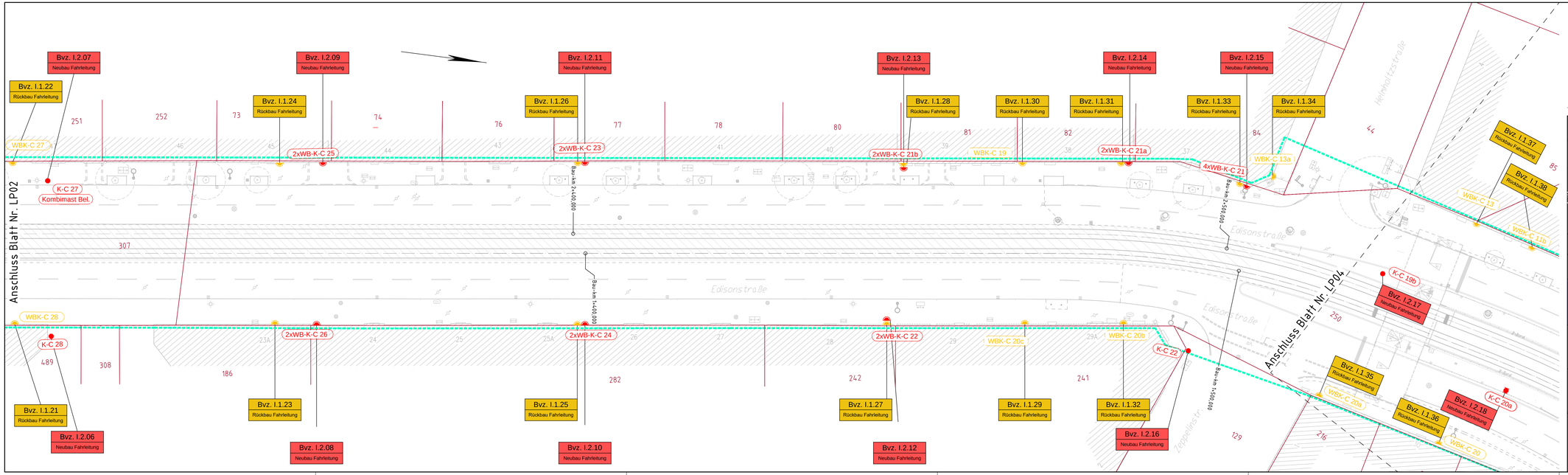
Bvz. I.2.07
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.22
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.09
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.24
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.11
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.26
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.13
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.28
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.1.30
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.1.31
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.14
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.33
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.15
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.34
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.1.37
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.1.38
Rückbau Fahrleitung
WBK-C 27
K-C 27
Kombimast Bel.
2xWB-K-C 25
2xWB-K-C 23
2xWB-K-C 21b
WBK-C 19
2xWB-K-C 21a
4xWB-K-C 21
WBK-C 13a
WBK-C 13
WBK-C 11b
Anschluss Blatt Nr. LP02
Bau-km 2+000,000
Bau-km 2+500,000
Edisonstraße
Helmholtzstraße
Anschluss Blatt Nr. LP04
WBK-C 28
K-C 28
2xWB-K-C 26
2xWB-K-C 24
2xWB-K-C 22
WBK-C 20c
WBK-C 20b
K-C 22
K-C 19b
Bvz. I.2.17
Neubau Fahrleitung
Bvz. I.1.35
Rückbau Fahrleitung
WBK-C 20b
Bvz. I.1.36
Rückbau Fahrleitung
Bvz. I.2.18
Neubau Fahrleitung
K-C 20a
WBK-C 20
Zeppelinstr.
Bau-km 3+500,000
Bau-km 1+400,000
Bau-km 1+900,000
Bau-km 2+500,000
Bau-km 3+000,000
Bau-km 3+500,000
Bau-km 4+000,000
Bau-km 4+500,000
Bau-km 5+000,000
Bau-km 5+500,000
Bau-km 6+000,000
Bau-km 6+500,000
Bau-km 7+000,000
Bau-km 7+500,000
Bau-km 8+000,000
Bau-km 8+500,000
Bau-km 9+000,000
Bau-km 9+500,000
Bau-km 10+000,000
Bau-km 10+500,000
Bau-km 11+000,000
Bau-km 11+500,000
Bau-km 12+000,000
Bau-km