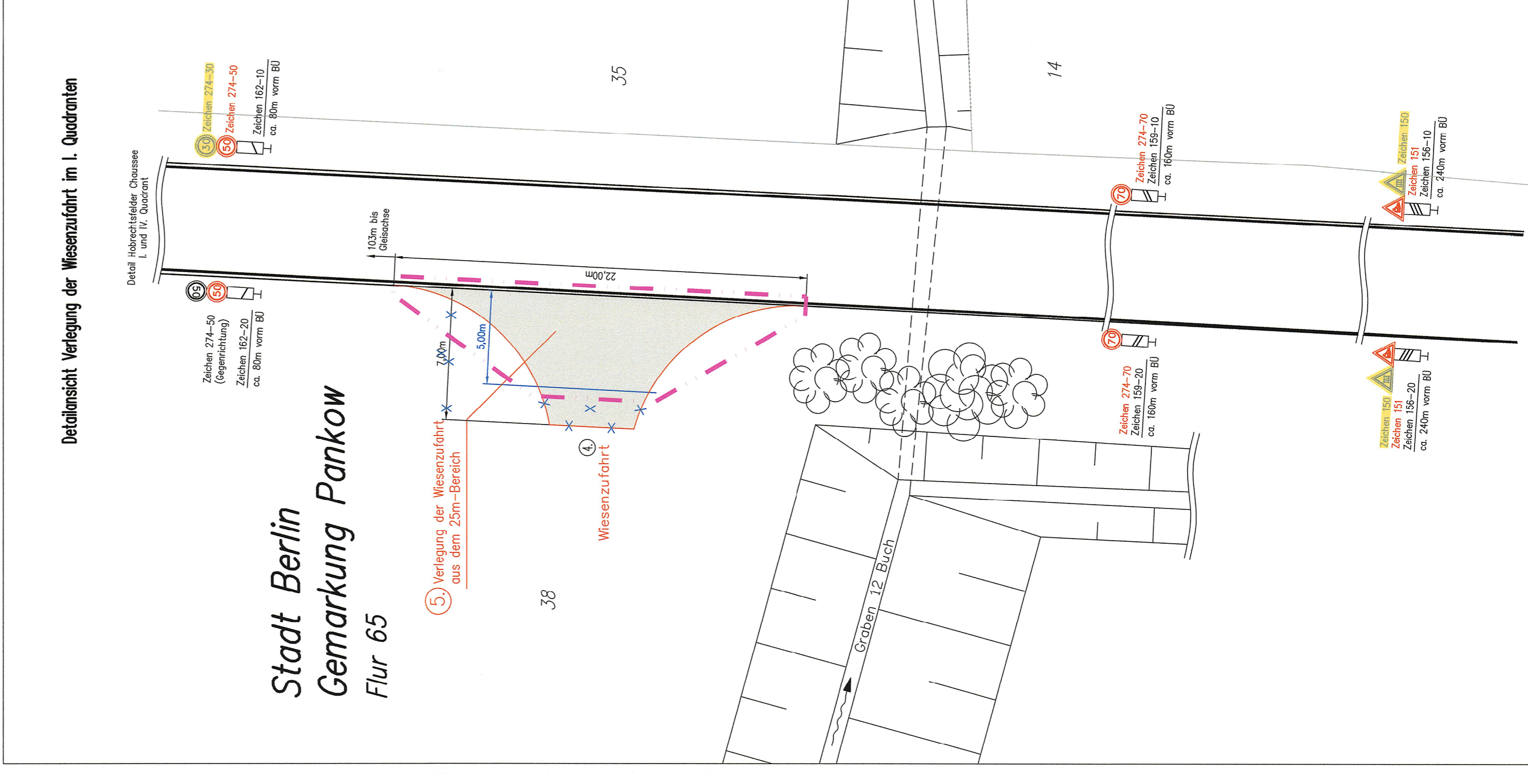
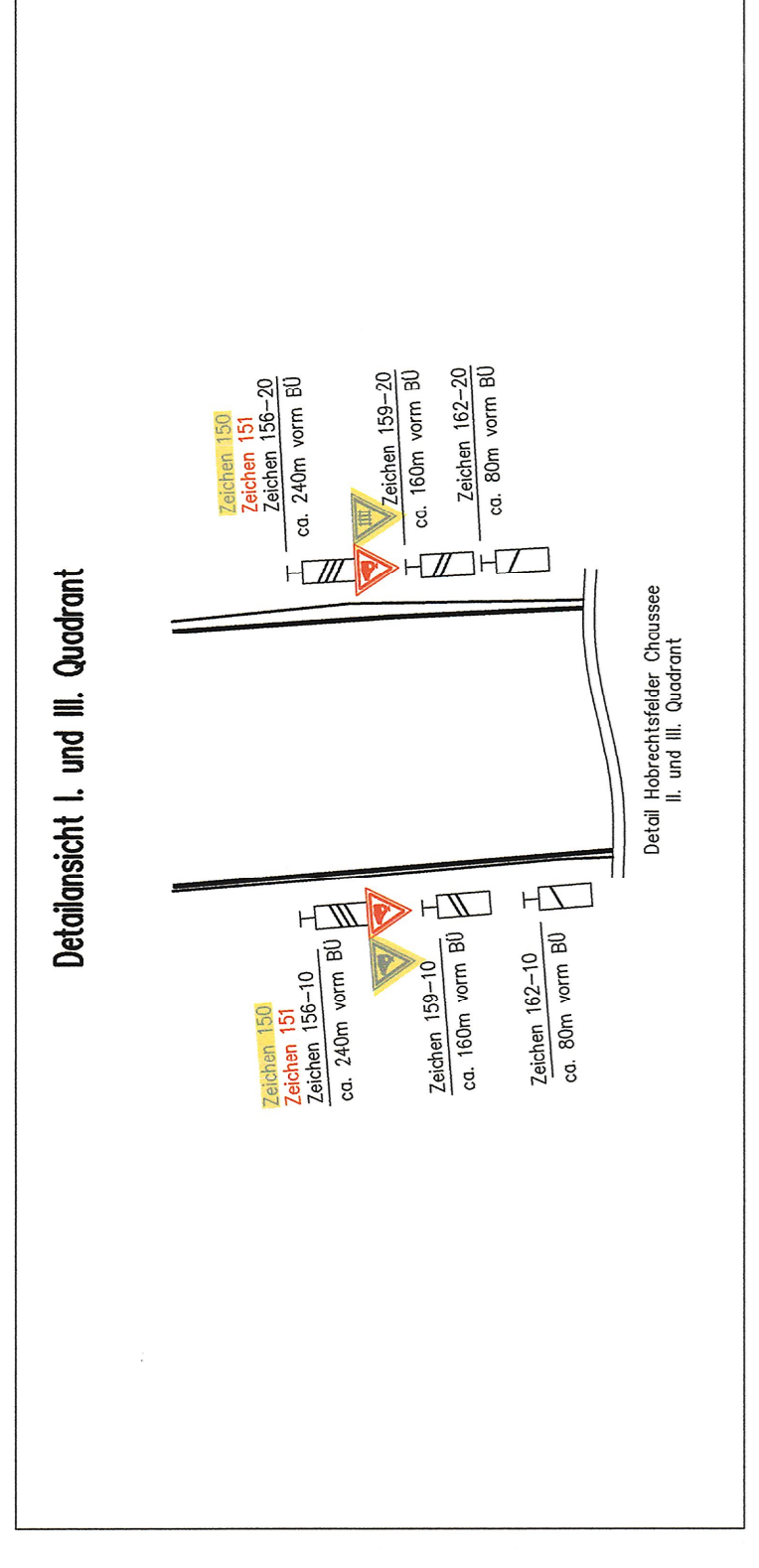
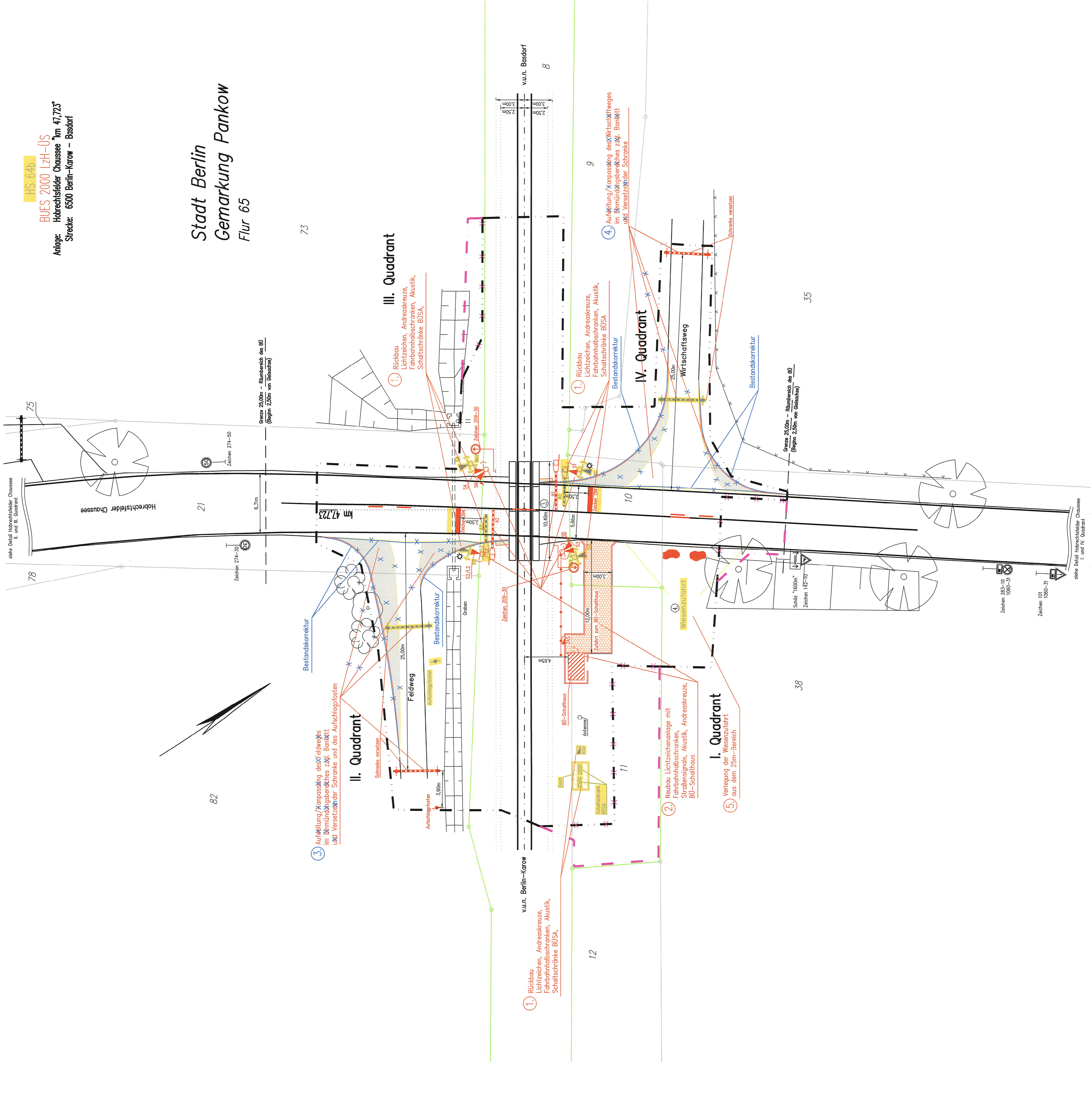


### Stadt Berlin Gemarkung Pankow Flur 65



#### Daten für die Einsatzstellenberechnung

BU-Mitte km: 4,723  
Bezugspunkt Straßenverläufer der Stufe II (Hobrechtsfelder Chaussee) oberorts  
Zulässige Geschwindigkeit der Straße:  $V_{zul} = 50$  km/h  
Gehzeit: 3 s  
Mittlere Raumgeschwindigkeit:  $V_a = 10$  km/h  
Fahrweg:  $V_f = -$   
Fahrgänger:  $V_g = -$   
Fahrgeschwindigkeit in größerem Umfang zu berücksichtigen? nein

#### Legende

- Strohkornbreite mit Schraube
- Leuchtschilder sind, gelb mit Akrotestreue, Schutzblech auf Fahrgängerhöhe
- Fersengroßsäulen
- Korn für Lichtschaltungen der Unterlage für BU-Position
- Fahrerleitsystem
- Zählerschleuse (ZS)
- Schaltstrom
- BU-Belichtung
- Gebühr
- Schaltspule
- Zähl
- Alten Grenz der verkehrsfähigen Grundfläche
- Außengrenz
- Fluggraben
- Kabelkanal
- Schulzahn DN 110 in Röhre
- Kabelschicht mit Schaltschloßkasten (SBS)
- Kabelverteiler
- Neubau
- Rückbau
- 1. Änderung im Vorfeld
- 2. Änderung im Vorfeld
- 3. Änderung im Vorfeld
- Bereich Straßenreinigung
- Rangierpfortlein
- Postzustellungszone

- #### Benutzungen
- Der ichte Abstand der dem Geis schließenden Teil der Straßenbreite, Straßenbreite, Seiten usw. muss zur Gebreite 2,00 m betragen (BIV 10).
  - Der Abstand der Straßenbreite (Nebenspur) vom Straßenrand (Mitte) soll ca. 1,00 m betragen (BIV 10).
  - Es ist ein Überstand des BU-Belages über die Fahrbahnmarkierung von mindestens 20 cm sicherzustellen.
  - Wassersicht in südlicher Richtung aus dem 25m-Bereich, westlich Abstand Gleitspur - Wassersicht soll Distanzsicht Weitung der Wassersicht im I. Quadranten.

### 2. Änderung

Geschäftsparameter

### Unterlage 3

**Festgestelltes**  
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Berlin, den 03.03.2020  
im Auftrag

Planungsprozess	
1	Ausgangspunkt
2	Ausgangspunkt
3	Ausgangspunkt
4	Ausgangspunkt
5	Ausgangspunkt
6	Ausgangspunkt
7	Ausgangspunkt
8	Ausgangspunkt
9	Ausgangspunkt
10	Ausgangspunkt

Planungsprozess	
1	Ausgangspunkt
2	Ausgangspunkt
3	Ausgangspunkt
4	Ausgangspunkt
5	Ausgangspunkt
6	Ausgangspunkt
7	Ausgangspunkt
8	Ausgangspunkt
9	Ausgangspunkt
10	Ausgangspunkt

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Verkehrsingenieur: [Name]  
Projekt-Nr.: [Name]  
Plan-Nr.: [Name]  
Stempel: [Name]  
Datum: 03.03.2020

Planstellen-Nr.: 6500-4,723-3  
Name: [Name]  
Standort: [Name]  
Anlage: [Name]  
Höhe: [Name]  
Umgangsstufe: [Name]  
Bauart: [Name]  
Bauhöhe: [Name]  
Menge: [Name]

Planstellen-Nr.: [Name]  
Name: [Name]  
Standort: [Name]  
Anlage: [Name]  
Höhe: [Name]  
Umgangsstufe: [Name]  
Bauart: [Name]  
Bauhöhe: [Name]  
Menge: [Name]

Planstellen-Nr.: [Name]  
Name: [Name]  
Standort: [Name]  
Anlage: [Name]  
Höhe: [Name]  
Umgangsstufe: [Name]  
Bauart: [Name]  
Bauhöhe: [Name]  
Menge: [Name]

**Lageplan**  
Bahnübergang km 4,723 (Strecke 6500)  
Hobrechtsfelder Chaussee