

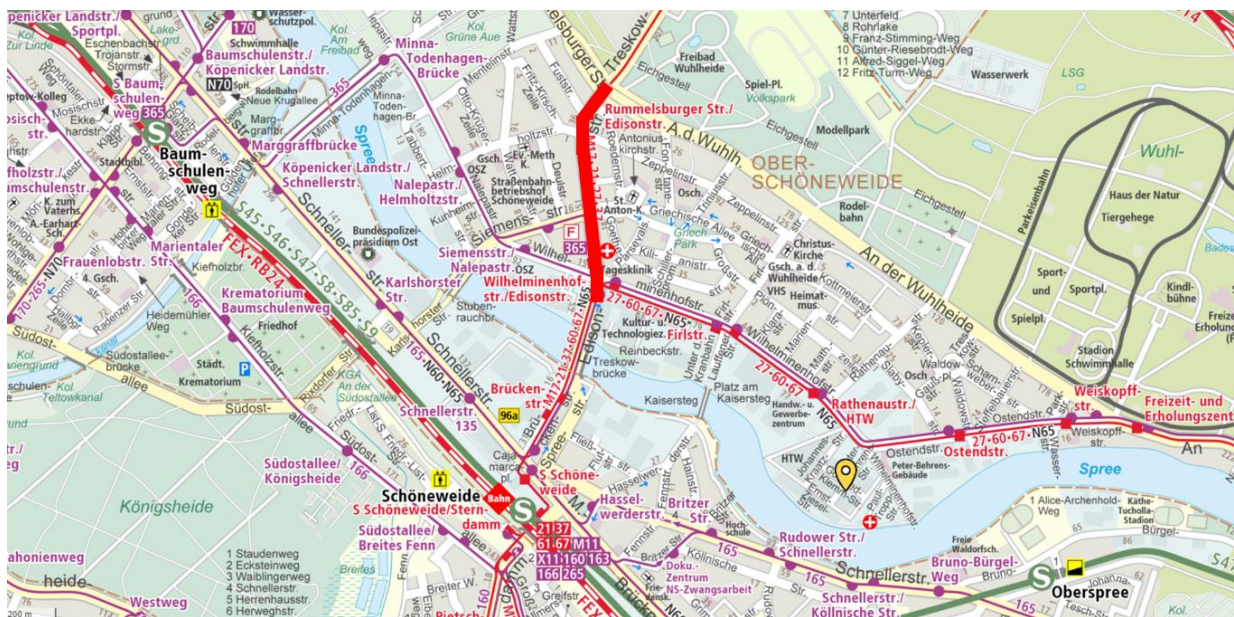


Berliner  
Verkehrsbetriebe

# Nord-Süd-Tangente 10.BA

## Erneuerung der Fahrleitungsanlage Edisonstraße im Bezirk Treptow-Köpenick

Fahrleitungsanlagen Straßenbahn





	<b>Erläuterungsbericht</b>	
--	----------------------------	--

Nr.	Inhaltsverzeichnis Überschrift ggf. Abschnitt	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
1	Üb. 1 - 8	keine	25.07.23	Alwan	Steg

<b>Erläuterungsbericht</b>	<b>Seite</b>
	S. 3 - 7
<b>Gesehen</b>	
<p>25.10.2023, gez. der Betriebsleiter ----- (Datum, Unterschrift) Betriebsleiter Straßenbahn</p>	<p>11.10.2023, gez. Greipel ----- (Datum, Unterschrift) Abteilung Elektrotechnische Anlagen &amp; Services</p>

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Veranlassung und Zweck der Baumaßnahme .....</b>	<b>5</b>
1.1	Allgemeines .....	5
<b>2</b>	<b>Technische Beschreibung.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Inanspruchnahme von Grundstücken und Standortabwägungen .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Grundwassereingriffe .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Natur und Landschaft .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Verkehrsführung während der Bauzeit.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Eingriff in den Leitungsbestand.....</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Sonstiges .....</b>	<b>7</b>

## Anlagenverzeichnis

<b>Anlage I</b>	<b>Lagepläne Bauwerkverzeichnis M 1: 250</b>	<b>8</b>
<b>Anlage II</b>	<b>Lagepläne Raumverteilung M 1: 250</b>	<b>9</b>
<b>Anlage III</b>	<b>Bauwerksverzeichnis</b>	<b>10</b>
<b>Anlage IV</b>	<b>Grundstücksverzeichnis</b>	<b>12</b>
<b>Anlage V</b>	<b>Grundstücksverzeichnis (Anonym)</b>	<b>13</b>

## **1 Veranlassung und Zweck der Baumaßnahme**

### **1.1 Allgemeines**

Mit dem Stadtentwicklungsplan Verkehr aus dem Jahr 2011 hat das Land Berlin verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs beschlossen. Dazu zählen neben Planungskorridoren für neue Straßenbahnstrecken auch die sogenannte Nord-Süd-Tangente (NST) mit der Ertüchtigung der Straßenbahngleisanlagen zwischen Hohenschönhausen und Schöneweide.

Der 10. Bauabschnitt (BA) der NST umfasst die Edisonstraße in Oberschöneweide zwischen der Straße An der Wuhlheide und der Wilhelminenhofstraße.

Die Edisonstraße befindet sich im Ortsteil Oberschöneweide, beginnend im Norden an der Rummelsburger Straße und endend im Süden vor der Treskowbrücke. Der hier dem Planrechtsverfahren unterliegende Abschnitt betrifft den Bereich zwischen Wilhelminenhofstraße (ausschließlich) und der Rummelsburger Straße (ausschließlich).

Die Fahrleitungsanlage der Edisonstraße wurde vor 1990 errichtet und genügt nicht mehr den Anforderungen an ein modernes Stadtbahnssystem. Der betrieblich bedingte Verschleiß des Fahrdrahtes (Streckenbelegung mit vier Linien) und die eingeschränkte mechanische Festigkeit beim Auftreten von zusätzlichen Eis- und Windlasten erfordern die Erneuerung der Fahrleitungsanlage. Zusätzlich weisen die vorhandenen Fahrleitungsmaste aus Beton Risse auf, die deren Standsicherheit und Dauerhaftigkeit beeinträchtigen. Ähnliche Beeinträchtigungen sind für die vorhandenen Wandbefestigungen zu verzeichnen.

## **2 Technische Beschreibung**

Es ist die Erneuerung der Einfachfahrleitung zu einer gewichtsnachgespannten Hochkettenfahrleitung mit Außenmasten und Wandbefestigungen und Querfeldern sowie Auslegern vorgesehen. Im Bereich der Wilhelminenhofstraße wird an die vorhandene Fahrleitungsanlage angeknüpft und diese bis zu den Gewichtsnachspannungen an der Rummelsburger Straße erneuert.

Der Umbau beginnt an der Wandbefestigung WBK-C39d (Rückbau) an der Edisonstraße 62 und endet am Mast K-C 18 vor der Rummelsburger Straße.

Im Baufeld werden neben Spann- und Auslegermasten auch Wandbefestigungen hergestellt. Die neuen Masten befinden sich bis auf einen Mast im öffentlichen Straßenland. Auslegermasten werden auf der nunmehr 3,50 m breiten stadteinwärtigen Haltestelle unmittelbar am rückwärtigen Haltestellengitter errichtet. Sie dienen als Ersatz für die auf gleicher Höhe befindlichen Wandbefestigungen.

### **3 Inanspruchnahme von Grundstücken und Standortabwägungen**

Es besteht seitens der Berliner Verkehrsbetriebe das Bestreben, mit der Erneuerung der Fahrleitungsanlage die Beeinträchtigungen für Anwohner und Eigentümer von Grundstücken und Immobilien zu reduzieren.

Im südlichen Abschnitt der Edisonstraße zwischen dem Bauanfang vor der Wilhelminenhofstraße bis zur Siemensstraße, bleibt die Wandbefestigung WBK-C 38b am Haus 9 erhalten. Die Wandbefestigungen Edisonstraße 18 und 53 werden demontiert und durch jeweils 2 neue Halterungen erneuert. Alle übrigen Wandbefestigungen in diesem Abschnitt werden zurückgebaut.

In der mittleren Edisonstraße zwischen Siemensstraße und Helmholtzstraße ist dies nur zu einem sehr geringen Anteil möglich, die Wandbefestigungen an den Häusern 19, 25A, 28, 37, 38, 39, 42, 45 und 50 werden ebenfalls demontiert und durch jeweils 2 neue Halterungen erneuert. An dem Haus 24 wird eine Wandbefestigung neu errichtet. Die Belegung des unterirdischen Raums mit Leitungen und Kabelanlagen lässt das Gründen von Masten nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand an Umverlegungen von Medien zu.

In der nördlichen Edisonstraße zwischen Helmholtzstraße und Rummelsburger Straße werden wiederum alle Wandbefestigungen zurückgebaut und durch Fahrleitungsmasten ersetzt.

Für den Mast K-C 28 ist die Inanspruchnahme von Privatland erforderlich. Hierzu wird ein Gestattungsvertrag mit dem Eigentümer geschlossen, der die Eintragung einer Grunddienstbarkeit vorsieht.

Für die Nutzung des öffentlichen Straßenlandes beantragen wir hiermit die Sondernutzung nach §12 gemäß Berliner Straßengesetz.

### **4 Grundwassereingriffe**

Die Baumaßnahme findet zum größten Teil in der Zone IIIA des Schutzgebietes Wasserwerk Wuhlheide statt. Der Mast K-C 18 wird in der Zone II des genannten Schutzgebietes gegründet.

Die Gründung aller Masten ist mit Hülsrohren vorgesehen, die ca. 6 m tief in das Erdreich eingbohrt werden, der Grundwasserspiegel wurde hier mit 2,50 m unter Geländeoberkante festgestellt. Hiermit beantragen wir die Einbringung fester und pastöser Stoffe ins Grundwasser.

### **5 Natur und Landschaft**

Das durch die Straßenbahn bereits geprägte Stadtbild, wird durch den baulichen Eingriff auf der Edisonstraße nicht wesentlich verändert.

Im Umfeld der Baustelle befindet sich nur im Bereich des Mastes K-C19 ein vorhandener Baum, welcher dem öffentlichen Straßenland auf Höhe des Grundstückes der Edisonstraße 35 (Verbrauchermarkt) zuzuordnen ist. Dieser ist ausreichend gegen Beschädigungen zu schützen. Dies gilt insbesondere für den Wurzelbereich. Die Baumschutzsatzung ist zu beachten und im erweiterten Baumkronenbereich werden die Suchschachtungen in Handarbeit hergestellt. Dabei sind freigelegte Wurzelbereiche während der Bauzeit gegen Austrocknung abzudecken und feucht zu halten.

Bodenauf- und -abtrag, Bodenverdichtung, sowie Beeinträchtigungen im Wurzelbereich sind auf das technisch erforderliche Mindestmaß zu beschränken. Baumschnittarbeiten oder gar Baumfällungen sind im betrachteten Baubereich nicht erforderlich.

## **6 Verkehrsführung während der Bauzeit**

Zur Demontage der Oberleitung und Querverspannungen ist eine zweitägige Vollsperrung der Edisonstraße von der Wilhelminenhofstraße bis zur Rummelsburger Straße für den Individualverkehr, notwendig. Zur Montage der Fahrleitung sind 14 Tage Vollsperrung der Straße notwendig. Das Gründen der Fahrleitungsmasten macht partielle Einschränkungen von Fahrspuren notwendig, ebenso die Montage und Demontage der Wandbefestigungen (Stellplatz für Hubsteiger). Dies erfolgt nach den für Stadtgebiete geltenden Regelplänen der „Richtlinien zur verkehrsrechtlichen Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen - RSA 2021“.

## **7 Eingriff in den Leitungsbestand**

Der unterirdische Bauraum ist anhand der zur Verfügung stehenden Bestandsunterlagen der Medienträger untersucht worden. Im Erneuerungs- und Ausbaubereich der Fahrleitungsmaste befinden sich Leitungen/Kabel folgender Medienträger

- *Berliner Wasserbetriebe*
- *Deutsche Telekom*
- *Netzgesellschaft Berlin Brandenburg*
- *Berliner Verkehrsbetriebe*
- *IT-Dienstleistungszentrum Berlin*
- *Alliander Stadtlicht*
- *Vattenfall Europe*

Durch die neuen Maststandorte sind die Leitungsbestände der jeweiligen Medienträger bauzeitlich zu sichern. Umverlegungen können erforderlich sein.

## **8 Sonstiges**

Die Arbeiten finden unter Vollsperrung des Straßenbahnbetriebes statt.



**Anlage I    Lagepläne Bauwerkverzeichnis**

**M 1: 250**

<b>Nr.</b>	<b>Lageplan Nr.</b>	<b>Fahrleitung (Bezeichnung)</b>	<b>Art der Änderung</b>	<b>Datum</b>	<b>bearbeitet</b>	<b>geprüft</b>
1	LP 1 - 4	Mast/ Wandbefestigung	Keine	Juli 2023	Fuhrwerk	Steg





**Anlage II    Lagepläne Raumverteilung**

**M 1: 250**

<b>Nr.</b>	<b>Lageplan Nr.</b>	<b>Fahrleitung (Bezeichnung)</b>	<b>Art der Änderung</b>	<b>Datum</b>	<b>bearbeitet</b>	<b>geprüft</b>
1	LP 1 - 4	Mast/ Wandbefestigung	Keine	Juli 2023	Fuhrwerk	Steg

**Anlage III Bauwerksverzeichnis**

**Bauwerkverzeichnis Teil 1 - Rückbau**

Nr.	BW-Nr.	Lageplan Nr.	Bauart der Fahrleitung (Bezeichnung)	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
1	I.1.01 – I.1.44	LP 1 - 4	Rückbau Wandbefestigung/ Mast	keine	25.07.23	Alwan	Steg

<b>Bauwerksverzeichnis Teil 1 - Rückbau</b>		<b>Seite</b>
		S. 1 - 2
<b>Gesehen</b>		
25.10.2023, gez. der Betriebsleiter ----- (Datum, Unterschrift) Betriebsleiter Straßenbahn	11.10.2023, gez. Greipel ----- (Datum, Unterschrift) Abteilung Elektrotechnische Anlagen & Services	

**Bauwerkverzeichnis Teil 2 - Neubau**

Nr.	BW-Nr.	Lageplan Nr.	Bauart der Fahrleitung (Bezeichnung)	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
1	I.2.01 – I.2.23	LP 2 - 4	Neubau Wandbefestigung /Mast	keine	25.07.23	Alwan	Steg

Bauwerksverzeichnis Teil 2 - Neubau		Seite
		S. 3
<b>Gesehen</b>		
25.10.2023, gez. der Betriebsleiter ----- (Datum, Unterschrift) Betriebsleiter Straßenbahn	11.10.2023, gez. Greipel ----- (Datum, Unterschrift) Abteilung Elektrotechnische Anlagen & Services	

### Anlage IV Grundstücksverzeichnis

Nr.	Örtlichkeit	Bauart der Fahrleitung (Bezeichnung)	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
1	Edisonstraße (10 – 62) & Zeppelinstraße 1	Rückbau/Neubau Wandbefestigung/ Mast	keine	25.07.23	Alwan	Steg

Grundstücksverzeichnis	Seite
	S. 1 - 10
<b>Gesehen</b>	
25.10.2023, gez. der Betriebsleiter ----- (Datum, Unterschrift) Betriebsleiter Straßenbahn	11.10.2023, gez. Greipel ----- (Datum, Unterschrift) Abteilung Elektrotechnische Anlagen & Services

### Anlage V Grundstücksverzeichnis (Anonym)

Nr.	Örtlichkeit	Bauart der Fahrleitung (Bezeichnung)	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
1	Edisonstraße (10 – 62) & Zeppelinstraße 1	Rückbau/Neubau Wandbefestigung/ Mast	keine	25.07.23	Alwan	Steg

Grundstücksverzeichnis (Anonym)		Seite
		S. 1 - 3
<b>Gesehen</b>		
25.10.2023, gez. der Betriebsleiter ----- (Datum, Unterschrift) Betriebsleiter Straßenbahn	11.10.2023, gez. Greipel ----- (Datum, Unterschrift) Abteilung Elektrotechnische Anlagen & Services	