlin Tel.: (030) 446 882-50 Fax: (030) 446 882-27 Datum: 31.08.21 Unterschrift: <i>iv. ...</i>	
Planzahlen-Nr.: 6500-047,723-25	Projekt-Nr.:	Höhensystem:	Koordinatensystem:
gez. 01.08.2019 Rosenlöcher	Datum:	gepr. 01.08.2019 Zimpe	Ursprungsplan:
gepr. 31.08.2021 Schütze	Name:		Blattgröße: 297 mm x 594 mm
			Maßstab: 1:50

Vorhaben:
 Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee,
 Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Fundamentierung BÜ-Schalhaus

Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
 Hobrechtsfelder Chaussee