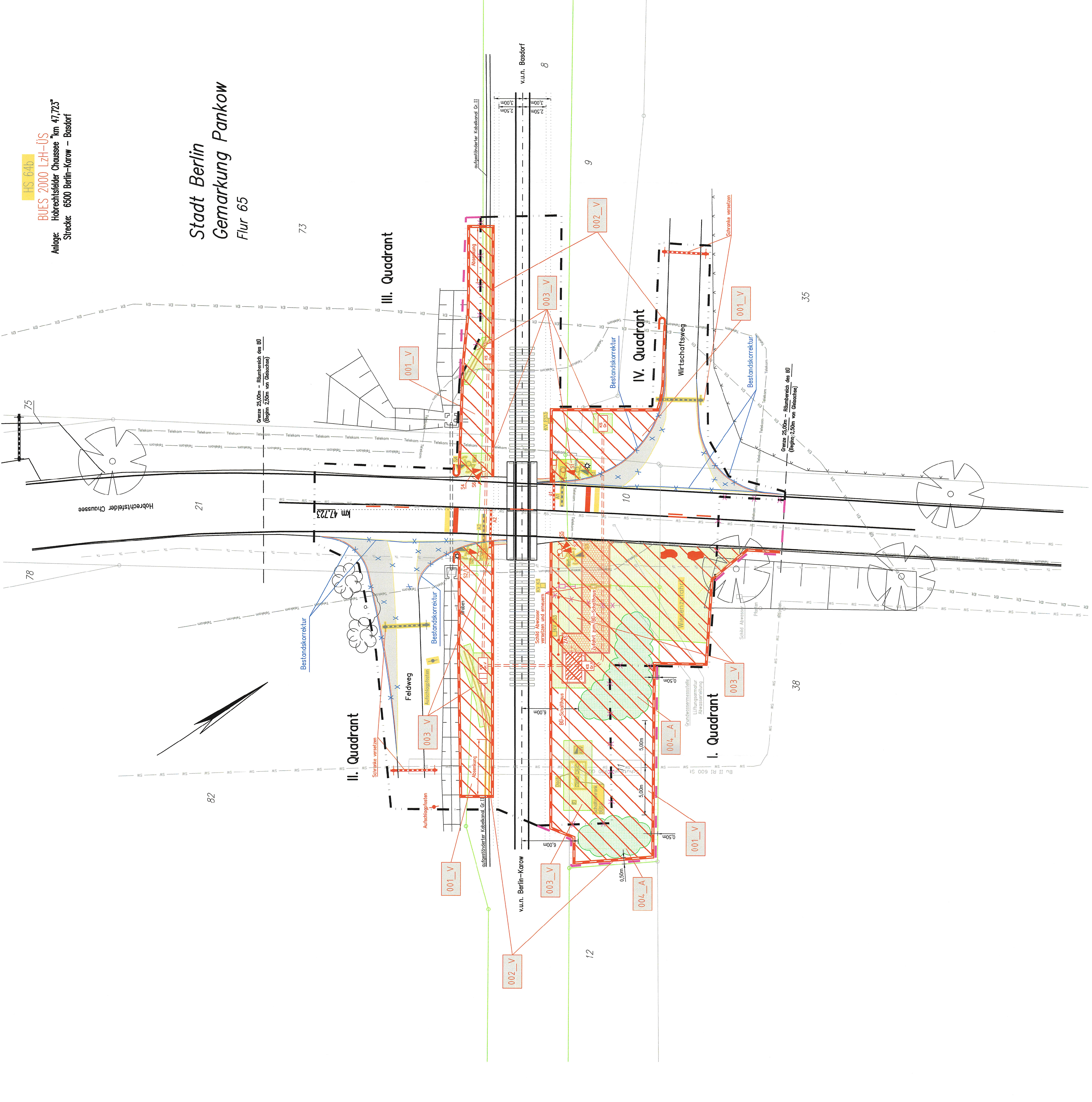
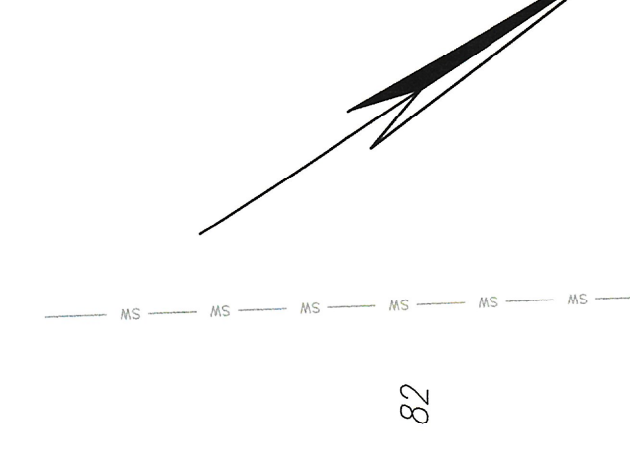


HS 64b
BUES 2000 LZH-US
Anlage: Hobrechtsfelder Chaussee Km 47,723
Strecke: 6500 Berlin-Karow - Bassdorf

Stadt Berlin
Gemarkung Pankow
Flur 65



Legende

- Schrägenlinie mit Schraube
- Lichtachsen rot, geb. mit Anstrichkreuz, Schraubhölz und Füllprozentstil
- Fernstraßen
- Kosten zur Unterbringung der Unterlagen für BI-Prozess
- Fahrlinien
- Zählerschleusen (ZAS)
- Schulstraßen
- BI-Bezeichnung
- Geländer
- Schulzonen
- Zum
- Außere Grenze der verkehrserschlossenen Grundstücke
- Kontingenz
- Flurgrenze
- BI-Kennzeichen (BI 47,7)
- Hochbahnleitung
- Kabelkanal
- Straßenr (M 110) in Rotpunkt
- Kobelschicht mit Schutzschichtabsatz (SAS)
- Kobeltiefen
- Nachbau
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- Bereich Straßenanpassung
- Reservierflächen
- Umgriff bauliche Versorgungszone (entspricht Prioritätsgrenze)

Vermeidungs- und Schutzmaßnahmen

- 001_V
- 002_V
- 005_V
- 006_V

Vermögung von Regillen durch bodenphysikalische Vegetationsdeckelung

Replanzierungsmaßnahmen

Biologische Baulage (eine Darstellung im Plan)

Bauverbot bis April bis September: Zum Schutz von Regillen findet die Baumreife außerhalb der Winterruhe der Zonenflächen statt (d.h. nicht Oktober bis März), sondern von April bis September. (eine Darstellung im Plan)

Minderungs- und Ausgleichsmaßnahmen

- 003_V
- 004_A

Aspekt einer erwarteten Sortenmischung aus abgelehntem Saatgut

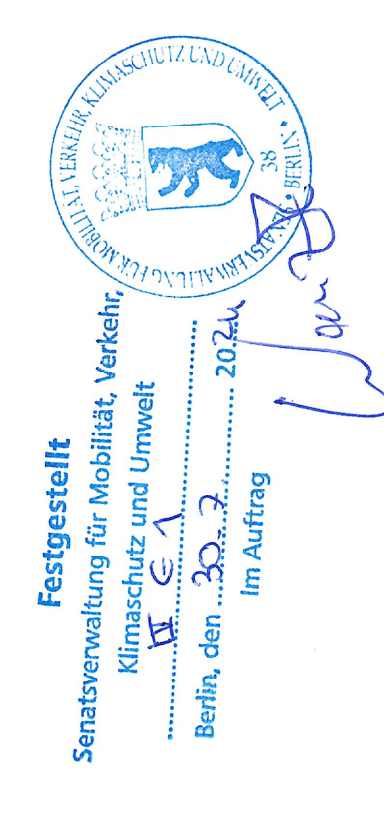
Gehölzplanung

Versorgungsstellungen, Bestand

Der Leistungsbestand wurde zur Information in die vorliegende Plananlage übernommen. Unabhängig davon hat sich der Bestandnehmer die erforderlichen Sachschichten einzuhalten und sich in den örtlichen Leistungsbestand einweisen zu lassen.

- Teknische Zeichnung
- Telekomunikation der (BT) versorgt (Deutschland *)
- Schnittstellenleistung (*)
- Stromleitung Mittelspannung (*)
- Leistungsstufe nur zur Information, genaue Lage ist durch Sachhochnung zu ermitteln *)

2. Änderung
Unterlage 9.3



Festgestellt
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
Berlin, den 30.3.2024
im Auftrag

a	Ausgangspunkt 1. Änderung im Verfahren	08.10.2023
b	Ausgangspunkt 2. Änderung im Verfahren	08.02.2024
c	Ausgangspunkt 1. Änderung im Verfahren	18.08.2023
d	Ausgangspunkt 2. Änderung im Verfahren	18.08.2023

Index
Änderungen im Entwurf

Gemeindefachstelle: 6500-47,723-31

Veränderungen	Prüfung	Prüfer
Vorbereitungen	08.10.2023	
Vollständige Bearbeitung		
Abkündigung des BI	08.02.2024	
Umsatz		
01		
02		
03		
04		
05		
06		
07		
08		
09		
10		
11		
12		

NEB

Planerfassung:
SIEDT & BACHMANN GMBH
BRNO BERLIN
10379 Berlin
Fon 1300 144 882-27
Fax 1300 144 882-27
E-Mail info@siedt-bachmann.de
www.siedt-bachmann.de

Datum 29.03.24
Überschrift: 6500-47,723-31
08.02.2024
10:59
prj/bk/wk
Datei

Projekt: 6500-47,723-31
Name: 01/02/2024
Revised: 10:59
Bearb.: 08.02.2024
Date: 10:59
gepr.: 31.03.2024
Date: 10:59
Hörersystem: DHM/S2
Koordinatensystem: DBREF
Umsatzplan: 574 m x 190 mm
Bartgröße: 574 m x 190 mm
Maßstab: 1:200

Verfahren:
Feststellung
Planfestsetzung

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 4,7,7 Hobrechtsfelder Chaussee,
Strecke 6500 Berlin-Karow - Bassdorf, Bahn-Km 47,723

Maßnahmenplan
Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
Hobrechtsfelder Chaussee