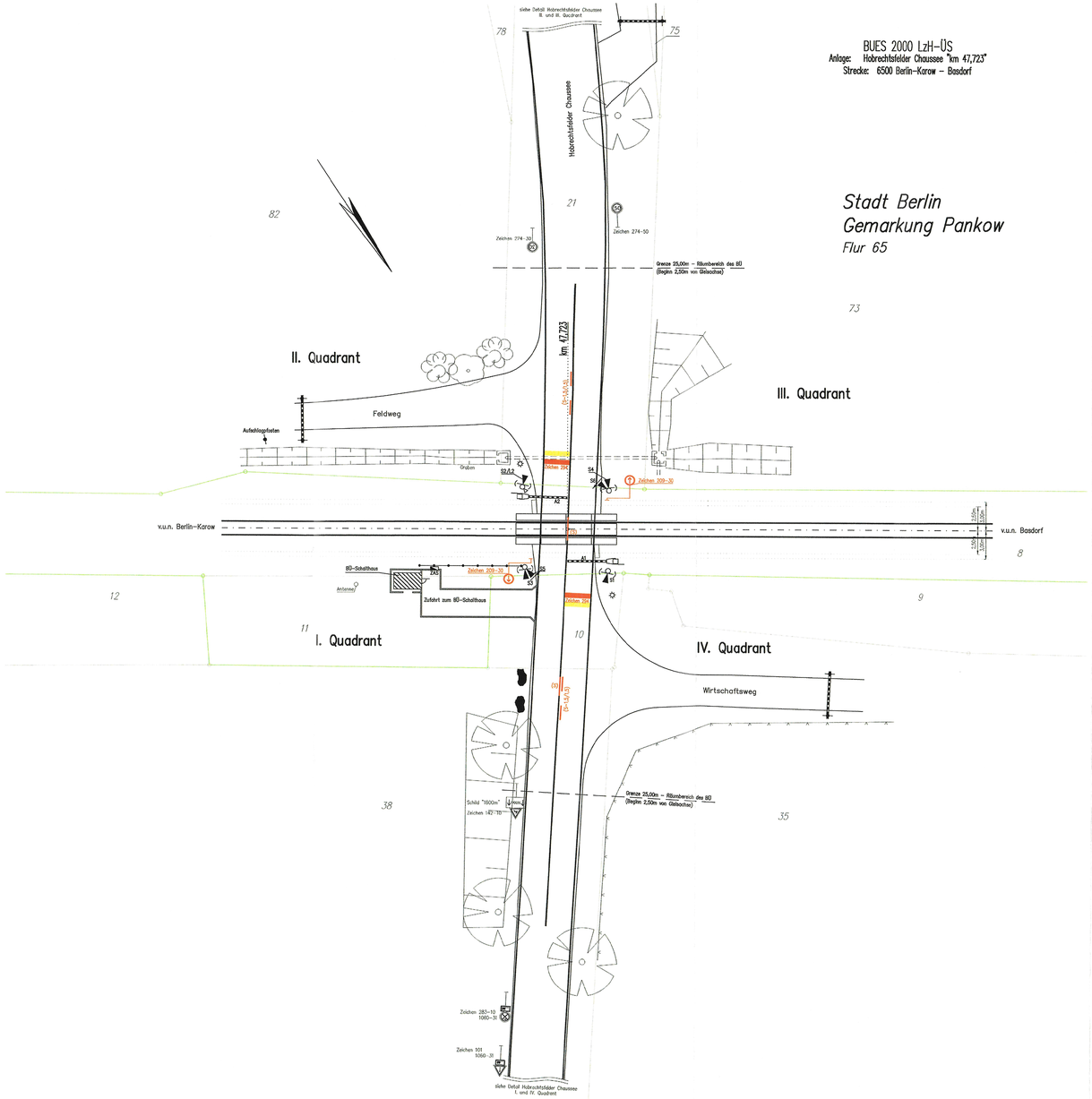
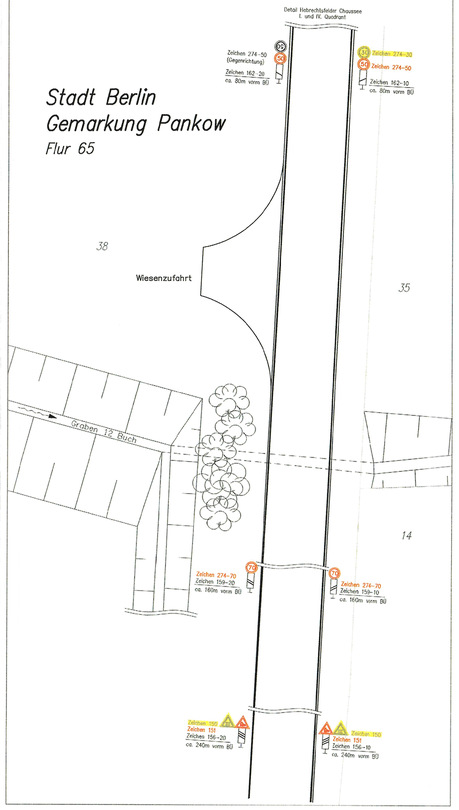


Detailansicht I. und III. Quadrant

Detailansicht Verlegung der Wiesenzufahrt im I. Quadranten



Legende

- Schrankenantrieb mit Schranke
- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fernsprechkasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BÜ-Posten
- Fahrtleitungsmast
- Zählerersatzschaltmodule (ZAS)
- Schaltschrank
- Straßenbeleuchtung
- Geländer
- Schutzplanke
- Zaun
- Poller
- Äußere Grenze der verhaltensträgereigenen Grundstücke
- Katastergrenze
- Flurgrenze

Farbgestaltung gilt nur für Beschilderung und Markierung:

- schwarz – Bestand
- rot – Neubau
- gelb – Rückbau

(S) – Z 295
- (S)chmalstrich (12cm)

(S-1,5/1,5) – Z 340
- Lücke [m]
- Strich [m]
- (S)chmalstrich (12cm) / (B)reitstrich (25cm)

Zeichen 294 – Breitstrich 50cm

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk

Festgestellt
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Berlin, den 30.7.2021
Im Auftrag

E	Ausgangsverfahren Antragsfassung	11.08.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
Niederbarnimer Eisenbahn AG
Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22 • 10117 Berlin
23.09.21
Ort Datum Unterschrift

Planverfasser:
SCHEIDT & BACHMANN GMBH
BERG BERLIN
Bonnskraße 13
14129 Berlin
Tel.: 10180 444 882-58
Fax: 10180 444 882-17
Datum 26.08.21 Unterschrift

Planzeichen Nr.	6500-47,723-2
Projekt-Nr.	
gez. 01.06.2020	Rosenbächer
bearb. 01.06.2020	
gepr. 31.08.2021	
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DBREF
Ursprungsplan	
Blattgröße	594 mm x 970 mm
Maßstab	1:200

Vorhaben
Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow – Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Beschilderungs- und Markierungsplan

Planinhalt:
Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
Hobrechtsfelder Chaussee