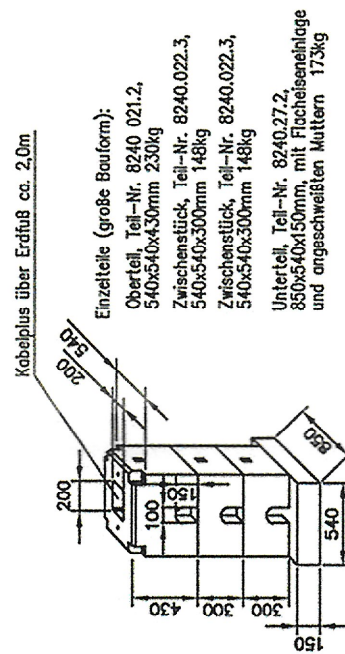
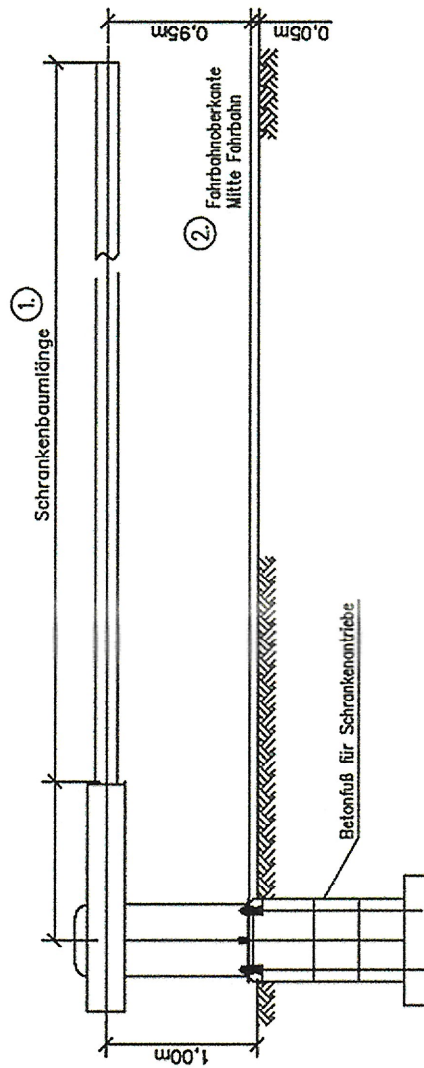


# Fundamentierung Schrankenantrieb



- Einzelteile (große Bauform):
- Oberteil, Teil-Nr. 8240.021.2, 540x540x430mm 230kg
  - Zwischenstück, Teil-Nr. 8240.022.3, 540x540x300mm 148kg
  - Zwischenstück, Teil-Nr. 8240.022.3, 540x540x300mm 148kg
  - Unterteil, Teil-Nr. 8240.021.2, 850x540x150mm, mit Flacheisenrinne und angeschweißten Müttern 173kg

- Maß ergibt sich aus Einbautabelle siehe Unterlage 7.1
- 5 cm über höchster Stelle des Fahrbahnmitte
- Abstände zum Gleis und zu den Straßenkanten siehe Unterlage 7.1

Unterlage 7.9

Genehmigungsvermerk

## Festgestellt

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,  
Klimaschutz und Umwelt


Berlin, den 30.7. 2021  
im Auftrag



*W. W. W.*

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	
Planungsstand		

## Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: Niederbarnimer Eisenbahn AG Mühlenbecker Damm 67a 16348 Wandlitz / OT Basdorf		 NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG		Planzeichner-Nr.: 6500-047,723-28
Datum: <u>23.09.21</u> ppa. Schmidt		Unterschrift		Projekt-Nr.:
gezeichnet	01.08.2019	Rosenböcher		Datum
bearbeitet	01.08.2019	Zamppe		Name
geprüft	31.08.2021	Schmidt		
Höhensystem:		Planverfasser:		
Koordinatensystem:		SCHEIDT & BACHMANN GMBH		
Ursprungsplan:		BÜRO BERLIN		
Blattgröße:		Ibsenstraße 13		
Maßstab:		10439 Berlin		
		Tel.: (030) 446 882-50		
		Fax.: (030) 446 882-27		
		Datum: <u>30.8.21</u> Unterschrift		
		<i>W. W. W.</i>		

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee,  
Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Fundamentierung Schrankenantrieb

Planinhalt:

Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)  
Hobrechtsfelder Chaussee