

BUES 2000 LZH-US
Anlage:
Hohrechtsfelder Chaussee km 47,723
Strecke: 6500 Berlin-Karow – Basdorf

Stadt Berlin
Gemarkung Pankow
Flur 65

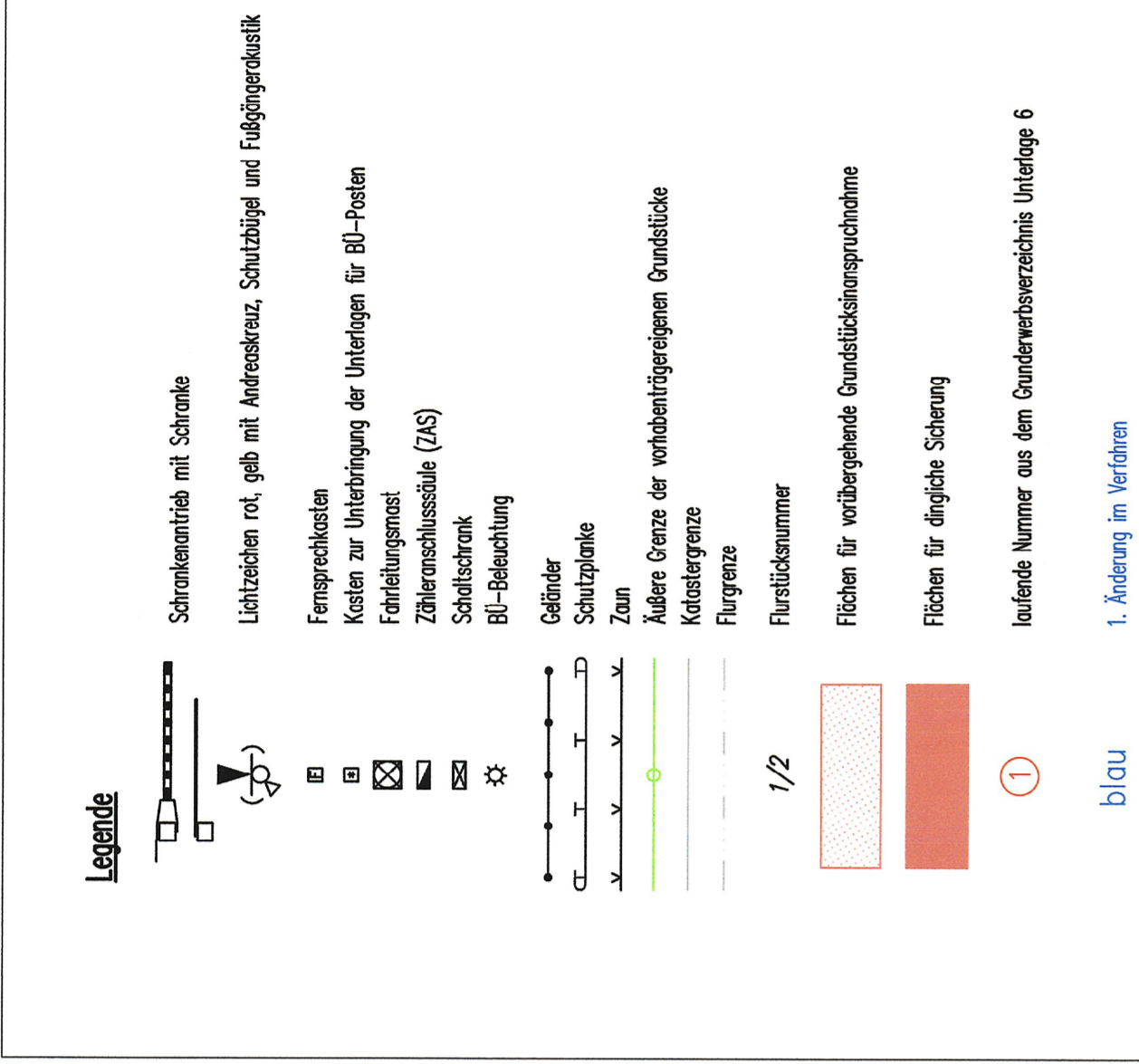
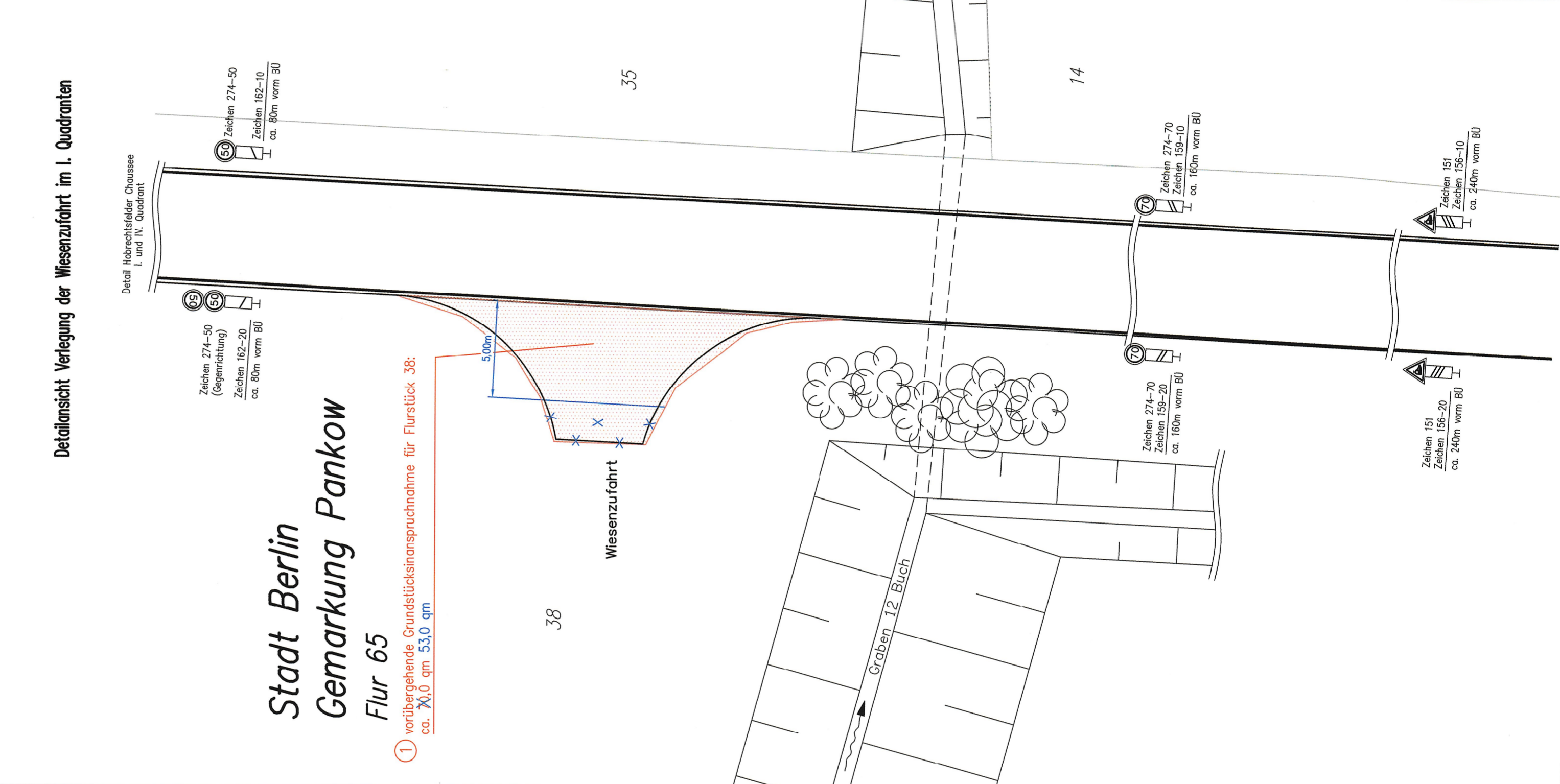
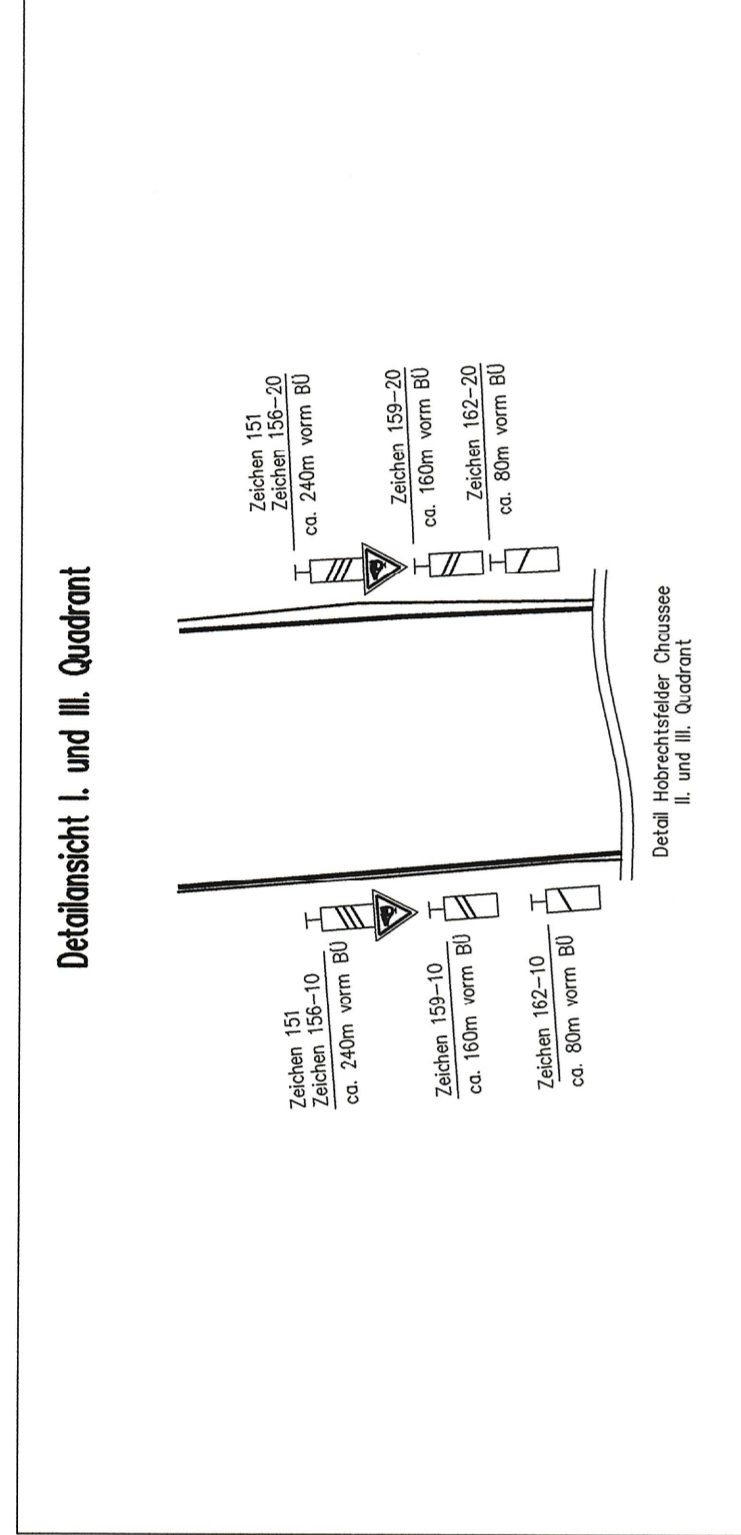
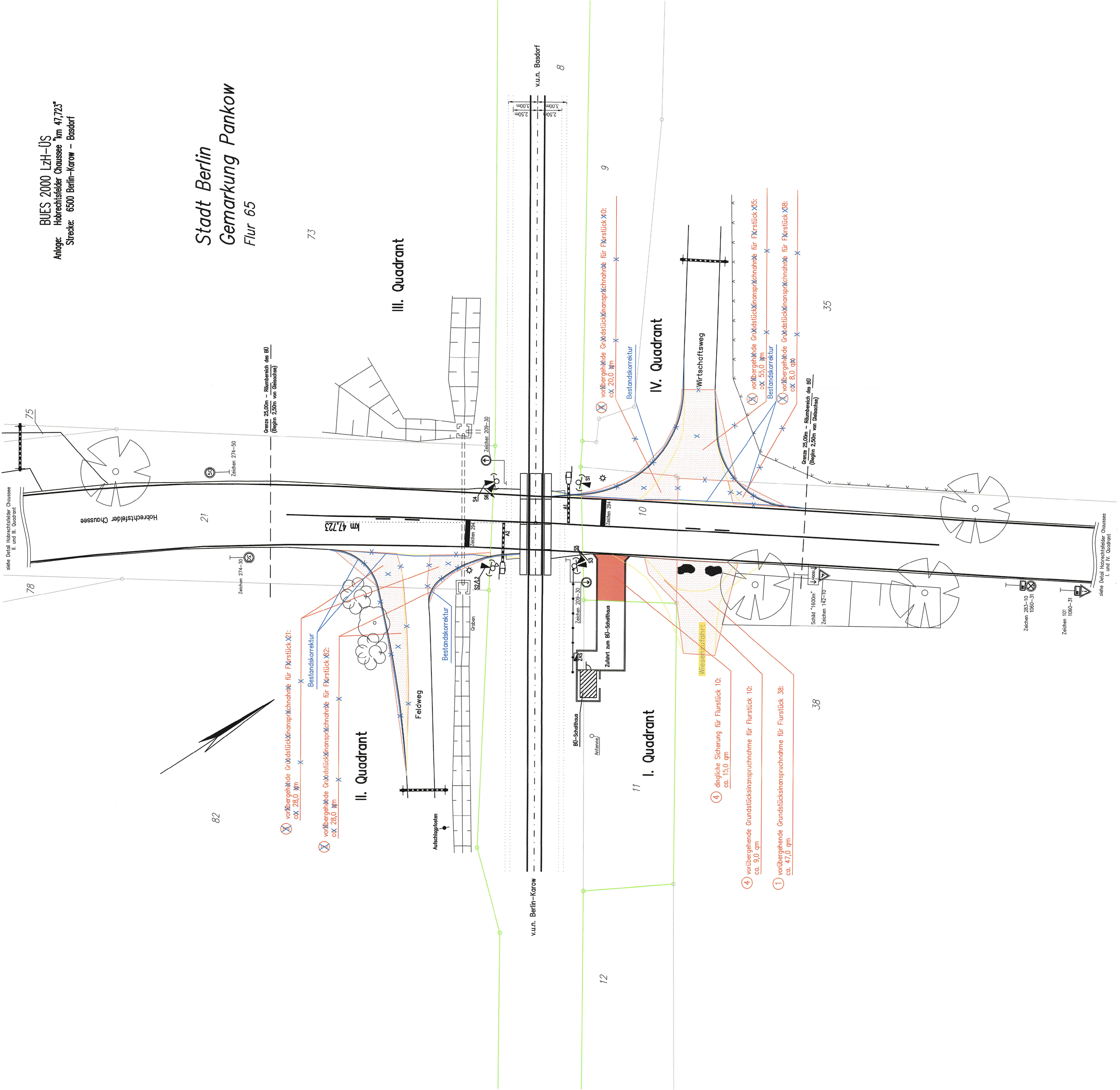
73

III. Quadrant

II. Quadrant

I. Quadrant

IV. Quadrant



1. Änderung

Genehmigungsvorbehalt
Festgestellt
Sensitivierung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Berlin, den ... 20...
Im Auftrag

3	Ausgangspunkt des 1. Änderung im Verfahren	19.08.2022
5	Ausgangspunkt der Antragstellung	21.08.2022
10	Indefide	
11	Indefide	
12	Indefide	
13	Indefide	
14	Indefide	
15	Indefide	
16	Indefide	
17	Indefide	
18	Indefide	
19	Indefide	
20	Indefide	
21	Indefide	
22	Indefide	
23	Indefide	
24	Indefide	
25	Indefide	
26	Indefide	
27	Indefide	
28	Indefide	
29	Indefide	
30	Indefide	
31	Indefide	
32	Indefide	
33	Indefide	
34	Indefide	
35	Indefide	
36	Indefide	
37	Indefide	
38	Indefide	
39	Indefide	
40	Indefide	
41	Indefide	
42	Indefide	
43	Indefide	
44	Indefide	
45	Indefide	
46	Indefide	
47	Indefide	
48	Indefide	
49	Indefide	
50	Indefide	

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NEB
NEB Engineering GmbH
Mehlsackberg 67
10245 Berlin
Tel. 030 461 14 24
Fax 030 461 14 25
E-Mail: info@neb.de

Projektname: **SCHIEDT & BACHMANN GbR**
BÜRO BERLIN
Schiedt & Bachmann
Mehlsackberg 67
10245 Berlin
Tel. 030 461 14 24
Fax 030 461 14 25
E-Mail: info@neb.de

Datum: **29.02.2024** (aktualisiert)

Vorbereitung: **04.02.24**
Bearbeitung: **04.02.24**
Prüfung: **04.02.24**

Projekt-Nr.: **6500-11723-61**

Arzt	
Architekt	
Datum	
Neuz	
Bef.	01.03.2019
Revisionsnr.	01.03.2019
Prüfung	21.03.2021
Abgeschlossen	01.03.2021
Koordinatensystem	DBREF
Umrangem.	
Bedr.größe	574 m² m² x 1188 m² m²
Maßstab	1:200

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hohrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow – Basdorf, Bahn-Km 47,723

Grundenwertsplan Flurstücke 10, 21, 35, 36, 82

Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
Hohrechtsfelder Chaussee

Unterlage 5