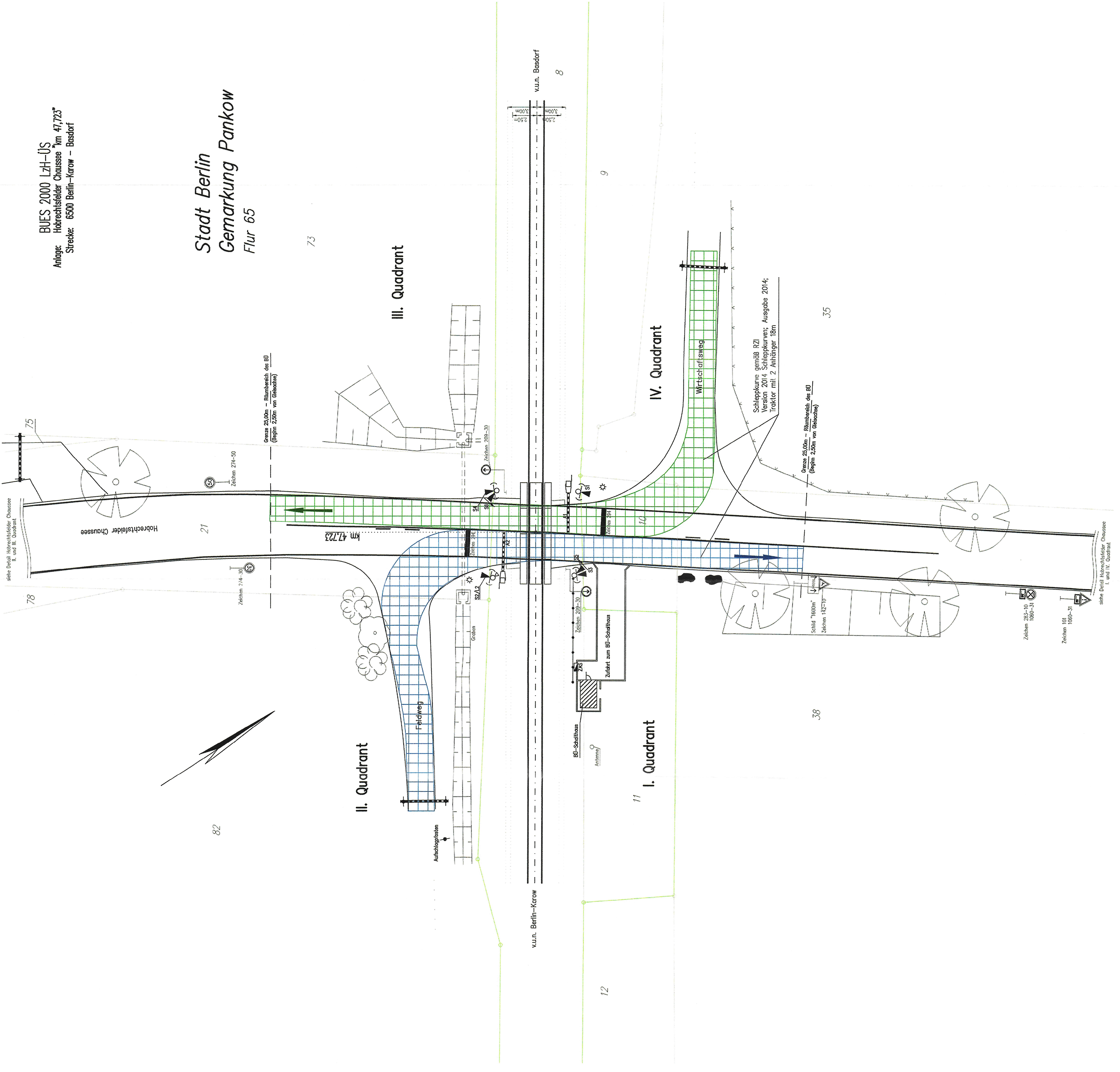


BUES 2000 LZH-ÜS
 Anlage: Hobrechtsfelder Chaussee km 47,723*
 Strecke: 6500 Berlin-Karow - Basdorf

Stadt Berlin
 Gemarkung Pankow
 Flur 65



Legende

- Schrankentrieb mit Schranke
- Lichtschranke rot, gelb mit Antriebskreis, Schutzbügel und Fußgängerwaerk
- Fernspreckasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BF-Posten
- Fehlerleuchtungsast
- Zähleranschlussstülpe (ZAS)
- Schaltschrank
- BF-Elektrotahlung
- Geländer
- Schutzeinrichtung
- Zum
- Außere Grenze der vorbestimmteigenen Grundstücke
- Kolonnengrenze
- Flurgrenze
- Schleppkurve gemäß RZ
 Version 2014, Schleppkurven, Ausgabe 2014;
- Schleppkurve gemäß RZ
 Version 2014, Schleppkurven, Ausgabe 2014;

Unterlage 7.4



Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Projekt-Nr.	6500-47,723-32
Projekt-Nr.	6500-47,723-32
Datum	01.08.2019
Revisor	01.08.2019
Bauh. Nr.	01.08.2019
ggf.	31.08.2021
Planer/Zeichner	DBREF
Konstruktionsplan	DBREF
Umrissplan	59, mm x 970 mm
Blattgröße	59, mm x 970 mm
Maßstab	1:200

Verfahren: **SCHIEDLICH & BACHMANN GMBH**
 BERLIN
 Markgrafenstraße 19
 10179 Berlin
 Fon: +49 (0)30 446 892-27
 Fax: +49 (0)30 446 892-27
 E-Mail: info@schiedlich.de

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee,
 Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-Km 47,723

Einwurf
 Planblatt

Schleppkurvenplan
 Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
 Hobrechtsfelder Chaussee