

B24	4	LSA jetzt Bestandteil der PFU, daher Farbänderung	22.04.2024	Bengs	
B21	2	Steintor (Eingang Volkspark) versetzen	28.02.2023	Bengs	
B17	4	Erhalt Baumbestand Hohenschönhauser Straße	14.02.2022	Bengs	
B16	4	Mulde (10 cm tief) statt Straßenabläufe (Unterhalt SGA)	28.02.2023	Bengs	
B15	4	Schließung Parkplatzausfahrt, dafür Neubau Wendehammer	14.02.2022	Bengs	
B14	4	Mulden-Rigolen-System satt Straßenabläufe (Unterhalt BWB)	31.08.2022	Bengs	
B10	3	Korrektur Fahrleitungsmaste (FL), Ergänzung FL-Mast-Nr.	11.03.2024	Bengs	
B05	3	Entfall Parkplätze + baulich getrennter Radweg vom MIV	31.08.2022	Bengs	
B04	4	Erhalt Baumbestand Oderbruchstraße	31.08.2022	Bengs	
B02	4	Textliche Ergänzung Kurvenschmieranlage	31.08.2022	Bengs	
Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	aufgestellt

Ort		<b>Berlin Pankow – Lichtenberg</b>	
Bauteil		Oderbruchstraße / Hohenschönhauser Straße von Landsberger Allee bis Weißenseer Weg	
<b>Planfeststellung</b>		<b>Bauwerksverzeichnis</b>	
	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) Bereich Infrastruktur <i>Infrastrukturmanagement Omnibus &amp; Straßenbahn</i>	Unterlage:	05.2
		Seiten:	4
		Pläne:	--
	Anlagen:	--	
Bauherr/Antragsteller:		<b>Planfeststellungsbehörde:</b>	
Berlin,			
Betriebsleiter:			
Berlin,			
Anhörungsbehörde:			
Die Unterlage hat vom _____ 2 _____ bis zum _____ 2 _____ öffentlich ausgelegt.			
Berlin, _____ 2 _____		Berlin, _____ 2 _____	

## Vorbemerkungen

### Spalte 1:

Bauwerksnummer, untergliedert nach Bereichen:

001 - 006	Flächenvorbereitung, Abbruch, Abräumung
101 - 111	Neubau

### Spalte 2:

Bau-Kilometer

1,0+00,000	Baubeginn	Gleis 1
2,0+00,000	Baubeginn	Gleis 2

### Anmerkung:

Darstellung der Bauwerke mit Nummer in Unterlage 5.1

<b>Bauwerksverzeichnis</b>				
<b>BW-Nr.</b>	<b>Bau - km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
001	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Abbruch Gleis	a) BVG	Abbruch aller Gleise im Bereich der Oderbruchstraße und Hohenschönhauser Straße.
002	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Abbruch Fahrleitungsanlage	a) BVG	Abbruch der alten Fahrleitungsanlage im Bereich der Oderbruchstraße und Hohenschönhauser Straße.
003	1,0+75,243 - 1,1+37,243 2,0+77,247 - 2,1+39,247 1,6+99,868 - 1,7+61,868 2,6+99,018 - 2,7+61,018	Rückbau Haltestellen	a) Land Berlin a) BVG	Rückbau Haltestellen durch BVG für Land Berlin Rückbau Haltestellenausstattung.
004	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Rückbau Beleuchtungsmasten	a) Land Berlin, Bezirksamt Pankow/ Lichtenberg	Abbruch der Beleuchtungsmasten im Bereich der Oderbruchstraße und Hohenschönhauser Straße.
005	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Rückbau Entwässerung	a) Land Berlin, Bezirksamt Pankow/ Lichtenberg	Abbruch von Straßenabläufen im Bereich der Oderbruchstraße und Hohenschönhauser Straße.
006	1,7+44,730 - 1,7+59,927	Versetzen Steinquader + <b>Steintor</b>	a) Land Berlin, Bezirksamt Pankow  b) Land Berlin, Bezirksamt Pankow	Versetzen der Steinquader <b>und des Steintores</b> im Eingangsbereich zum Volkspark Prenzlauer Berg.
007	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Baumfällungen	a) Land Berlin	Fällung der Bäume im Ausbaubereich gemäß Unterlage 09.

<b>Bauwerksverzeichnis</b>				
BW-Nr.	Bau - km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)	Regelung
1	2	3	4	5
101	1,0+00,000 - 1,9+42,483  2,0+00,000 - 2,9+41,209	Gleisneubau	b) BVG	Neubau von insgesamt 960 m Gleisen. Es wird ein Zweifacher Abzweig hergestellt.
102	1,0+00,000 - 1,9+42,483  2,0+00,000 - 2,9+41,209	Fahrleitungsanlage Straßenbahn	b) BVG	Im gesamten Ausbaugebiet müssen durch die Baumaßnahme <del>46</del> 14 Fahrleitungsmaste von den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) versetzt bzw. neu gesetzt werden.
103	1,0+41,555 - 1,1+03,555  1,7+07,283 - 1,7+69,283  2,7+06,444 - 2,7+68,444	Straßenbahnhaltestelle	b) BVG	Neubau Straßenbahnhaltestellen inkl. Haltestellenausstattung (Haltestelleninseln) mit Bahnsteiglängen von 62 m.
104	2,2+22,280 - 2,2+84,280	Straßenbahnhaltestelle	b) Land Berlin b) BVG	Neubau Haltestellenkap durch BVG für Land Berlin Neubau Haltestellenausstattung
105	2,6+62,094 - 2,6+70,094	Dienstweg	b) BVG	Neubau eines Dienstweges.
106	1,0+00,000 - 1,3+43,341  2,0+00,000 - 2,3+45,364	Oderbruchstraße	b) Land Berlin, Bezirksamt Pankow (U)	Auf dem westlichen Straßenabschnitt werden MIV (1-spurig) und Radfahrer <del>Radweg (Radfahrstreifen) abmarkiert</del> hergestellt. Trassenbegleitend <del>entstehen Parktaschen und</del> wird der Gehweg <del>wird</del> neu hergestellt. Die Gleise werden abgebrochen und mit besonderem (westliche Seite) bzw. straßenbündigem (östliche Seite) Bahnkörper neu hergestellt. Auf dem östlichen Straßenabschnitt werden MIV (1-spurig) und Tram bis zum Haltestellenkap mittels Sperrfläche getrennt. Trassenbegleitend wird der Gehweg und zusätzlich ein Radweg neu hergestellt. Straßenabläufe und Beleuchtung werden angepasst. Das auf der Fahrbahn anfallende Oberflächenwasser wird über Straßenabläufe und vorhandenen Regenwasserkänone an bestehende Vorflutkanäle der Berliner Wasserbetriebe geleitet.

<b>Bauwerksverzeichnis</b>				
<b>BW-Nr.</b>	<b>Bau - km (Strecke oder Achsenchnitt- punkt)</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungs- pflichtiger (U)</b>	<b>Regelung</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
107	1,3+43,341 - 1,9+42,483 2,3+45,364 - 2,9+41,209	Hohenschönhauser Straße	b) Land Berlin, Bezirksamt Lichtenberg (U)	Im nördlichen sowie südlichen Straßenabschnitt werden MIV (1-spurig) und Radfahrer (Radfahrstreifen) auf der Fahrbahn abmarkiert. Im Stauraum weitet sich der MIV auf 2 Fahrspuren auf. Die Gleise werden abgebrochen und mit einem besonderen Bahnkörper in Mittellage neu hergestellt. Trassenbegleitend wird der nördliche Gehweg neu hergestellt. Der südliche Gehweg bleibt im Bestand und wird lediglich in den Knotenpunktsbereichen neu hergestellt. <del>Straßenabläufe</del> und Beleuchtung <del>werden</del> <b>wird</b> angepasst. Das auf der Fahrbahn anfallende Oberflächenwasser wird über Straßenabläufe <b>Mulden (10 cm tief) bzw. ein Mulden-Rigolen-System</b> und vorhandenen Regenwasserkänale an bestehende Vorflutkanäle der Berliner Wasserbetriebe geleitet.
108	1,4+60,486 - 1,4+65,486 1,6+81,761 - 1,6+87,761	Parkplatz	b) Land Berlin, Bezirksamt Lichtenberg	<del>Die beiden Ein- und Ausfahrten zum</del> Parkplatz "Volkspark Prenzlauer Berg" <del>werden</del> <b>wird</b> neu hergestellt. <b>Schließung der Parkplatzausfahrt, dafür Neubau eines Wendehammers.</b>
109	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Beleuchtungsanlage	b) Land Berlin, Bezirksamt Pankow/ Lichtenberg	Im gesamten Ausbaugbiet wird die Beleuchtungsanlage erneuert.
110	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Entwässerung	b) Land Berlin, Bezirksamt Pankow/ Lichtenberg	Im gesamten Ausbaugbiet werden <del>41-25</del> <b>neue</b> Straßenabläufe hergestellt.
111	1,0+00,000 - 1,9+42,483 2,0+00,000 - 2,9+41,209	Ersatzpflanzungen	b) Land Berlin	Gemäß Unterlage 09 werden <del>54-15</del> <b>Bäume</b> durch den Vorhabenträger für das Land Berlin in der Oderbruchstraße und in der Hohenschönhauser Straße gepflanzt.
112	1,3+81,843 2,3+04,439	Schienenschmier- einrichtung	b) BVG	Vor den Bogengleisen Maiglöckchenstraße werden Schienenschmierautomaten eingebaut. <b>Ebenfalls werden vor den Bogengleisen Landsberger Allee Schienenschmierautomaten eingebaut.</b>
113	1,6+89,593 2,6+88,754	LSA vor Haltestelle Judith-Auer-Straße	b) Land Berlin	Neubau LSA am Knotenpunkt Hohenschönhauser Straße / Judith-Auer-Straße bzw. Parkplatz Ein- und Ausfahrt Volkspark Prenzlauer Berg