

B68	2	Zusammenfassung	30.04.24	Wie	
B68	7	Berücksichtigung einer Geräuschvorbelastung	30.04.24	Wie	
B68	13	Berechnung der Beurteilungspegel und Bewertung	30.04.24	Wie	
B68	19	Ergebniszusammenfassung	30.04.24	Wie	
B68, B96	23	Normen und Literatur	30.04.24	Wie	
B68	149	Anhang 13 Ergebnisse mit Verkehrslärm-Vorbelastung	30.04.24	Wie	
B68	150f	Anhang 13.1 BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. Bis KP Holteistr./Sonntagstr.	30.04.24	Wie	
B68	152f	Anhang 13.2 BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. Bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.	30.04.24	Wie	
B68	154f	Anhang 13.3 BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. Bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	30.04.24	Wie	
B68	156f	Anhang 13.4 BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	30.04.24	Wie	
B68	158f	Anhang 13.5 BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. Bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)	30.04.24	Wie	
B68	160f	Anhang 13.6 BPh 2.1 Holteistr./Wühlischstr. Bis KP Holteistr./Boxhagener Str.	30.04.24	Wie	
B68	162f	Anhang 13.7 BPh 3.1 Anbindung Marktstr.	30.04.24	Wie	
B68	164f	Anhang 13.8 BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.	30.04.24	Wie	
B68	166f	Anhang 13.9 BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite	30.04.24	Wie	
Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft

Ort Berlin Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg			
Bauteil Straßenbahn – Neubaustrecke Ostkreuz Von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße			
Planfeststellung		Bericht 04 – Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)	
	Berliner Verkehrsbetriebe <i>Anstalt des öffentlichen Rechts</i>	Unterlage:	7.2.1
		Seiten: Pläne: Anlagen:	167 (201 pdf) - inkl. 13 Anlagen
Bauherr: gez. H. Pöhland <hr/> H.Pöhland, BI-IOS3 Berlin, 21.05.2024		Planfeststellungsbehörde: Berlin, __. __. 2024	
Betriebsleiter Straßenbahn: - beteiligt - gez. O. Heisel <hr/> O.Heisel, BS-Betriebsleiter Berlin, 21.05.2024			
Anhörungsbehörde: Die Unterlage hat vom __. __. 2024 bis zum __. __. 2024 öffentlich ausgelegen. Berlin, __. __. 2024			

Zusatzblatt zum Deckblatt Unterlage 7.2.1

Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
B88	23	Datumsänderung	30.04.24	Wie	
B96	14f	Tabelle 5 und 6 + Korrekturen im Text	30.04.24	Wie	
B96	17f	Tabelle 10 und 12 + Korrekturen im Text	30.04.24	Wie	
B96	33-40a	Aktualisierung Grafiken im Anhang 4	30.04.24	Wie	
B96	41-43a	Aktualisierung Tabellen im Anhang 4	30.04.24	Wie	
B96	46-53a	Aktualisierung Grafiken im Anhang 5	30.04.24	Wie	
B96	54-56a	Aktualisierung Tabellen im Anhang 5	30.04.24	Wie	
B96	101-108a	Aktualisierung Grafiken im Anhang 9	30.04.24	Wie	
B96	109-111a	Aktualisierung Tabellen im Anhang 9	30.04.24	Wie	
B96	126-133a	Aktualisierung Grafiken im Anhang 11	30.04.24	Wie	
B96	134-136a	Aktualisierung Tabellen im Anhang 11	30.04.24	Wie	

Consulting

Dipl.-Ing. D. Friedemann

Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)

Bericht Nr. 16-3216 / 04

**Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz
in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg**

Stand: [03.11.2017](#) [03.08.2020](#) [30.04.2024](#)



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann u. Dipl.-Ing. D. Friedemann

für

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Die Berliner Verkehrsbetriebe planen den Bau der Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Boxhagener Str. - Karlshorster Str.).

Hierzu wird die Schallimmission in der Nachbarschaft durch Baulärm nach dem Landes-Immissionsschutzgesetz Berlin (LImSchG Bln) in Verbindung mit der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - AVV Baulärm prognostiziert und beurteilt.

Dabei wurden die Betriebszeiten und Einsatzbereiche der Baumaschinen im Vergleich zu ähnlichen Baumaßnahmen berücksichtigt. Die Arbeiten erfolgen ausschließlich am Tage (7:00 - 20:00 Uhr).

Die schalltechnischen Berechnungen haben ergeben, dass bei den geräuschintensivsten Bauarbeiten (insbesondere Gleisbau- und Abbrucharbeiten) an den vordersten Gebäuden, die den Baubereichen in geringen Entfernungen direkt gegenüber liegen, Richtwertüberschreitungen von mehr als 20 dB erwartet werden, sodass hier erhebliche Störungen oder Belästigungen nicht ausgeschlossen werden können. Selbst in den weniger geräuschintensiven Baulärmsituationen verbleiben Überschreitungen um 10 dB und darüber.

In den angrenzenden Nebenstraßen, Innenhöfen sowie in Abständen ab 100 m zum jeweiligen Baubereich werden keine erheblichen Lärmbelastigungen erwartet (Richtwert-Überschreitungen um maximal 5 dB).

Die Richtwertüberschreitungen lassen sich auch durch eine generelle Begrenzung der Einsatzzeit (auf z. B. tags 2,5 Stunden und damit Berücksichtigung einer durchgehenden Zeitkorrektur von -10 dB) nicht bis zu einer Richtwerteinhaltung reduzieren.

[Eine zusätzliche Ergebnisdokumentation berücksichtigt die modifizierten Immissionsrichtwerte für Baulärm aufgrund der vorhandenen Verkehrslärm-Vorbelastung^{B68}.](#)

Im Bericht werden Hinweise zum Umgang mit Baulärm gegeben. Im Rahmen der Genehmigung können Baulärm-Grenzwerte benannt werden, oberhalb derer betroffenen Eigentümern bzw. Mietern Anspruch auf Entschädigung (z. B. die Bereitstellung von Ersatzwohnraum) zusteht.

Der Bericht enthält ~~448~~ ~~167~~ Seiten (inkl. ~~42~~ ~~13~~ Anhänge).

Dresden, den ~~03.11.2017~~ ~~03.08.2020~~ 30.04.2024



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Aufgabenstellung und Situation.....	4
3. Berechnungs- und Bewertungsverfahren für Baulärm	5
3.1. Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte	5
3.2. Berücksichtigung einer Geräuschvorbelastung	7
3.3. Berechnung des Beurteilungspegels und Richtwertvergleich	7
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	8
5. Durchführung der Bauarbeiten, Schallemissionsdaten	9
5.1. BLS 1 - Abbruch, Gleisbau.....	10
5.2. BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen	11
5.3. BLS 3 - Fahrleitungsmasten.....	11
5.4. Lkw-Verkehr.....	11
5.5. Spitzenpegelkriterium	12
5.6. Zusammenfassung der Baulärmsituationen	12
6. Berechnung der Beurteilungspegel und Bewertung	13
6.1. Bauphase 1.1 - KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Sonntagstr.....	14
6.2. Bauphase 1.2 - KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.	14
6.3. Bauphase 1.3 - KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	15
6.4. Bauphase 1.4 - KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	15
6.5. Bauphase 1.5 - KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)	16
6.6. Bauphase 2.1 - KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Boxhagener Str.	17
6.7. Bauphase 3.1 - Anbindung Marktstr.	17
6.8. Bauphase 3.2 - Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.	15
6.9. Bauphase 4 - Straßenbau Marktstr. Nordseite	18
6.10. Ergebniszusammenfassung.....	19
6.11. Genauigkeit der Prognose	22
7. Normen und Literatur	23
8. Anhänge	24

Anhangsverzeichnis

Anhang 1	Übersichtslageplan	25
Anhang 2	Bauablaufplan.....	26
Anhang 3	Emissionsdaten der Baulärmsituationen (BLS)	27
Anhang 4	BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./ Sonntagstr.....	31
Anhang 5	BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./ Lenbachstr.....	44
Anhang 6	BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./ Neue B	57
Anhang 7	BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.....	69
Anhang 8	BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz).....	81
Anhang 9	BPh 2.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./ Boxhagener Str.	99
Anhang 10	BPh 3.1 Anbindung Marktstr.	112
Anhang 11	BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.....	124
Anhang 12	BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite	137
Anhang 13	Ergebnisse mit Verkehrslärm-Vorbelastung	149

2. Aufgabenstellung und Situation

Im Rahmen des Bauvorhabens der Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Abschnitt Boxhagener Str. - Karlshorster Str.) erfolgt der Neubau einer Straßenbahnstrecke. Der Streckenabschnitt ersetzt die bisherige Trassenführung über die Boxhagener Straße und dient einer verbesserten Anbindung an den Bahnhof Berlin-Ostkreuz.

Dabei wird die bisherige Straßen- und Wegeoberfläche abgebrochen. Anschließend erfolgen Leitungs- und Kabeltiefbau, Aufstellung der Fahrleitungsmasten, Gleisbau und Fertigstellung der Fahrbahn sowie der Wege. Anhang 1 enthält dazu eine Übersichtskarte.

Für das Bauvorhaben ist eine Baulärmprognose zu erstellen. Dabei sind die durch die Bauarbeiten im Umfeld verursachten Geräuschbelastungen zu ermitteln und nach dem Landes-Immissionsschutzgesetz Berlin (LImSchG Bln [4]) in Verbindung mit der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - AVV Baulärm [5] zu bewerten.

Die Schallimmissionsprognose erfolgt für den gegenwärtigen Planungszustand des Bauablaufs mit einem Geräteeinsatz gemäß Grobkonzept zum Bauablauf.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden im nachfolgenden Gutachten dargestellt.

3. Berechnungs- und Bewertungsverfahren für Baulärm

3.1. Beurteilungspegel und Immissionsrichtwerte

Für die Ermittlung und Bewertung der Schallimmissions-Situation in der Nachbarschaft einer Baumaßnahme ist die AVV Baulärm [5] heranzuziehen.

Erhebliche Belästigungen durch Baulärm sind danach nicht zu erwarten, wenn die ermittelten Beurteilungspegel (s. Pkt. 3.3) die Immissionsrichtwerte einhalten. Die Immissionsrichtwerte sind dabei in der AVV Baulärm differenziert nach der Lage des Immissionsortes und der zeitlichen Zuordnung tags bzw. nachts wie folgt festgelegt:

Tab. 1 Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm

	Gebietseinstufung nach BauNVO [2]	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags	nachts
a)	Industriegebiete - GI Gebiete, in denen nur gewerbl. oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber oder Aufsichtspersonen untergebracht	70	70
b)	Gewerbegebiete - GE Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
c)	Kerngebiete - MK, Dorfgebiete - MD, Mischgebiete - MI Gebiete mit gewerbl. Nutzungen und Wohnungen, mit weder vorwiegend gewerbl. Anlagen noch vorwiegend Wohnungen	60	45
d)	Wohngebiete - WA Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
e)	Reine Wohngebiete - WR Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
f)	Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten	45	35

Die Zuordnung der Gebiete in der Umgebung der Baustelle ergibt sich nach Abschnitt 3.2 der AVV Baulärm aus den vorhandenen Bebauungsplänen. Sind keine Bebauungspläne aufgestellt oder weicht die tatsächliche Nutzung erheblich davon ab, so ist von der tatsächlichen Nutzung des Gebietes auszugehen.

In der AVV Baulärm sind außer der Nacht keine besonders schutzbedürftigen Zeiten (sog. Ruhezeiten) festgelegt. Außerdem ist eine besondere Berücksichtigung von Sonn- und Feiertagen nicht vorgesehen.

Für Baulärm gelten zudem folgende Festlegungen der AVV Baulärm [5]:

1. Die Immissionsrichtwerte sind nach Tab. 1 anzuwenden.
2. Als Nachtzeit gilt der Zeitraum 20:00 bis 7:00 Uhr (Anmerkung: Das LImSchG Bln [4] verweist auf die in der AVV Baulärm definierten Schutzzeiten).
3. Der Immissionsrichtwert ist überschritten, wenn der Beurteilungspegel den Richtwert überschreitet oder wenn ein oder mehrere Messwerte den Immissionsrichtwert nachts um mehr als 20 dB(A) überschreiten.
4. Der Beurteilungspegel wird unter Beachtung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer der Baumaschinen durch Abzug einer Zeitkorrektur vom errechneten Immissionswert nach der nachfolgenden Tab. 2 ermittelt.

Tab. 2 Zeitkorrektur nach AVV Baulärm [5]

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur in dB(A)
7:00 bis 20:00 Uhr = 13 Std.	20:00 bis 7:00 Uhr = 11 Std.	
bis 2,5 h	bis 2 h	-10
über 2,5 h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	-5
über 8 h	über 6 h	0

Nach AVV Baulärm, Abschn. 4.1 sollen Maßnahmen zur Minderung der Geräusche angeordnet werden, wenn der Richtwert nach Tab. 1 um mehr als 5 dB überschritten wird. Dabei kommen insbesondere in Betracht:

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle bzw. an den Baumaschinen
- der Einsatz geräuscharmer Baumaschinen bzw. geräuscharmer Bauverfahren
- die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Von Maßnahmen zur Lärminderung kann nach AVV Baulärm abgesehen werden, soweit durch den Betrieb von Baumaschinen infolge nicht nur gelegentlich einwirkender Fremdgeräusche keine zusätzlichen Gefahren, Nachteile oder Belästigungen eintreten.

Gemäß Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichtes (BVerwG) [13] werden zur Bewertung der prognostischen Beeinträchtigung aus dem Baulärm im vorliegenden Bericht auch Richtwertüberschreitungen unter 5 dB(A) erfasst und beurteilt.

3.2. Berücksichtigung einer Geräuschvorbelastung

Bei der Prüfung der immissionsschutzrechtlichen Zulässigkeit von Baustellen sind grundsätzlich die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm gemäß Tab. 1 maßgebend.

Nach aktueller Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichtes [13] kann jedoch eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Dabei bezieht sich der Begriff der Vorbelastung hier nicht einschränkend auf andere Baustellen und den von diesen ausgehenden Lärm.

Im Anhang 4 bis Anhang 12 des vorliegenden Gutachtens wird ~~zur Berechnung auf der sicheren Seite jedoch~~ keine Verkehrslärmvorbelastung berücksichtigt.^{B68}

In den Tabellen im Anhang 13 wird die bestehende Verkehrslärm-Vorbelastung des Untersuchungsgebietes durch die angrenzende Eisenbahnstrecke, den Straßenverkehr und Straßenbahnbetrieb angerechnet. In Analogie zum Zwischenwert eines Immissionsrichtwertes nach TA Lärm in Gemengelage wird hierfür der (arithmetische und auf ganze dB abgerundete) Mittelwert aus dem Immissionsrichtwert der AVV Baulärm und der Geräuschvorbelastung gemäß Gesamtlärm-Prognose [16] angewendet, siehe nachfolgendes Beispiel:^{B68}

Tab. 2a Erhöhte Richtwerte IRW_{VB} für Baulärm bei Verkehrslärm-Vorbelastung^{B68}

Richtwert AVV Baulärm	Vorbelastung Verkehrslärm	Modifizierter Baulärm-Richtwert
60 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
55 dB(A)	60 dB(A)	57 dB(A)

Diese Beurteilung erfolgt zusätzlich zu den Richtwerten der AVV Baulärm (IRW_{AVV}).^{B68}

3.3. Berechnung des Beurteilungspegels und Richtwertvergleich

Die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung des Beurteilungspegels am Immissionsort erfolgt nach der DIN ISO 9613-2 [9]. Dabei werden als pegelmindernde Einflüsse die Geräuschreduzierung aufgrund des Abstandes, die akustische Abschirmung durch Gebäude und die Bodendämpfung berücksichtigt (detaillierte Prognose).

Die zur Berechnung eines Langzeitmittelungspegels zu berücksichtigende Pegelminderung durch Meteorologiedämpfung wird bei den hier durchgeführten Baulärberechnungen trotz einer Bauzeit von mehreren Monaten aufgrund der zeitlich begrenzten Einwirkungsdauer und nur kurzer Ausbreitungswege nicht angesetzt ($C_{met} = 0$).

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden als Grundlage der Berechnungen folgende Unterlagen bzw. Informationen übergeben:

- Beschreibung des Vorhabens
- Grob-Bauablaufplan
- Lagepläne mit Baustellenbereichen

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben:

Die Digitalisierung der Gebäude erfolgte aus den vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Lageplänen sowie den Gebäudekonturen und Luftbildern des "Brandenburg-Viewers" des LGB (Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg). Die Höhe der maßgeblichen Gebäude wurde auf der Grundlage einer durch unser Büro durchgeführten Ortsbegehung und Auszählen der Etagenanzahl modelliert.

Auf die Erstellung eines Höhenmodells wurde aufgrund des Geländes mit nur geringen Erhebungen verzichtet.

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Hauptgebäude festgelegt. Die Lage der Immissionsorte ist in einem Lageplan des Rechenmodells im Anhang 2 dargestellt.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der umliegenden Bebauung erfolgte aus der Ortsbegehung und unter Berücksichtigung von Bebauungsplänen.

Danach wird die Bebauung beiderseits des Vorhabens überwiegend als Allgemeines Wohngebiet charakterisiert. Lediglich ein Teil der Gebäude an der Marktstraße sowie ein Teil des Bebauungsplans XVII-4 (südlich des Bauvorhabens) werden als Mischgebiet (MI) charakterisiert.

5. Durchführung der Bauarbeiten, Schallemissionsdaten

Die Arbeiten beinhalten innerhalb einer Gesamtbauzeit von ca. 2 Jahren folgende zeitliche Dauer für die einzelnen Bauabschnitte gemäß vorläufigem Bauablaufplan:

Tab. 3 Dauer der Bauarbeiten in den Teilabschnitten gemäß Entwurfsplanung (BVG/VCDB Stand 08.02.2017); KP = Knotenpunkt

Abschnitt	vorauss. Dauer
BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Sonntagstr.	ca. 10 Wochen
BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.	ca. 10 Wochen
BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	ca. 10 Wochen
BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.	ca. 6 Wochen
BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)	ca. 15 Wochen
BPh 2.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Boxhagener Str.	ca. 10 Wochen
BPh 3.1 Anbindung Marktstr.	ca. 7,5 Wochen
BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.	ca. 7,5 Wochen
BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite	ca. 6 Wochen

Die Arbeitsgänge (AG) in jedem Teilabschnitt entlang der Strecke sind:

- AG 1: Abbruch von Straßen und Wegen (je 5 - 10 Tage)
- AG 2: Abbruch von Gleisen (nur BPh 2.1, 3.1, 3.2, 4.1 siehe Tab. 3 , je 5 Tage)
- AG 3: Leitungs- und Kabeltiefbau, Erdarbeiten (je 10 - 25 Tage)
- AG 4: Aufstellen der Fahrleitungsmasten (je 2 - 10 Tage)
- AG 5: Gleisbau (je 10 - 25 Tage)
- AG 6: Setzen der Borde (je 5 - 15 Tage)
- AG 7: Herstellen der Fahrbahndecke (je 5 - 10 Tage)
- AG 8: Herstellen von Wegen und Haltestellen (je 5 - 15 Tage)

Durch den Auftraggeber wurde dazu eine Aufstellung der zur Bauausführung vorgesehenen Geräte und Maschinen übergeben (siehe Anhang 3, [14]).

Die in der Baulärmprognose angesetzten Schalleistungspegel wurden insbesondere zwei Studien des Hessischen Landesamtes für Umwelt und Geologie sowie einem Baumaschinen-Katalog der Deutsche Bahn AG entnommen ([10], [12]). Die Schalleistungspegel L_{Weq} werden mit Zuschlägen für auffällige Geräusche (meist Impulshaltigkeit K_i) versehen und als Schalleistungspegel L_w angegeben. Die Geräuschkennwerte wurden für die Zeit intensiver Arbeitstätigkeiten ermittelt. Stillstände für z. B. Pausen, Reparatur, Umsetzen der Anlagen, Wartezeiten und dgl. sind nicht berücksichtigt.

Entsprechend des Einsatzes ausschließlich während der Tagzeit (7:00 - 20:00 Uhr) wird die Betriebsdauer des Gerätes bzw. der Tätigkeit in seiner „Lärmphase“ abgeschätzt. Diese

durchschnittliche tägliche Betriebsdauer bildet die Grundlage für die Zeitkorrektur nach der AVV Baulärm.

Werden die einzelnen Arbeitstätigkeiten z. B. nur mit einer Betriebsdauer von maximal 8 Stunden bzw. 2,5 Stunden des Tages durchgeführt, so ergeben sich zur Berücksichtigung der insgesamt 13 Stunden Beurteilungszeit Zeitkorrekturen von -5 dB bzw. -10 dB.

In der Tab. 2 dieses Gutachtens (siehe Punkt 3.1) sind die oben angegebenen Zeitkorrekturen zusammenfassend dargestellt.

Es werden ausschließlich Arbeiten im Tag-Zeitraum (7:00 - 20:00 Uhr) durchgeführt.

Ein abwechselnder, phasenweiser Betrieb verschiedener Maschinen wird im Interesse nachvollziehbarer Ergebnisse hier nicht untersucht. Maßgeblich ist die ungünstigste Situation mit gleichzeitigem Betrieb aller modellierten Schallquellen.

Die Schallimmissionsprognose erfolgt mit der Software SoundPLAN, in deren Version 7.4. Die Lärmquellen werden als Flächenschallquelle (ortsveränderliche Arbeitsvorgänge) bzw. Linien- und Punktschallquelle (Lkw-Verkehr) modelliert.

Für die Bauphasen nach Tab. 3 werden folgende immissionsrelevante Baulärmsituationen (BLS) zusammenfassend für Bautätigkeiten vergleichbarer Schallemission abgeleitet:

5.1. BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

Für den Abbruch von Straßen, Wegen und der bestehenden Gleise (sofern vorhanden) ist der Einsatz von Aufbruchhammer und Spitzmeißel bzw. Flaschenrüttler und Bohrgerät als maßgebliche Lärmquellen erforderlich. Diese geräuschintensiven Arbeiten mit vergleichbarer Geräuschentwicklung erfolgen an insgesamt ca. 40 Arbeitstagen je Bauphase.

Es wird ein Beurteilungsschallleistungspegel von

$$L_{WA,r} = 121 \text{ dB(A)}$$

erwartet. Anhang 3, Pkt. I enthält die Tabelle der Arbeitsverfahren/Maschinen und Emissionsansätze im Detail.

5.2. BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

Einen Großteil der Bauzeit nimmt mit insgesamt ca. 65 Arbeitstagen je Bauphase der Tiefbau (Leitungen, Kabel) sowie die Herstellung der neuen Fahrbahn, Wege und Haltestellen in Anspruch. Hierfür ist der Einsatz verschiedener geräuschintensiver Maschinen und Verfahren erforderlich.

Mit dem üblichen Arbeits-/Maschineneinsatz wird für die Arbeiten ein Beurteilungsschallleistungspegel von

$$L_{WA,r} = 117 \text{ dB(A)}$$

prognostiziert (siehe Anhang 3, Pkt. II).

5.3. BLS 3 - Fahrleistungsmasten

Vor dem Setzen der neuen Fahrleistungsmasten ist der Einsatz eines Rammgerätes (mit Lärmschutzmantel) erforderlich. Die Arbeiten sollen maximal 10 Arbeitstage je Bauphase umfassen.

Aus den Emissionsansätzen (s. Anhang 3 Pkt. III) wird ein Beurteilungsschallleistungspegel von

$$L_{WA,r} = 113 \text{ dB(A)}$$

erwartet.

5.4. Lkw-Verkehr

Der Lkw-Verkehr wird hier nicht modelliert, da aufgrund der direkten Zuwegung an die öffentlichen Straßen keine erheblichen Geräuschbelastungen durch den Fahrverkehr zu erwarten sind. Gegenüber den geräuschintensiven Arbeitsverfahren im Baustellenbereich stellen die reinen Fahrgeräusche der Lkw einen vernachlässigbaren Anteil dar.

Auch Baustelleneinrichtungsflächen, die überwiegend der Lagerung von Material und dem Abstellen von Fahrzeugen dienen, werden wegen nur geringer Immissionswirksamkeit vernachlässigt.

5.5. Spitzenpegelkriterium

Nach AVV Baulärm Pkt. 3.1.3 ist der Immissionsrichtwert auch überschritten, wenn ein oder mehrere Messwerte den Immissionsrichtwert nachts um mehr als 20 dB(A) überschreiten. Als Messwert gilt dabei der aus der höchsten Anzeige des Schallpegelmessers während einer Beobachtungsdauer von 5 Sekunden ermittelte Wert. Bei modernen Messgeräten wird dieser maximale Messwert als L_{AFmax} ausgegeben.

Damit dieses Spitzenpegelkriterium eine höhere Lärmbetroffenheit verursacht als die berechneten (mittleren) Nachtbeurteilungspegel, muss ein auf Basis des Spitzenpegels ermittelter Anlagenschalleistungspegel der (einzelnen) lautesten Maschine mehr als 20 dB über dem in der Immissionsprognose eingesetzten Beurteilungsschalleistungspegel liegen. Dies trifft jedoch auf die in der Geräuschprognose angesetzten Emissionsdaten nicht zu.

Da die Bauarbeiten ausschließlich tags erfolgen, die AVV Baulärm ein Spitzenpegelkriterium jedoch nur für die Nacht definiert, kann diese Beurteilung hier zudem entfallen.

5.6. Zusammenfassung der Baulärmsituationen

Nachfolgende Tabelle fasst o. g. Baulärmsituationen und deren Gesamtschalleistung zusammen:

Tab. 4 Baulärmsituationen und Emissionsdaten

Baulärmsituation	Schalleistungspegel $L_{WA,r}$ in dB(A)
BLS 1 - Abbruch, Gleisbau	121
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen	117
BLS 3 - Fahrleitungsmasten	113

Die Emissionsdaten wurden für einen Arbeitseinsatz am Tage über 13 Stunden ermittelt.

6. Berechnung der Beurteilungspegel und Bewertung

Die Schallimmissionsprognose erfolgt mit der Software SoundPLAN, Version ~~7.4~~ ~~8.2~~^{B68}. Die Lärmquellen werden als Flächenschallquellen modelliert.

Für jede der angegebenen Baulärmsituationen erfolgte die Berechnung der Beurteilungspegel sowohl als Rasterlärmkarte als auch als Einzelpunktrechnung an den Gebäudefassaden.

Dabei stellen die Rasterlärmkarten (RLK) den durch den Baulärm verursachten Beurteilungspegel flächenhaft dar. Die Berechnungen erfolgten für eine konstante Höhe von 4 m über Gelände.

Zur detaillierten Untersuchung der Baulärmbelastung erfolgten auch Einzelpunktrechnungen an den Gebäudefassaden (Gebäudelärmkarte - GLK). Die Lärmkarten für den Immissionsrichtwertvergleich enthalten die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm als farbige Karte. Dabei wurde für die Gebäude die Richtwertüberschreitung fassaden- und etagenabhängig ermittelt und das Maximum dem Gebäude zugeordnet.

Die Detailergebnisse der Berechnungen (Beurteilungspegel, Richtwerte, Überschreitung) sind zusätzlich in Tabellenform dargestellt.

Die Berechnung und Darstellung der Ergebnisse erfolgt in der Reihenfolge der insgesamt 8 Bauphasen 1.1 bis 4. Dabei enthalten die zugehörigen Anlagenblätter jeweils die Rasterlärmkarte und die Gebäudelärmkarte der jeweils 3 Baulärmsituationen sowie die zusammenfassende Tabelle der Beurteilungspegel.

Die Ergebnisse sind in den Anlagenblättern im Anhang 4 bis Anhang 12 enthalten.

Anhang 13 enthält ergänzend die Ergebnisse in Tabellenform unter Anrechnung der schutzmindernden Wirkung der Verkehrslärm-Vorbelastung.^{B68}

Nachfolgend werden die Ergebnisse für die Bauphasen ohne Berücksichtigung der Verkehrslärm-Vorbelastung^{B68} einzeln dargestellt.

6.1. Bauphase 1.1 - KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Sonntagstr.

Tab. 5 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 1.1

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü <= 5	25	20	17
5 < Ü <= 10	18	16	14
10 < Ü <= 15	15	13	10
15 < Ü <= 20	13	8	4
20 < Ü	10	3	1

B96

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü <= 5	24	20	16
5 < Ü <= 10	20	17	15
10 < Ü <= 15	15	12	12
15 < Ü <= 20	14	9	3
20 < Ü	10	4	1

Im untersuchten Baubereich treten bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um bis zu 10 dB an 44 Gebäuden auf. An 28 29^{B96} Gebäuden betragen die Überschreitungen des Tag-Immissions-Richtwertes für Allgemeine Wohngebiete 10 - 20 dB. An 10 Gebäuden (dies betrifft insbesondere die Holteistraße 6 sowie die Gebäude an den Kreuzungen mit der Wühlisch- und Sonntagstraße) können auch Richtwertüberschreitungen um mehr als 20 dB auftreten.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 4 dargestellt.

6.2. Bauphase 1.2 - KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.

Tab. 6 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 1.2

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü <= 5	9	12	16
5 < Ü <= 10	17	12	8
10 < Ü <= 15	9	7	5
15 < Ü <= 20	5	5	3
20 < Ü	21	16	13

B96

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	9	12	15
5 < Ü ≤ 10	15	12	8
10 < Ü ≤ 15	10	7	4
15 < Ü ≤ 20	5	4	3
20 < Ü	21	17	14



Bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) treten in Bauphase 1.2 Richtwertüberschreitungen um bis zu 10 dB an ~~16~~ 14 Gebäuden auf. An ~~14~~ 15^{B96} Gebäuden betragen die Überschreitungen am Tage für das WA 10 - 20 dB. An 21 Gebäuden (dies betrifft den gesamten Bereich der Sonntagstraße sowie die nächstgelegenen Fassaden der Böcklinstr. 15) können Richtwertüberschreitungen um mehr als 20 dB auftreten.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 5 dargestellt.

6.3. Bauphase 1.3 - KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Tab. 7 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 1.3

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.3		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	3	5	4
5 < Ü ≤ 10	4	5	8
10 < Ü ≤ 15	7	7	7
15 < Ü ≤ 20	8	6	2
20 < Ü	13	10	8

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Die geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) führen in der Bauphase 1.3 zu Richtwertüberschreitungen um bis zu 10 dB an 7 Gebäuden. An 15 Gebäuden betragen die Überschreitungen der Tag-Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete 10 - 20 dB. An 13 Gebäuden (dies betrifft den gesamten Bereich Sonntagstraße sowie die Kreuzung Sonntagstraße/Lenbachstraße) können Richtwertüberschreitungen um mehr als 20 dB auftreten.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 6 enthalten.

6.4. Bauphase 1.4 - KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Tab. 8 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 1.4

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.4		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	3	3	2
5 < Ü ≤ 10	4	3	4
10 < Ü ≤ 15	3	4	3
15 < Ü ≤ 20	4	2	2
20 < Ü	3	2	0

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Die Berechnungsergebnisse für die Bauphase 1.4 sind im Anhang 7 dargestellt.

Aufgrund nur einseitiger Bebauung und des kleineren Baubereiches bleibt die Lärmbetroffenheit gegenüber den bisherigen Bauphasen auf deutlich weniger Gebäude begrenzt. Allerdings führen die geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) auch hier an Einzelgebäuden (z. B. Sonntagstraße 1) zu Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um mehr als 20 dB.

6.5. Bauphase 1.5 - KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)

Tab. 9 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 1.5

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.5		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	19	13	8
5 < Ü ≤ 10	11	6	5
10 < Ü ≤ 15	6	8	4
15 < Ü ≤ 20	6	0	0
20 < Ü	0	0	0

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Im untersuchten Baubereich treten bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um bis zu 10 dB an 30 Gebäuden auf. An 12 Gebäuden erreichen die Überschreitungen der Tag-Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete 10 - 20 dB.

Am Schulkomplex Marktstraße 2/3 werden bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen von 19 dB berechnet. Für die im Tagesmittel weniger kritische Lärmsituation (BLS 3 - Fahrleitungsmasten) werden noch Überschreitungen von 10 dB erwartet.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 8 enthalten.

6.6. Bauphase 2.1 - KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Boxhagener Str.

Tab. 10 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 2.1

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 2.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	20	17	12
5 < Ü ≤ 10	15	9	10
10 < Ü ≤ 15	11	12	4
15 < Ü ≤ 20	8	2	4
20 < Ü	13	11	7

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 2.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	20	16	12
5 < Ü ≤ 10	14	11	10
10 < Ü ≤ 15	10	10	4
15 < Ü ≤ 20	9	3	5
20 < Ü	14	11	7

B96

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Im untersuchten Baubereich der Holteistraße sind in Bauphase 2.1 erhebliche Lärmbetroffenheiten zu erwarten. So werden bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um bis zu 10 dB an 35 34 Gebäuden prognostiziert. An weiteren 32 33^{B96} Gebäuden betragen die Überschreitungen des Tag-Immissionsrichtwertes für Allgemeine Wohngebiete mehr als 10 dB, davon an 13 14^{B96} Gebäuden sogar mehr als 20 dB.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 9 enthalten.

6.7. Bauphase 3.1 - Anbindung Marktstr.

Tab. 11 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 3.1

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 3.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	7	12	15
5 < Ü ≤ 10	15	16	12
10 < Ü ≤ 15	12	9	8
15 < Ü ≤ 20	10	7	2
20 < Ü	8	3	2

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Die Berechnungsergebnisse für Bauphase 3.1 sind im Anhang 10 enthalten.

Trotz eines kleinen Baubereiches sind weitreichende Lärmbetroffenheiten zu erwarten, da die Schallausbreitung relativ ungehindert in die Straßenfluchten erfolgen kann. So treten bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um bis zu 10 dB an 22 Gebäuden auf. An 30 Gebäuden betragen die Richtwertüberschreitungen über 10 dB, davon an 8 Gebäuden davon sogar über 20 dB.

6.8. Bauphase 3.2 - Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.

Tab. 12 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 3.2

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 3.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	10	7	3
5 < Ü ≤ 10	5	3	2
10 < Ü ≤ 15	2	4	6
15 < Ü ≤ 20	4	6	7
20 < Ü	17	11	6

B96

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 3.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	12	9	4
5 < Ü ≤ 10	5	4	2
10 < Ü ≤ 15	3	5	8
15 < Ü ≤ 20	5	6	7
20 < Ü	17	11	5

Im Knotenpunkt Holteistraße/Boxhagener Straße treten bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen um bis zu 10 dB an ~~15~~ 17^{B96} Gebäuden auf. An weiteren 17 Gebäuden betragen die Tag-Überschreitungen mehr als 20 dB.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 11 enthalten.

6.9. Bauphase 4 - Straßenbau Marktstr. Nordseite

Tab. 13 Richtwert-Überschreitungen in der Bauphase 4

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 4		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < \ddot{U} <= 5	12	8	6
5 < \ddot{U} <= 10	8	6	7
10 < \ddot{U} <= 15	6	7	3
15 < \ddot{U} <= 20	5	2	2
20 < \ddot{U}	7	5	3

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau
BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen
BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Die Berechnungsergebnisse für die Bauphase 4 sind im Anhang 12 dargestellt.

Die Berechnungen haben ergeben, dass die Lärmbelastung aufgrund nur geringer Abschirmverhältnisse auch hier weit in die Umgebung ausstrahlt. Im untersuchten Baubereich treten bei den geräuschintensivsten Arbeiten (BLS 1 - Abbruch, Gleisbau) Richtwertüberschreitungen der AVV Baulärm um bis zu 10 dB an 20 Gebäuden auf. An 11 Gebäuden betragen die Überschreitungen der Tag-Immissionsrichtwerte für Allgemeine Wohngebiete 10 - 20 dB. An 7 Gebäuden können Richtwertüberschreitungen um mehr als 20 dB auftreten.

6.10. Ergebniszusammenfassung

Trotz der ausschließlichen Tagarbeit werden für alle Bauphasen und Bausituationen aufgrund der innerstädtischen Lage mit unmittelbar angrenzender Bebauung Richtwertüberschreitungen prognostiziert.

An einem Teil der Gebäude betragen die Richtwertüberschreitungen maximal 5 dB, sodass nur geringe Lärmbelastungen erwartet werden. Insbesondere bei den geräuschintensivsten Arbeiten (Abbruch, Gleisbau) kommt es zu Richtwertüberschreitungen an einer Vielzahl von Gebäuden um 20 dB und mehr, sodass erhebliche Störungen oder Belästigungen hier nicht ausgeschlossen werden können.

Diese Richtwertüberschreitungen lassen sich auch durch eine generelle Begrenzung der Einsatzzeit (auf z. B. tags 2,5 Stunden und damit Berücksichtigung einer durchgehenden Zeitkorrektur von -10 dB) nicht bis zu einer Richtwerteinhaltung reduzieren.

Bei der Bewertung der Lärmsituation ist zu berücksichtigen, dass die Bauarbeiten innerhalb einer begrenzten Zeit von 6 - 15 Wochen je Bauphase durchgeführt werden. Aufgrund einer ausschließlichen Tagarbeit ist der Immissionsschutz für die Nacht (20 - 07 Uhr) gewährleistet.

Die Berücksichtigung der Verkehrslärm-Vorbelastung in Form gegenüber der AVV Baulärm modifizierter Richtwerte führt in Teilbereichen mit hoher Verkehrslärm-Vorbelastung zu Reduzierungen der erheblichen Baulärm-Richtwertüberschreitung um bis zu 5 dB, d. h. um eine Klasse in den zusammenfassenden Ergebnistabellen des Abschnittes 6. ^{B68}

Die Immissionsprognose erfolgte für einen intensiven Maschinen- und Geräteeinsatz, wie er sicher nicht jeden Tag der Bauzeit erforderlich ist. Dennoch muss von einer Geräuscheinwirkung über mehrere Wochen in der dargestellten Form ausgegangen werden.

Fazit und mögliche Maßnahmen

Aus den schalltechnischen Untersuchungen werden folgende Maßnahmen abgeleitet, die durch den Bauherren umzusetzen sind:

- Die Bauzeit ist durch ein geeignetes Baulärmmanagement zu begleiten. In Abhängigkeit von Baufortschritt und der genaueren Kenntnis von eingesetzten Bauverfahren (Bauüberwachung) sind ggf. detaillierte Baulärmprognosen zu erstellen.
- Für die auf der Baustelle zum Einsatz kommenden Geräte ist bereits in den Ausschreibungsunterlagen die Forderung nach lärmarmen Typen aufzunehmen (Einsatz von Maschinen und Aggregaten mit dem Umweltzeichen "Blauer Engel"; Beachtung der Forderungen der Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV).
- Längere Leerlaufzeiten (Abstellen von Maschinen und Lkw mit laufendem Motor) im Nahbereich der Wohnbebauung sind zu vermeiden.
- Bei erheblichen Richtwert-Überschreitungen können im Rahmen der Genehmigung Grenzwerte benannt werden, oberhalb derer betroffenen Eigentümern bzw. Mietern Anspruch auf Entschädigung (z. B. die Bereitstellung von Ersatzwohnraum in Form von Hotelgutscheinen) zusteht.

Bei vergleichbaren Bauvorhaben wurde beispielsweise festgelegt, dass für die beeinträchtigten Innenwohnbereiche ein Anspruch auf Ersatzwohnraum für die Tage besteht, an denen der Beurteilungspegel 67 dB(A) bezogen auf Wohnräume bzw. 72 dB(A) bezogen auf Büro- und Gewerberäume beträgt. Für die Nacht wurde ein Entschädigungsanspruch ab einem Beurteilungspegel von 60 dB(A) nachts zuerkannt (die Anforderungen zur Einhaltung der Mittelungspegel für Innenräume wurden auf Basis einer üblichen 2-Scheiben-Isolierverglasung und geschlossenen Fenstern festgelegt).

Aufgrund der teilweise erheblichen Richtwertüberschreitungen sind die Anlieger rechtzeitig und umfassend über die Baumaßnahmen in Kenntnis zu setzen (z. B. über Arbeitstätigkeiten, Dauer der Arbeiten, Informationsmöglichkeit).

Besonders betroffene Anwohner sind direkt (z. B. durch Postsendung oder Handzettel) zu informieren.

- Beschwerden über Baulärm sind ernstzunehmen; entsprechende Maßnahmen zur Lärminderung (Verringerung der Einsatzzeiten oder Austausch bestimmter Maschinen und Geräte, kurzfristige Einleitung von technischen Maßnahmen zur Lärminderung) sollten geprüft werden, sobald in den späteren Planungsphasen die Informationen über die einzusetzenden Maschinen und technologischen Abläufe vorhanden sind.

Nachfolgend werden weitere mögliche Maßnahmen geprüft und bewertet:

- Einschränkung der Betriebszeit
Eine Reduzierung der Betriebszeiten würde zu einer deutlichen Verlängerung der Bauzeit führen. Eine Richtwerteinholung wäre dennoch nicht umfassend möglich.
- Aktive Schallschutzmaßnahmen
Aufgrund der geometrischen Verhältnisse (4- und mehrgeschossige beidseitige Wohnbebauung, damit auch bei Lärmschutzwänden realisierbarer Höhe direkte Sichtverbindung der oberen Etagen zum Baubereich) stehen aktive Schallschutzmaßnahmen für die umliegenden Wohngebäude wegen der geringen Wirksamkeit wirtschaftlich außer Verhältnis zum Schutzzweck.
- Mobile Schallschutzmaßnahmen
Aufgrund der Lage des Vorhabens (öffentliche Straße, Zufahrt zur Baustelle) kommt eine mobile Lärmschutzwand für die Baubereiche nicht in Betracht. Für das Rammgerät ist in der Planung ein "Lärmschutzmantel" vorgesehen.
- Passive Schallschutzmaßnahmen
Trotz der mehrere Wochen dauernden Bauarbeiten ist der für passive Schallschutzmaßnahmen erforderliche Aufwand nicht angemessen.

Von den Verboten der §§ 3 bis 5 des Landes-Immissionsschutzgesetzes (LImSchG Bln, [4]) zur Nachtruhe und zu Sonn- und Feiertagen kann als Ermessensentscheidung nach § 10 LImSchG Bln eine Befreiung als Ausnahmezulassung erteilt werden.

6.11. Genauigkeit der Prognose

Durch die Anwendung eines Rechenmodells zur Berechnung der Schallausbreitung sowie bei der messtechnischen Ermittlung der Ausgangsdaten (Schallleistungspegel der Quellen) wird die Genauigkeit einer Schallimmissionsprognose begrenzt.

Gemäß Angaben in DIN ISO 9613-2 wird bei der Schallausbreitungsrechnung abhängig vom Abstand zwischen Quelle und Immissionsort folgende Genauigkeit erreicht:

Tab. 14 Geschätzte Genauigkeit für Pegel $L_{AT}(DW)$ nach DIN ISO 9613-2; h = mittlere Höhe von Quelle und Empfänger

Mittlere Höhe h	Abstand Quelle - Immissionsort d	
	0 - 100 m	100 - 1000 m
0 - 5 m	± 3 dB	± 3 dB
5 - 30 m	± 1 dB	± 3 dB

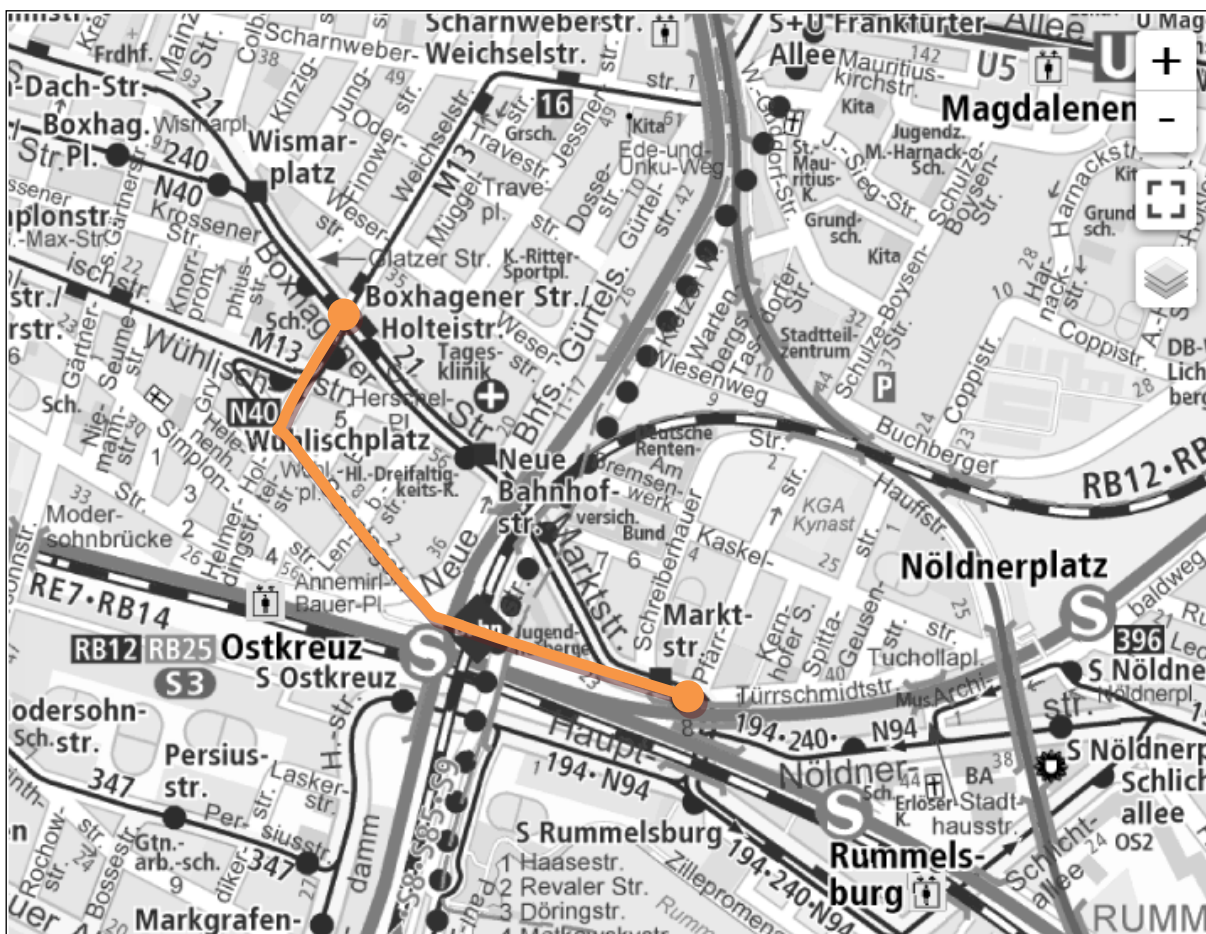
Für die angesetzten Arbeitstätigkeiten wurden Annahmen bezüglich Betriebszeit und Emissionswert zugunsten der Betroffenen gemacht.

7. Normen und Literatur

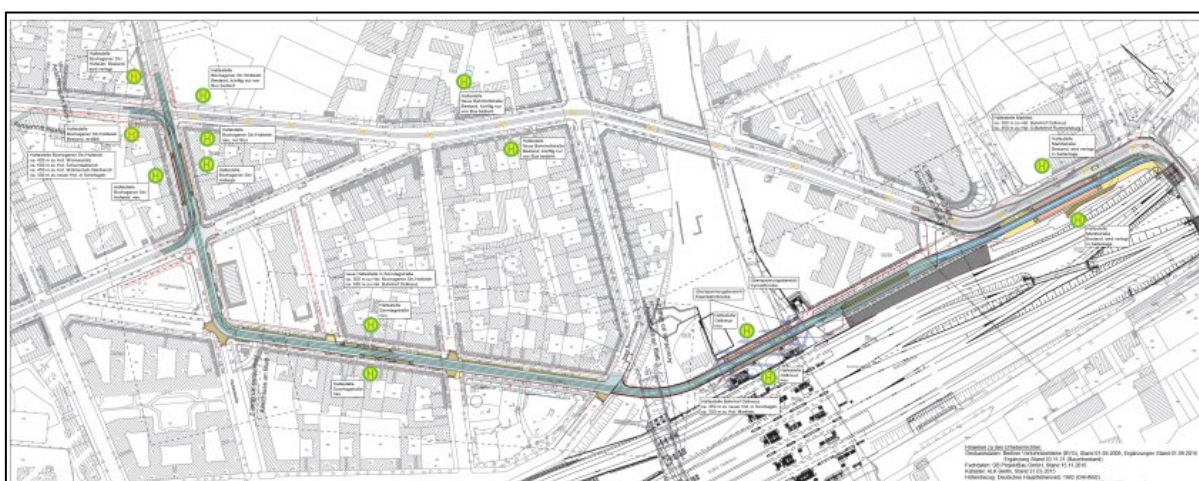
- [1] Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch ~~Art. 1 des G. v. 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943)~~ Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) ^{B88}
- [2] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO); BGBl. I, S. 133 vom 26.1.1990, zuletzt geändert durch ~~Artikel 3 des Gesetzes vom 22. April 1993~~ Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 ^{B88}
- [3] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2002 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen
- [4] Landes-Immissionsschutzgesetz Berlin (LImSchG Bln) vom 05.12.2005, zuletzt geändert durch Gesetz vom 03.02.2010 (GVBl. S. 38); einschließlich der Ausführungsvorschriften zum Landes-Immissionsschutzgesetz Berlin (AV LImSchG Bln) vom 09.12.2015
- [5] AVV Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschemissionen - vom 19. August 1970; Beilage zum BAnz Nr. 160 vom 1. September 1970
- [6] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm), vom Bundeskabinett am 11.8.98 beschlossen; GMBI. 1998 S. 503 ff, vom 28.8.98
- [7] 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV), 29.08.2002; BGBl. I S 3478
- [8] VDI 3765; Kennzeichnende Geräuschemission typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen; Entwurf 12.2001
- [9] DIN ISO 9613-2; Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien; Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren; Oktober 1999
- [10] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemission von Baumaschinen; Heft 2; Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie; Wiesbaden 2004 und Ausgabe 1998 (Heft 247)
- [11] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgebäuden von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Ausgaben 1995 und 2005
- [12] Schalltechnische Daten über Geräuschemissionen von Baumaschinen für den Oberbau, Akustik 11 der Schriftenreihe Akustik, Deutsche Bahn AG März 1995
- [13] Urteil des Bundesverwaltungsgerichtes Az. BVerwG 7A11.11 vom 10.07.2012
- [14] E-Mail VCDB Dresden, 03.04.2017
- [15] Übersicht der Bauphasen - Präsentation der Entwurfsplanung "Straßenbahnanbindung Ostkreuz", VCDB, 08.02.2017, Seite 11
- [16] [Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg; Gesamtlärbetrachtung, Bericht Nr. 16-3216/05, cdf Schallschutz, Dresden, 30.04.2024](#) ^{B68, B96}

8. Anhänge

Anhang 1 Übersichtslageplan



Bildquelle: Berliner Verkehrsbetriebe



VCDB, Lageplan 1:500 (verkleinerte Darstellung)

Anhang 2 Bauablaufplan

Übersicht der Bauphasen

Berliner
Verkehrsbetriebe

Bauphasen

VerkehrsConsult
Dresden-Berlin GmbH

Übersicht der Bauphasen

Bauphase/-feld	Dauer [Wochen]	Anmerkung Verkehrsführung
0 Vorgezogene Leistungen	/	/
1 Bauen ohne Straßenbahnspernung		
1.1 KP Holleistraße/Wühlschstraße bis KP Holleistraße / Sonntagstraße	ca. 10 Wochen	Keine Einschränkungen MIV Keine Einschränkungen ÖPNV
1.2 KP Sonntagstraße / Holleistraße bis KP Sonntagstraße/Lenbachstraße	ca. 10 Wochen	Vollsperrung MIV Keine Einschränkungen ÖPNV
1.3 KP Sonntagstraße/Lenbachstraße bis KP Sonntagstraße / Neue Bahnhofstraße	ca. 10 Wochen	Vollsperrung MIV Keine Einschränkungen ÖPNV
1.4 KP Sonntagstraße / Neue Bahnhofstraße	ca. 6 Wochen	Vollsperrung MIV Keine Einschränkungen ÖPNV
1.5 KP Sonntagstraße / Neue Bahnhofstraße bis Marktstraße (Bahnhof Ostkreuz)	ca. 15 Wochen	Vollsperrung MIV Keine Einschränkungen ÖPNV
2 Bauen mit Straßenbahnspernung M13		
2.1 KP Holleistraße/Wühlschstraße/ bis KP Holleistraße / Boxhagener Straße	ca. 10 Wochen	Vollsperrung MIV Vollsperrung ÖPNV (Linie M13)
3 Bauen mit Straßenbahnspernung M13, 21		
3.1 Anbindung Marktstraße	ca. 7,5 Wochen	Vollsperrung MIV Vollsperrung ÖPNV (Linie 21)
3.2 Anbindung KP Holleistraße / Boxhagener Straße	ca. 7,5 Wochen	Vollsperrung MIV Vollsperrung ÖPNV (Linie M13, 21)
4 Bauen ohne Straßenbahnspernung + Vollsperrung/Teilspernung MIV (Marktstr.)		
4 Variante 1: Vollsperrung Marktstraße	ca. 6 Wochen	Vollsperrung MIV, ÖPNV keine Einschränkungen
4 Variante 2: Teilspernung Marktstraße	ca. 6 Wochen	halbsseitige Sperrung MIV ÖPNV keine Einschränkungen

Kartengrundlage: openstreetmap.org

08.02.2017
Entwurfsplanung Straßenbahnanbindung Ostkreuz
11

Gesendet: Montag, 3. April 2017 10:28

An: 'wiemann@cdf-schallschutz.de' <wiemann@cdf-schallschutz.de>

Betreff: Ostkreuz Baulärmgutachten

Sehr geehrter Herr Wiedemann,

in Ergänzung unseres Telefongespräches folgende Angaben:

- Abbruch von Straßen ,Wegen Plätzen: 1.Aufbruchhammer, 2 Bagger und 2 Radlader, 3 LKW, 1 Fugenschneider, 1 Asphaltfräse
- Aufbruch von Gleisen: 2 Schneidbrenner, 2 Aufbruchhammer, 2 Bagger, 2 Radlader, 4 LKW, 1 Bagger mit Spitzmeisel
- Leitungstiefbau: 2 Bagger, 2 Radlader; 1 Vibrationsplatte, 1 Kreissäge, 1 Trennschleife, 3 LKW, 1 Gräter, 1 Vibrationswalze
- Gründung und Aufst. FL Maste: Ramme mit Lärmschutzmantel, 1 Autokran 1 Bagger, 1 LKW , Anschlagmittel, Bohrungen in Maste
- Gleisbau: 2 Bagger, 2 Transportmischer, 2 Radlader, 1 Kreissäge, 2 Flaschenrüttler, 2 Bohrgeräte, 1 Autokran, Schienenkopfschleifmaschine
- Bordsteine: Trennschleifscheibe, 1 Bagger, 1 Betonmischer, 1 Radlader, 1 Vibrationsplatte
- Fahrbahndecke: 2 Vibrationswalzen, 1 Straßenfertiger, 1 Radlader, 2 Bagger, 1 Fugenschneider
- Wegebau: 1 Trennschleife, 1 Rüttelplatte, 1 Transportmischer, 2 Radlader, 1 LKW

Für Rückfragen und weitere Erläuterungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
 Könnertstraße 31
 D – 01067 Dresden

Anhang 3 Emissionsdaten der Baulärmsituationen (BLS)

Zusammenstellung der Maschinen / Geräuschquellen
gemäß Schreiben VCDB, Frau Hartmann, 03.04.2017

Arbeitsgang (AG)	Aufbruchhammer	Spitzmeißel	Bagger	Radlader	Fugenschneider	Asphaltfräse	Vibrationsplatte	Trennschleifer	Grader	Vibrationswalze	Ramme	Autokran	Flaschenrüttler	Bohrgerät	Schienenschleifer	Betonmischer	Rüttelplatte	Straßenfertiger	LKW	Gesamt-Schalleistungspegel tags L _{WA} =	
AG 1: Abbruch von Straßen und Wegen	1		2	2	1	1														3	121
AG 2: Abbruch von Gleisen	2	1	2	2																4	121
AG 3: Leitungs- und Kabeltiefbau, Erdarbeiten			2	2			1	1	1								1			3	117
AG 4: Aufstellen der Fahrleitungsmasten			1							1	1									1	113
AG 5: Gleisbau			2	2								1	2	2	1	2					121
AG 6: Setzen der Bordsteine			1	1			1								1	1					117
AG 7: Herstellen der Fahrbahndecke			2	1			1		2									1			117
AG 8: Herstellen von Wegen und Haltestellen				2			1										1		1		117

Emissionsdaten der Arbeitsgänge:

Literatur

- /1 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, HLFU, Wiesbaden 1998
- /2 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft 2, HLFU, Wiesbaden 2004
- /3 Schalltechnische Daten über Geräuschemissionen von Baumaschinen für den Oberbau, Deutsche Bahn AG, 1995
- /4 Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, HLFU, Wiesbaden 2002
- /5 Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Hlfu, Wiesbaden 1999
- /6 Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen 2000
- /7 Schalltechnik in der Landwirtschaft, Forum Schall, Umweltbundesamt Österreich, 2013
- /8 Prospektunterlagen Hersteller
- /9 cdf-Messungen

Arbeitsgang 1:		Abbruch von Straßen und Wegen							Tag (07:00 - 20:00 Uhr)	
Lit. / Quelle	Gerät / vgl. Tätigkeit	Emission L _w in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _T in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkor. K _Z in dB	Emission L _{wi} in dB(A)
Aufbruchhammer										
/2	Hydraulikhammer-Bagger mit Spitzmeißel	117,8	3,7	0	13	25	3,3	1	-5	116,5
E052	Bagger zermeißelt Schlackenbrocken									
Bagger										
/1	Bagger mit Tielschaufel	106,6	6,2	0	13	75	9,8	2	0	115,8
E15	Zusammenschieben und Anhängen von Betonbruch									
Radlader										
/2	Radlader	106,8	6,8	0	13	50	6,5	2	-5	111,6
E037	Lkw-Beladung mit Rollkies									
Fugenschneider										
/1	Fugen-Schneidemaschine	115,0	0,5	0	13	50	6,5	1	-5	110,5
E83	Schneiden von Fugen in Asphalt									
Lkw Be-/Endladung										
/2	Schaufelradlader	101,8	6,6	0	13	75	9,8	1	0	108,4
E043	Lkw-Beladung mit Kies									
Asphaltfräse										
/1	Schaufelbagger	102,9	9,8	0	13	75	9,8	1	0	112,7
E9	Abheben einer Straßendecke									
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										121

Arbeitsgang 2:		Abbruch von Gleisen						Tag (07:00 - 20:00 Uhr)		
Lit. / Quelle	Gerät / Tätigkeit	Emission L _W in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _T in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{W,r} in dB(A)
Aufbruchhammer										
/2 E052	Hydraulikhammer-Bagger mit Spitzmeißel Bagger zermeißelt Schlackenbrocken	117,8	3,7	0	13	25	3,3	2	-5	119,5
Spitzmeißel										
/1 E4	Preßlufthammer Aufstemmen einer Stahlbetondecke	111,2	2,4	0	13	25	3,3	1	-5	108,6
Bagger										
/2 E003	Bagger mit Breitlöffel Ebnen von Kies für Straßenbau	100,7	2,5	0	13	50	6,5	2	-5	101,2
Radlader										
/2 E037	Radlader Lkw-Beladung mit Rollkies	106,8	6,8	0	13	50	6,5	2	-5	111,6
Lkw-Beladung										
/2 E043	Schaufelradlader Lkw-Beladung mit Kies	101,8	6,6	0	13	50	6,5	1	-5	103,4
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										121

Arbeitsgang 3:		Leitungs- und Kabeltiefbau, Erdarbeiten						Tag (07:00 - 20:00 Uhr)		
Lit. / Quelle	Gerät / Tätigkeit	Emission L _W in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _T in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{W,r} in dB(A)
Bagger										
/2 E003	Bagger mit Breitlöffel Ebnen von Kies für Straßenbau	100,7	2,5	0	13	50	6,5	2	-5	101,2
Vibrationswalze										
/2 E046a	Vibrationswalze Verfestigen eines kiesigen Unterbaus	105,8	2,6	0	13	25	3,3	1	-5	103,4
Radlader										
/2 E037	Radlader Lkw-Beladung mit Rollkies	106,8	6,8	0	13	50	6,5	2	-5	111,6
Trennschleifer										
/2 E117	Trennschleifscheibe Zerschneiden von Steinen	116,5	1,5	0	13	25	3,3	1	-5	113,0
Rüttelplatte										
/2 E040	Rüttelplatte Verdichten eines kiesigen Straßenunterbaues	111,0	1,6	0	13	50	6,5	1	-5	107,6
Grader										
/1 E54	Grader Kiesstraße wird einplaniert	105,5	2,6	0	13	50	6,5	1	-5	103,1
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										117

Arbeitsgang 4:		Aufstellen der Fahrleitungsmasten						Tag (07:00 - 20:00 Uhr)		
Lit. / Quelle	Gerät / Tätigkeit	Emission L _W in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _T in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{W,r} in dB(A)
Bagger										
/2 E003	Bagger mit Breitlöffel Ebnen von Kies für Straßenbau	100,7	2,5	0	13	75	9,8	1	0	103,2
Ramme										
/9 2813	Vibrationsramme Vibrationsrammen-Spundwände	117,4	3,2	0	13	15	2,0	1	-10	110,6
Autokran										
/2 E001	Mobilkran (Autokran) Heben und Ablegen von Spundwänden	104,4	3,2	0	13	75	9,8	1	0	107,6
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										113

Arbeitsgang 5:		Gleisbau				Tag (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lit. / Quelle	Gerät / vgl. Tätigkeit	Emission L _w in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _r in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{w,r} in dB(A)
Bagger										
/2	Bagger mit Breitlöfel	100,7	2,5	0	13	75	9,8	2	0	106,2
E003	Ebnen von Kies für Straßenbau									
Radlader										
/2	Radlader	106,8	6,8	0	13	75	9,8	2	0	116,6
E037	Lkw-Beladung mit Rollkies									
Autokran										
/2	Mobilkran (Autokran)	104,4	3,2	0	13	75	9,8	1	0	107,6
E001	Heben und Ablegen von Spundwänden									
Flaschenrüttler										
/1	Flaschenrüttler	112,3	2,9	3	13	50	6,5	2	-5	116,2
E57	Entleerung einer Betonpumpe mit Rüttelvorgang									
Bohrgerät										
/1	Bohrgerät	110,2	3,3	3	13	25	3,3	2	-5	114,5
E21	Bohrloch erstellen									
Schienenschleifer										
/3	Riffelscheifmaschine	102,5	0,0	0	13	50	6,5	1	-5	97,5
B14	Schienenschleifen									
Betonmischer										
/1	Betontransportmischer	100,7	1,5	0	13	50	6,5	2	-5	100,2
E61	Befüllung der Baggerschaufel mit Beton									
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										121

Arbeitsgang 6:		Setzen der Bordsteine				Tag (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lit. / Quelle	Gerät / vgl. Tätigkeit	Emission L _w in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _r in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{w,r} in dB(A)
Bagger										
/2	Bagger mit Breitlöfel	100,7	2,5	0	13	75	9,8	1	0	103,2
E003	Ebnen von Kies für Straßenbau									
Radlader										
/2	Radlader	106,8	6,8	0	13	75	9,8	1	0	113,6
E037	Lkw-Beladung mit Rollkies									
Trennschleifer										
/2	Trennschleifscheibe	116,5	1,5	0	13	50	6,5	1	-5	113,0
E117	Zerschneiden von Steinen									
Betonmischer										
/1	Betontransportmischer	100,7	1,5	0	13	50	6,5	1	-5	97,2
E61	Befüllung der Baggerschaufel mit Beton									
Rüttelplatte										
/2	Rüttelplatte	111,0	1,6	0	13	50	6,5	1	-5	107,6
E040	Verdichten eines kiesigen Straßenunterbaues									
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										117

Arbeitsgang 7:		Herstellen der Fahrbahndecke				Tag (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lit. / Quelle	Gerät / vgl. Tätigkeit	Emission L _w in dB(A)	Impulsz. K _i in dB	Tonz. K _r in dB	Einsatz T _E in h	Betrieb p _B in %	Betrieb T _B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K _Z in dB	Emission L _{w,r} in dB(A)
Bagger										
/2	Bagger mit Breitlöfel	100,7	2,5	0	13	50	6,5	2	-5	101,2
E003	Ebnen von Kies für Straßenbau									
Radlader										
/2	Radlader	106,8	6,8	0	13	50	6,5	1	-5	108,6
E037	Lkw-Beladung mit Rollkies									
Trennschleifer										
/2	Trennschleifscheibe	116,5	1,5	0	13	50	6,5	1	-5	113,0
E117	Zerschneiden von Steinen									
Vibrationswalze										
/2	Vibrationswalze	105,8	2,6	0	13	75	9,8	2	0	111,4
E046a	Verfestigen eines kiesigen Unterbaues									
Straßenfertiger										
/2	Schwarzdeckenfertiger	101,5	2,2	0	13	75	9,8	1	0	103,7
E088	Asphaltaufrag									
Gesamt-Schalleistungspegel Tag (07:00 - 20:00 Uhr)										117

Arbeitsgang 8:		Herstellen von Wegen und Haltestellen						Tag (07:00 - 20:00 Uhr)		
Lit. / Quelle	Gerät / vgl. Tätigkeit	Emission L_w in dB(A)	Impulsz. K_i in dB	Tonz. K_T in dB	Einsatz T_E in h	Betrieb p_B in %	Betrieb T_B in h	Anzahl N	Zeitkorr. K_z in dB	Emission L_w in dB(A)
Radlader										
/2 E037	Radlader Lkw-Beladung mit Rollkies	106,8	6,8	0	13	50	6,5	2	-5	111,6
Trennschleifer										
/2 E117	Trennschleifscheibe Zerschneiden von Steinen	116,5	1,5	0	13	50	6,5	1	-5	113,0
Rüttelplatte										
/2 E040	Rüttelplatte Verdichten eines kiesigen Straßenunterbaues	111,0	1,6	0	13	75	9,8	1	0	112,6
Gesamt-Schalleistungspegel									Tag (07:00 - 20:00 Uhr)	117

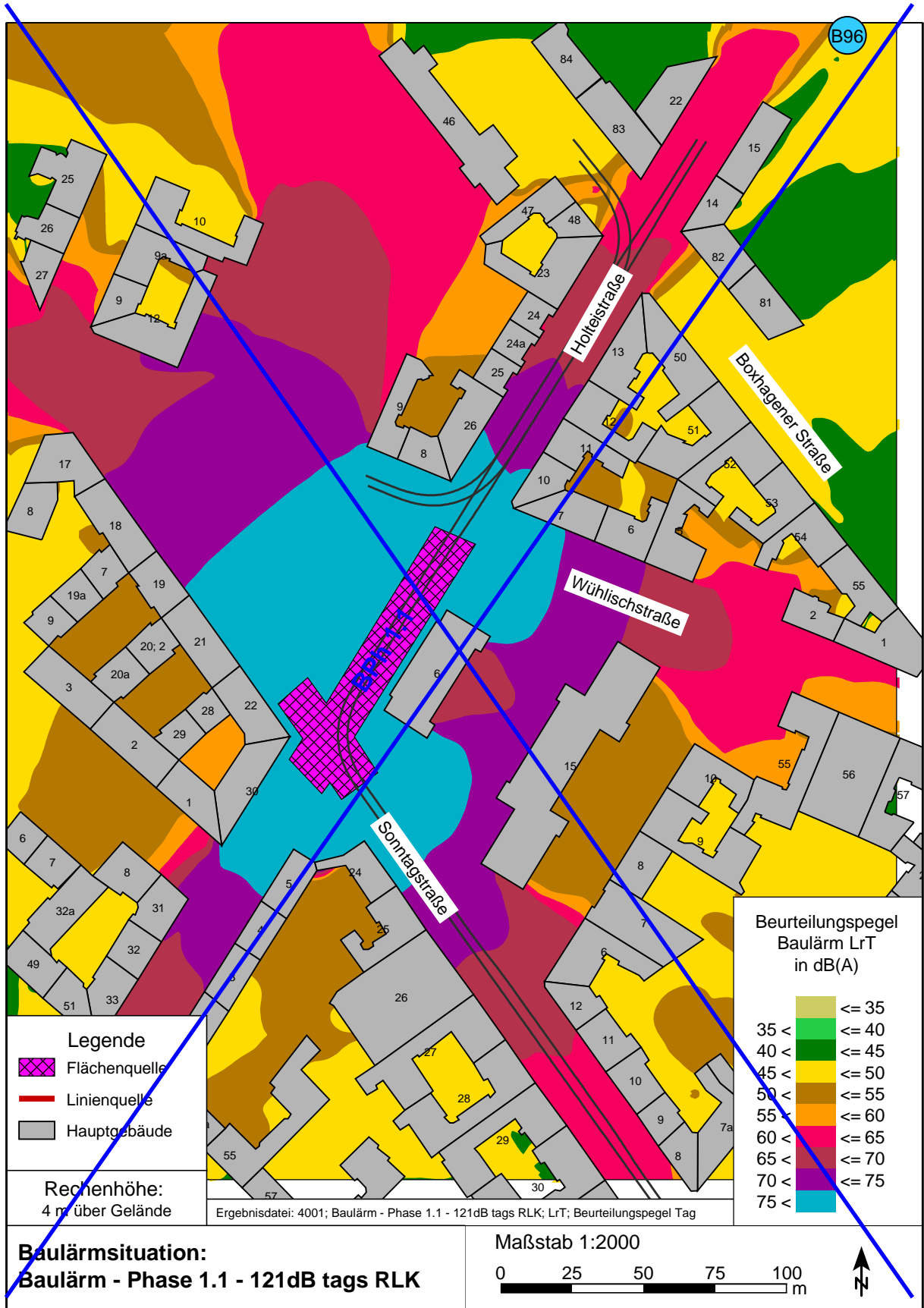
Zusammenfassung zu Baulärmsituationen:

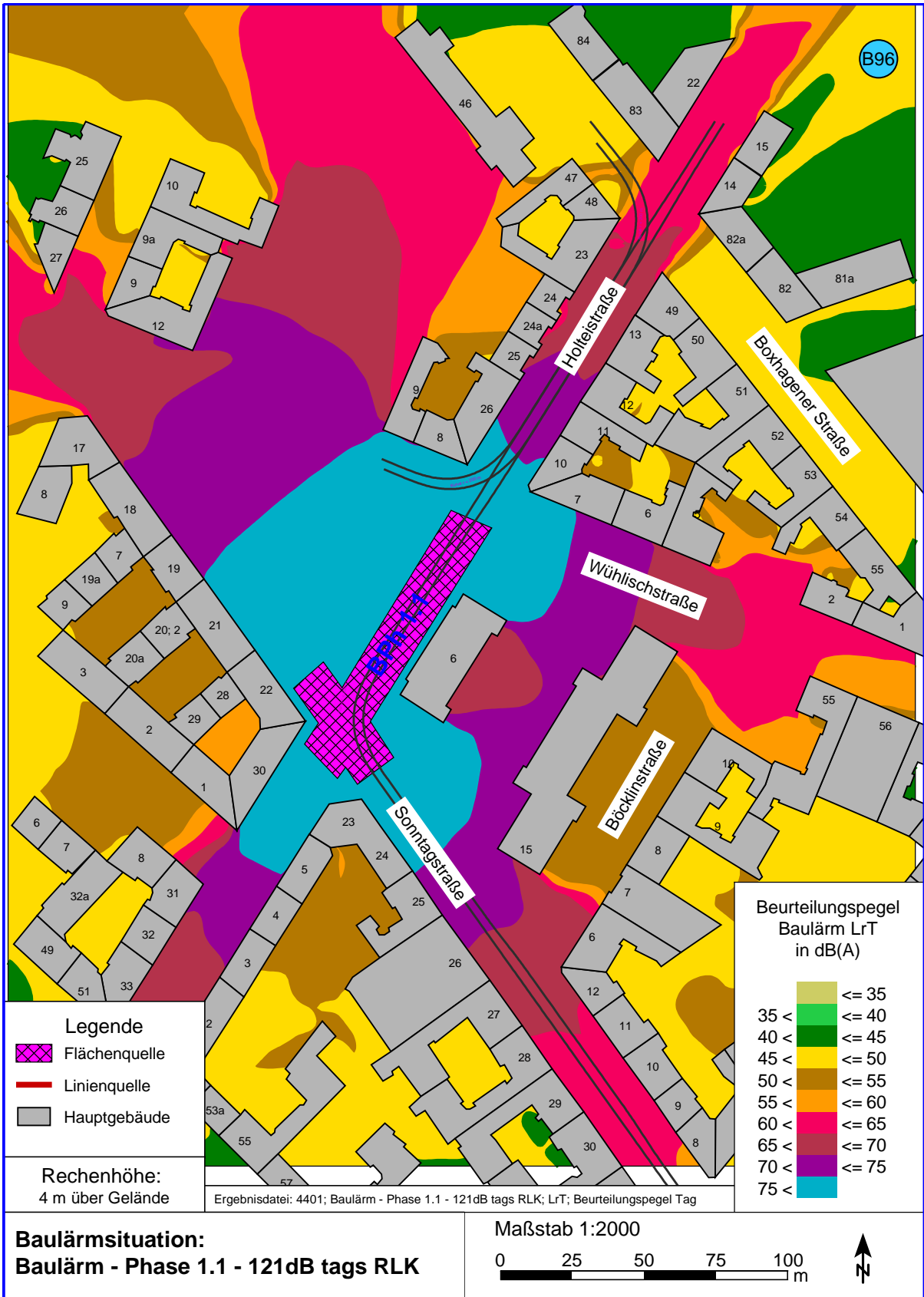
- I. BLS 1 - Abbruch, Gleisbau: $L_w = 121 \text{ dB(A)}$
- II. BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen: $L_w = 117 \text{ dB(A)}$
- III. BLS 3 - Fahrleitungsmasten: $L_w = 113 \text{ dB(A)}$

**Anhang 4 BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./
Sonntagstr.**

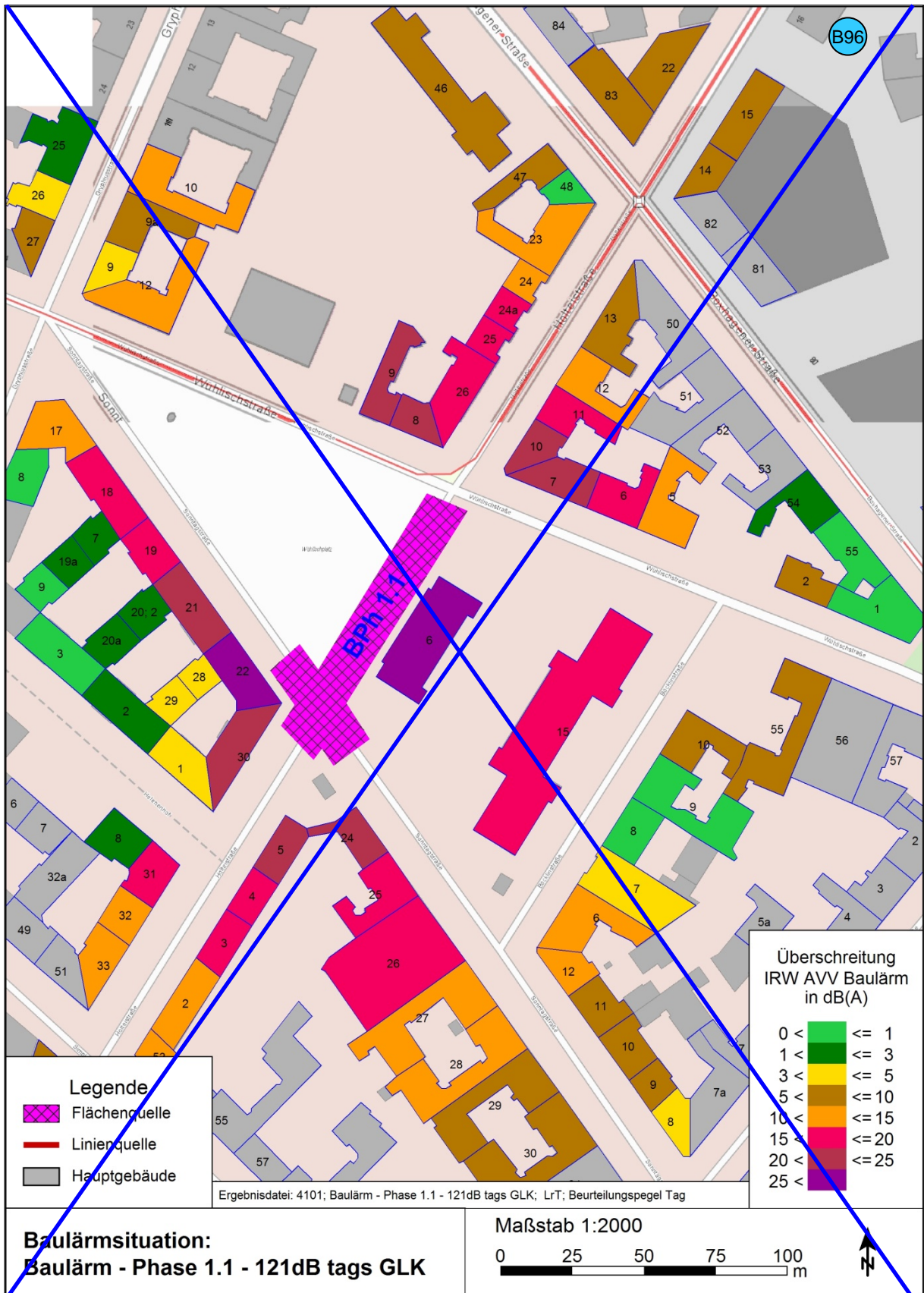
Anhang 4.1 BPh 1.1, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

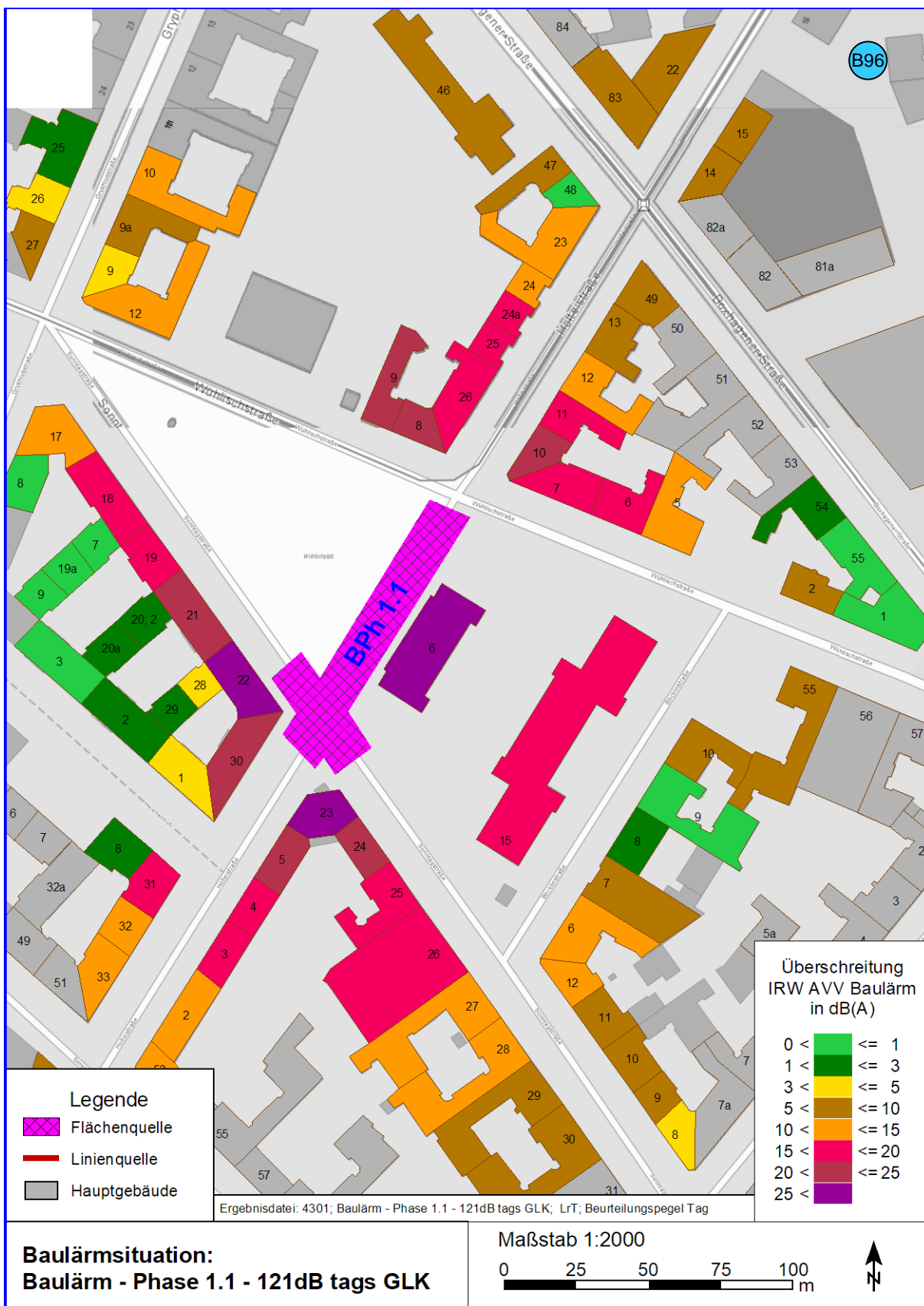
Anhang 4.1.1 BPh 1.1, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau





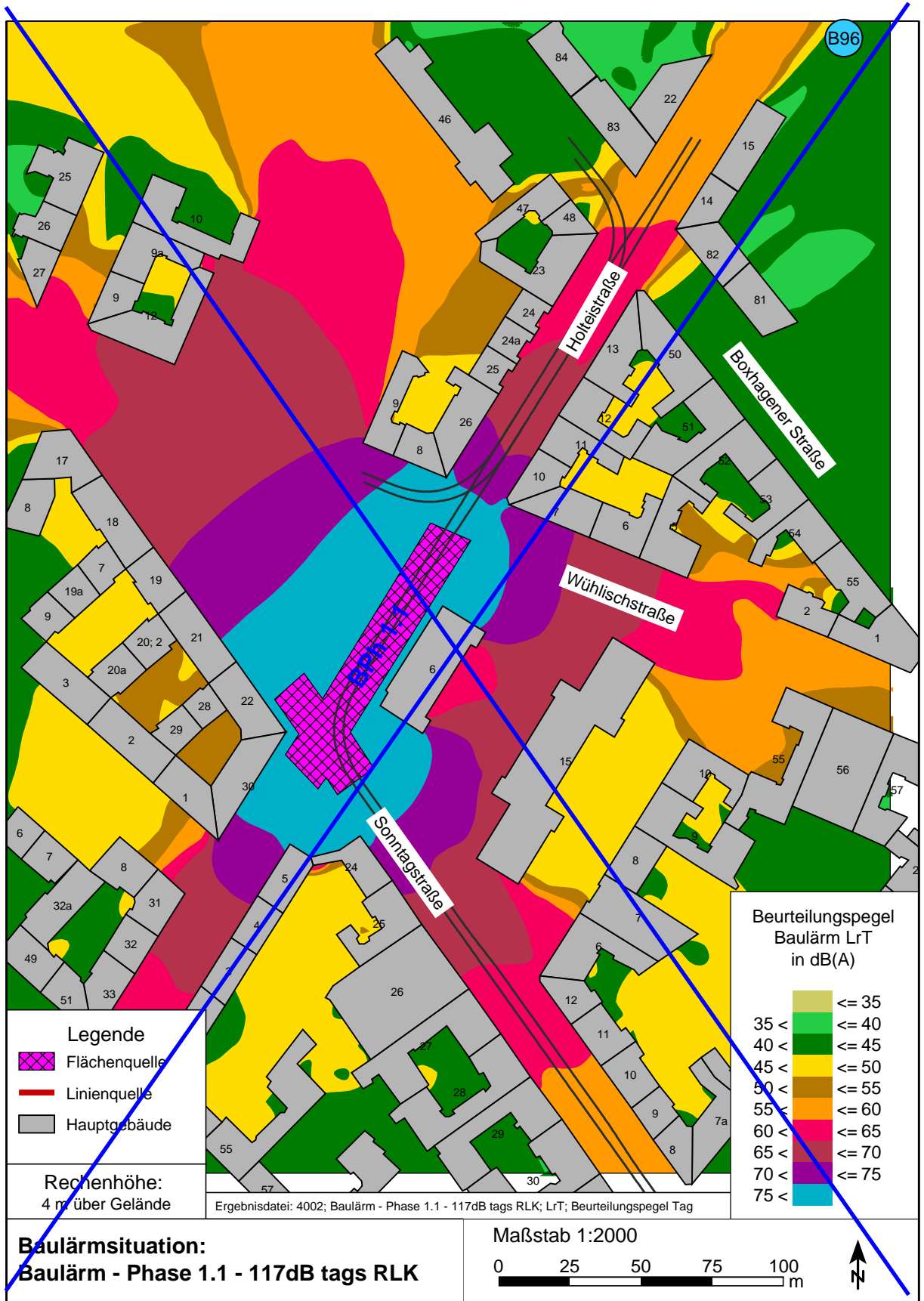
Anhang 4.1.2 BPh 1.1, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

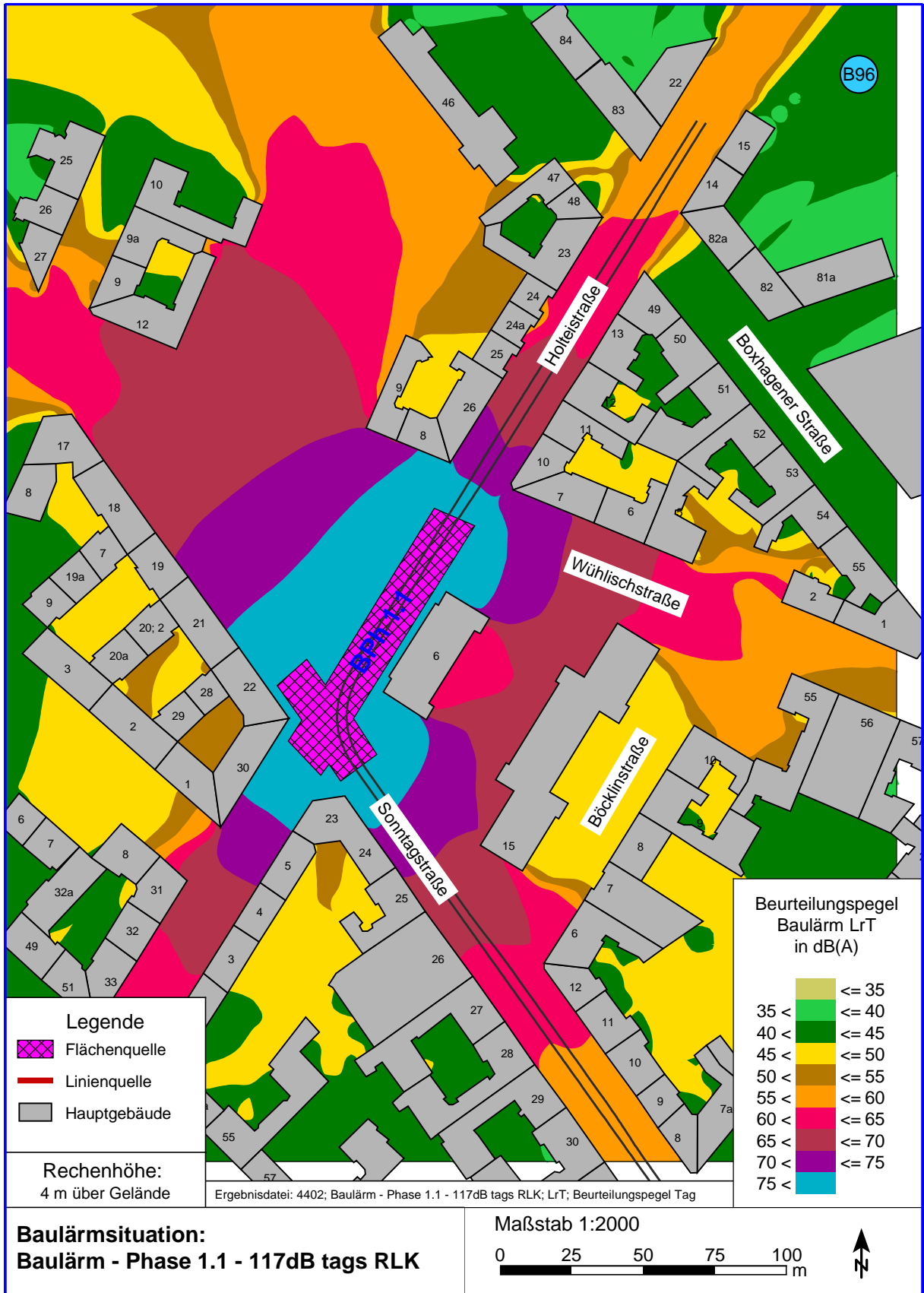




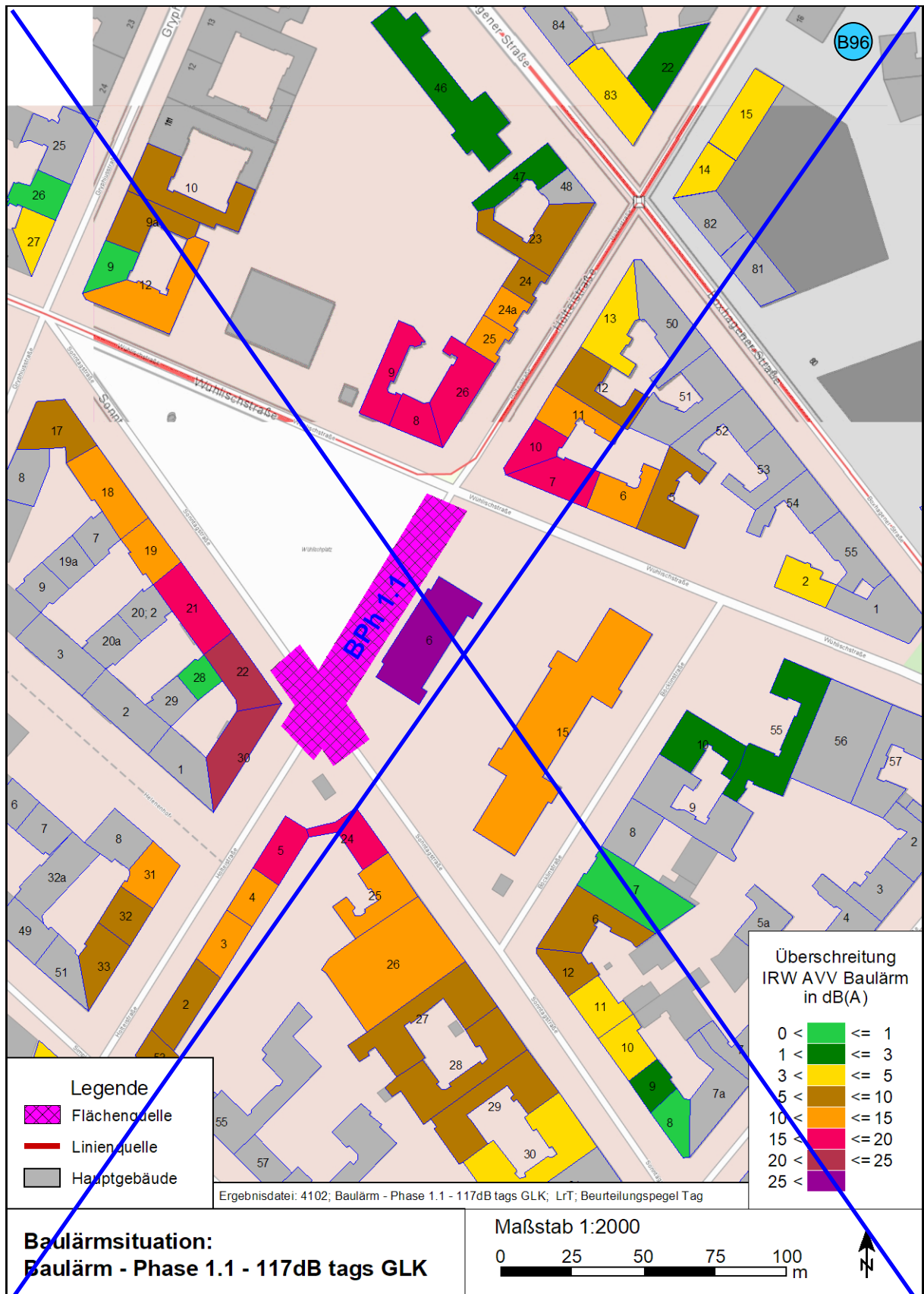
Anhang 4.2 BPh 1.1, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

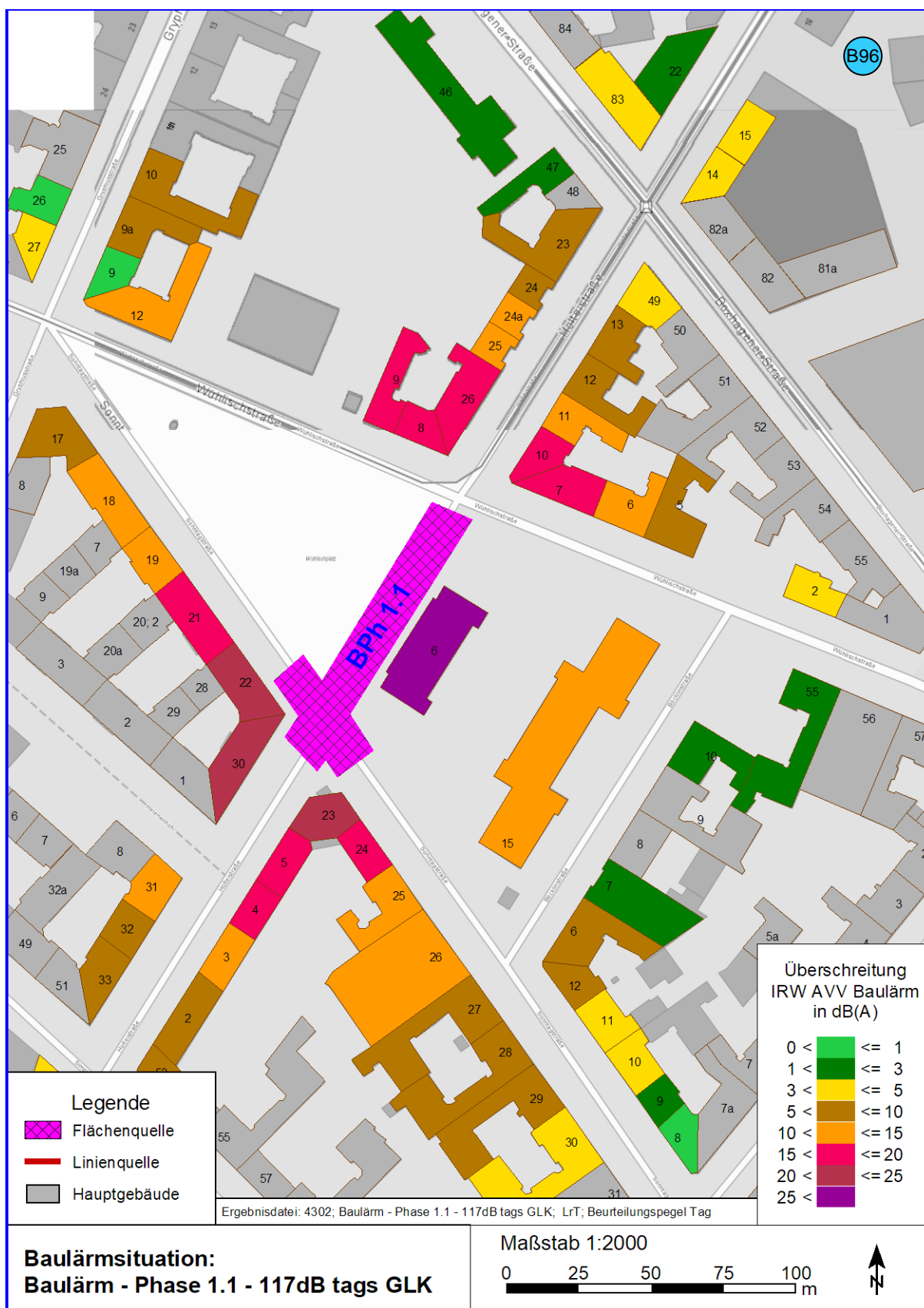
Anhang 4.2.1 BPh 1.1, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen





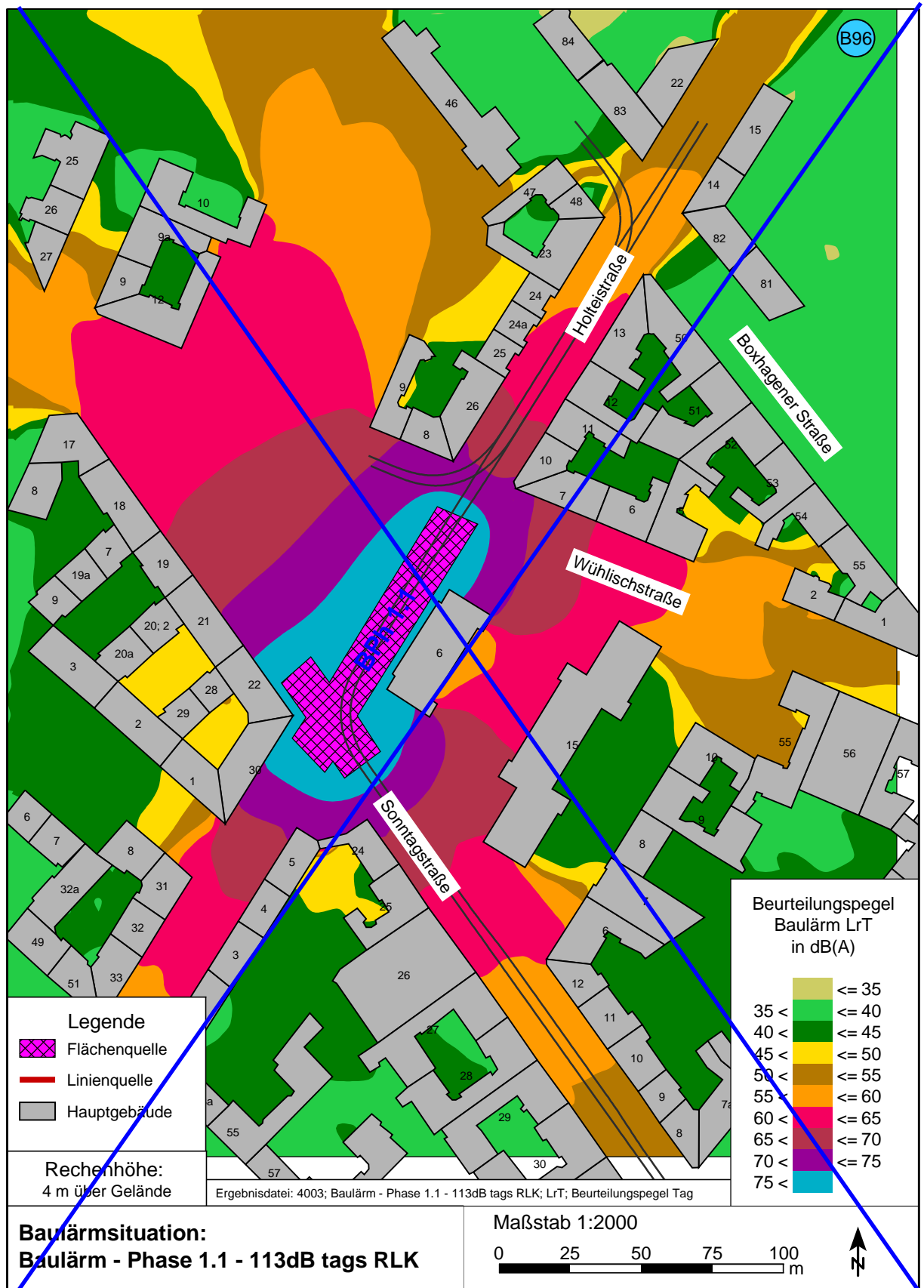
Anhang 4.2.2 BPh 1.1, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

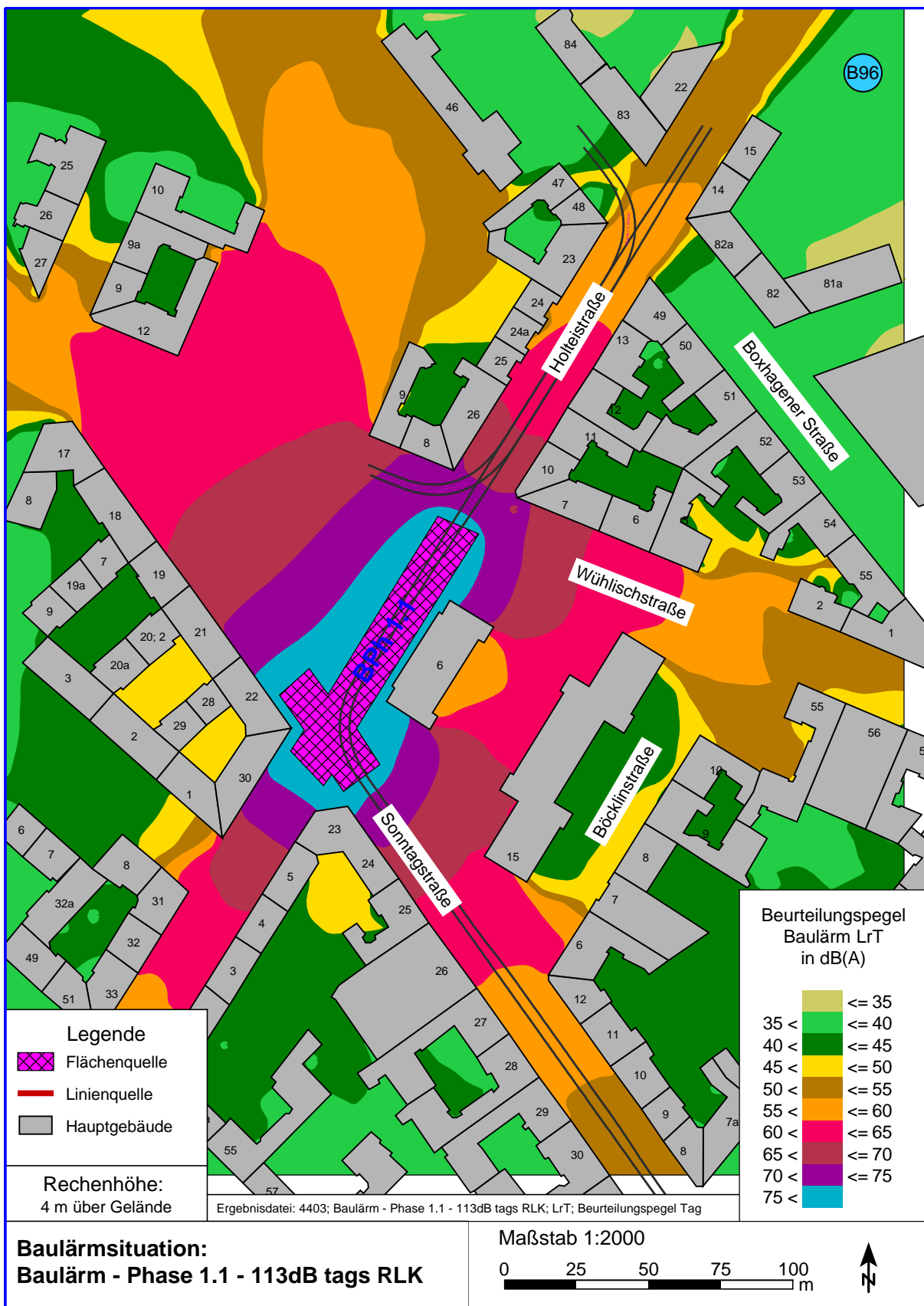




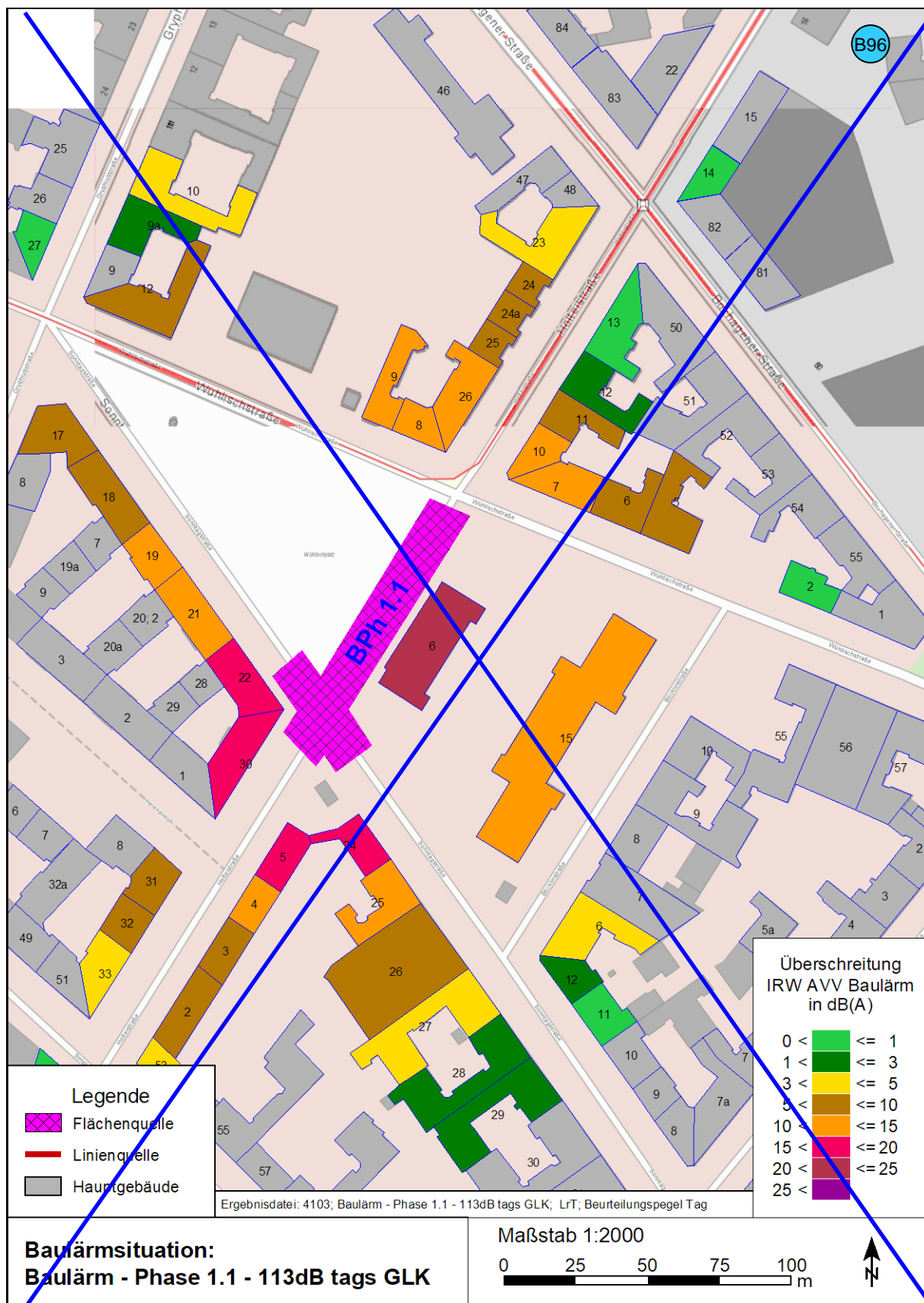
Anhang 4.3 BPh 1.1, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

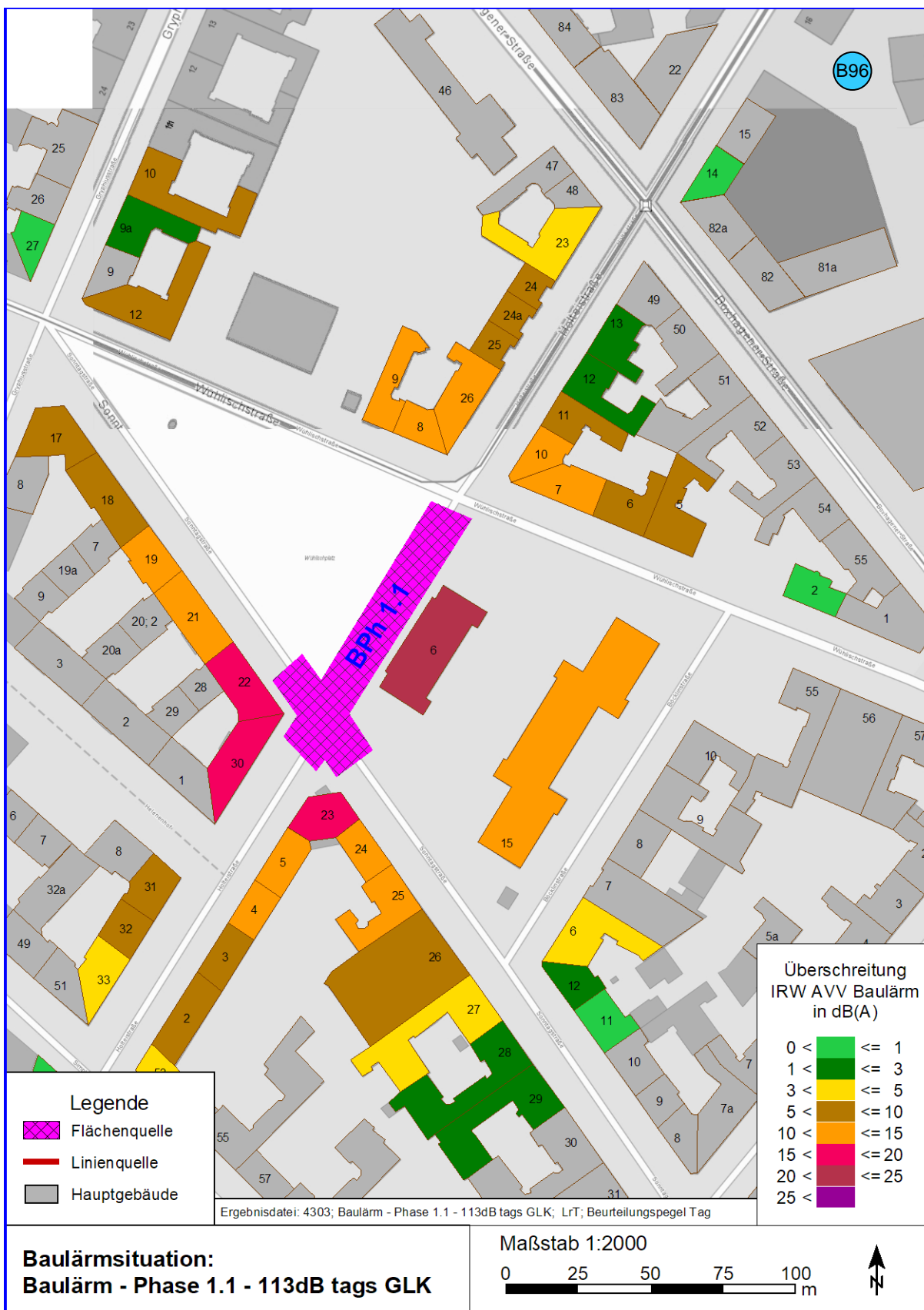
Anhang 4.3.1 BPh 1.1, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 4.3.2 BPh 1.1, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 4.4 Bph 1.1, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Sonntagstr.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	25	20	17
5 < Ü ≤ 10	18	16	14
10 < Ü ≤ 15	15	13	10
15 < Ü ≤ 20	13	8	4
20 < Ü	10	3	1

B96

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	24	20	16
5 < Ü ≤ 10	20	17	15
10 < Ü ≤ 15	15	12	12
15 < Ü ≤ 20	14	9	3
20 < Ü	10	4	1

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

Ü,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - LrT in dB(A)	1 - Tag Ü, RW in dB		BLS 2 - Tag LrT in dB(A)		BLS 3 - Tag LrT in dB(A)		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Ü, RW in dB	Ü, RW in dB	Ü, RW in dB	Ü, RW in dB			
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	68	13	64	9	60	5		
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	61	6	57	2	53	-		
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	62	7	58	3	54	-		
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	61	6	57	2	53	-		
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
9	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	56	-	52	-	48	-		
10	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	57	-	53	-	49	-		
11	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	53	-	49	-	45	-		
12	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	58	-	54	-	50	-		
13	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	63	3	59	-	55	-		
14	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	61	1	57	-	53	-		
15	Boxhagener Straße 81	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
16	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
17	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	63	8	59	4	55	-		
18	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
19	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
20	Gryphiusstraße 8	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
21	Gryphiusstraße 9	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
22	Gryphiusstraße 9a	WA	55	40	65	10	61	6	57	2		
23	Gryphiusstraße 10	WA	55	40	68	13	64	9	60	5		
24	Gryphiusstraße 25	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
25	Gryphiusstraße 26	WA	55	40	60	5	56	-	52	-		
26	Gryphiusstraße 27	WA	55	40	64	9	60	5	56	1		
27	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1		
28	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
29	Helenehof 1	WA	55	40	59	4	55	-	51	-		
30	Helenehof 2	WA	55	40	58	3	54	-	50	-		
31	Helenehof 3	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
32	Helenehof 6	WA	55	40	56	-	49	-	45	-		
33	Helenehof 7	WA	55	40	54	-	50	-	46	-		
34	Helenehof 8	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
35	Helenehof 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
36	Holteistraße 5	WA	55	40	79	24	75	20	71	16		
37	Holteistraße 6	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
38	Holteistraße 10	WA	55	40	77	22	73	18	69	14		
39	Holteistraße 11	WA	55	40	73	18	69	14	65	10		
40	Holteistraße 12	MI	60	45	71	11	67	7	63	3		
41	Holteistraße 13	MI	60	45	69	9	65	5	61	1		
42	Holteistraße 14	WA	55	40	64	9	60	5	56	1		
43	Holteistraße 15	WA	55	40	63	8	59	4	55	-		
44	Holteistraße 22	WA	55	40	62	7	58	3	54	-		
45	Holteistraße 23	WA	55	40	67	12	63	8	59	4		
46	Holteistraße 24	WA	55	40	69	14	65	10	61	6		
47	Holteistraße 24a	WA	55	40	71	16	67	12	63	8		
48	Holteistraße 25	WA	55	40	72	17	68	13	64	9		
49	Holteistraße 26	WA	55	40	75	20	71	16	67	12		
50	Holteistraße 30	WA	55	40	80	25	76	21	72	17		
51	Holterstraße 2	WA	55	40	69	14	65	10	61	6		
52	Holterstraße 3	WA	55	40	72	17	68	13	64	9		
53	Holterstraße 4	WA	55	40	74	19	70	15	66	11		
54	Holterstraße 31	WA	55	40	71	16	67	12	63	8		
55	Holterstraße 32	WA	55	40	69	14	65	10	61	6		
56	Holterstraße 32a	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
57	Holterstraße 33	WA	55	40	67	12	63	8	59	4		
58	Lenbachstraße 3	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
59	Lenbachstraße 4	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
60	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
61	Lenbachstraße 6	WA	55	40	54	-	50	-	46	-		
62	Lenbachstraße 7	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
63	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
64	Lenbachstraße 14	WA	55	40	58	3	54	-	50	-		
65	Lenbachstraße 15	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
66	Lenbachstraße 16	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
67	Lenbachstraße 17	WA	55	40	57	2	53	-	49	-		
68	Simplonstraße 49	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
69	Simplonstraße 51	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
70	Simplonstraße 53	WA	55	40	67	12	63	8	59	4		
71	Simplonstraße 53a	WA	55	40	54	-	50	-	46	-		
72	Simplonstraße 55	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
73	Simplonstraße 59	WA	55	40	51	-	47	-	43	-		
74	Sonntagstraße 8	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
75	Sonntagstraße 9	WA	55	40	61	6	57	2	53	-		
76	Sonntagstraße 10	WA	55	40	63	8	59	4	55	-		
77	Sonntagstraße 11	WA	55	40	64	9	60	5	56	1		
78	Sonntagstraße 12	WA	55	40	66	11	62	7	58	3		
79	Sonntagstraße 15	WA	55	40	74	19	70	15	66	11		
80	Sonntagstraße 17	WA	55	40	69	14	65	10	61	6		

B96

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
		Nutz.	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
81	Sonntagstraße 18	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
82	Sonntagstraße 19	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
83	Sonntagstraße 19a	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
84	Sonntagstraße 20	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
85	Sonntagstraße 20a	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
86	Sonntagstraße 21	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
87	Sonntagstraße 22	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
88	Sonntagstraße 24	WA	55	40	79	24	75	20	71	16	
89	Sonntagstraße 25	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
90	Sonntagstraße 26	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
91	Sonntagstraße 27	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
92	Sonntagstraße 28	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
93	Sonntagstraße 29	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
94	Sonntagstraße 30	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
95	Wühlischstraße 1	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
96	Wühlischstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
97	Wühlischstraße 5	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
98	Wühlischstraße 6	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
99	Wühlischstraße 7	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
100	Wühlischstraße 8	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
101	Wühlischstraße 9	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
102	Wühlischstraße 12	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
103	Wühlischstraße 55	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
104	Wühlischstraße 56	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
105	Wühlischstraße 57	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	

B96

Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	45	68	8	64	4	60	-	
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	50	-	46	-	42	-	
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	58	-	54	-	50	-	
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	63	3	59	-	55	-	
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
22	Gryphusstraße 7	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
23	Gryphusstraße 8	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
24	Gryphusstraße 9	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
25	Gryphusstraße 9a	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
26	Gryphusstraße 10	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
27	Gryphusstraße 25	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
28	Gryphusstraße 26	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
29	Gryphusstraße 27	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
32	Helenehof 1	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
33	Helenehof 2	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
34	Helenehof 3	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
35	Helenehof 6	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
36	Helenehof 7	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
37	Helenehof 8	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
38	Helenehof 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
39	Holteistraße 2	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
40	Holteistraße 3	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
41	Holteistraße 4	WA	55	40	75	20	71	16	67	12	
42	Holteistraße 5	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
43	Holteistraße 6	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
44	Holteistraße 10	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
45	Holteistraße 11	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
46	Holteistraße 12	MI	60	45	71	11	67	7	63	3	
47	Holteistraße 13	MI	60	45	70	10	66	6	62	2	
48	Holteistraße 14	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
49	Holteistraße 15	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
50	Holteistraße 22	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
51	Holteistraße 23	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
52	Holteistraße 24	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
53	Holteistraße 24a	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
54	Holteistraße 25	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
55	Holteistraße 26	WA	55	40	75	20	71	16	67	12	
56	Holteistraße 30	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
57	Holteistraße 31	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
58	Holteistraße 32	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
59	Holteistraße 32a	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
60	Holteistraße 33	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
61	Lenbachstraße 3	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
62	Lenbachstraße 4	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
64	Lenbachstraße 6	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
65	Lenbachstraße 7	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
67	Lenbachstraße 14	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
68	Lenbachstraße 15	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
69	Lenbachstraße 16	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
70	Lenbachstraße 17	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	



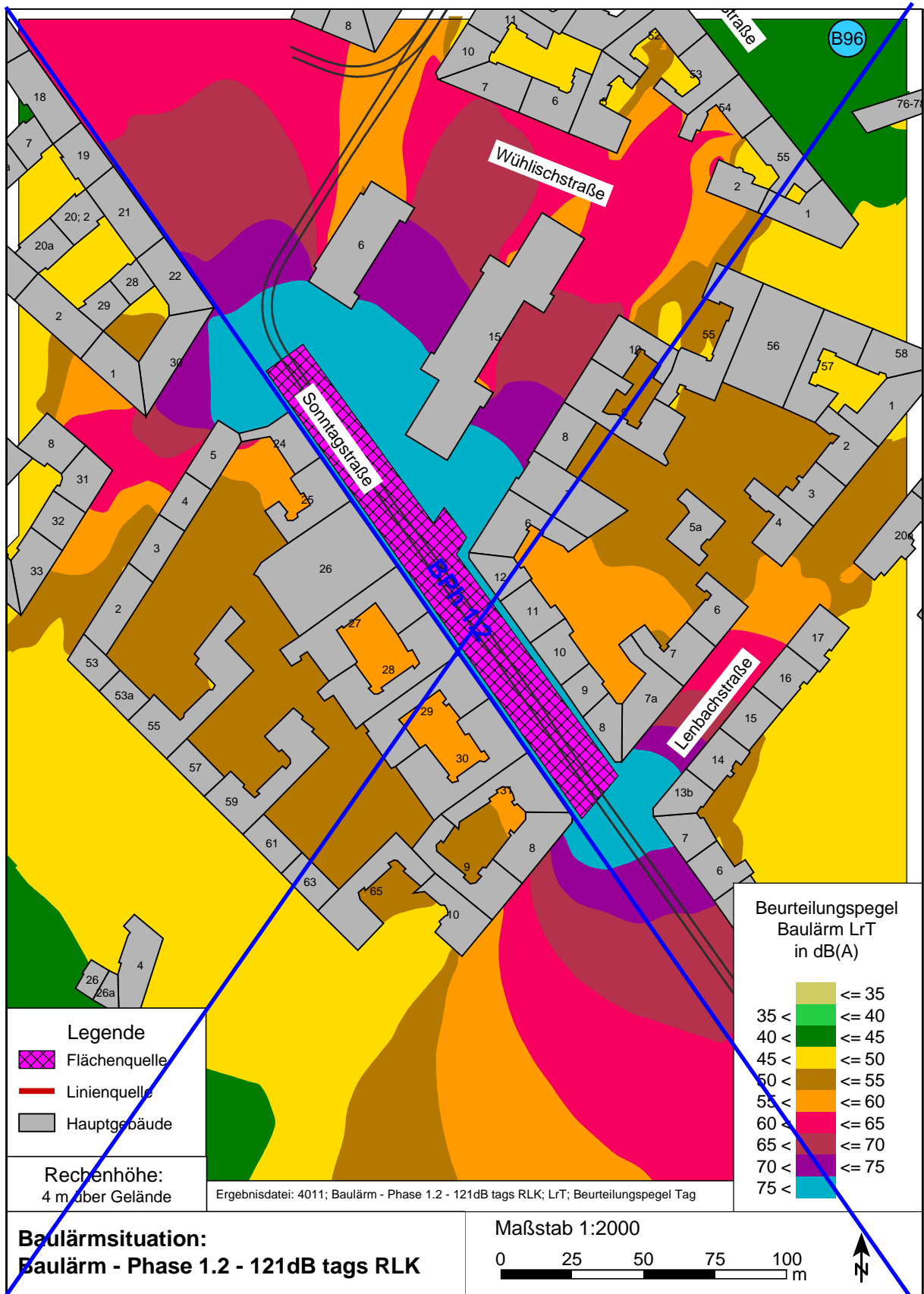
Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
71	Simpfonstraße 49	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
72	Simpfonstraße 51	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
73	Simplonstraße 53	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
74	Simplonstraße 53a	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
75	Simplonstraße 55	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
76	Simplonstraße 59	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
77	Sonntagstraße 8	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
78	Sonntagstraße 9	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
79	Sonntagstraße 10	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
80	Sonntagstraße 11	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
81	Sonntagstraße 12	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
82	Sonntagstraße 15	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
83	Sonntagstraße 17	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
84	Sonntagstraße 18	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
85	Sonntagstraße 19	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
86	Sonntagstraße 19a	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
87	Sonntagstraße 20; 2	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
88	Sonntagstraße 20a	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
89	Sonntagstraße 21	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
90	Sonntagstraße 22	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
91	Sonntagstraße 23	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
92	Sonntagstraße 24	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
93	Sonntagstraße 25	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
94	Sonntagstraße 26	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
95	Sonntagstraße 27	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
96	Sonntagstraße 28	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
97	Sonntagstraße 29	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
98	Sonntagstraße 30	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
99	Wühlischstraße 1	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
100	Wühlischstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
101	Wühlischstraße 5	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
102	Wühlischstraße 6	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
103	Wühlischstraße 7	WA	55	40	75	20	71	16	67	12	
104	Wühlischstraße 8	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
105	Wühlischstraße 9	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
106	Wühlischstraße 12	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
107	Wühlischstraße 55	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
108	Wühlischstraße 56	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
109	Wühlischstraße 57	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	

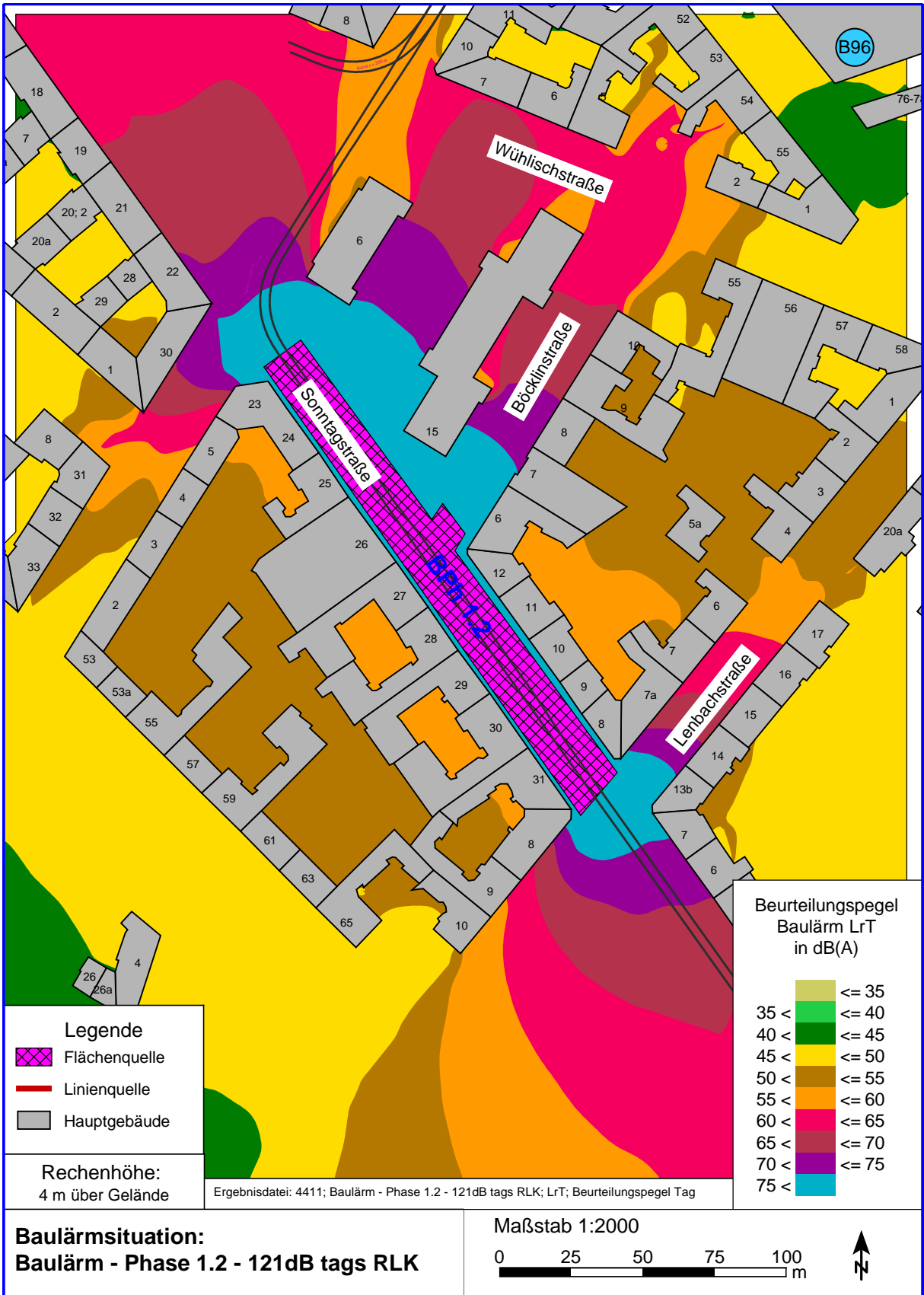
B96

**Anhang 5 BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./
Lenbachstr.**

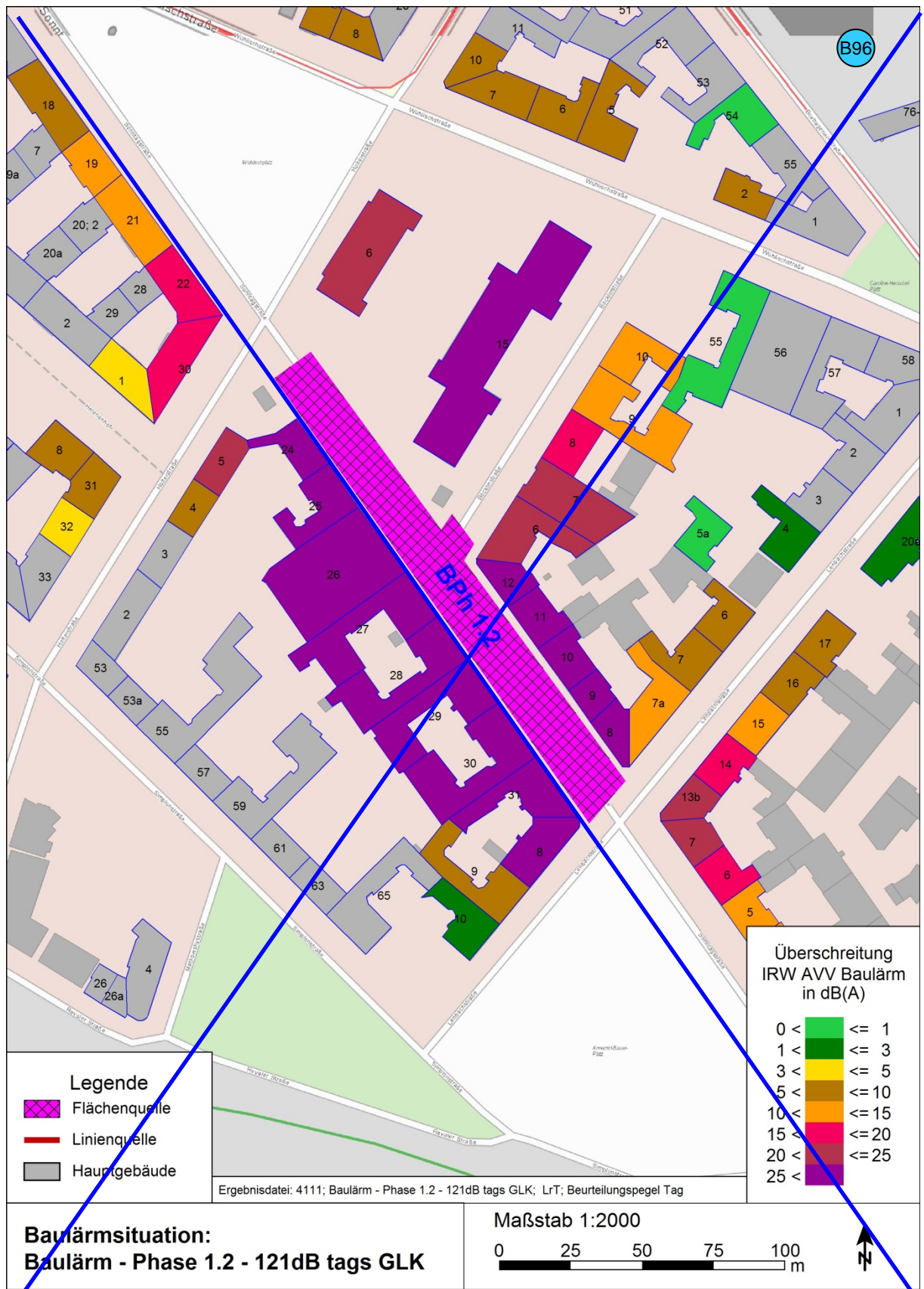
Anhang 5.1 BPh 1.2, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

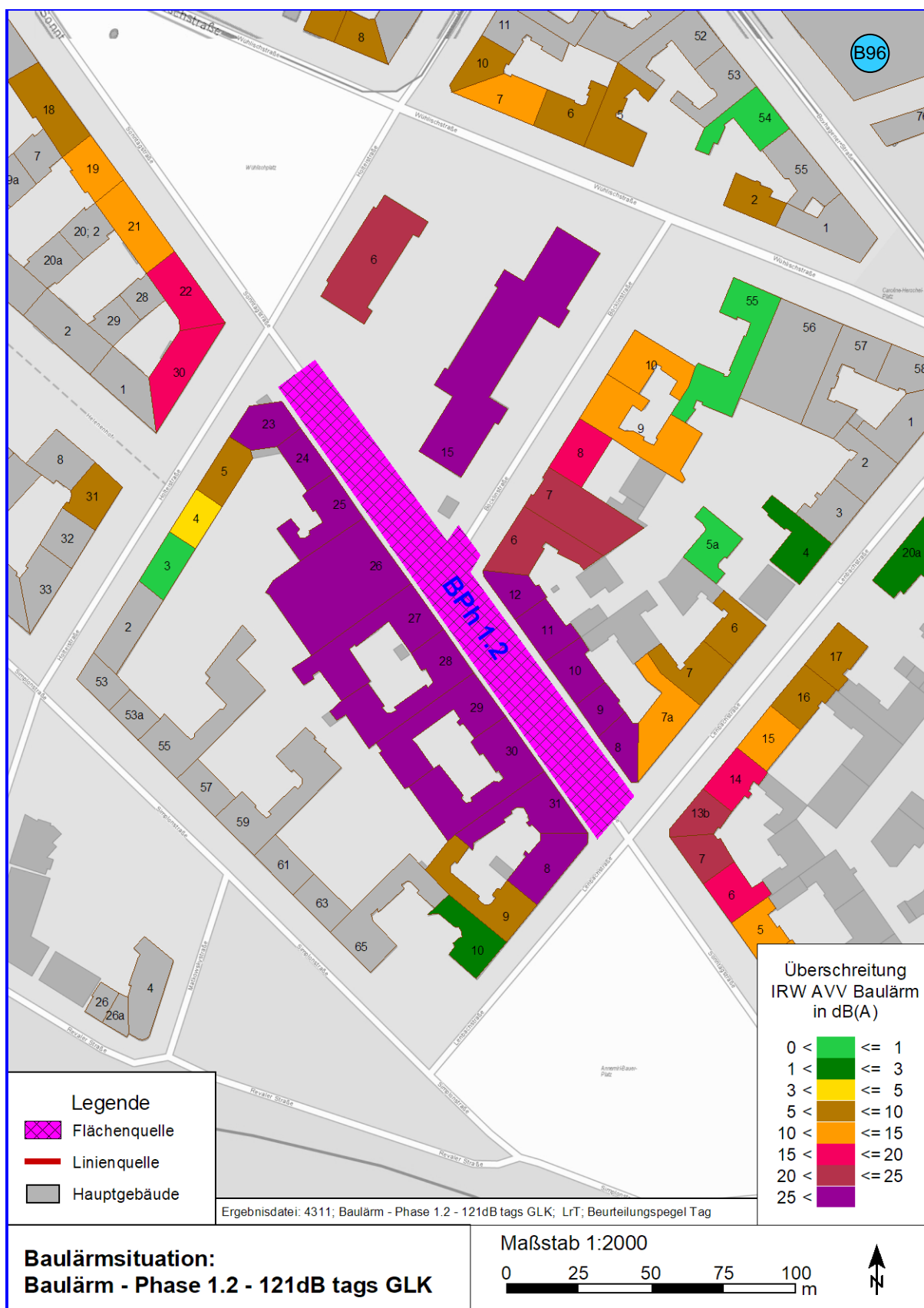
Anhang 5.1.1 BPh 1.2, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau





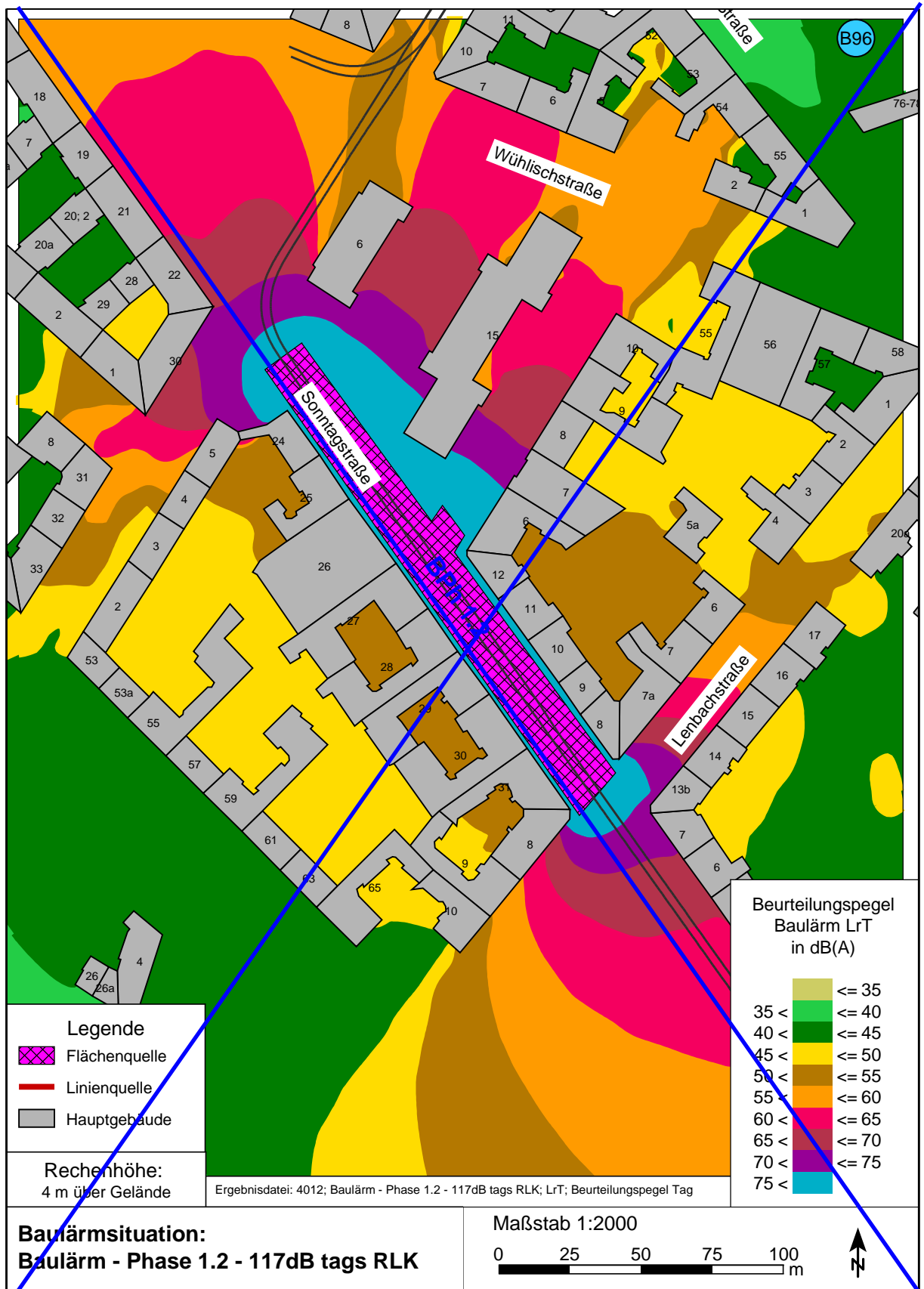
Anhang 5.1.2 BPh 1.2, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

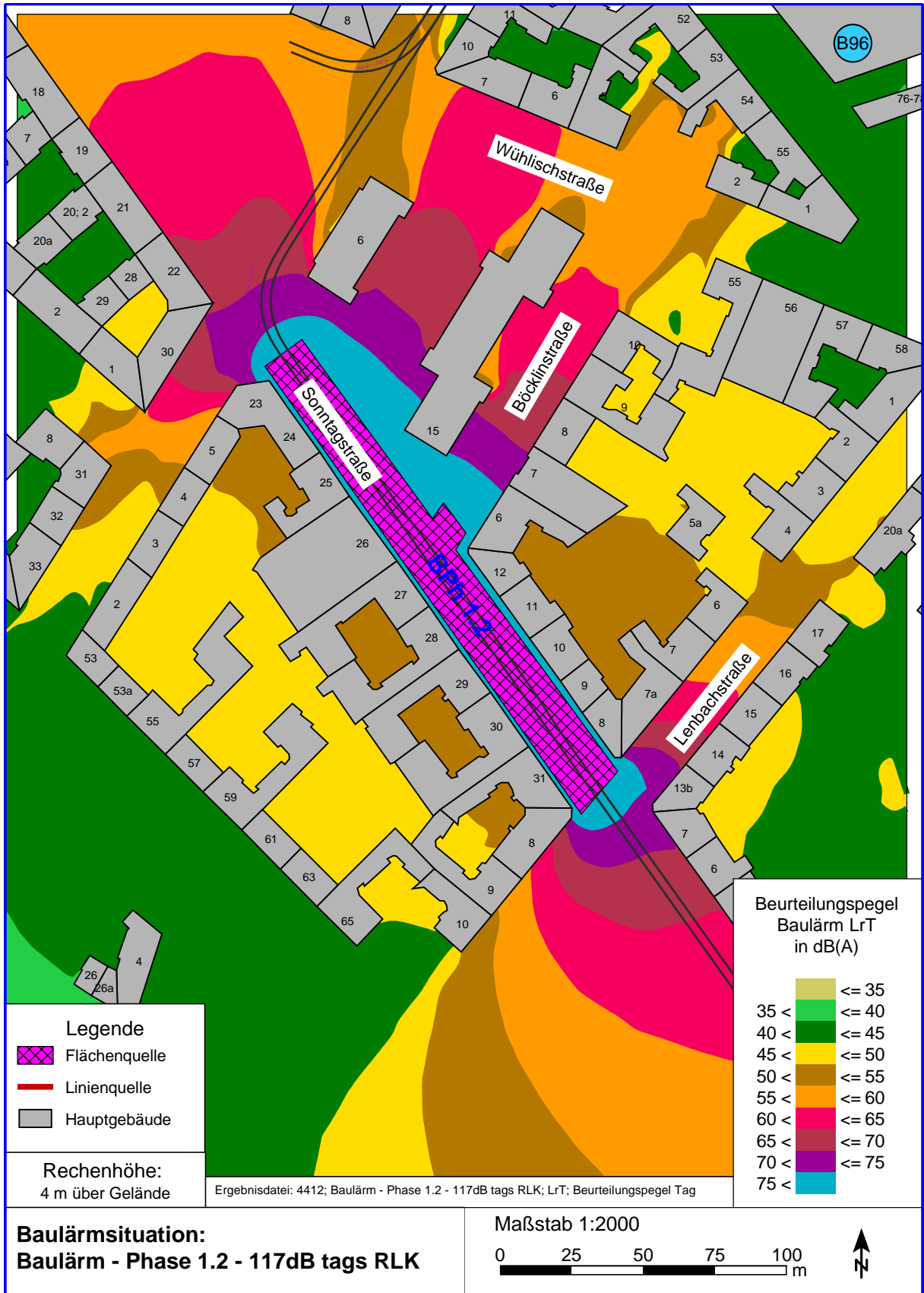




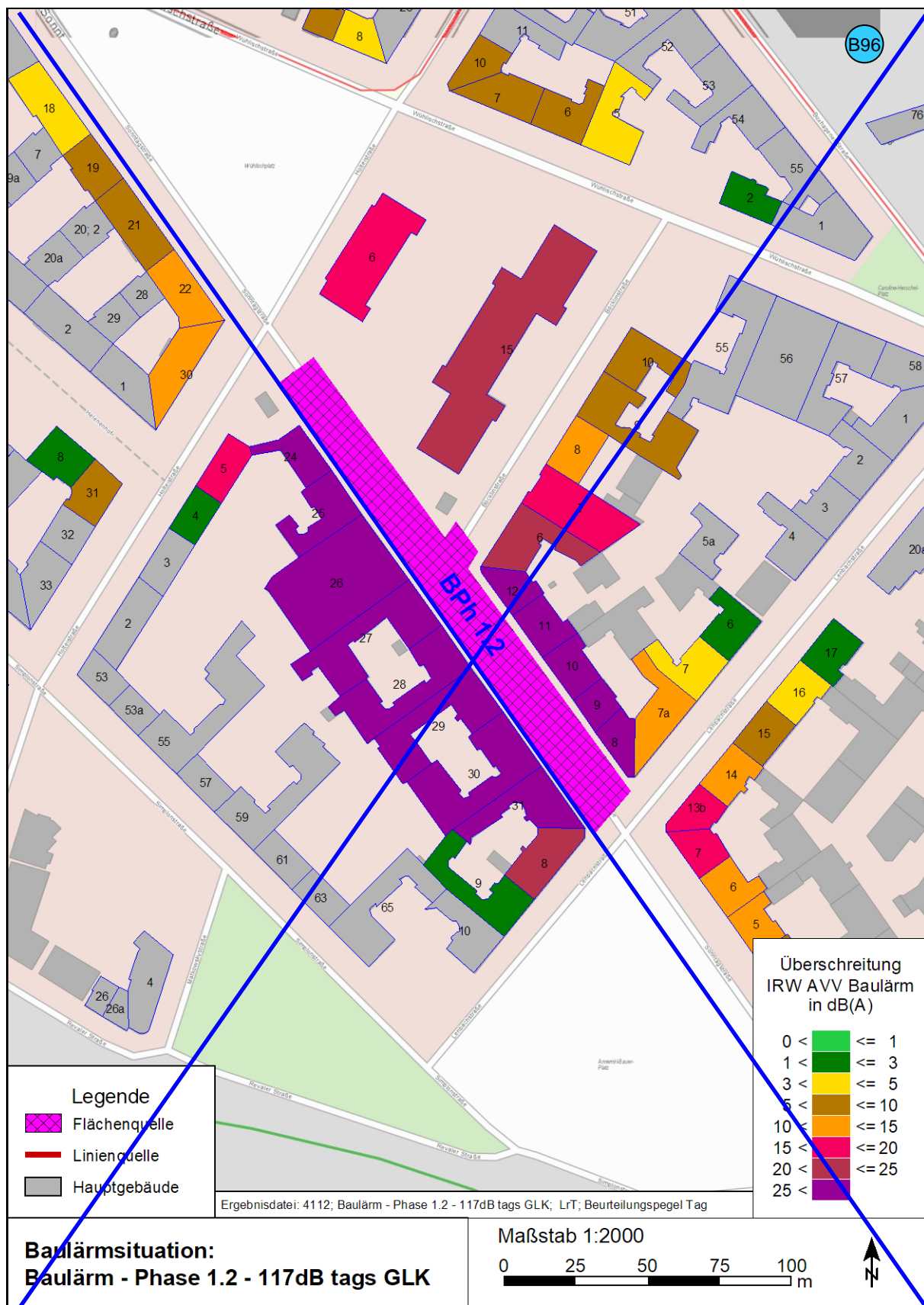
Anhang 5.2 Bph 1.2, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

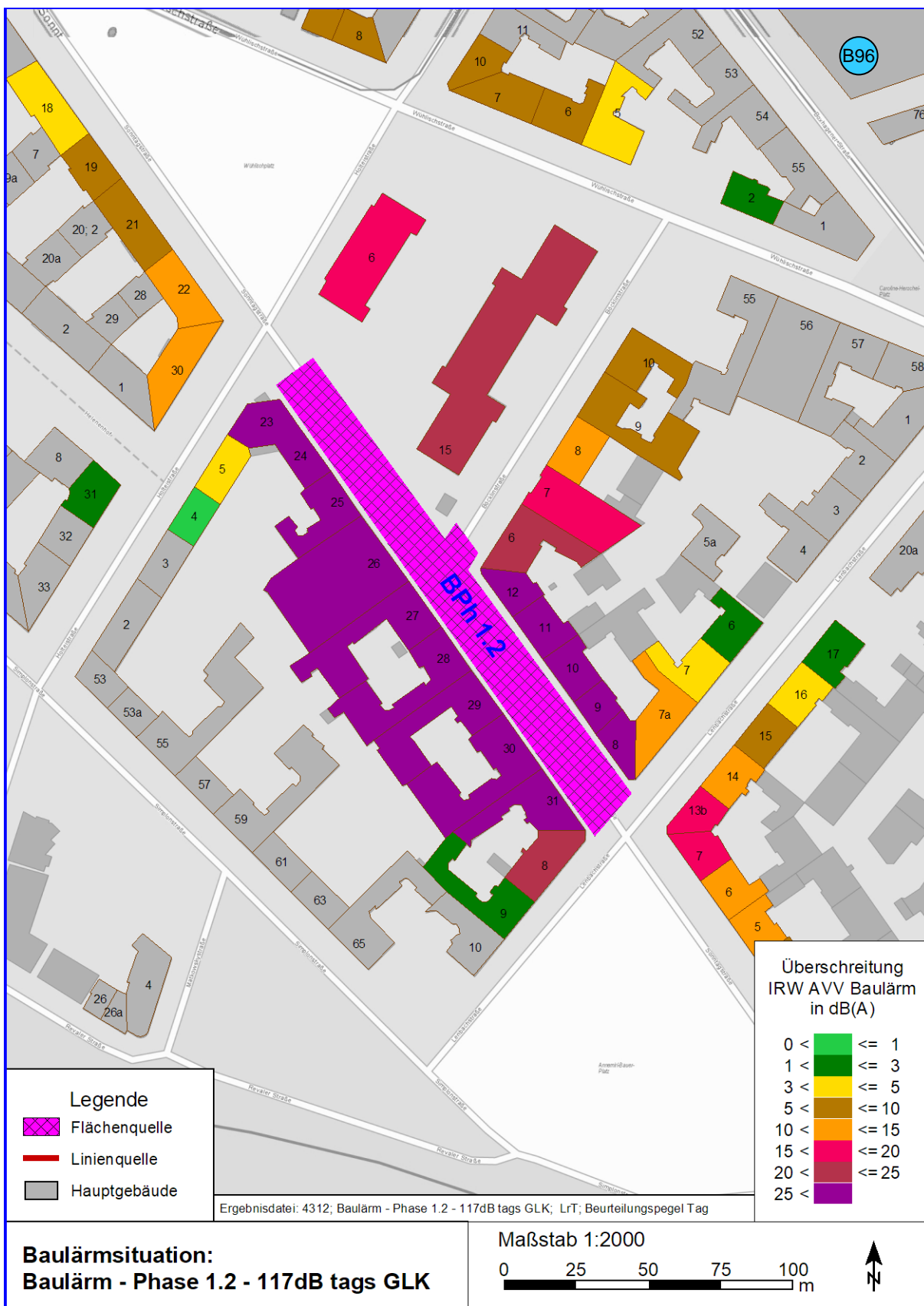
Anhang 5.2.1 BPh 1.2, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen





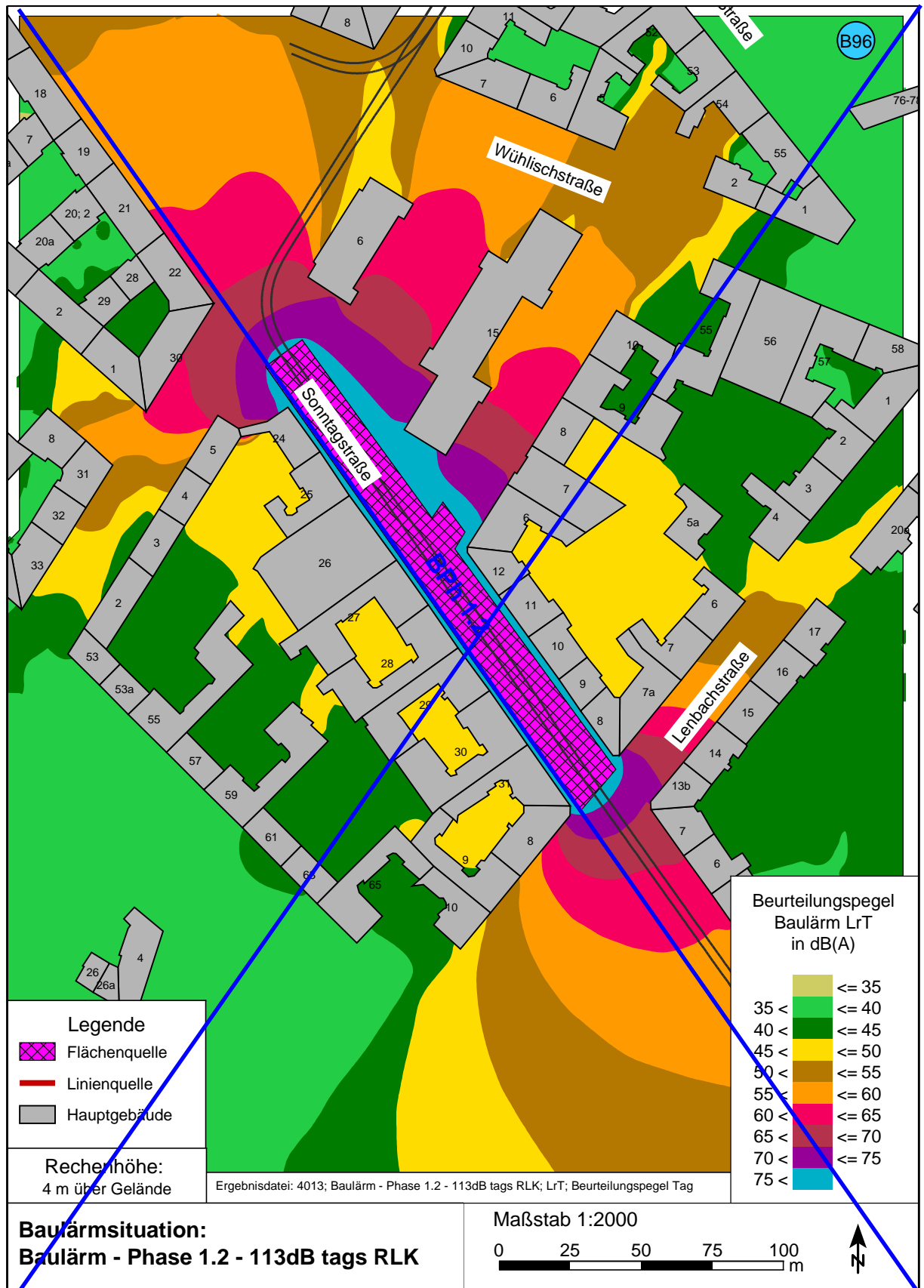
Anhang 5.2.2 Bph 1.2, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

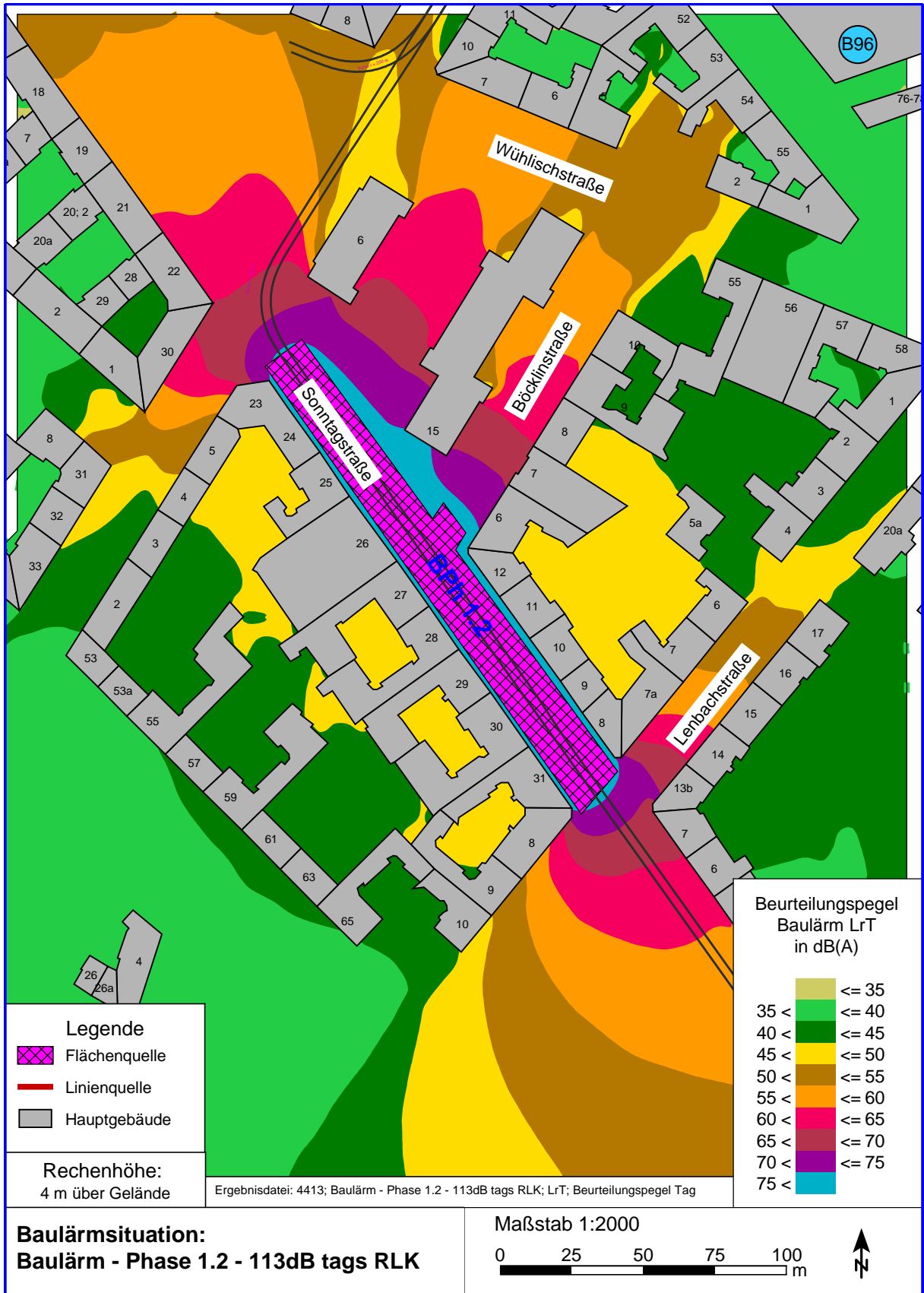




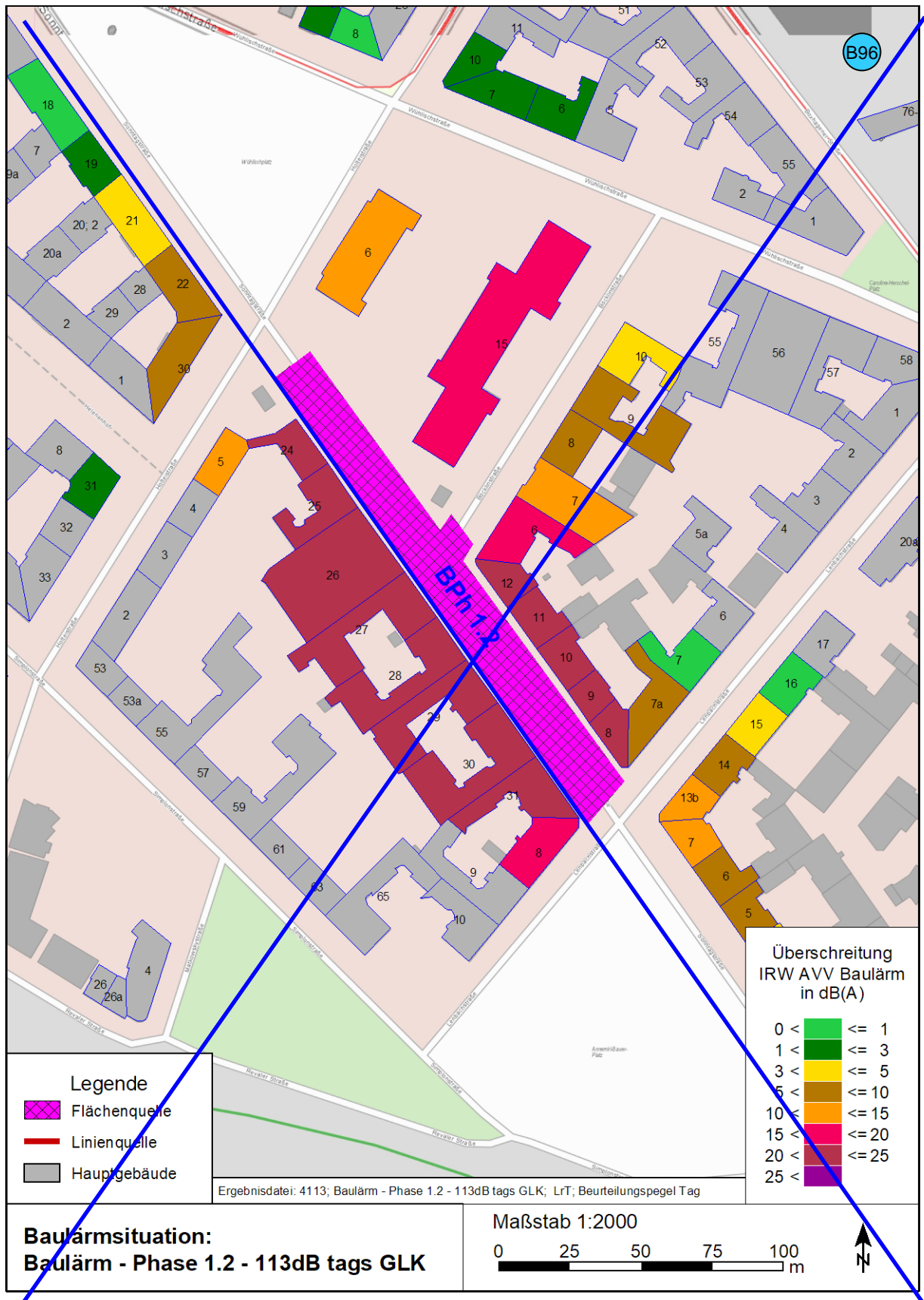
Anhang 5.3 Bph 1.2, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

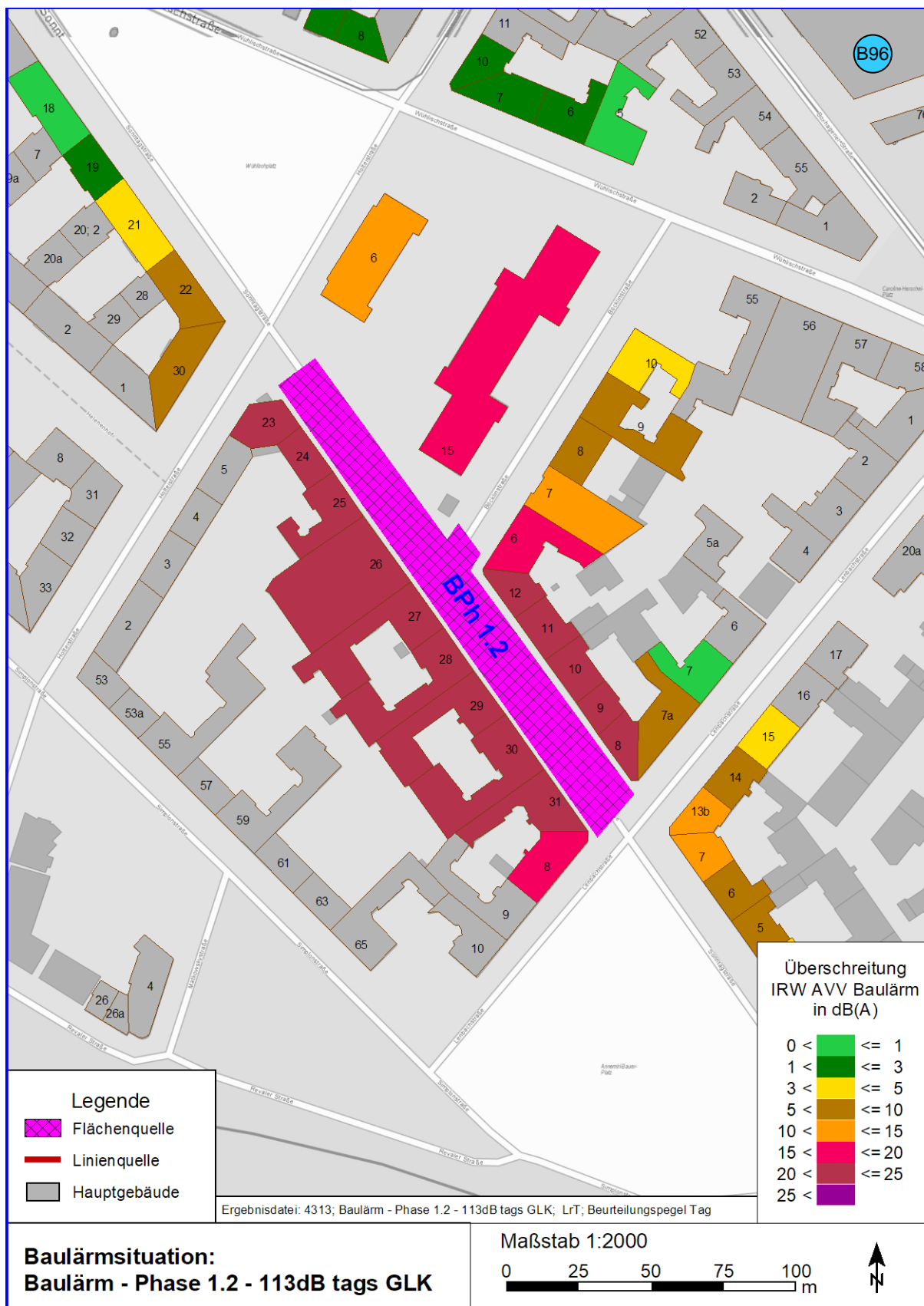
Anhang 5.3.1 BPh 1.2, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 5.3.2 BPh 1.2, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 5.4 Bph 1.2, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	9	12	16
5 < Ü ≤ 10	17	12	8
10 < Ü ≤ 15	9	7	5
15 < Ü ≤ 20	5	5	3
20 < Ü	21	16	13

B96

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 1.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	9	12	15
5 < Ü ≤ 10	15	12	8
10 < Ü ≤ 15	10	7	4
15 < Ü ≤ 20	5	4	3
20 < Ü	21	17	14

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

Ü,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	IRW AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
6	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
7	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
8	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	60	-	56	-	52	-	
9	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
10	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	51	-	47	-	43	-	
11	Boxhagener Straße 76-78	MI	60	45	44	-	40	-	36	-	
12	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
13	Helenehof 1	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
14	Helenehof 2	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
15	Helenehof 8	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
16	Holteistraße 5	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
17	Holteistraße 6	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
18	Holteistraße 10	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
19	Holteistraße 11	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
20	Holteistraße 12	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
21	Holteistraße 30	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
22	Holterstraße 2	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
23	Holterstraße 3	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
24	Holterstraße 4	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
25	Holterstraße 31	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
26	Holterstraße 32	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
27	Holterstraße 33	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
28	Lenbachstraße 1	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
29	Lenbachstraße 2	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
30	Lenbachstraße 3	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
31	Lenbachstraße 4	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
32	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
33	Lenbachstraße 6	WA	55	40	61	5	57	2	53	-	
34	Lenbachstraße 7	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
35	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
36	Lenbachstraße 8	WA	55	40	81	26	77	22	73	18	
37	Lenbachstraße 9	WA	55	40	67	6	57	2	53	-	
38	Lenbachstraße 10	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
39	Lenbachstraße 13b	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
40	Lenbachstraße 14	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
41	Lenbachstraße 15	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
42	Lenbachstraße 16	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
43	Lenbachstraße 17	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
44	Lenbachstraße 20a	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
45	Matkowskystraße 4	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
46	Revaler Straße 26	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
47	Revaler Straße 26a	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
48	Simplonstraße 53	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
49	Simplonstraße 53a	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
50	Simplonstraße 55	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
51	Simplonstraße 57	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
52	Simplonstraße 59	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
53	Simplonstraße 61	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
54	Simplonstraße 63	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
55	Simplonstraße 65	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
56	Sonntagstraße 1	MI	60	45	63	3	59	-	55	-	
57	Sonntagstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
58	Sonntagstraße 3	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
59	Sonntagstraße 4	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
60	Sonntagstraße 5	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
61	Sonntagstraße 6	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
62	Sonntagstraße 7	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
63	Sonntagstraße 8	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
64	Sonntagstraße 9	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
65	Sonntagstraße 10	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
66	Sonntagstraße 11	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
67	Sonntagstraße 12	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
68	Sonntagstraße 15	WA	55	40	82	27	78	23	74	19	
69	Sonntagstraße 18	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
70	Sonntagstraße 19	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
71	Sonntagstraße 19a	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
72	Sonntagstraße 20	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
73	Sonntagstraße 20a	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
74	Sonntagstraße 21	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
75	Sonntagstraße 22	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
76	Sonntagstraße 24	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
77	Sonntagstraße 25	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
78	Sonntagstraße 26	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
79	Sonntagstraße 27	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	
80	Sonntagstraße 28	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	

B96

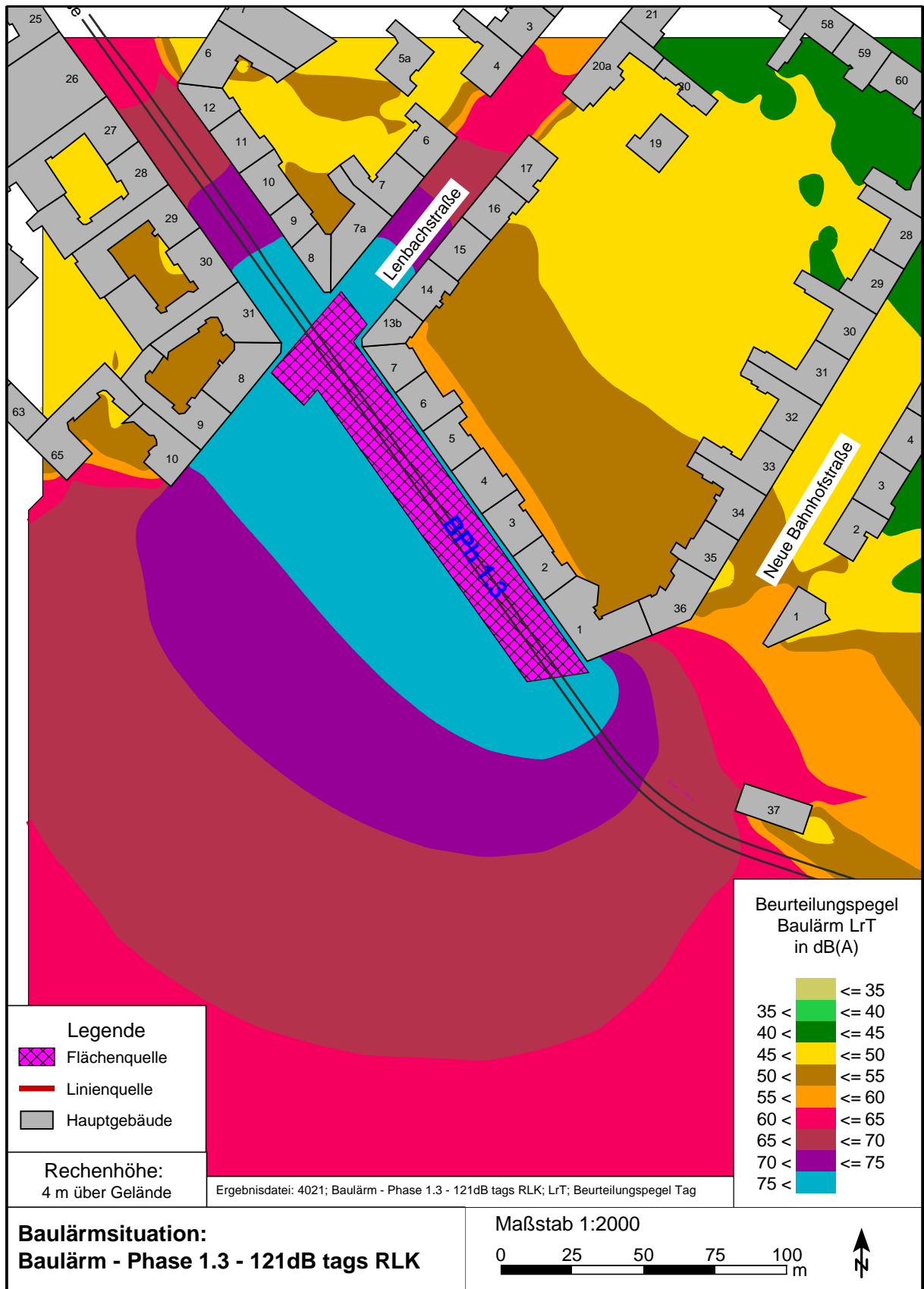
Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	69	14	65	10	61	6	
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
6	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
7	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
8	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	60	-	56	-	52	-	
9	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
10	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	51	-	47	-	43	-	
11	Boxhagener Straße 76-78	MI	60	45	44	-	40	-	36	-	
12	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
13	Helenehof 1	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
14	Helenehof 2	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
15	Helenehof 8	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
16	Holteistraße 2	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
17	Holteistraße 3	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
18	Holteistraße 4	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
19	Holteistraße 5	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
20	Holteistraße 6	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
21	Holteistraße 10	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
22	Holteistraße 11	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
23	Holteistraße 12	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
24	Holteistraße 30	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
25	Holterstraße 31	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
26	Holterstraße 32	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
27	Holterstraße 33	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
28	Lenbachstraße 1	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
29	Lenbachstraße 2	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
30	Lenbachstraße 3	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
31	Lenbachstraße 4	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
32	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
33	Lenbachstraße 6	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
34	Lenbachstraße 7	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
35	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
36	Lenbachstraße 8	WA	55	40	81	26	77	22	73	18	
37	Lenbachstraße 9	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
38	Lenbachstraße 10	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
39	Lenbachstraße 13b	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
40	Lenbachstraße 14	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
41	Lenbachstraße 15	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
42	Lenbachstraße 16	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
43	Lenbachstraße 17	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
44	Lenbachstraße 20a	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
45	Matkowskystraße 4	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
46	Revaler Straße 26	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
47	Revaler Straße 26a	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
48	Simplonstraße 53	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
49	Simplonstraße 53a	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
50	Simplonstraße 55	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
51	Simplonstraße 57	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
52	Simplonstraße 59	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
53	Simplonstraße 61	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
54	Simplonstraße 63	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
55	Simplonstraße 65	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
56	Sonntagstraße 1	MI	60	45	63	3	59	-	55	-	
57	Sonntagstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
58	Sonntagstraße 3	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
59	Sonntagstraße 4	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
60	Sonntagstraße 5	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
61	Sonntagstraße 6	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
62	Sonntagstraße 7	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
63	Sonntagstraße 8	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
64	Sonntagstraße 9	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
65	Sonntagstraße 10	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
66	Sonntagstraße 11	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
67	Sonntagstraße 12	WA	55	40	85	30	81	26	77	22	
68	Sonntagstraße 15	WA	55	40	82	27	78	23	74	19	
69	Sonntagstraße 18	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
70	Sonntagstraße 19	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	



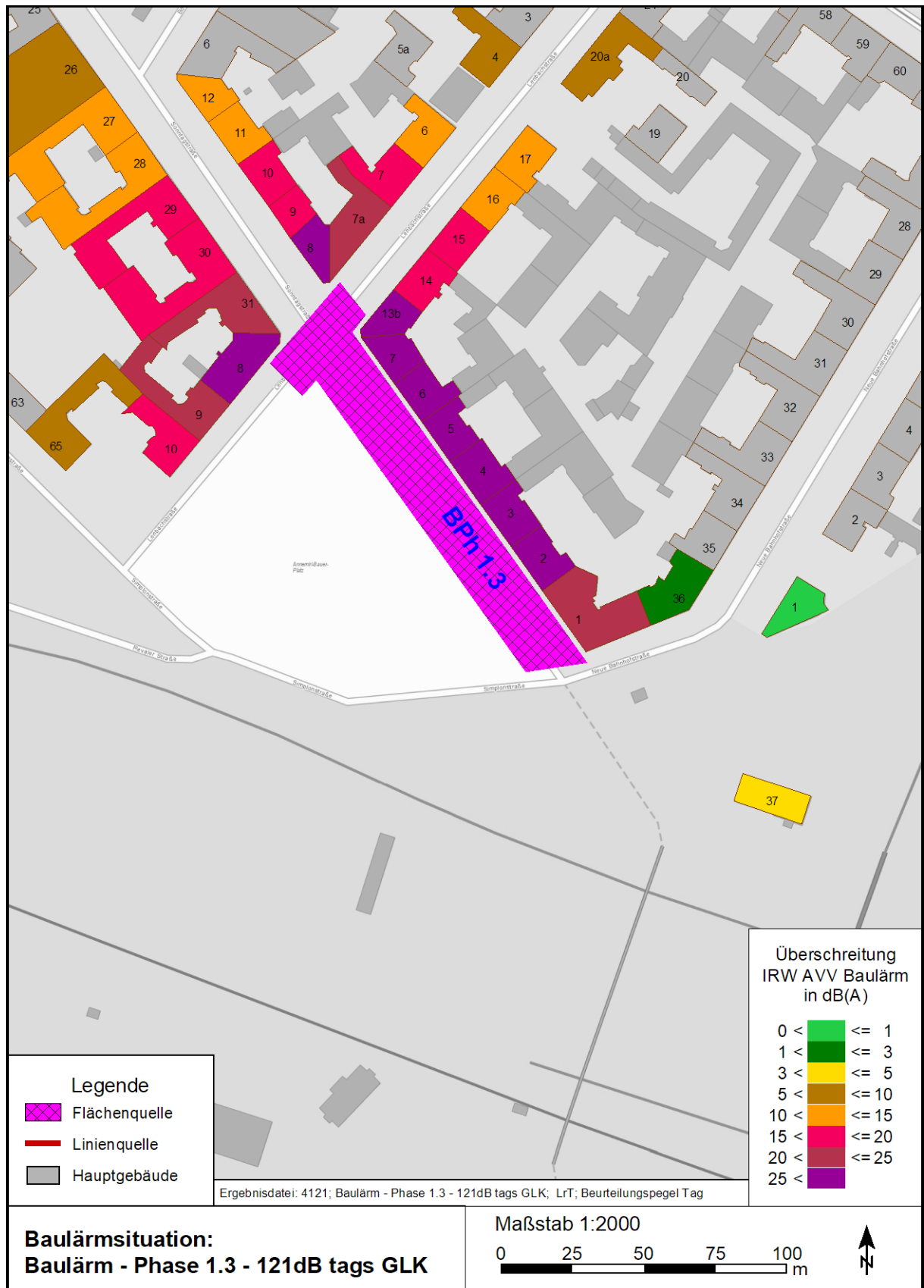
**Anhang 6 BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./
Neue Bahnhofstr.**

Anhang 6.1 BPh 1.3, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

Anhang 6.1.1 BPh 1.3, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

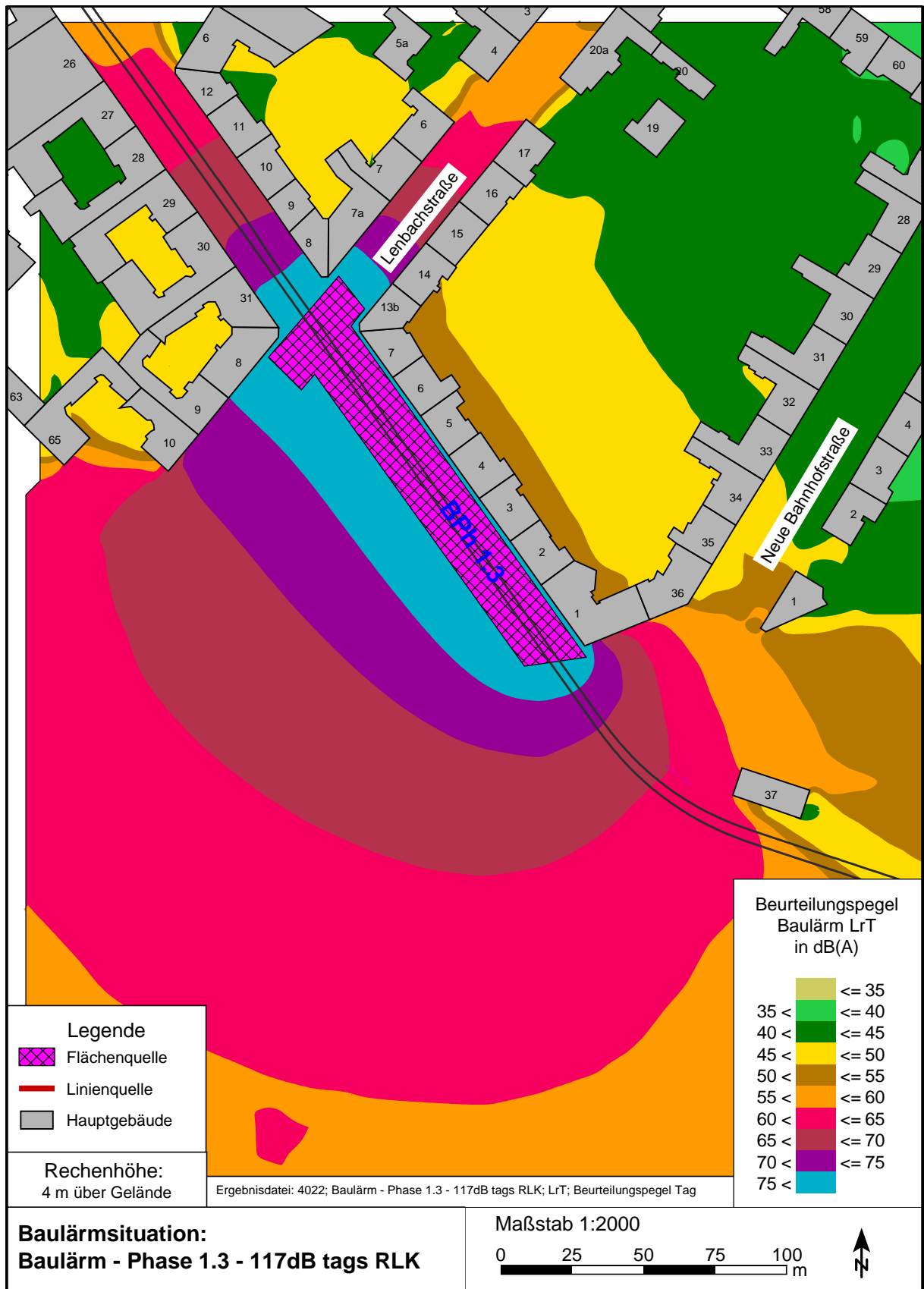


Anhang 6.1.2 BPh 1.3, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

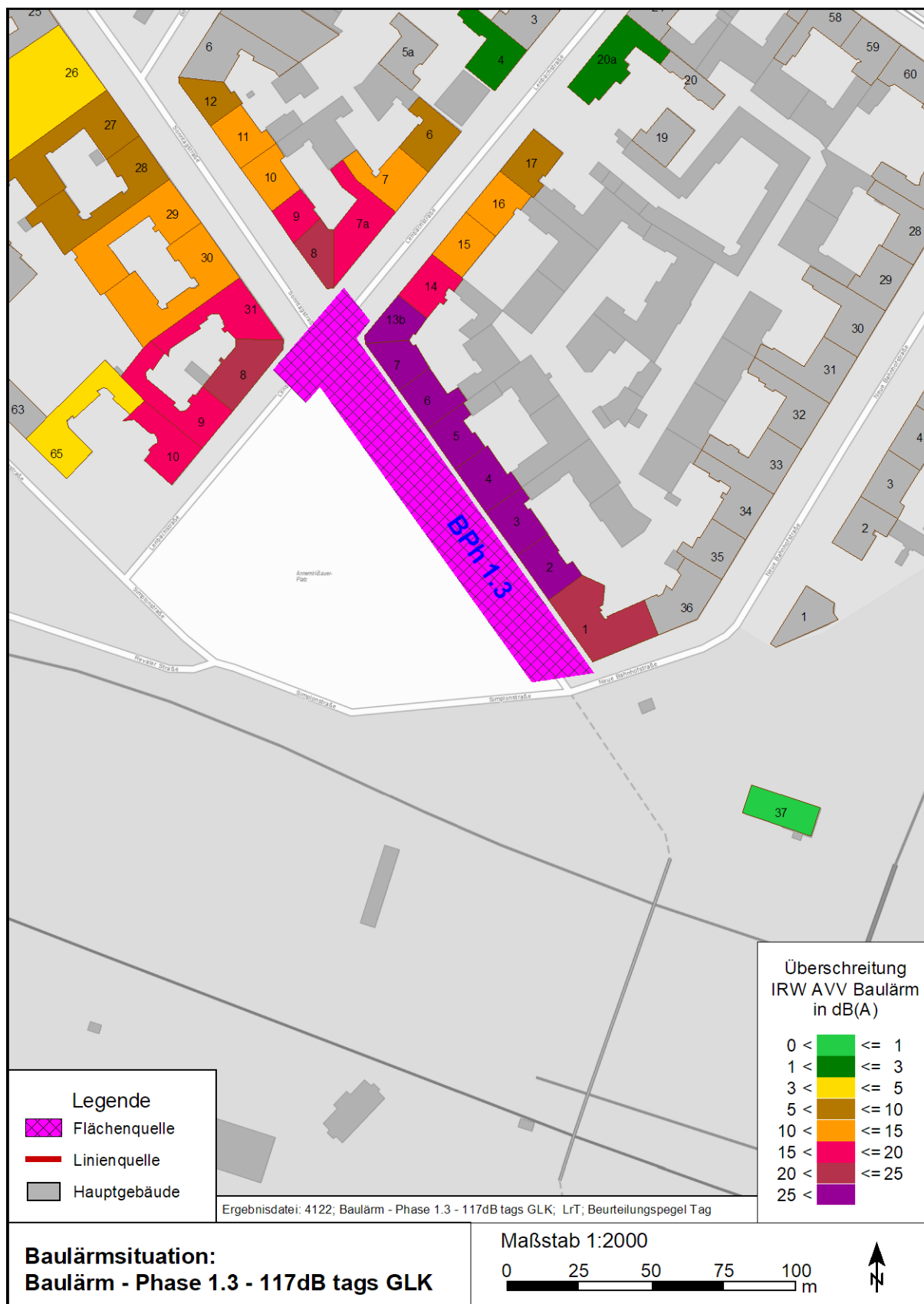


Anhang 6.2 BPh 1.3, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

Anhang 6.2.1 BPh 1.3, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

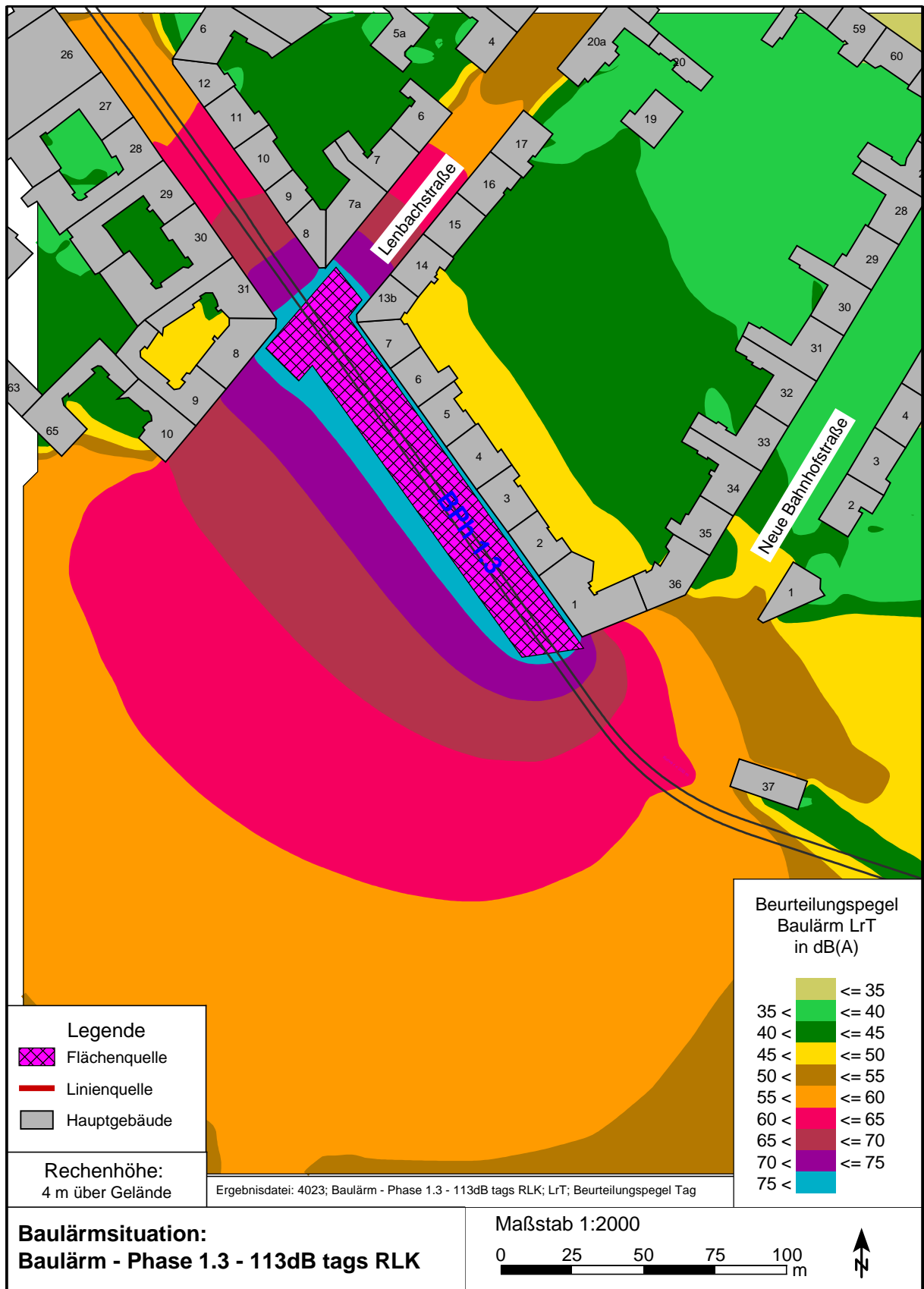


Anhang 6.2.2 BPh 1.3, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

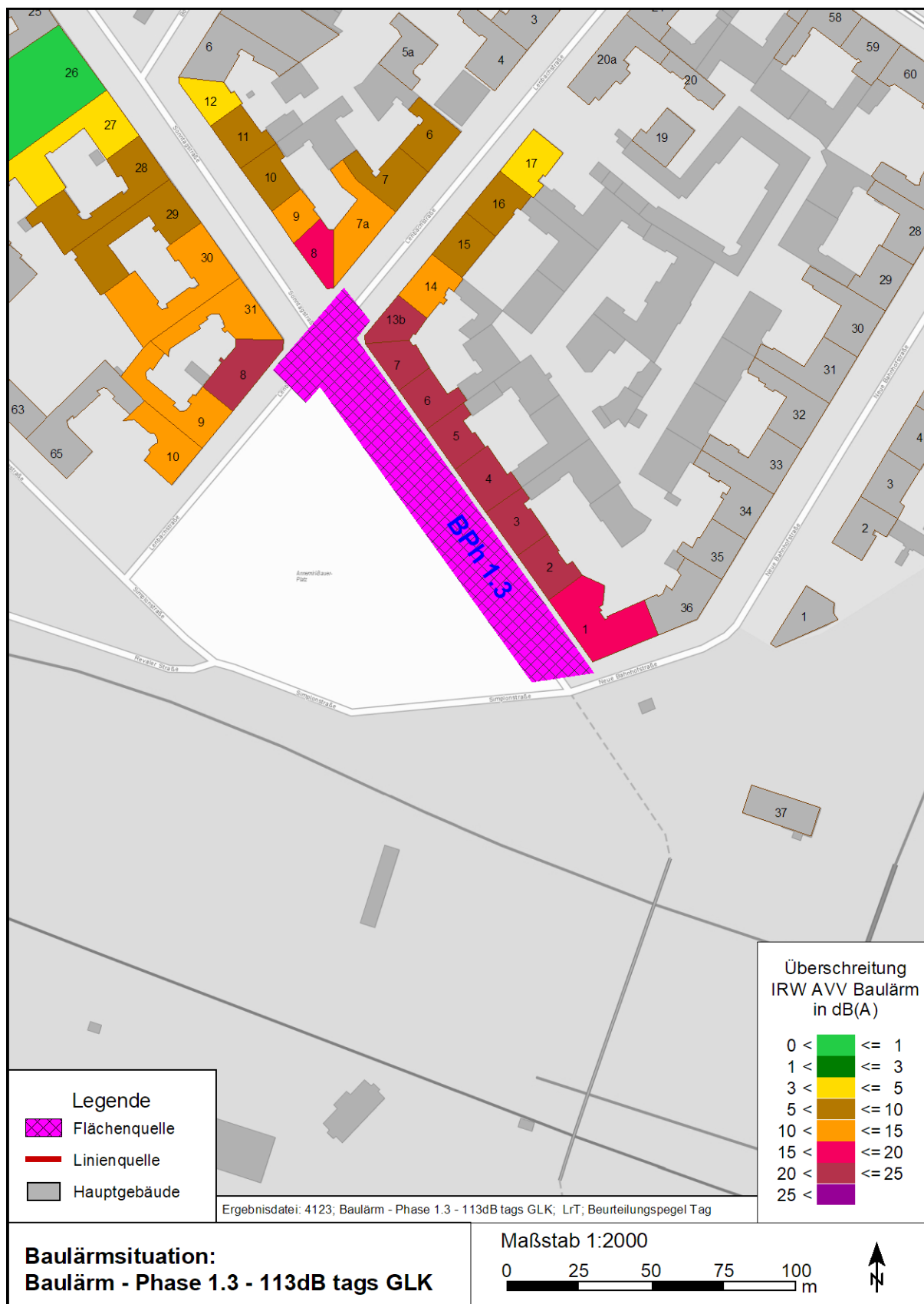


Anhang 6.3 BPh 1.3, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Anhang 6.3.1 BPh 1.3, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 6.3.2 BPh 1.3, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 6.4 Bph 1.3, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 1.3		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
$0 < \ddot{U} \leq 5$	3	5	4
$5 < \ddot{U} \leq 10$	4	5	8
$10 < \ddot{U} \leq 15$	7	7	7
$15 < \ddot{U} \leq 20$	8	6	2
$20 < \ddot{U}$	13	10	8

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

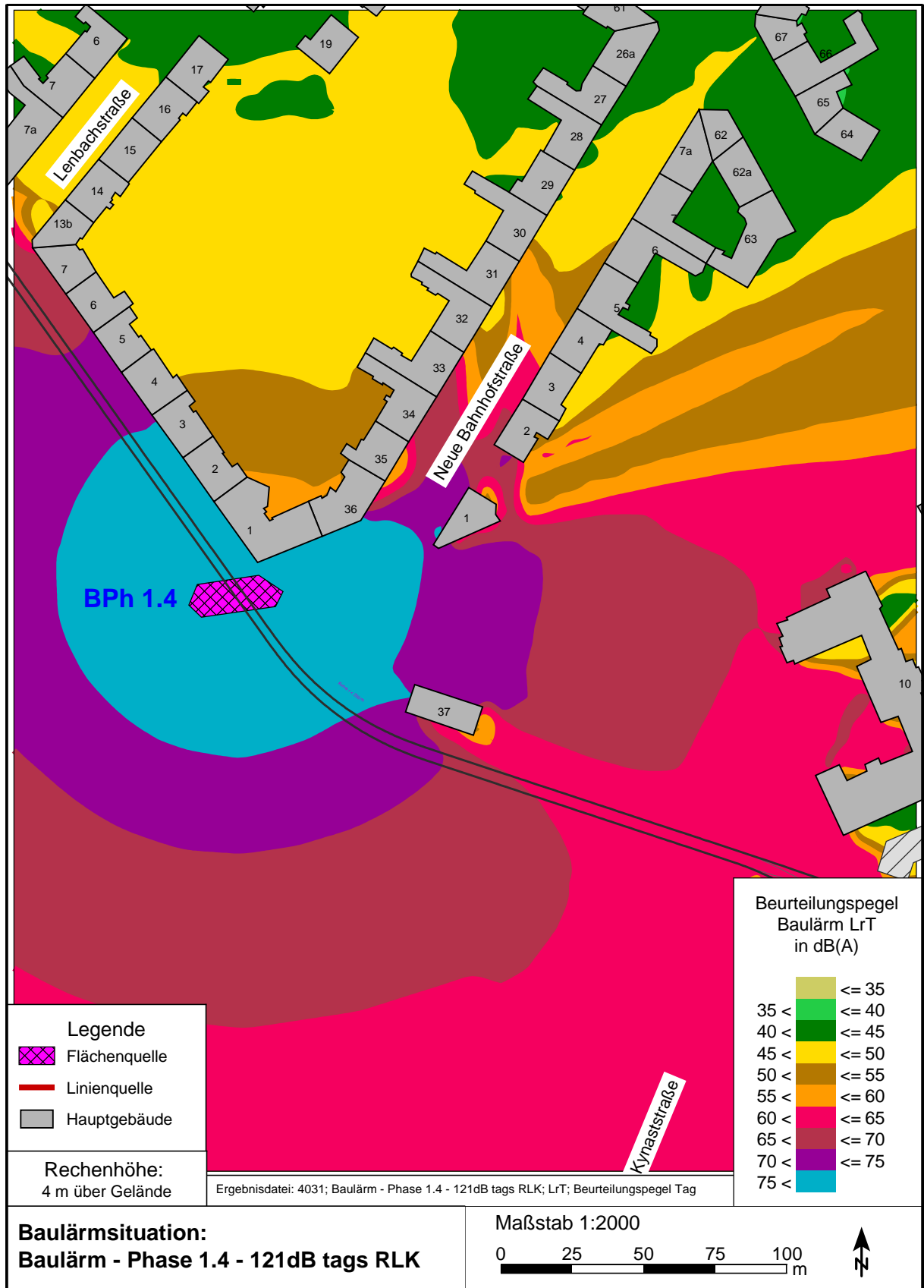
LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

\ddot{U} , RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

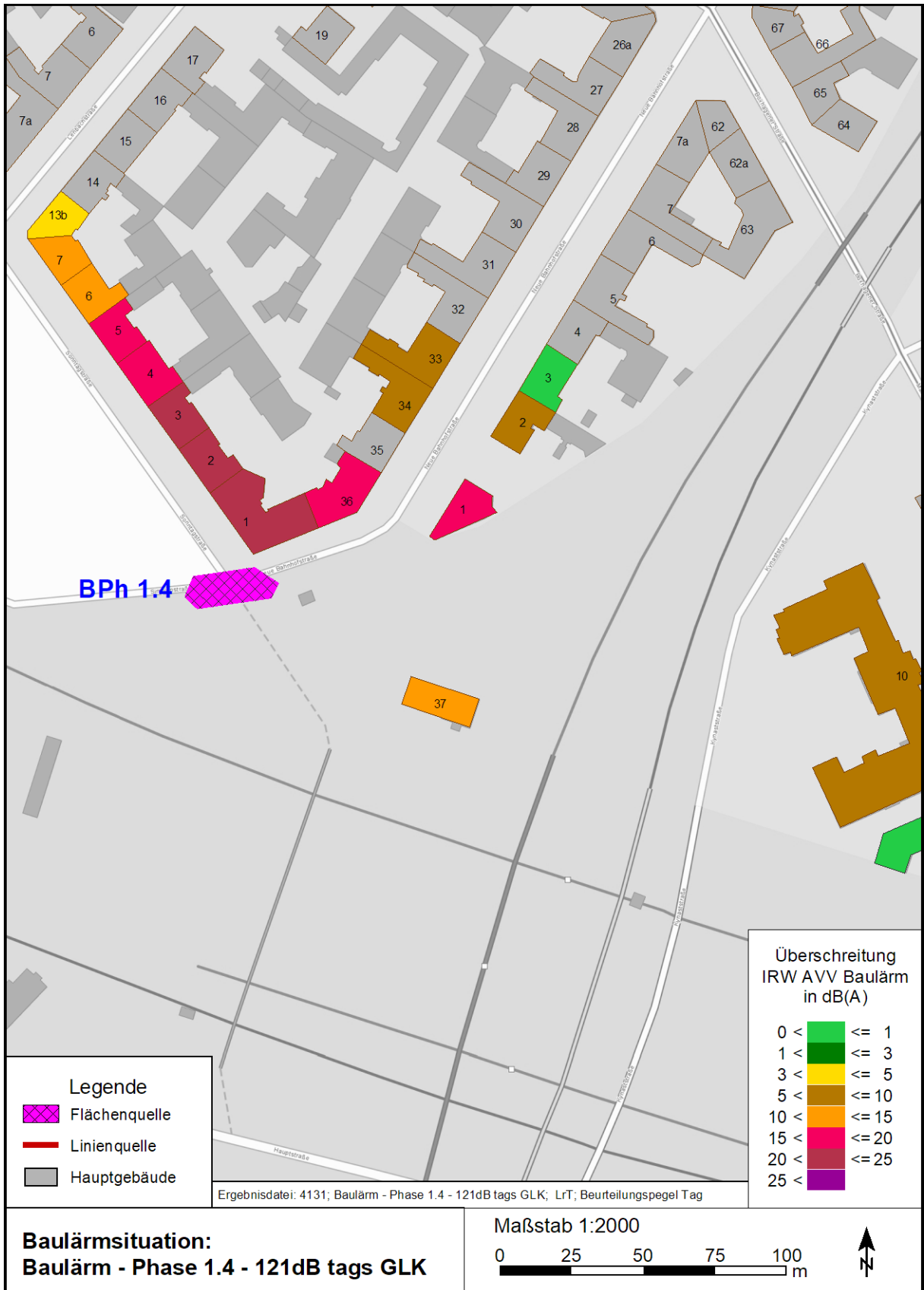
Anhang 7 BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Anhang 7.1 BPh 1.4, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

Anhang 7.1.1 BPh 1.4, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

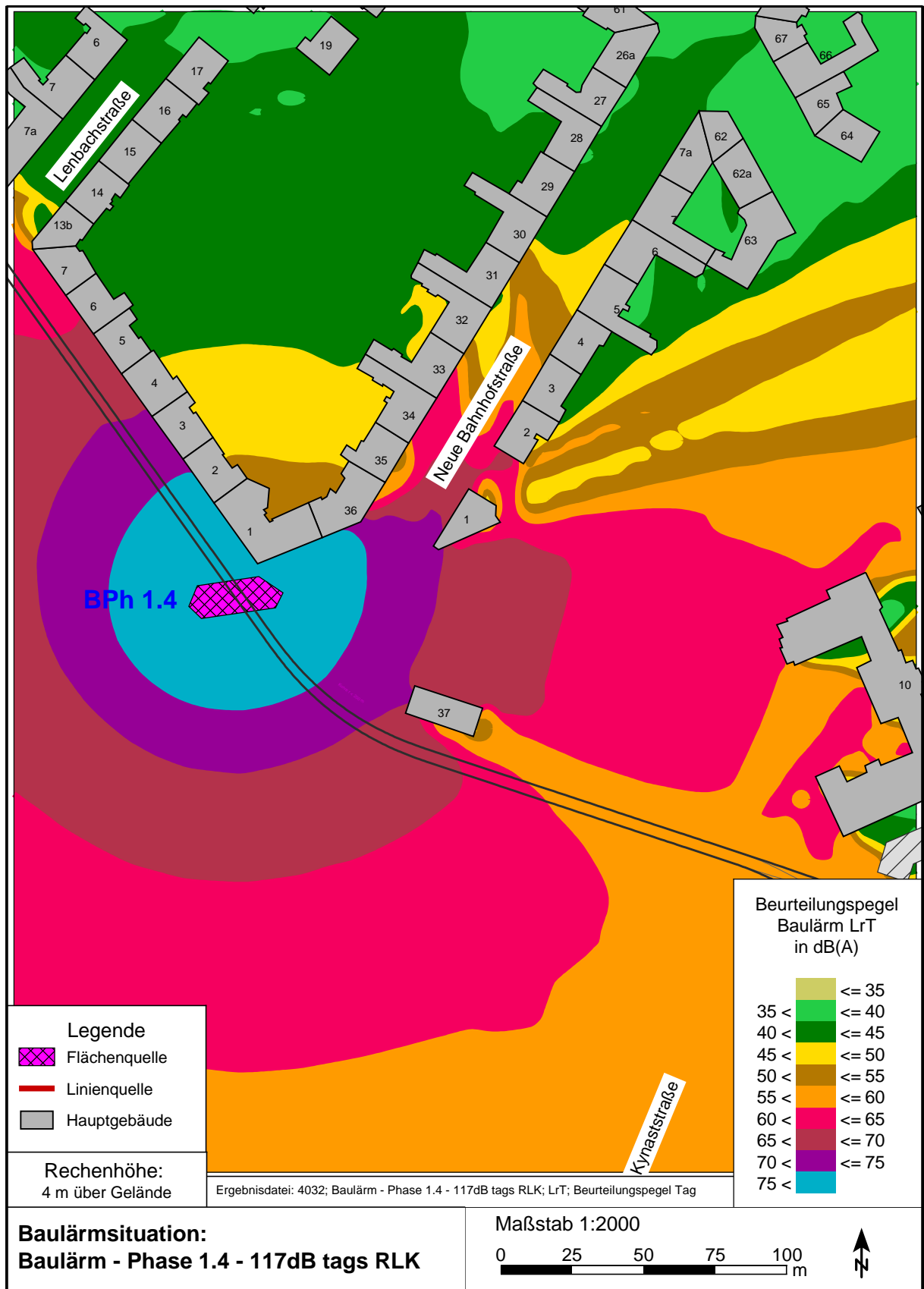


Anhang 7.1.2 BPh 1.4, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

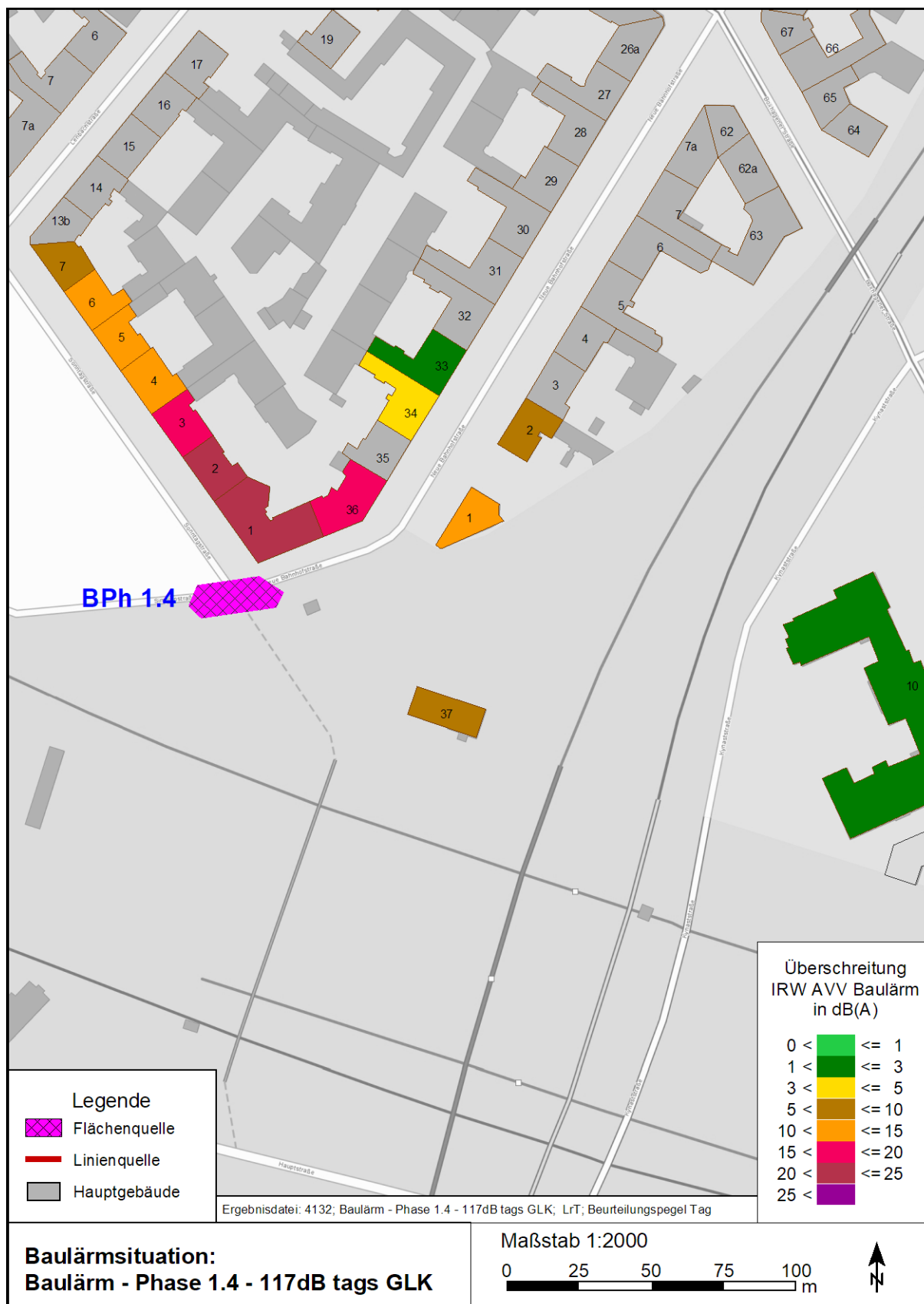


Anhang 7.2 BPh 1.4, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

Anhang 7.2.1 BPh 1.4, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

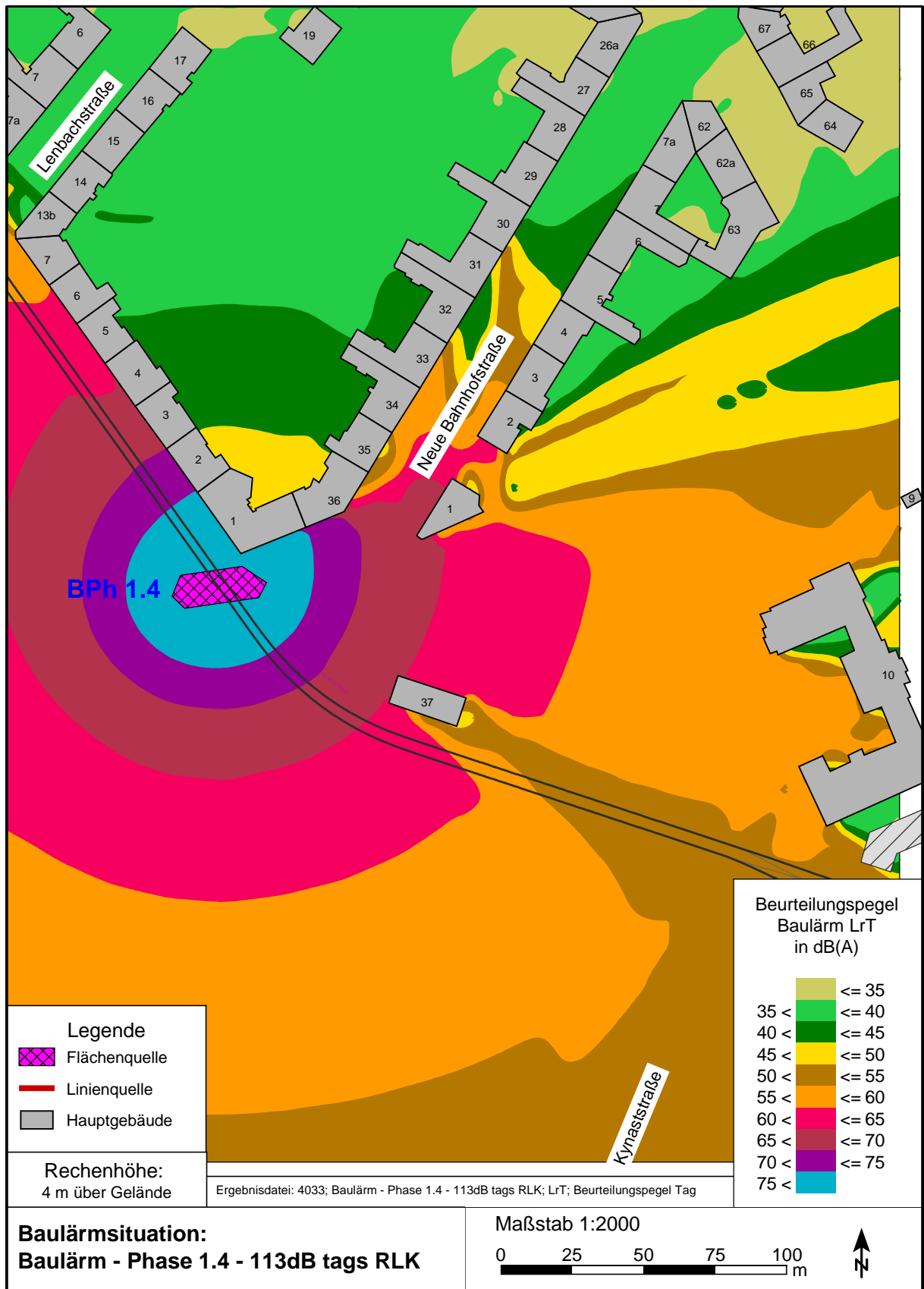


Anhang 7.2.2 BPh 1.4, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

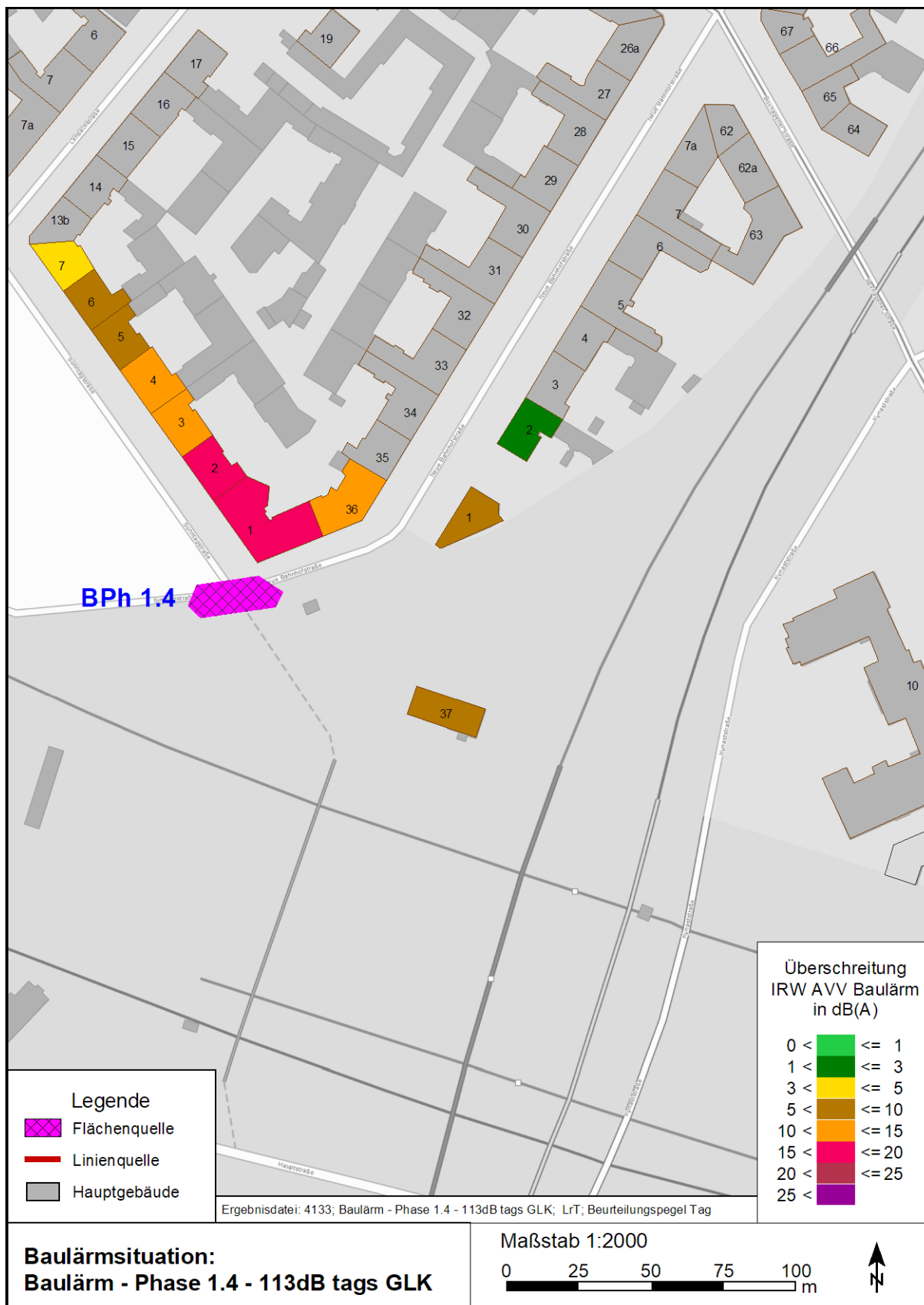


Anhang 7.3 BPh 1.4, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Anhang 7.3.1 BPh 1.4, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 7.3.2 BPh 1.4, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 7.4 Bph 1.4, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 1.4		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
$0 < \ddot{U} \leq 5$	3	3	2
$5 < \ddot{U} \leq 10$	4	3	4
$10 < \ddot{U} \leq 15$	3	4	3
$15 < \ddot{U} \leq 20$	4	2	2
$20 < \ddot{U}$	3	2	0

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

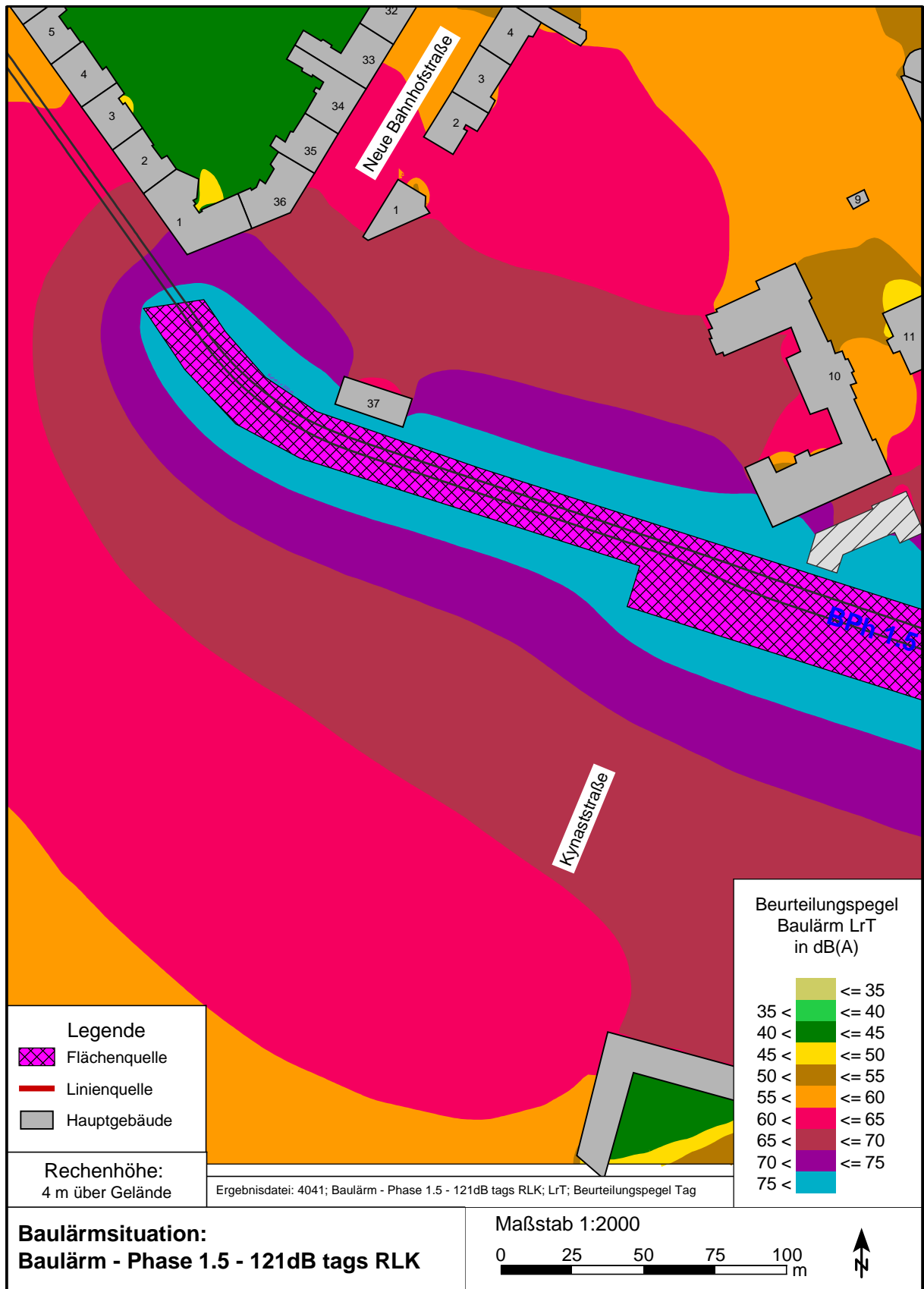
\ddot{U} ,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

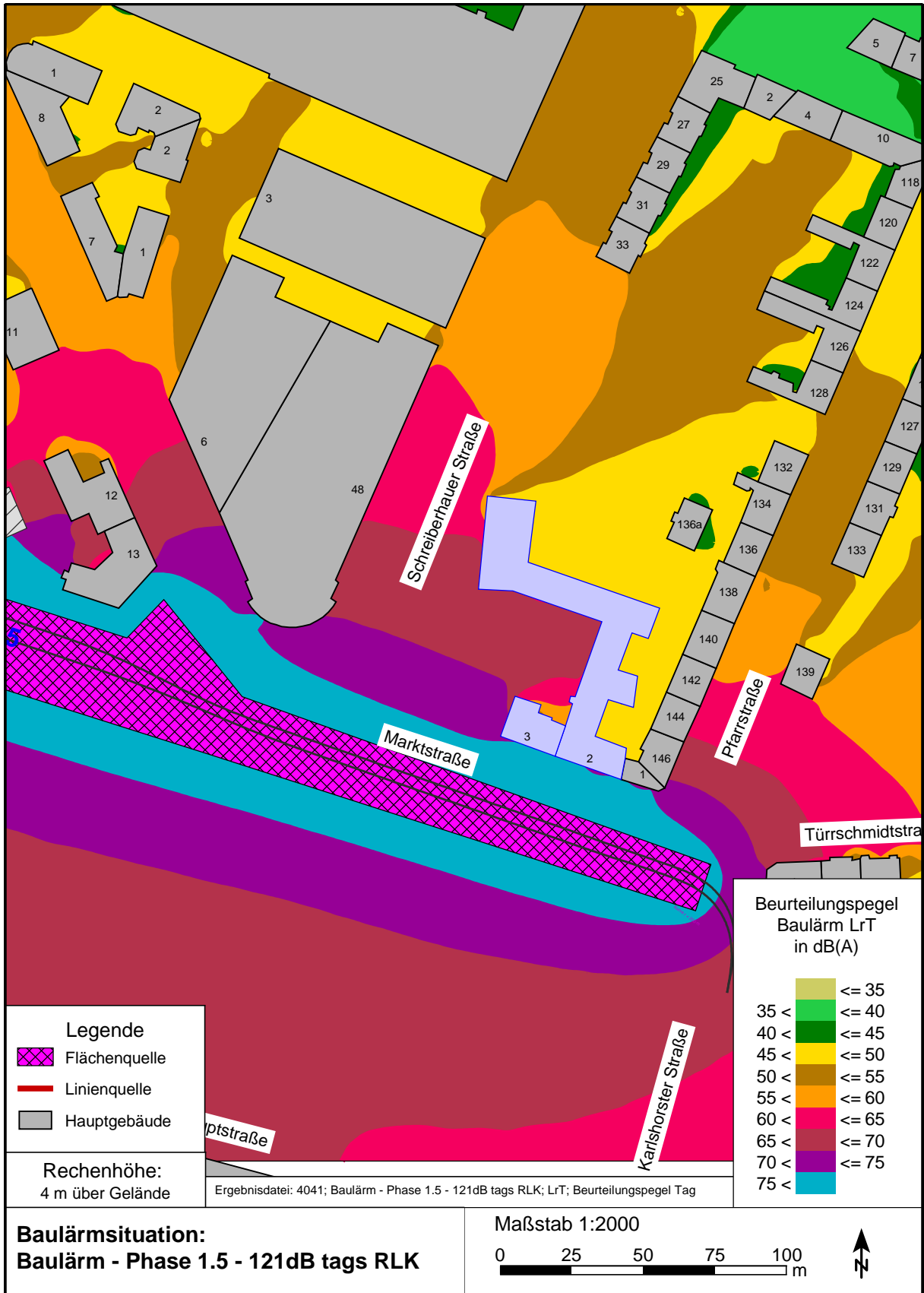
Nr.	Name	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
		Nutz.	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Lenbachstraße 6	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
2	Lenbachstraße 7	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
3	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
4	Neue Bahnhofstraße 7b	MI	60	45	40	-	36	-	32	-	
5	Boxhagener Straße 67	MI	60	45	44	-	40	-	36	-	
6	Boxhagener Straße 66	WA	55	40	43	-	39	-	35	-	
7	Boxhagener Straße 65	WA	55	40	42	-	38	-	34	-	
8	Boxhagener Straße 64	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	
9	Boxhagener Straße 63	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
10	Boxhagener Straße 62a	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
11	Boxhagener Straße 62	MI	60	45	43	-	39	-	35	-	
12	Neue Bahnhofstraße 7a	MI	60	45	47	-	43	-	39	-	
13	Neue Bahnhofstraße 7	MI	60	45	49	-	45	-	41	-	
14	Neue Bahnhofstraße 6	MI	60	45	51	-	47	-	43	-	
15	Neue Bahnhofstraße 5	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
16	Neue Bahnhofstraße 4	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
17	Neue Bahnhofstraße 3	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	
18	Neue Bahnhofstraße 2	MI	60	45	70	10	66	6	62	2	
19	Neue Bahnhofstraße 1	MI	60	45	77	17	73	13	69	9	
20	Neue Bahnhofstraße 37	MI	60	45	74	14	70	10	66	6	
21	Neue Bahnhofstraße 36	MI	60	45	80	20	76	16	72	12	
22	Neue Bahnhofstraße 35	MI	60	45	56	-	52	-	48	-	
23	Neue Bahnhofstraße 34	MI	60	45	68	8	64	4	60	-	
24	Neue Bahnhofstraße 33	MI	60	45	67	7	63	3	59	-	
25	Neue Bahnhofstraße 32	MI	60	45	53	-	49	-	45	-	
26	Neue Bahnhofstraße 31	MI	60	45	54	-	50	-	46	-	
27	Neue Bahnhofstraße 30	MI	60	45	49	-	45	-	41	-	
28	Neue Bahnhofstraße 29	MI	60	45	45	-	41	-	37	-	
29	Neue Bahnhofstraße 28	MI	60	45	44	-	40	-	36	-	
30	Neue Bahnhofstraße 27	MI	60	45	43	-	39	-	35	-	
31	Neue Bahnhofstraße 26a	MI	60	45	43	-	39	-	35	-	
32	Boxhagener Straße 61	MI	60	45	40	-	36	-	32	-	
33	Lenbachstraße 19	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
34	Lenbachstraße 17	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
35	Lenbachstraße 16	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
36	Lenbachstraße 15	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
37	Lenbachstraße 14	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
38	Lenbachstraße 13b	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
39	Sonntagstraße 7	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
40	Sonntagstraße 6	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
41	Sonntagstraße 5	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
42	Sonntagstraße 4	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
43	Sonntagstraße 3	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
44	Sonntagstraße 2	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
45	Sonntagstraße 1	MI	60	45	85	25	81	21	77	17	
46	Marktstraße 10	MI	60	45	66	6	62	2	58	-	
47	Marktstraße 12 HH	MI	60	45	61	1	57	-	53	-	

**Anhang 8 BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr.
(Bf Ostkreuz)**

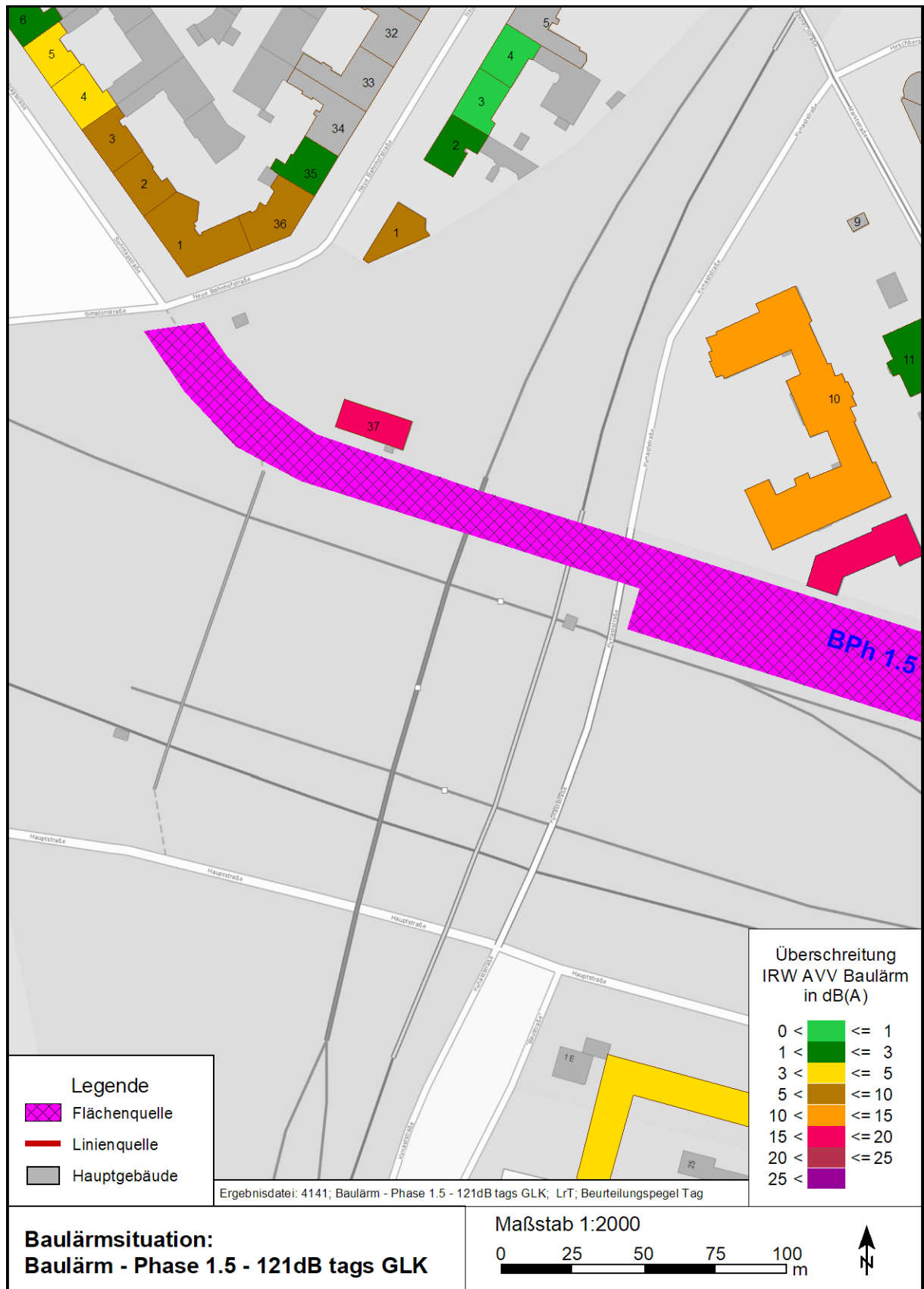
Anhang 8.1 BPh 1.5, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

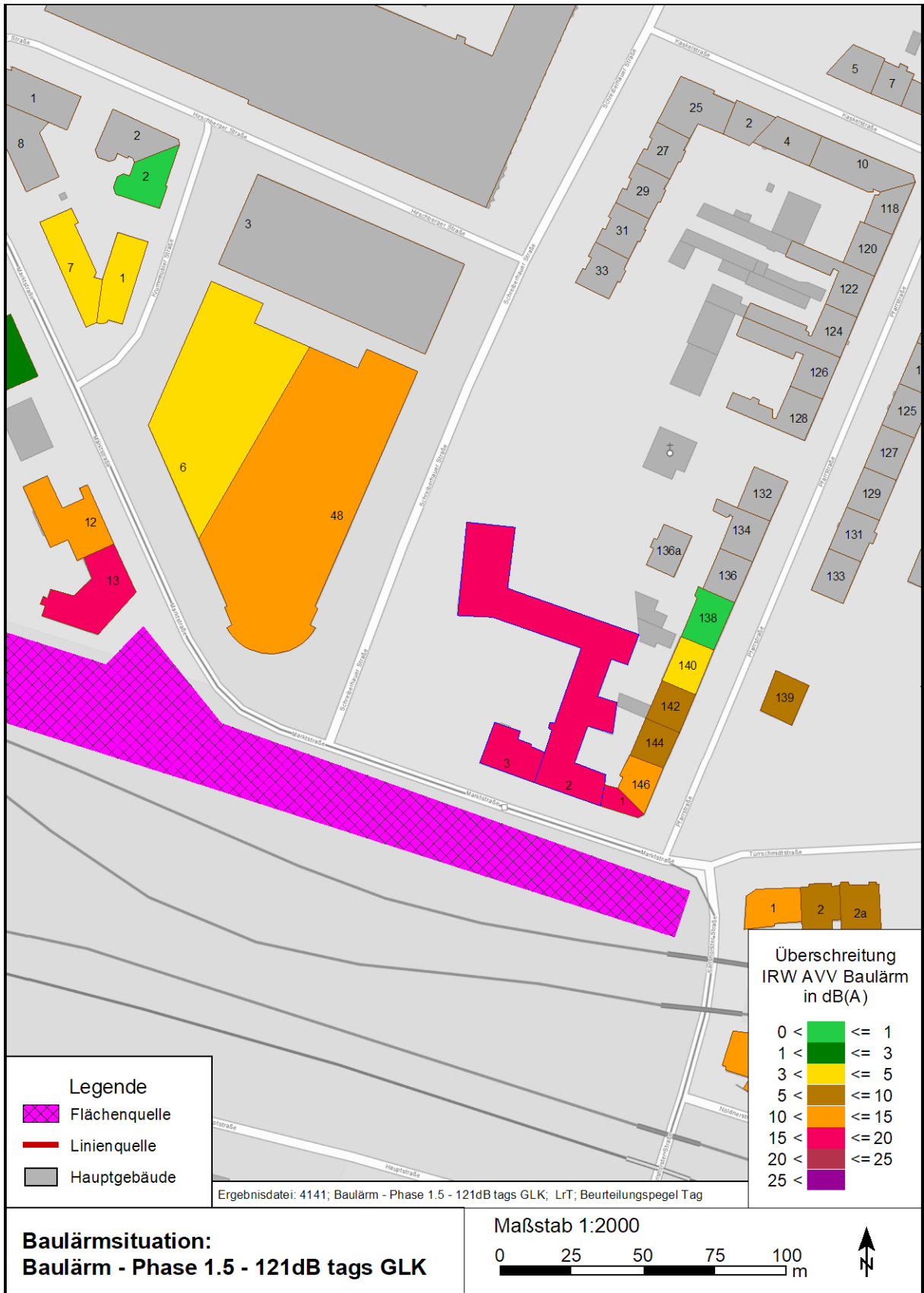
Anhang 8.1.1 BPh 1.5, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau





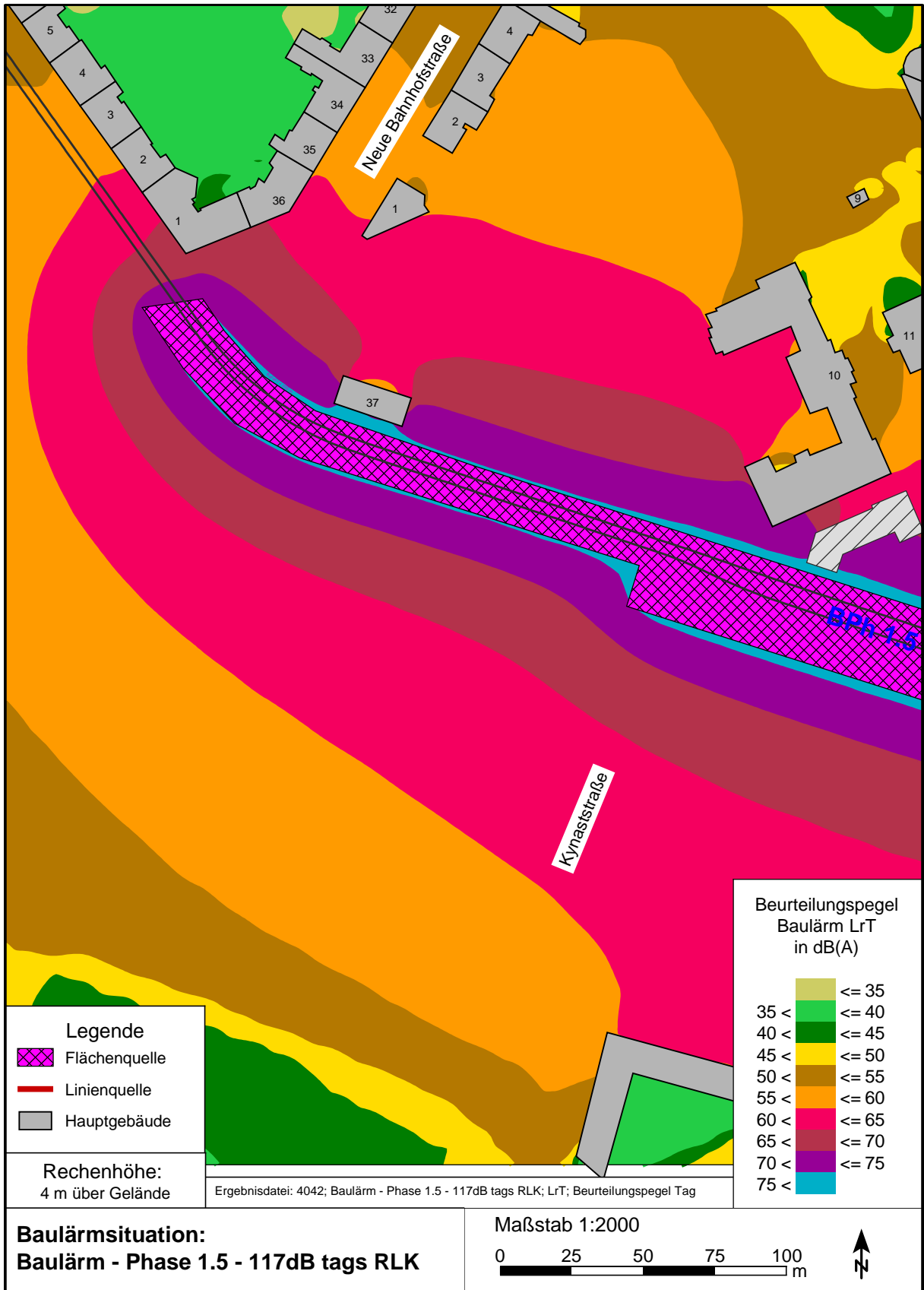
Anhang 8.1.2 BPh 1.5, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

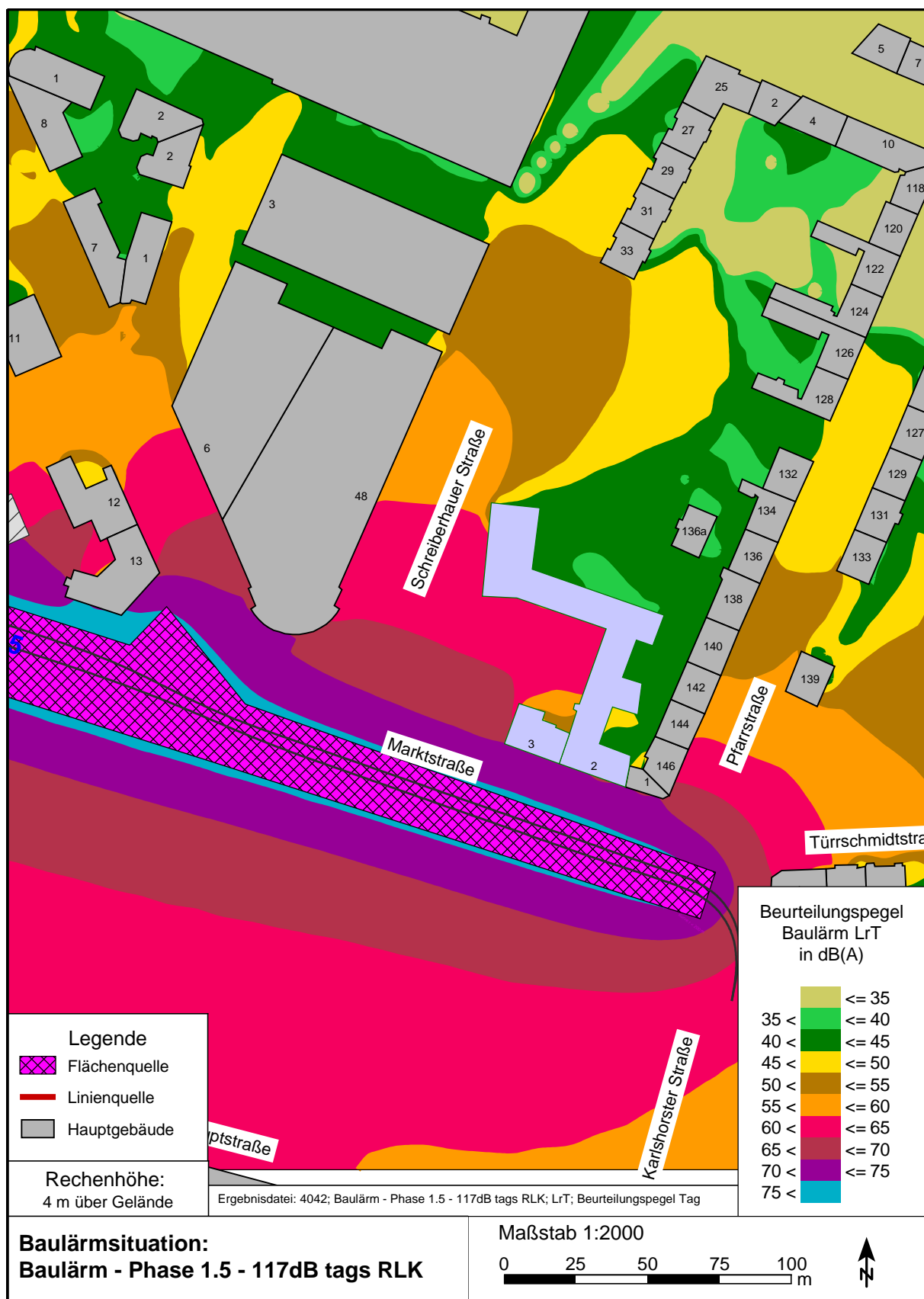




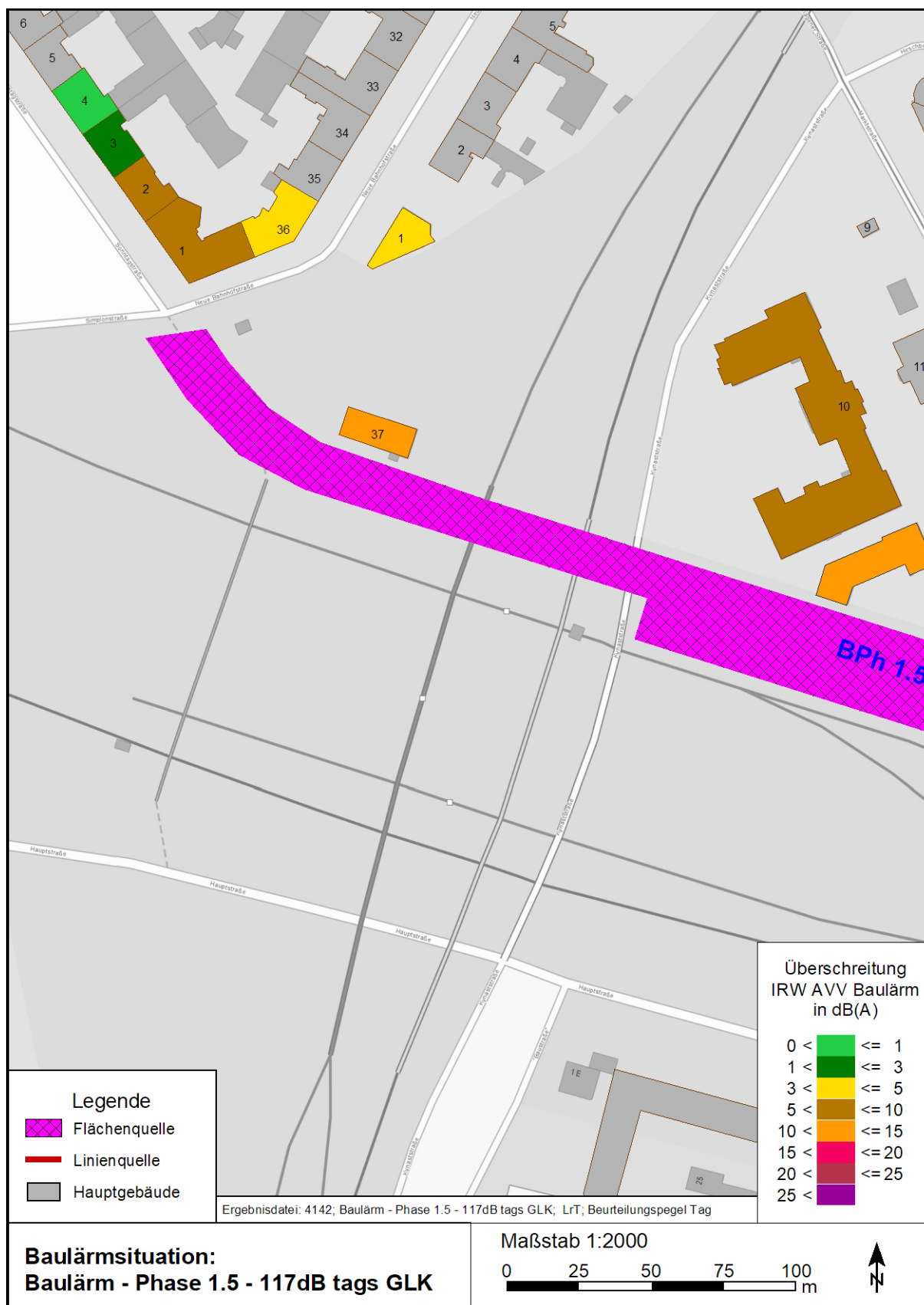
Anhang 8.2 BPh 1.5, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

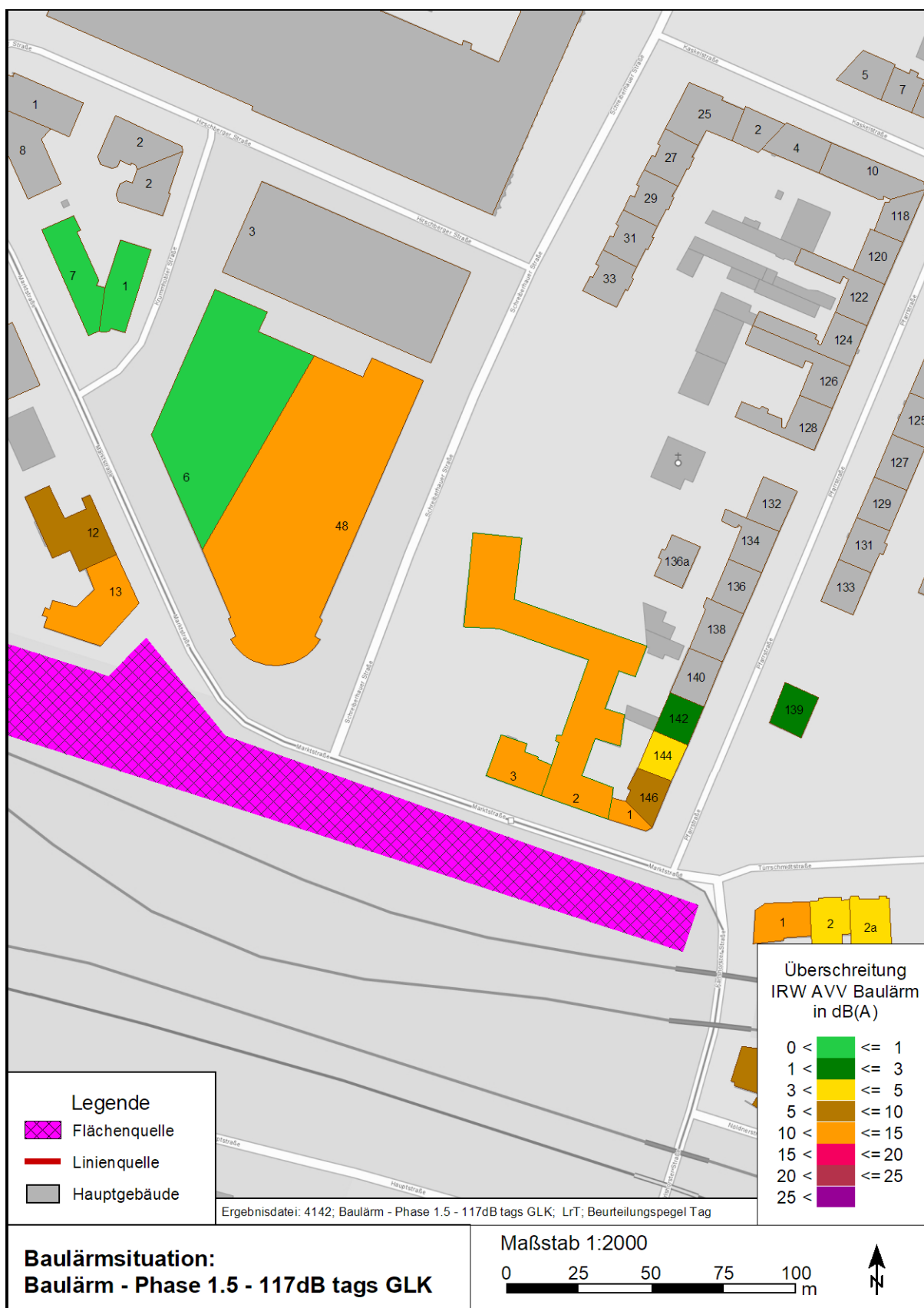
Anhang 8.2.1 BPh 1.5, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen





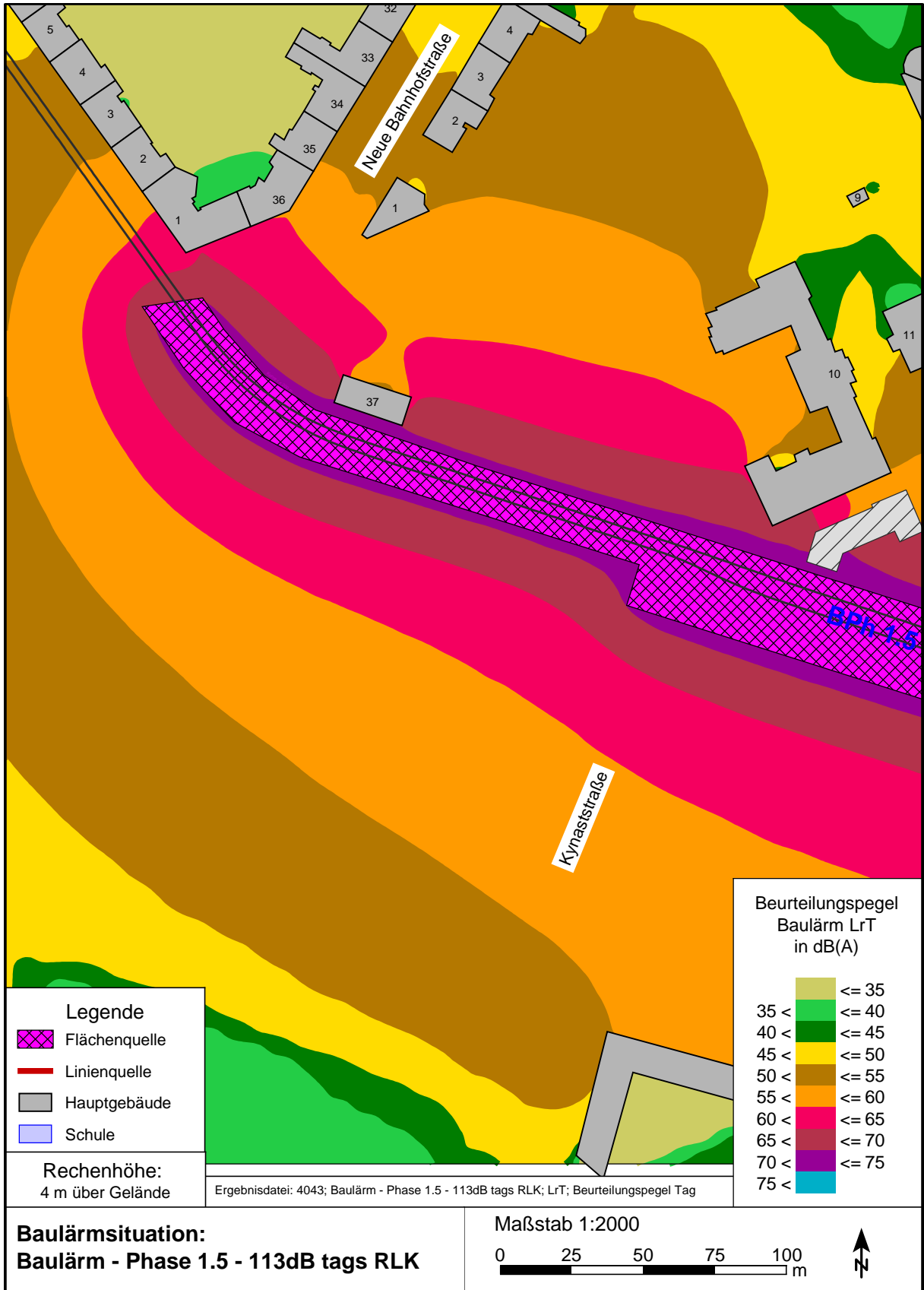
Anhang 8.2.2 BPh 1.5, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

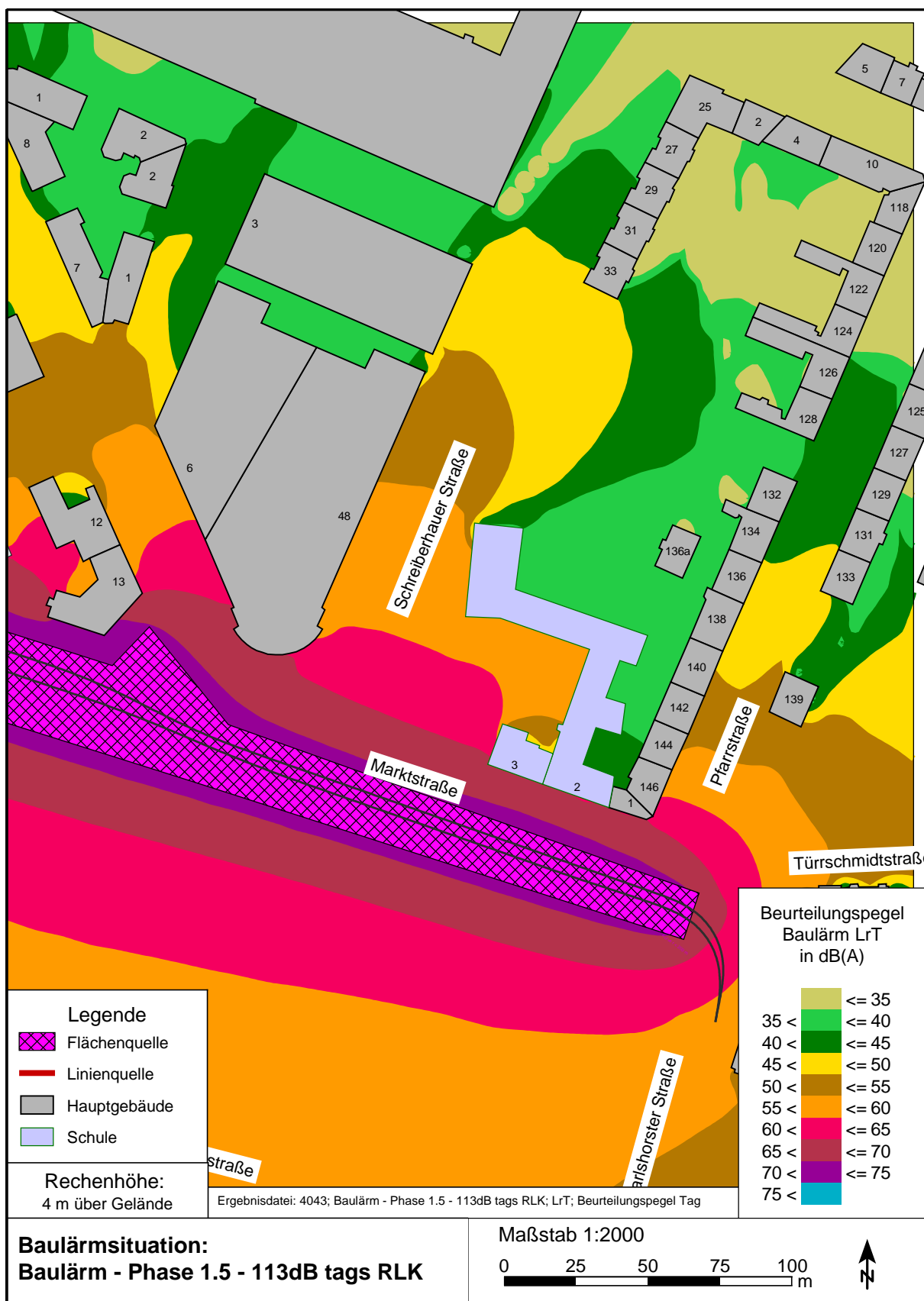




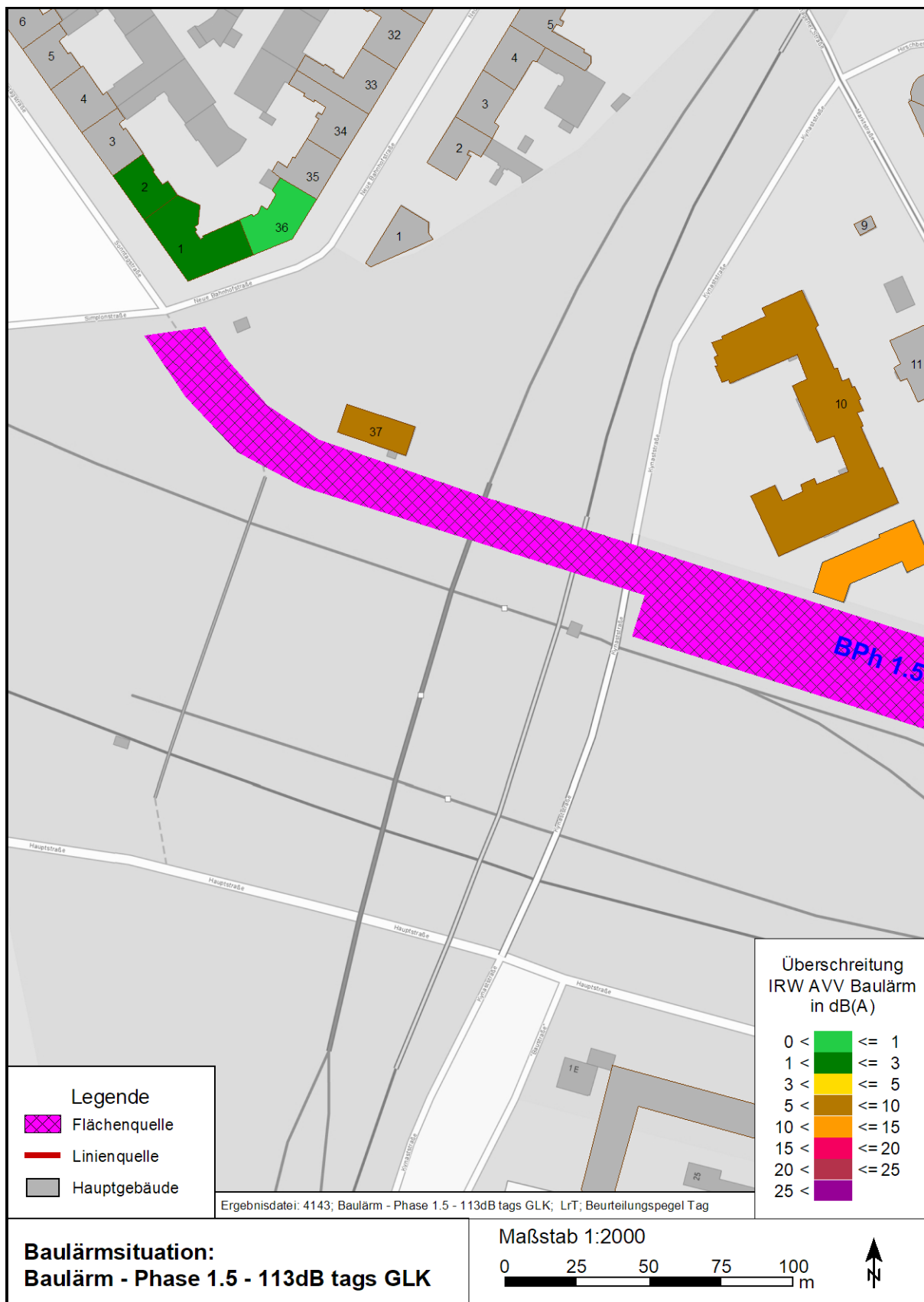
Anhang 8.3 BPh 1.5, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

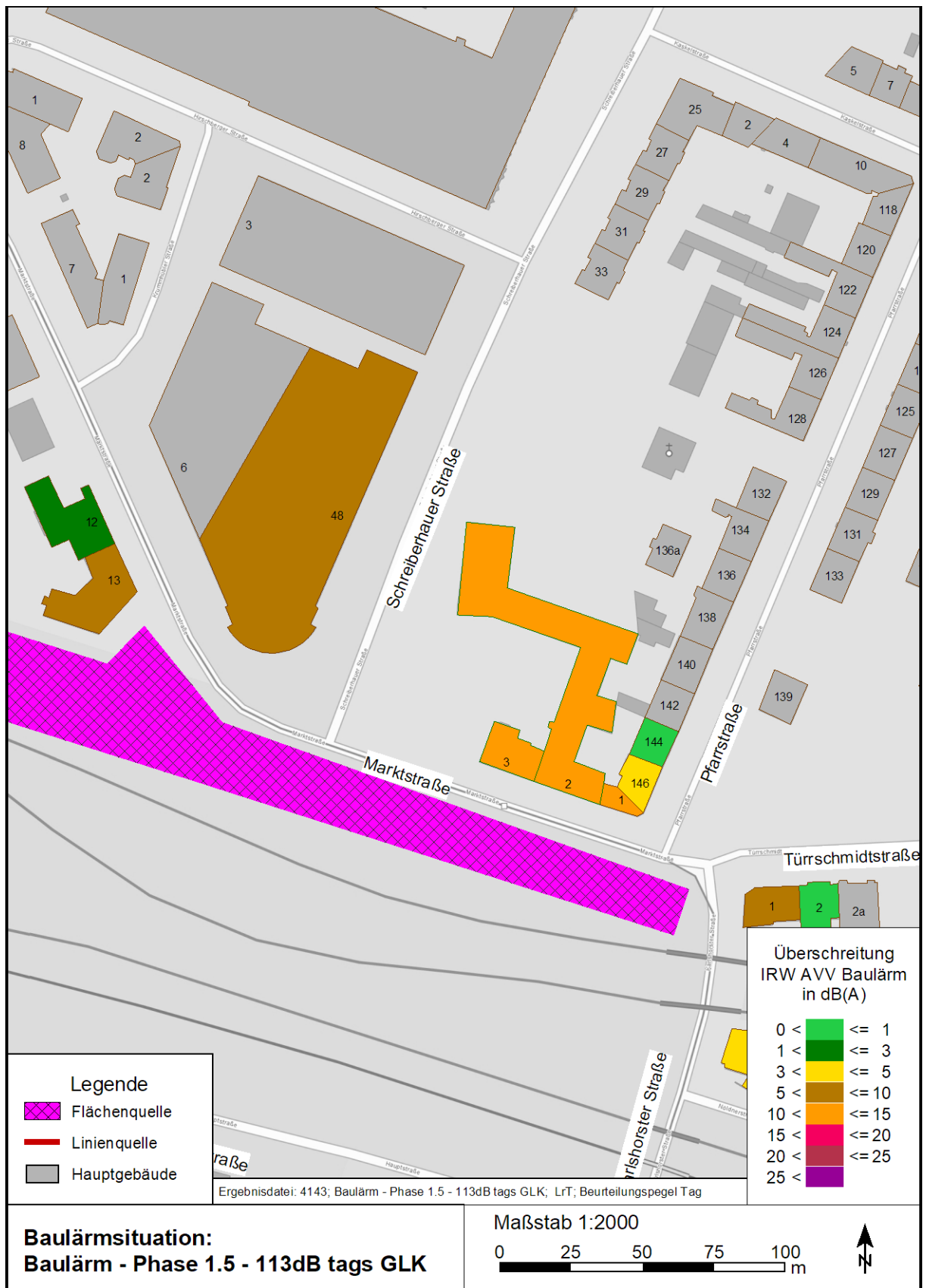
Anhang 8.3.1 BPh 1.5, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 8.3.2 BPh 1.5, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 8.4 Bph 1.5, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 1.5		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
$0 < \ddot{U} \leq 5$	19	13	8
$5 < \ddot{U} \leq 10$	11	6	5
$10 < \ddot{U} \leq 15$	6	8	4
$15 < \ddot{U} \leq 20$	6	0	0
$20 < \ddot{U}$	0	0	0

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

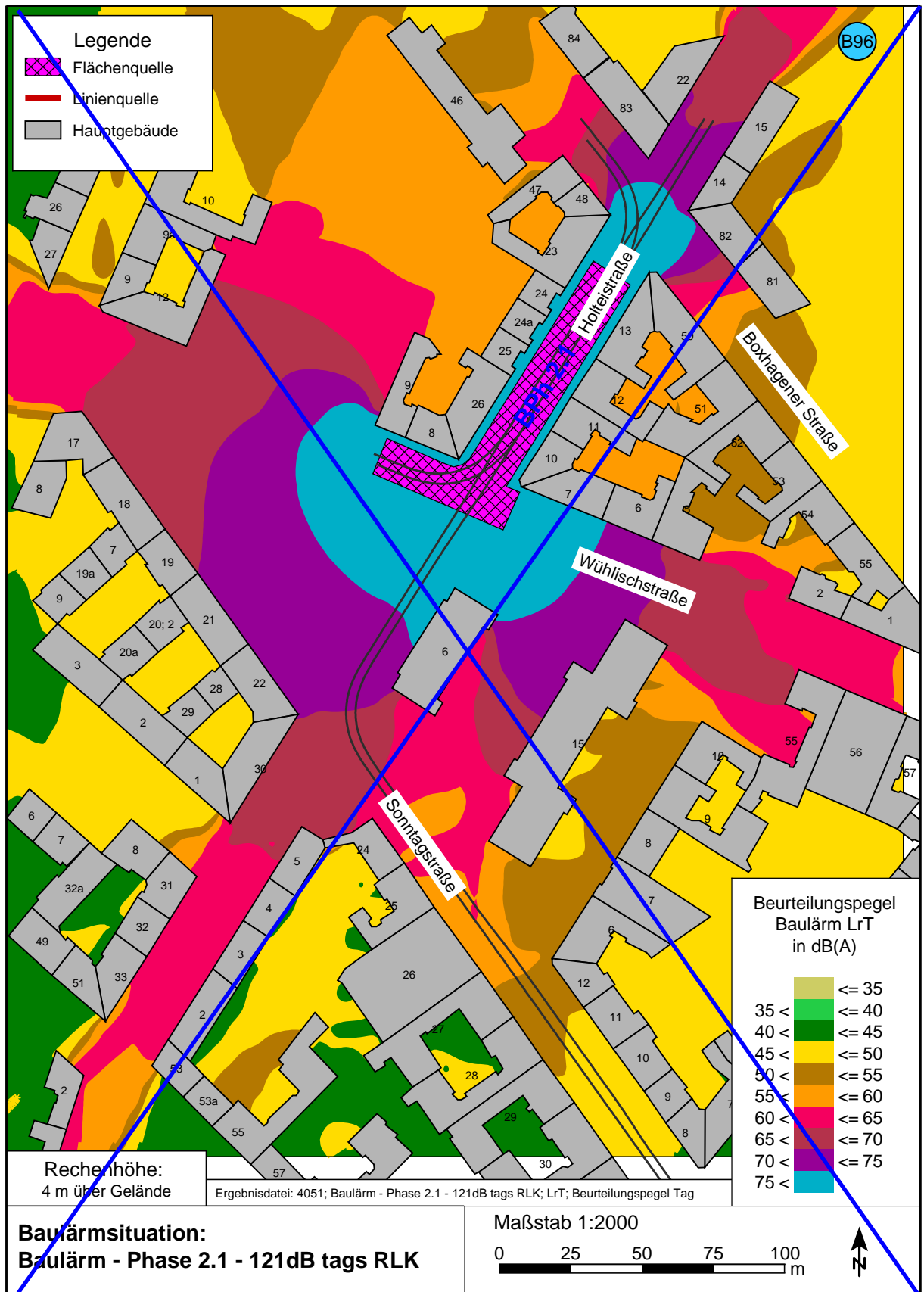
LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

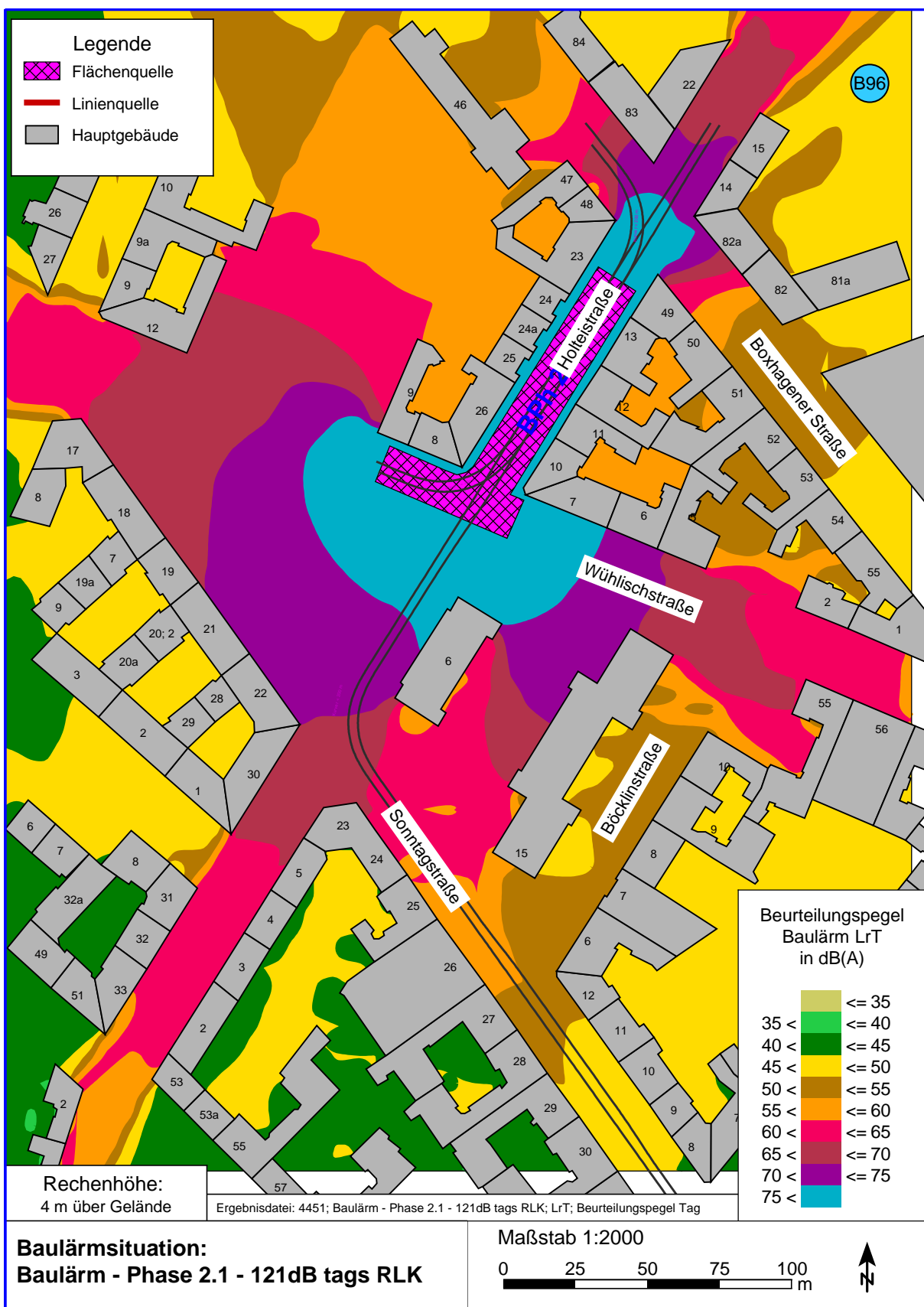
\ddot{U}, RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

**Anhang 9 BPh 2.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./
Boxhagener Str.**

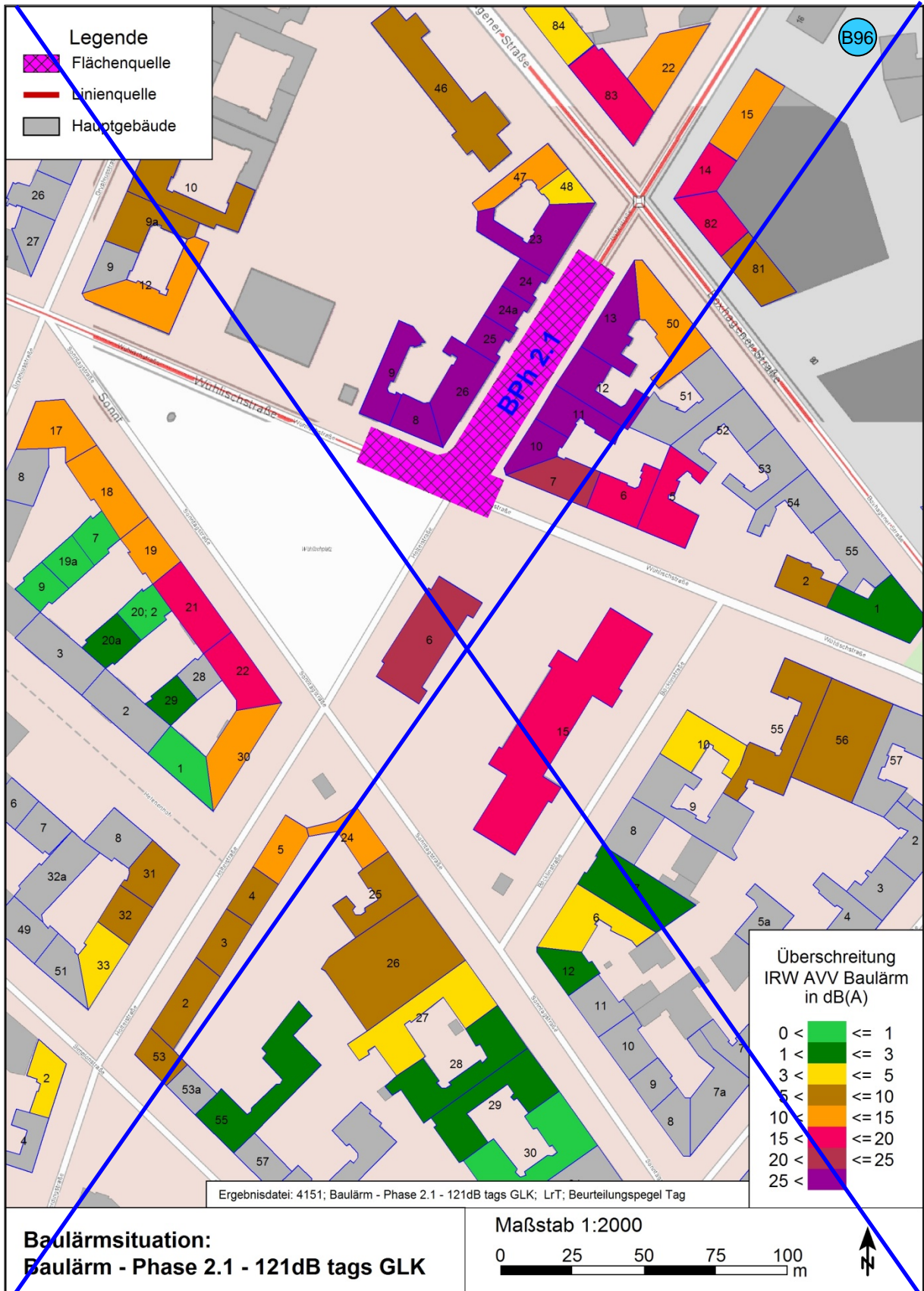
Anhang 9.1 BPh 2.1, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

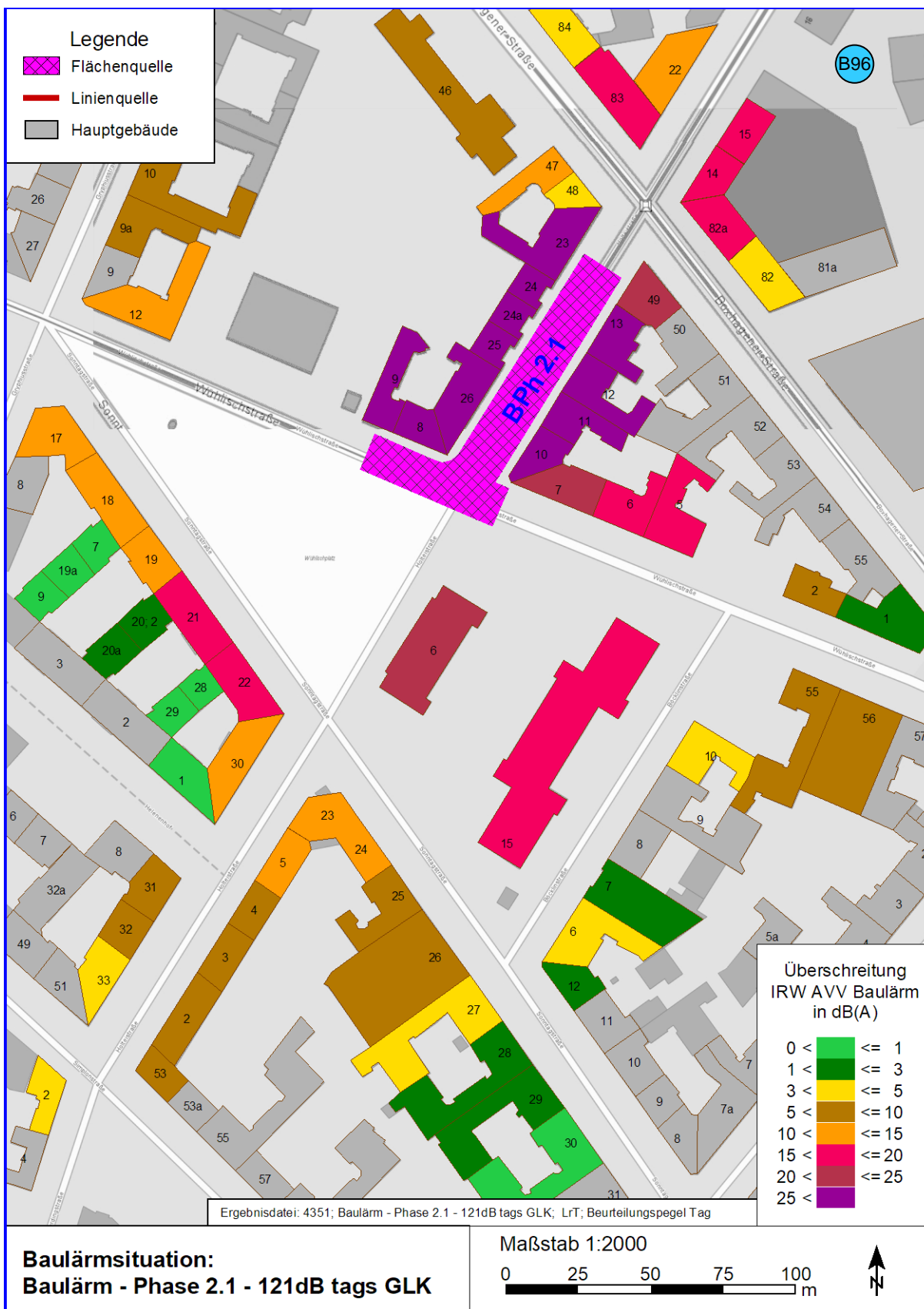
Anhang 9.1.1 BPh 2.1, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau





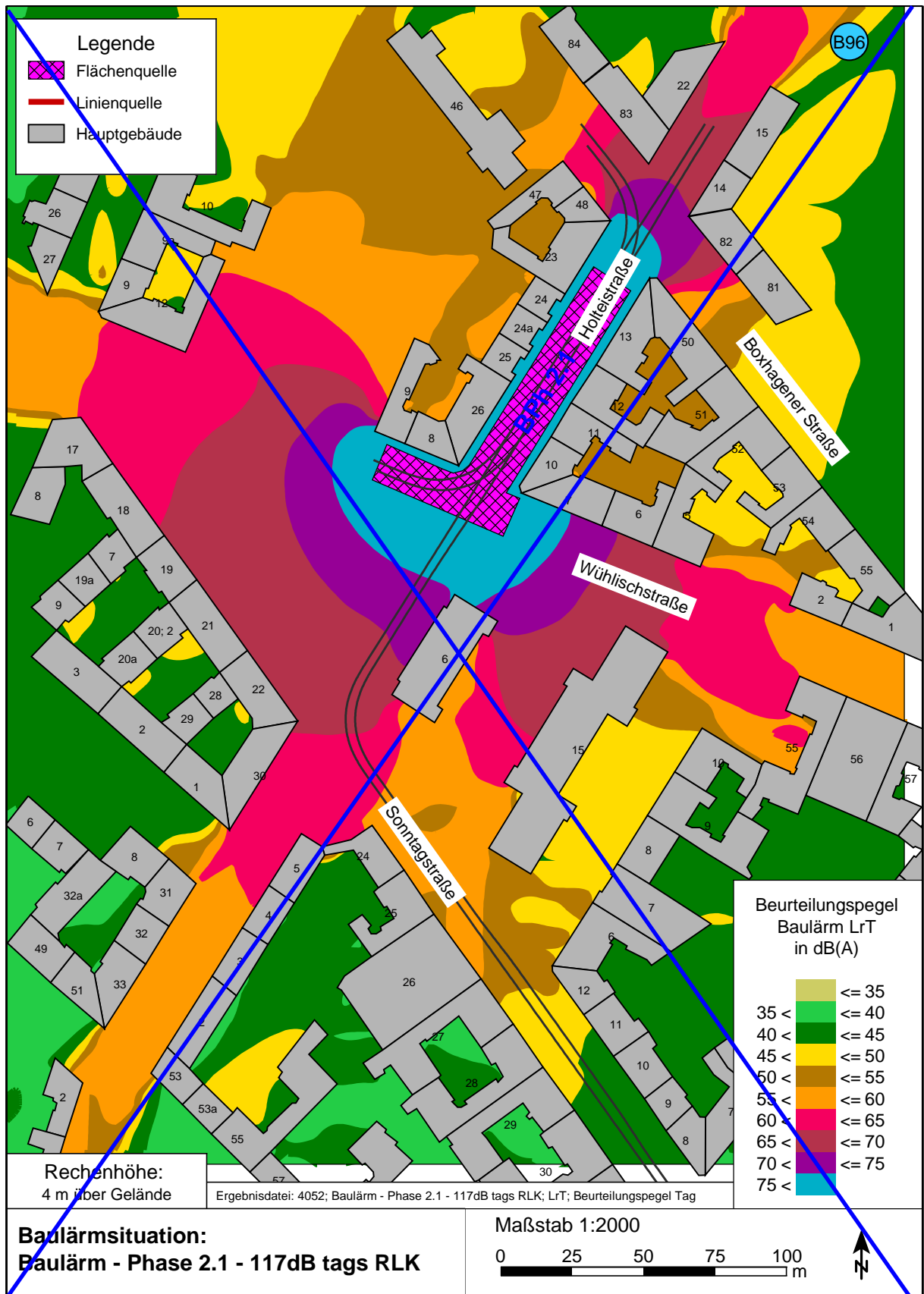
Anhang 9.1.2 BPh 2.1, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

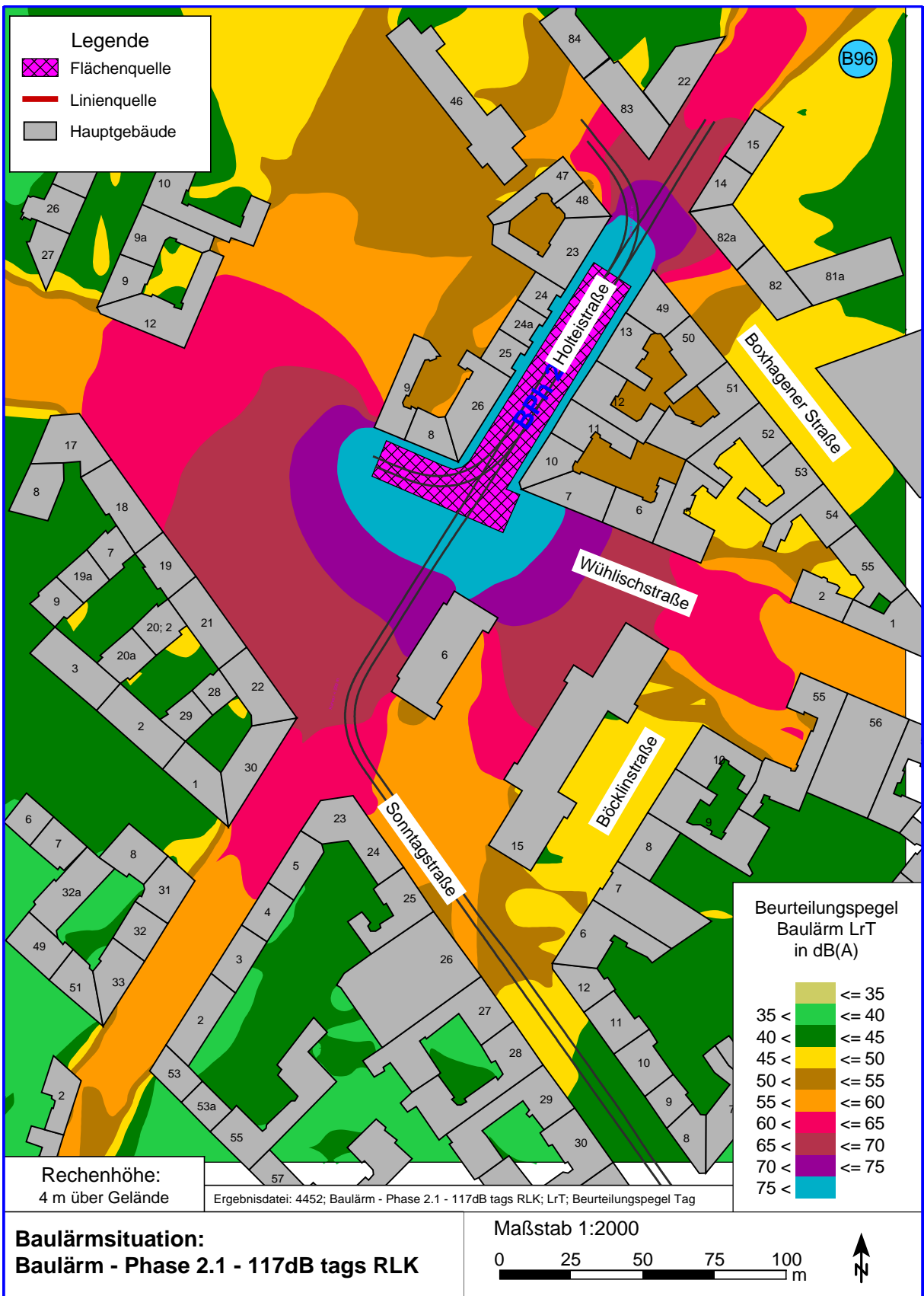




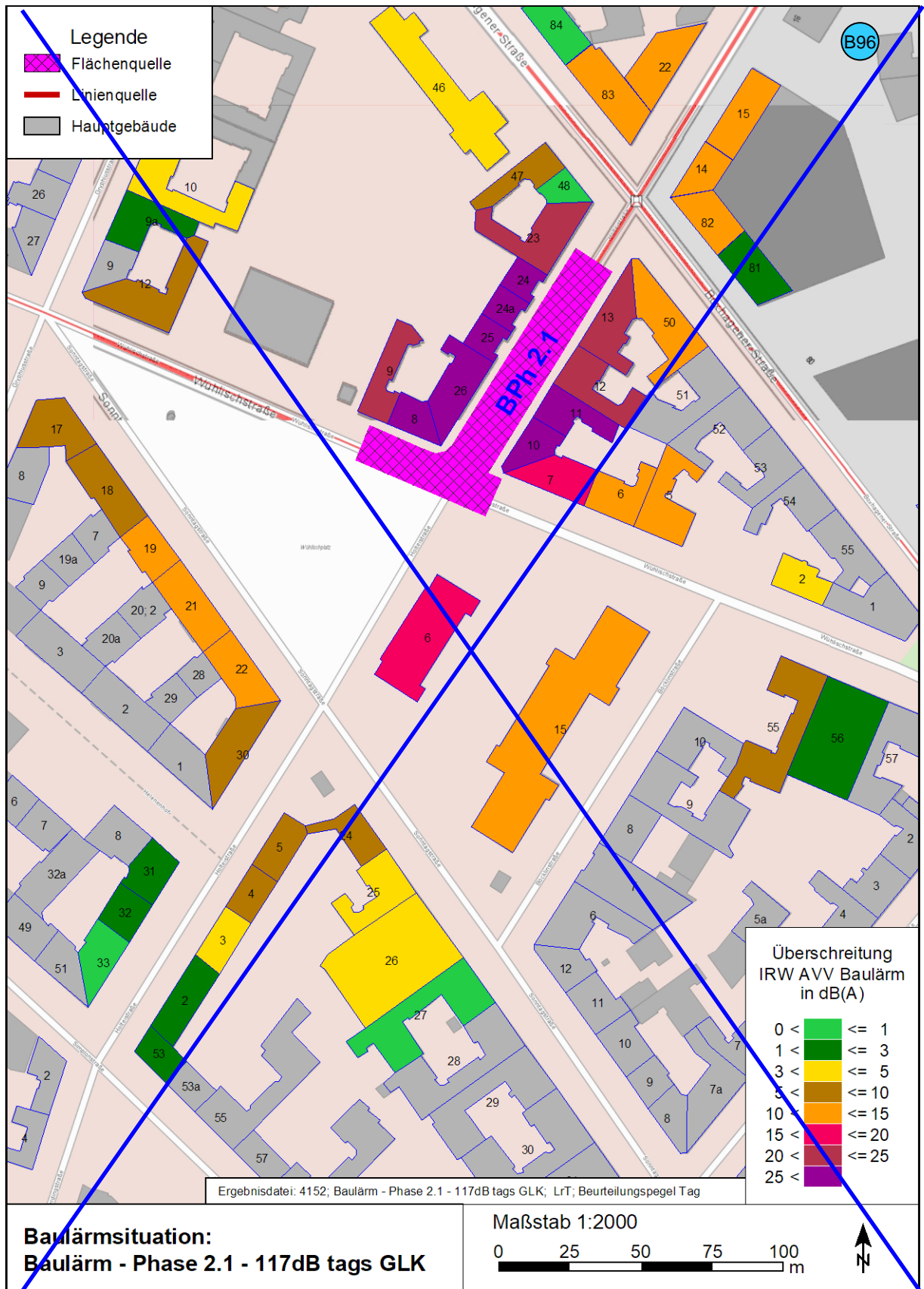
Anhang 9.2 BPh 2.1, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

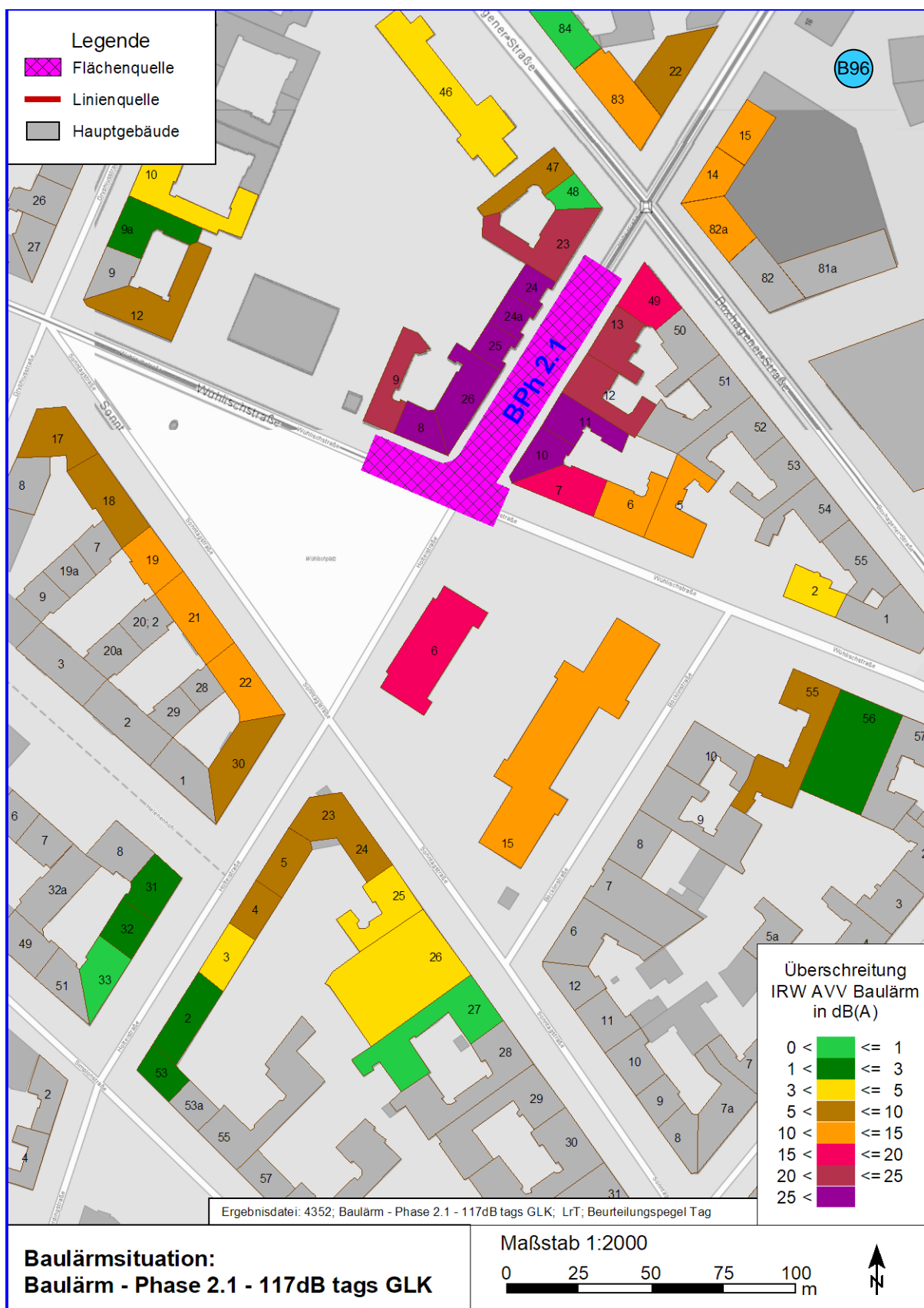
Anhang 9.2.1 BPh 2.1, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen





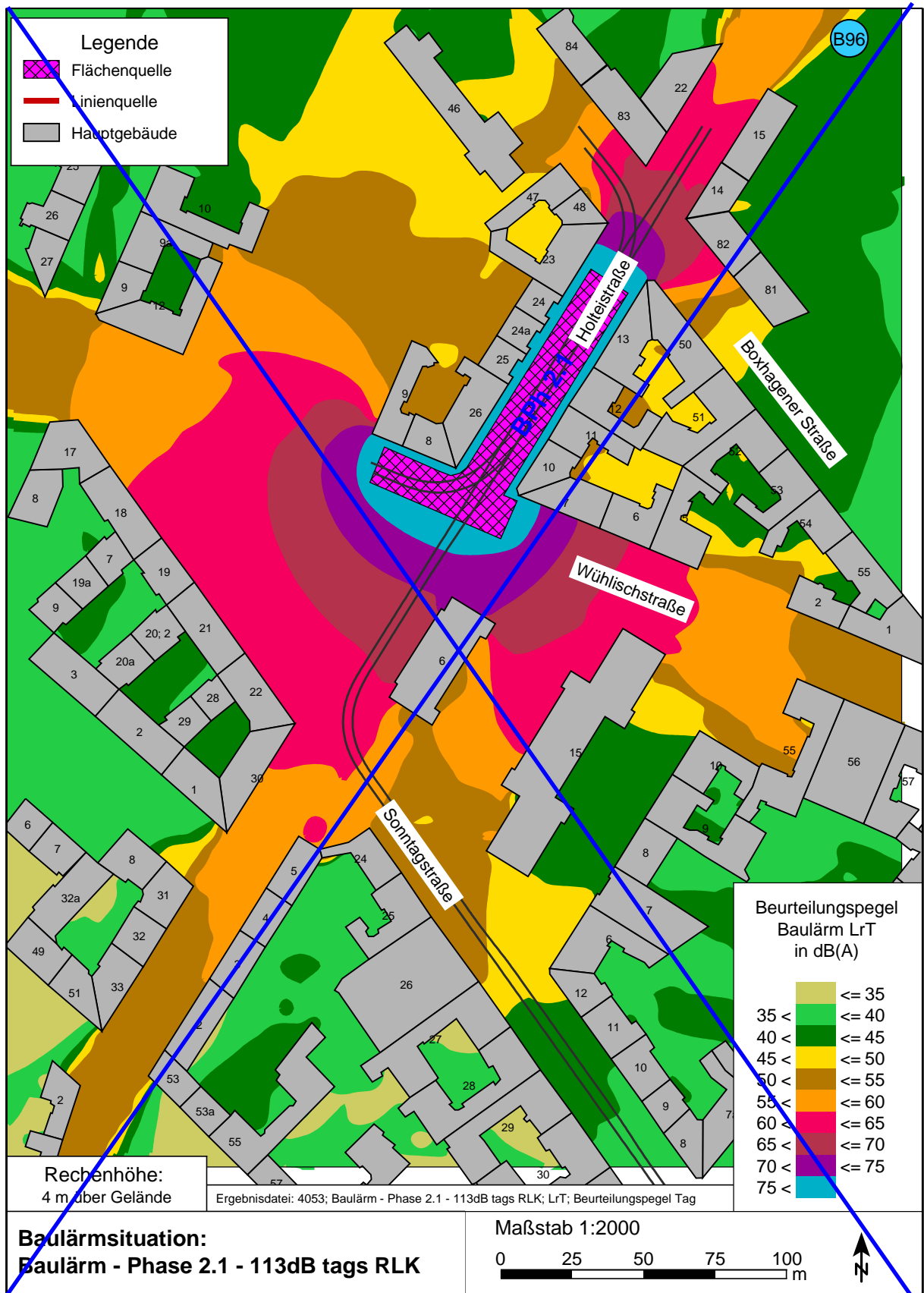
Anhang 9.2.2 BPh 2.1, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

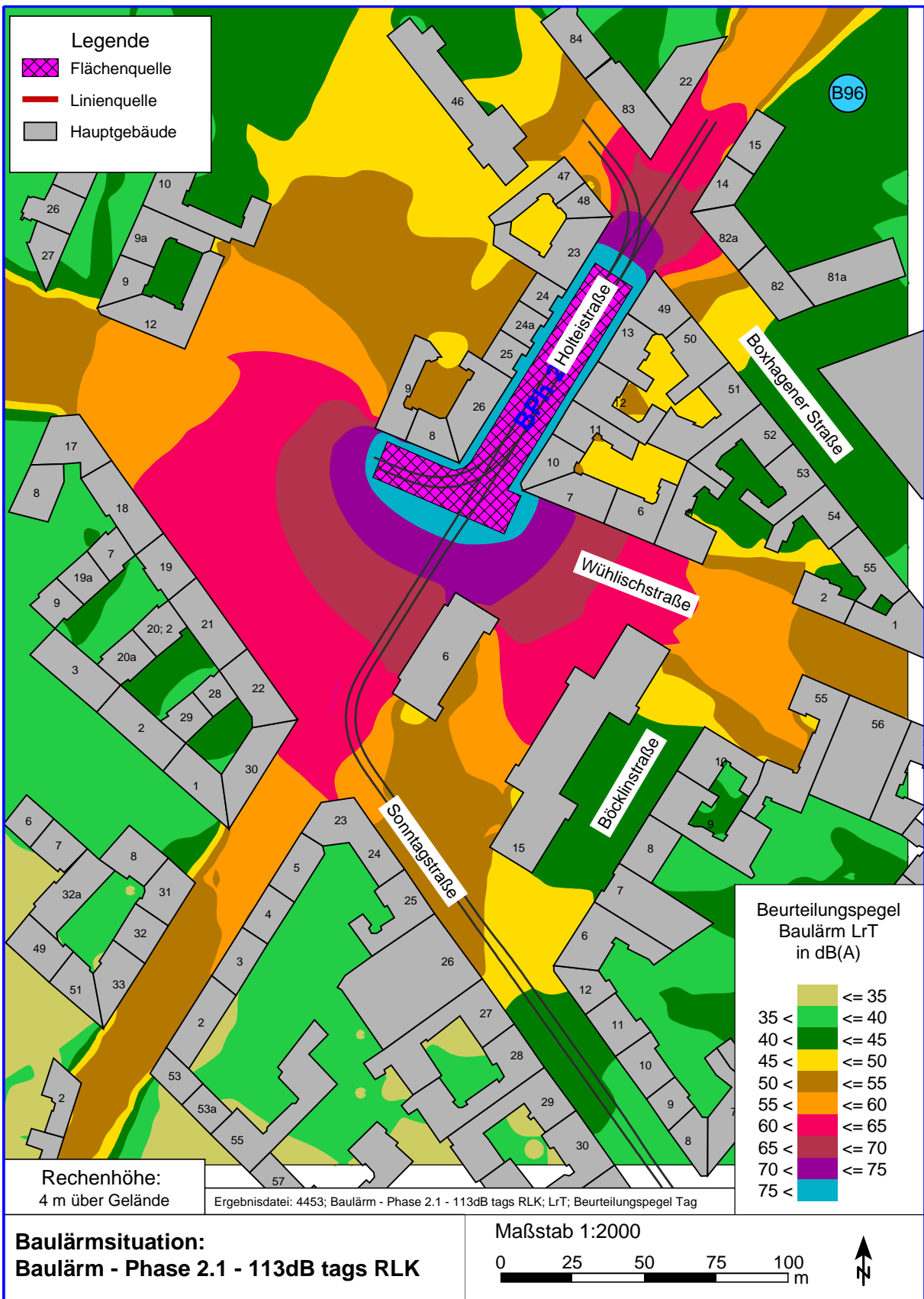




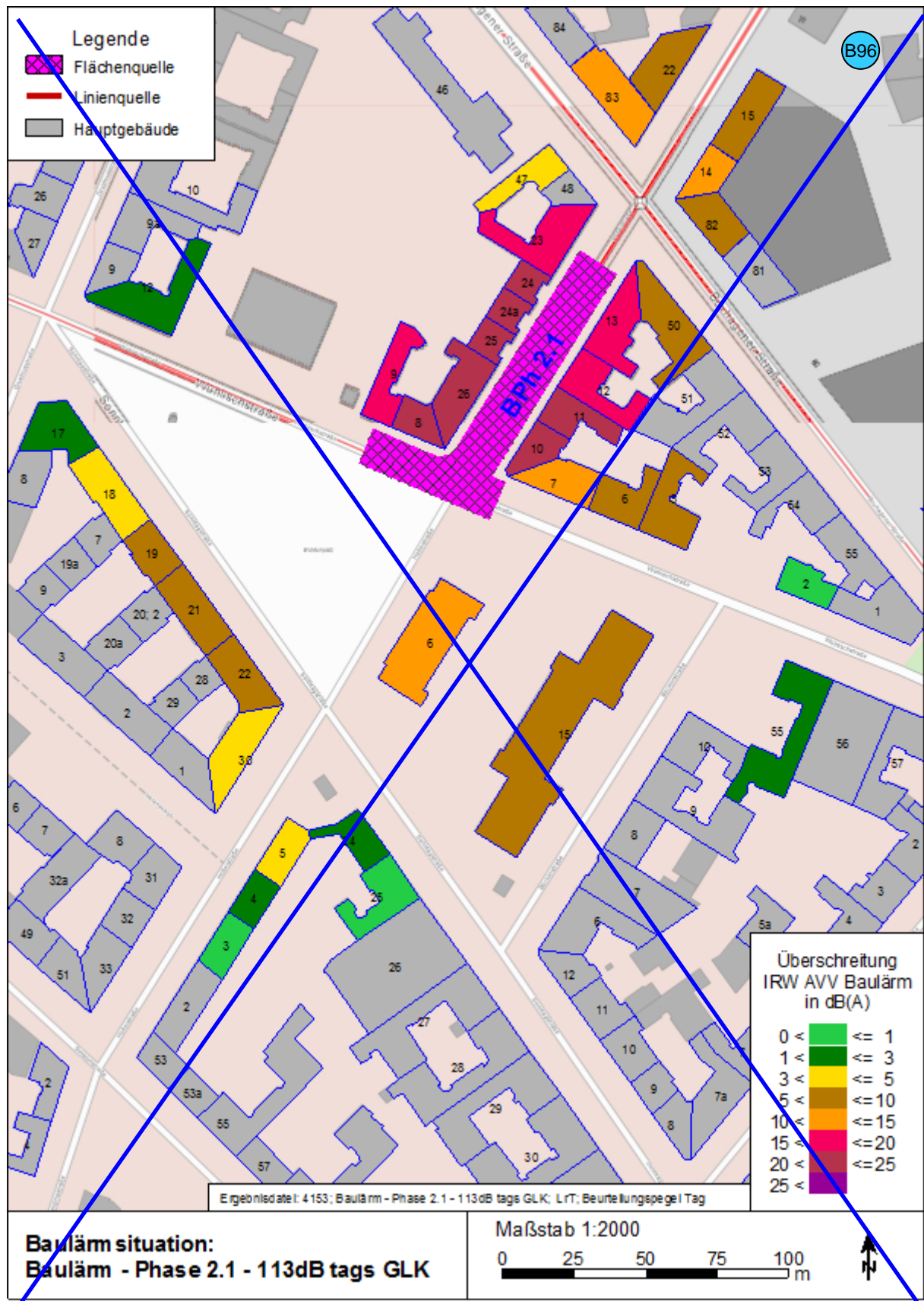
Anhang 9.3 BPh 2.1, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

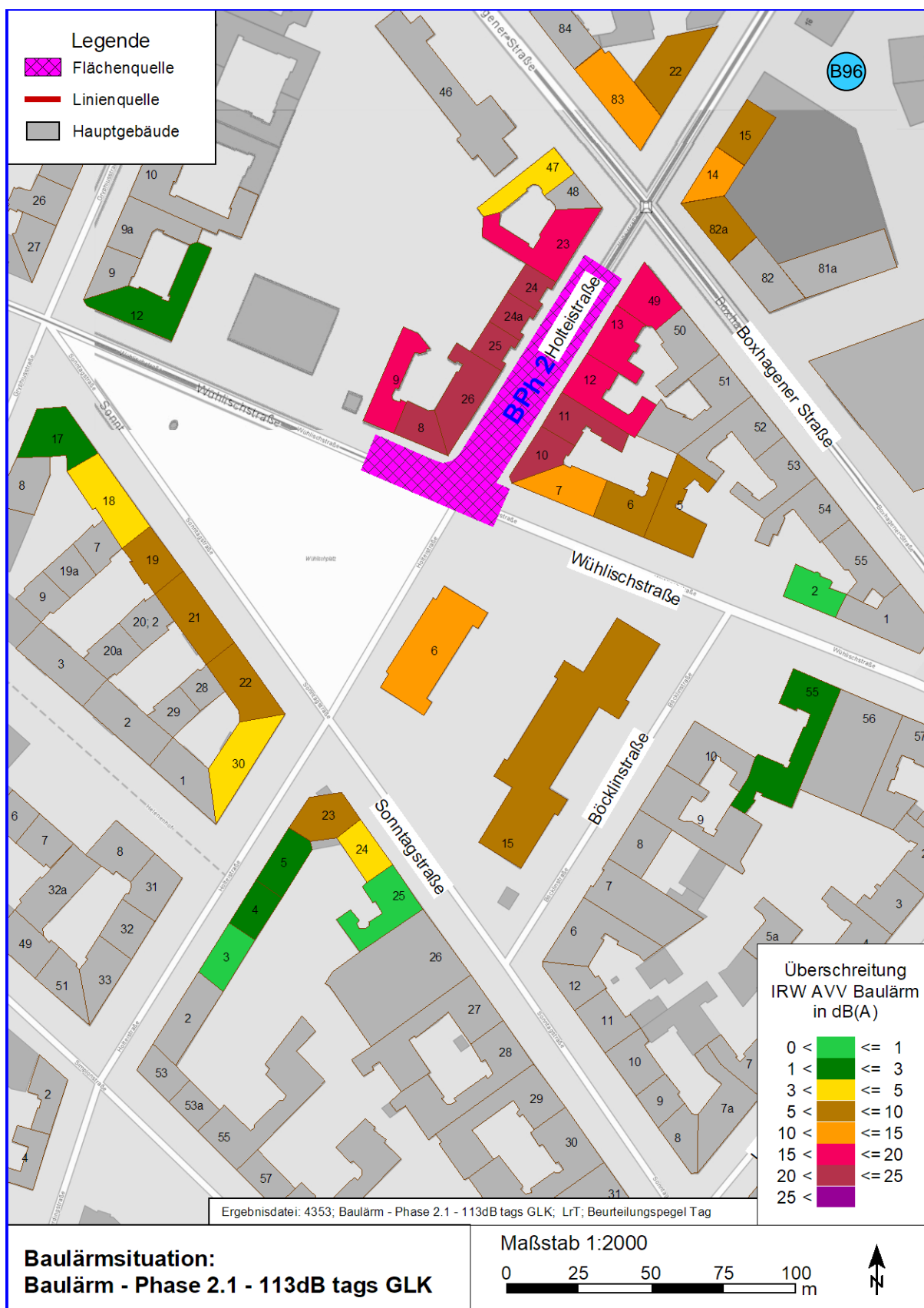
Anhang 9.3.1 BPh 2.1, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 9.3.2 BPh 2.1, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 9.4 Bph 2.1, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 2.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Boxhagener Str.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 2.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	20	17	12
5 < Ü ≤ 10	15	9	10
10 < Ü ≤ 15	11	12	4
15 < Ü ≤ 20	8	2	4
20 < Ü	13	11	7

B96

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 2.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	20	16	12
5 < Ü ≤ 10	14	11	10
10 < Ü ≤ 15	10	10	4
15 < Ü ≤ 20	9	3	5
20 < Ü	14	11	7

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

Ü,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
9	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	75	15	71	11	67	7	
10	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	57	-	53	-	49	-	
11	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	54	-	50	-	46	-	
12	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	55	-	51	-	47	-	
13	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	59	-	55	-	51	-	
14	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	57	-	53	-	49	-	
15	Boxhagener Straße 81	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
16	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	72	17	68	13	64	9	
17	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
18	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
19	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
20	Gryphiusstraße 8	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
21	Gryphiusstraße 9	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
22	Gryphiusstraße 9a	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
23	Gryphiusstraße 10	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
24	Gryphiusstraße 25	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
25	Gryphiusstraße 26	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
26	Gryphiusstraße 27	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
27	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
28	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
29	Helenehof 1	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
30	Helenehof 2	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
31	Helenehof 3	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
32	Helenehof 6	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
33	Helenehof 7	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
34	Helenehof 8	WA	55	40	54	-	50	-	46	-	
35	Helenehof 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
36	Holteistraße 5	WA	55	40	67	12	63	8	59	4	
37	Holteistraße 6	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
38	Holteistraße 10	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
39	Holteistraße 11	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
40	Holteistraße 12	MI	60	45	87	27	83	23	79	19	
41	Holteistraße 13	MI	60	45	86	26	82	22	78	18	
42	Holteistraße 14	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
43	Holteistraße 15	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
44	Holteistraße 22	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
45	Holteistraße 23	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
46	Holteistraße 24	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	
47	Holteistraße 24a	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
48	Holteistraße 25	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
49	Holteistraße 26	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
50	Holteistraße 30	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
51	Holterstraße 2	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
52	Holterstraße 3	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
53	Holterstraße 4	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
54	Holterstraße 31	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	
55	Holterstraße 32	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
56	Holterstraße 32a	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
57	Holterstraße 33	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
58	Lenbachstraße 3	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
59	Lenbachstraße 4	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
60	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
61	Lenbachstraße 6	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
62	Lenbachstraße 7	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
63	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
64	Lenbachstraße 14	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
65	Lenbachstraße 15	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
66	Lenbachstraße 16	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
67	Lenbachstraße 17	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
68	Simplonstraße 49	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
69	Simplonstraße 51	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
70	Simplonstraße 53	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
71	Simplonstraße 53a	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	
72	Simplonstraße 55	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
73	Simplonstraße 59	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
74	Sonntagstraße 8	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
75	Sonntagstraße 9	WA	55	40	51	-	47	-	43	-	
76	Sonntagstraße 10	WA	55	40	52	-	48	-	44	-	
77	Sonntagstraße 11	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	
78	Sonntagstraße 12	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
79	Sonntagstraße 15	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
80	Sonntagstraße 17	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	

B96

Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
81	Sonntagstraße 18	WA	55	40	68	13	64	9	60	5	
82	Sonntagstraße 19	WA	55	40	70	15	66	11	62	7	
83	Sonntagstraße 19a	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
84	Sonntagstraße 20	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
85	Sonntagstraße 20a	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
86	Sonntagstraße 21	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
87	Sonntagstraße 22	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
88	Sonntagstraße 24	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
89	Sonntagstraße 25	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
90	Sonntagstraße 26	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
91	Sonntagstraße 27	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
92	Sonntagstraße 28	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
93	Sonntagstraße 29	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	
94	Sonntagstraße 30	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
95	Wühlischstraße 1	MI	60	45	62	2	58	-	54	-	
96	Wühlischstraße 2	WA	55	40	64	9	60	5	56	1	
97	Wühlischstraße 5	WA	55	40	71	16	67	12	63	8	
98	Wühlischstraße 6	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
99	Wühlischstraße 7	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
100	Wühlischstraße 8	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	
101	Wühlischstraße 9	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
102	Wühlischstraße 12	WA	55	40	66	11	62	7	58	3	
103	Wühlischstraße 55	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
104	Wühlischstraße 56	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
105	Wühlischstraße 57	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	

B96

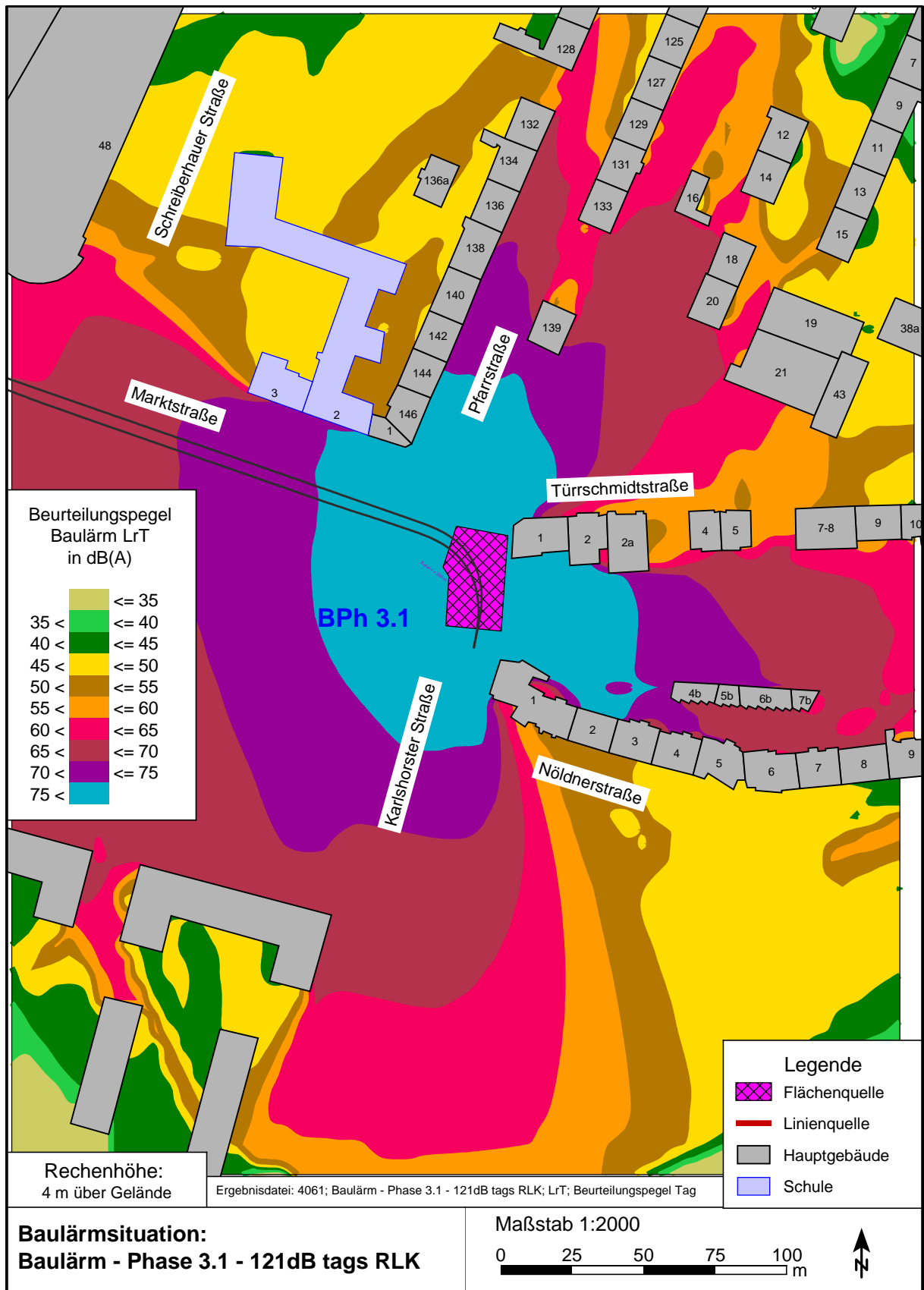
Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		BLS 1 LrT in dB(A)	- Tag Ü,RW in dB		BLS 2 - Tag LrT Ü,RW in dB(A)		BLS 3 - Tag LrT Ü,RW in dB(A)		Bemerkung
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		in dB	in dB	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	59	4	55	-	51	-		
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	58	3	54	-	50	-		
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	59	4	55	-	51	-		
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	63	8	59	4	55	-		
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	67	12	63	8	59	4		
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	45	84	24	80	20	76	16		
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	58	-	54	-	50	-		
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	57	-	53	-	49	-		
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	54	-	50	-	46	-		
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	55	-	51	-	47	-		
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	59	-	55	-	51	-		
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	57	-	53	-	49	-		
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	45	56	-	52	-	48	-		
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	40	50	-	46	-	42	-		
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	59	4	55	-	51	-		
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	40	72	17	68	13	64	9		
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	74	19	70	15	66	11		
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
22	Gryphusstraße 7	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
23	Gryphusstraße 8	WA	55	40	54	-	50	-	46	-		
24	Gryphusstraße 9	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
25	Gryphusstraße 9a	WA	55	40	61	6	57	2	53	-		
26	Gryphusstraße 10	WA	55	40	63	8	59	4	55	-		
27	Gryphusstraße 25	WA	55	40	48	-	44	-	40	-		
28	Gryphusstraße 26	WA	55	40	49	-	45	-	41	-		
29	Gryphusstraße 27	WA	55	40	51	-	47	-	43	-		
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	59	4	55	-	51	-		
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	51	-	47	-	43	-		
32	Helenehof 1	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
33	Helenehof 2	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
34	Helenehof 3	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
35	Helenehof 6	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
36	Helenehof 7	WA	55	40	53	-	49	-	45	-		
37	Helenehof 8	WA	55	40	54	-	50	-	46	-		
38	Helenehof 9	WA	55	40	56	1	52	-	48	-		
39	Holteistraße 2	WA	55	40	62	7	58	3	54	-		
40	Holteistraße 3	WA	55	40	64	9	60	5	56	1		
41	Holteistraße 4	WA	55	40	65	10	61	6	57	2		
42	Holteistraße 5	WA	55	40	66	11	62	7	58	3		
43	Holteistraße 6	WA	55	40	77	22	73	18	69	14		
44	Holteistraße 10	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
45	Holteistraße 11	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
46	Holteistraße 12	MI	60	45	87	27	83	23	79	19		
47	Holteistraße 13	MI	60	45	86	26	82	22	78	18		
48	Holteistraße 14	WA	55	40	74	19	70	15	66	11		
49	Holteistraße 15	WA	55	40	71	16	67	12	63	8		
50	Holteistraße 22	WA	55	40	69	14	65	10	61	6		
51	Holteistraße 23	WA	55	40	83	28	79	24	75	20		
52	Holteistraße 24	WA	55	40	86	31	82	27	78	23		
53	Holteistraße 24a	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
54	Holteistraße 25	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
55	Holteistraße 26	WA	55	40	87	32	83	28	79	24		
56	Holteistraße 30	WA	55	40	67	12	63	8	59	4		
57	Holteistraße 31	WA	55	40	62	7	58	3	54	-		
58	Holteistraße 32	WA	55	40	61	6	57	2	53	-		
59	Holteistraße 32a	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
60	Holteistraße 33	WA	55	40	60	5	56	1	52	-		
61	Lenbachstraße 3	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
62	Lenbachstraße 4	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
64	Lenbachstraße 6	WA	55	40	52	-	48	-	44	-		
65	Lenbachstraße 7	WA	55	40	51	-	47	-	43	-		
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	51	-	47	-	43	-		
67	Lenbachstraße 14	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
68	Lenbachstraße 15	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
69	Lenbachstraße 16	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		
70	Lenbachstraße 17	WA	55	40	55	-	51	-	47	-		

B96

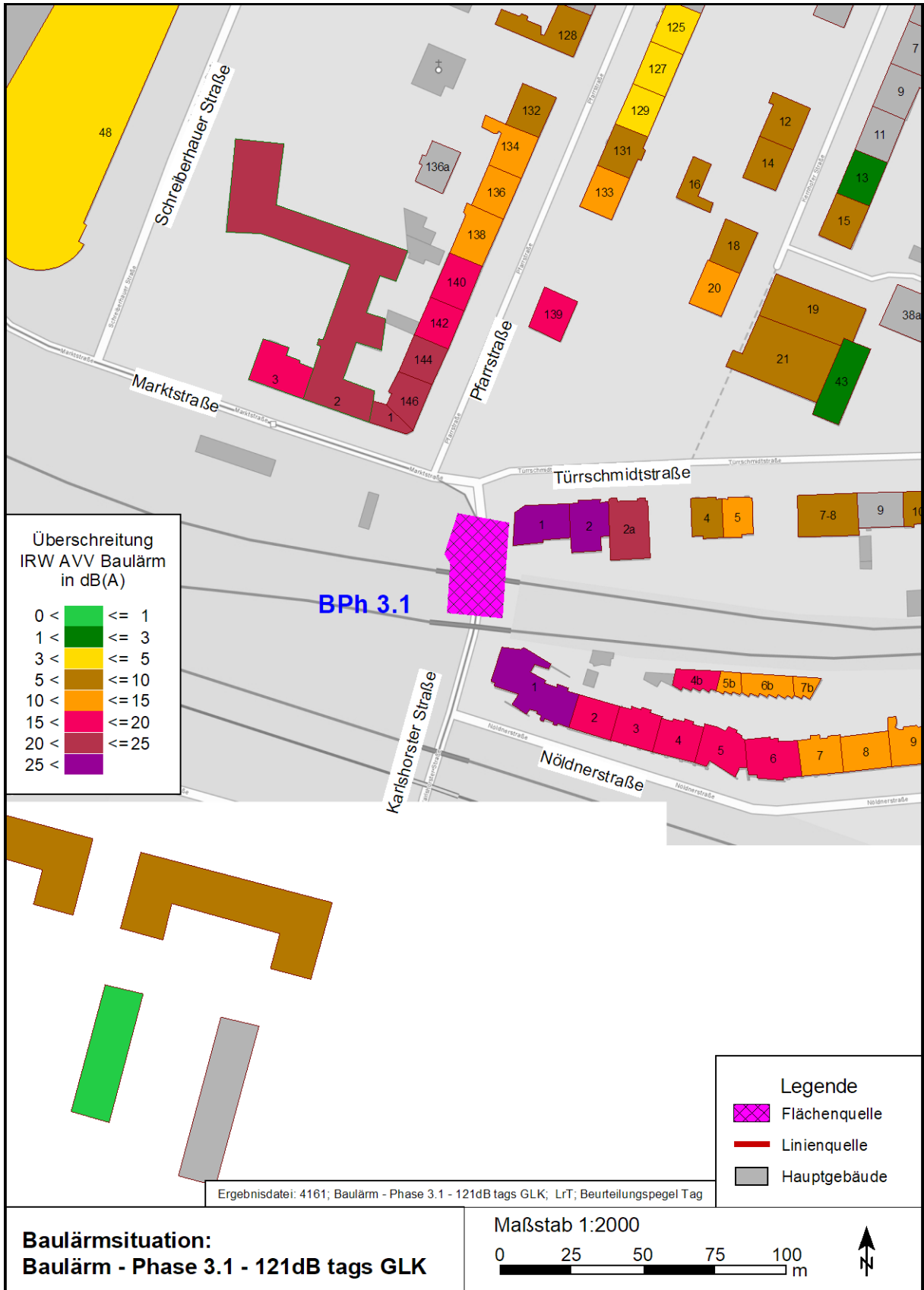
Anhang 10 BPh 3.1 Anbindung Marktstr.

Anhang 10.1 BPh 3.1, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

Anhang 10.1.1 BPh 3.1, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

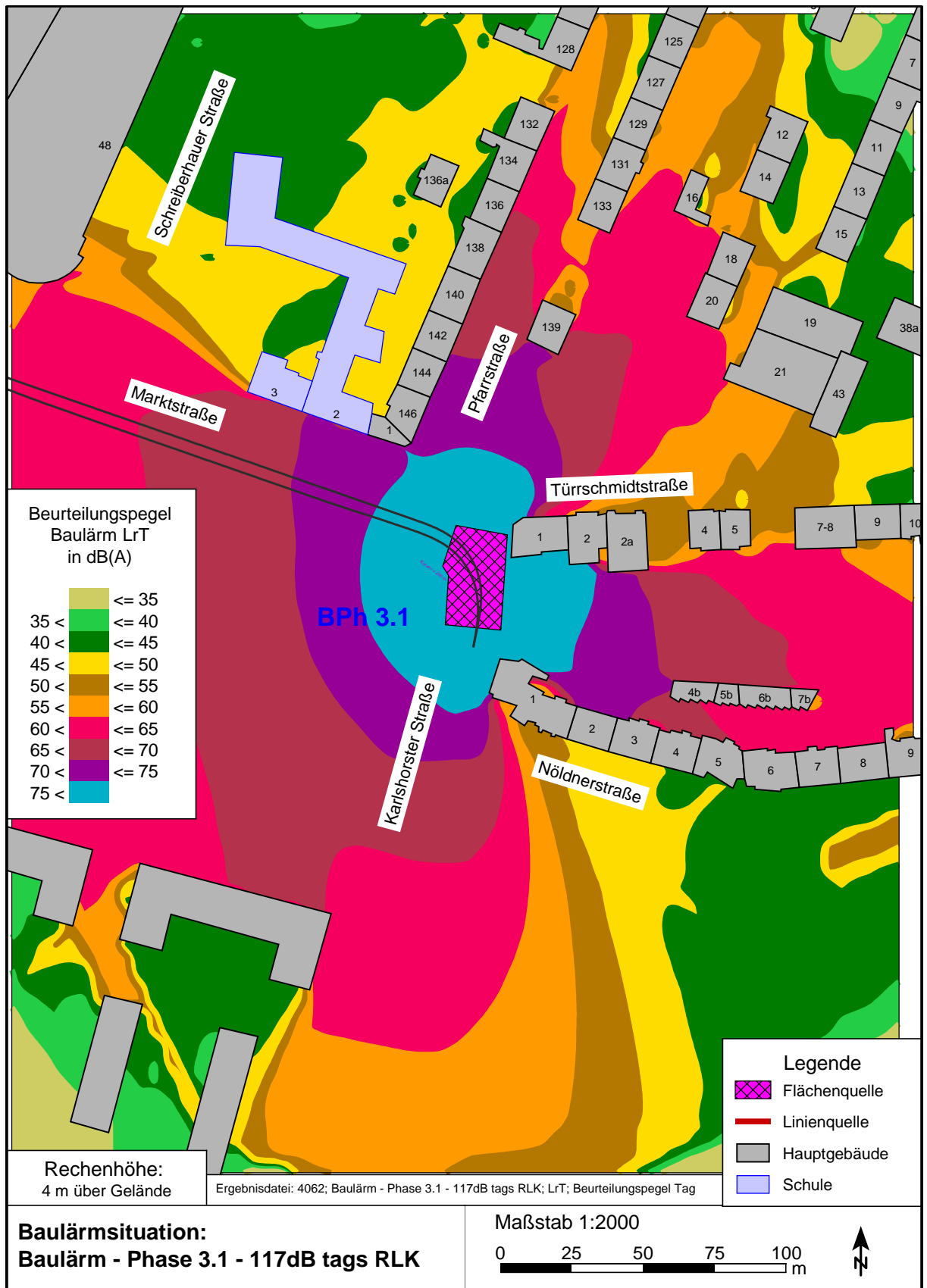


Anhang 10.1.2 BPh 3.1, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

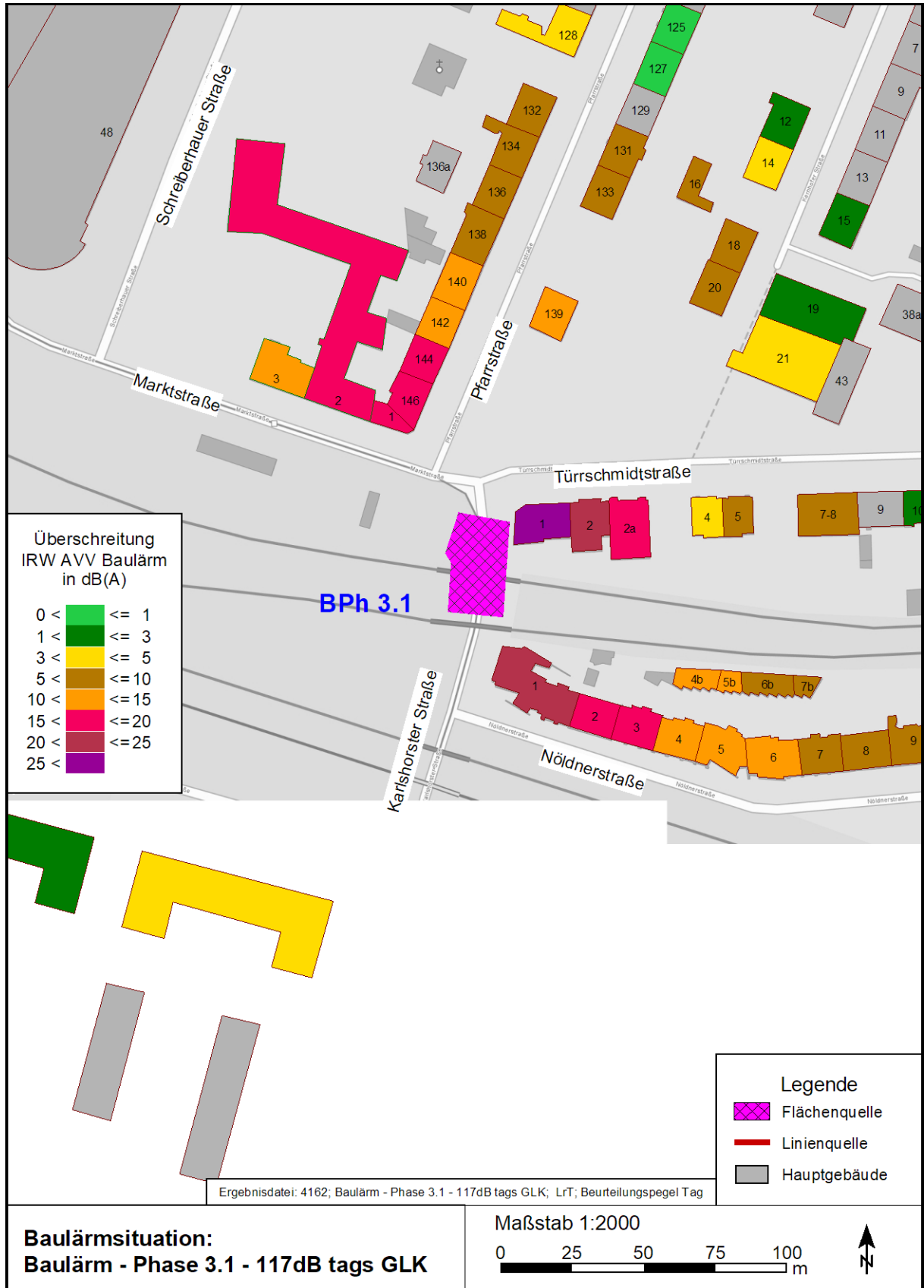


Anhang 10.2 Bph 3.1, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

Anhang 10.2.1 BPh 3.1, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

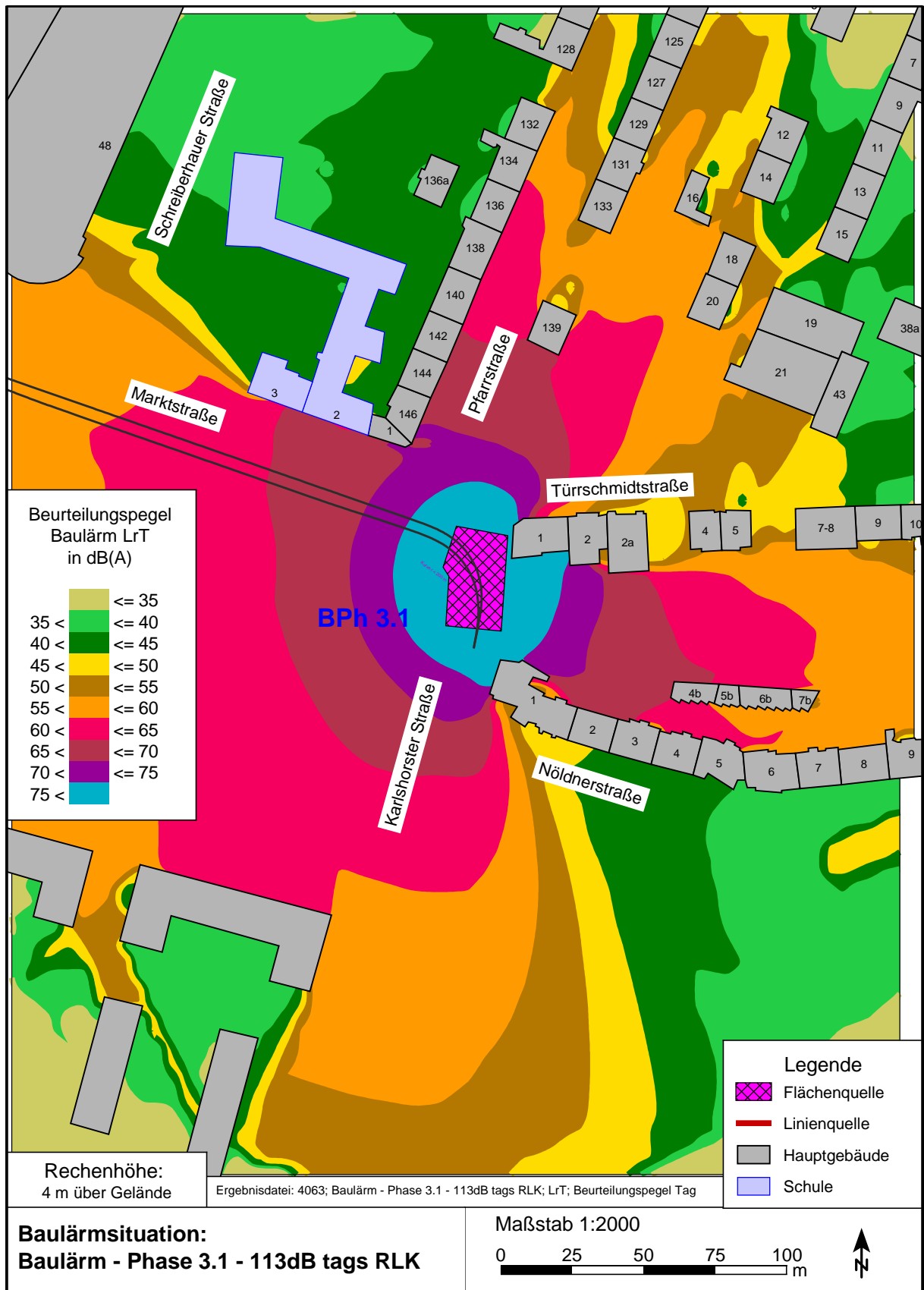


Anhang 10.2.2 BPh 3.1, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

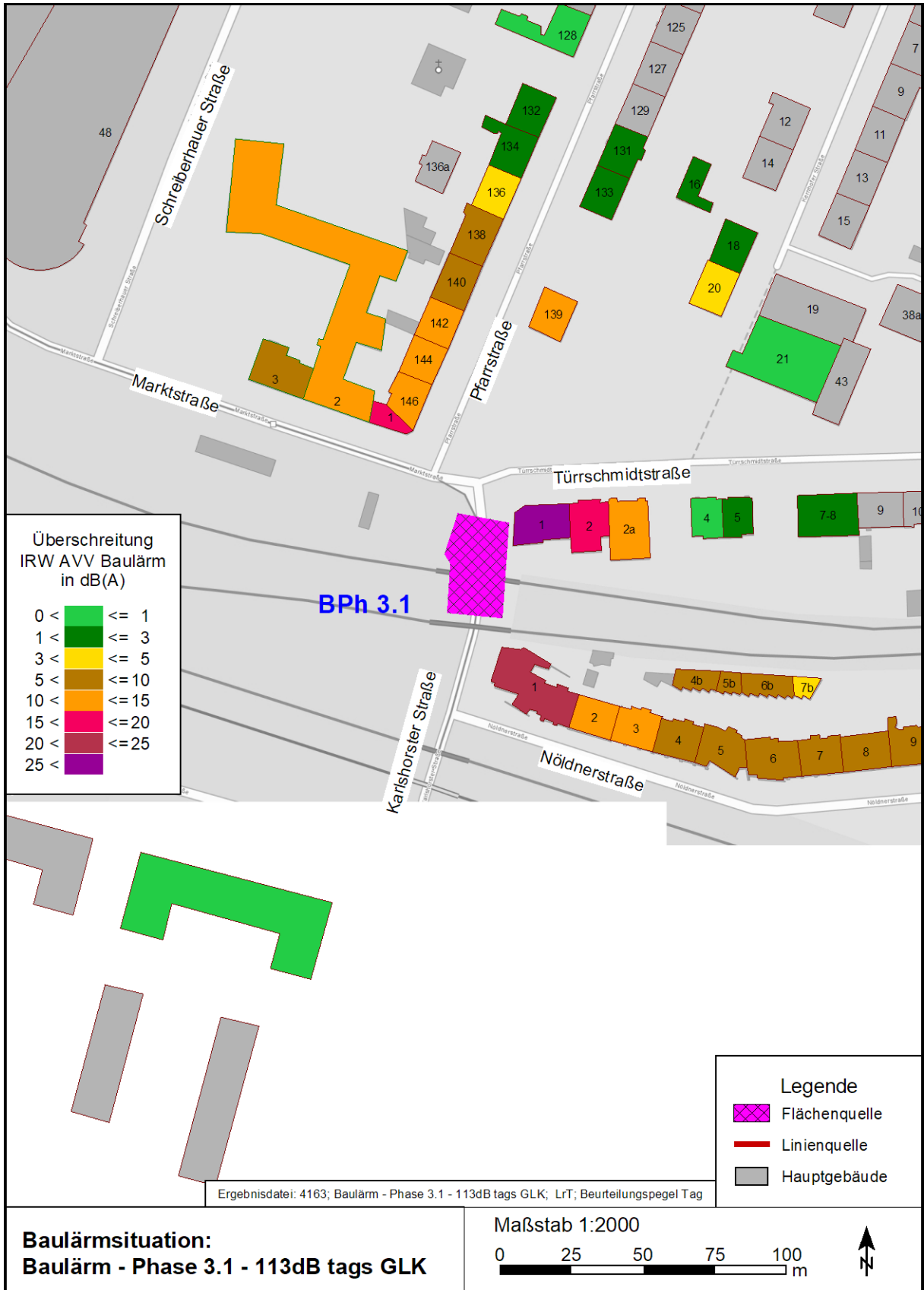


Anhang 10.3 Bph 3.1, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Anhang 10.3.1 BPh 3.1, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 10.3.2 BPh 3.1, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 10.4 Bph 3.1, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 3.1 Anbindung Marktstr.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 3.1		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < \ddot{U} <= 5	7	12	15
5 < \ddot{U} <= 10	15	16	12
10 < \ddot{U} <= 15	12	9	8
15 < \ddot{U} <= 20	10	7	2
20 < \ddot{U}	8	3	2

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

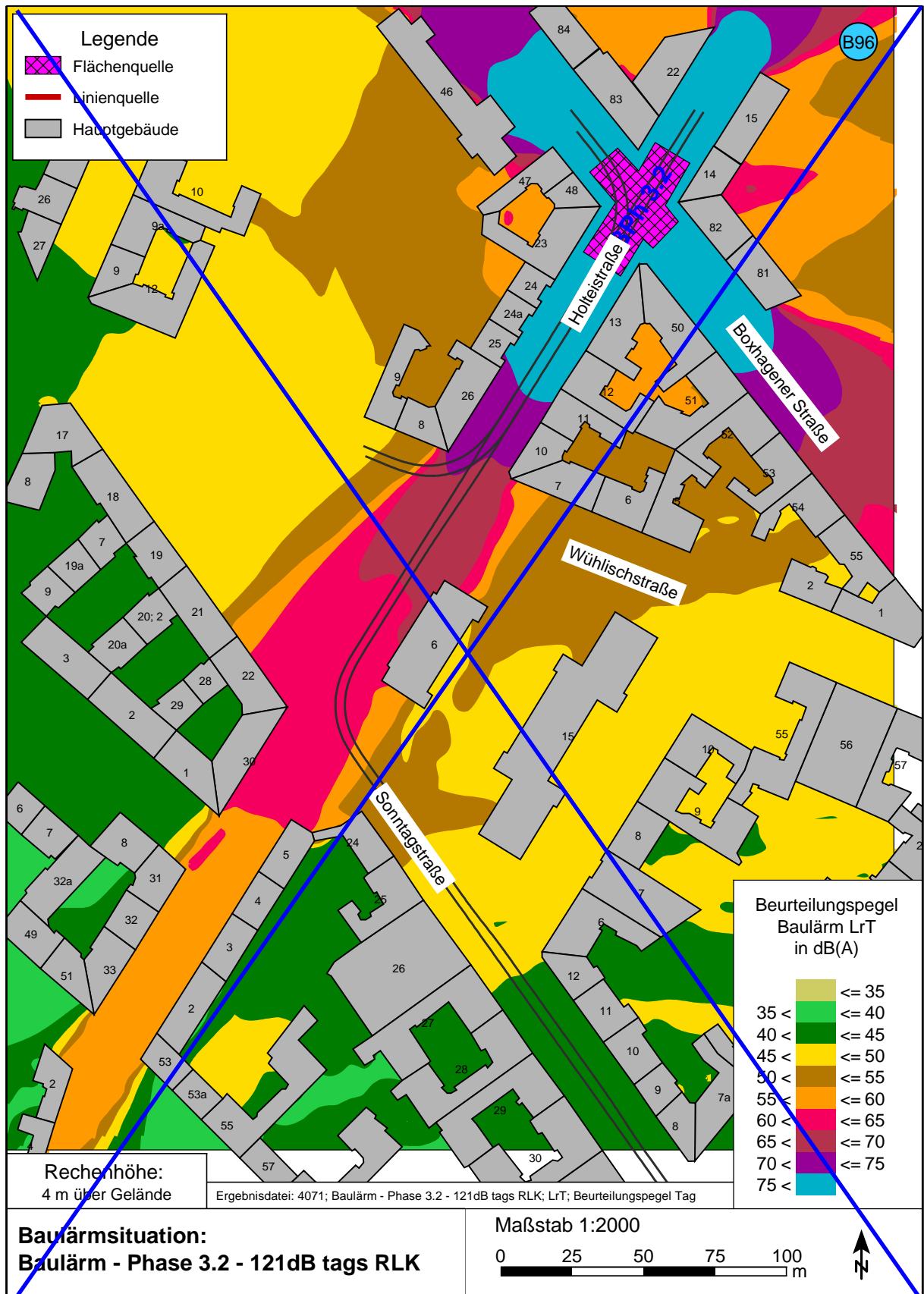
LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

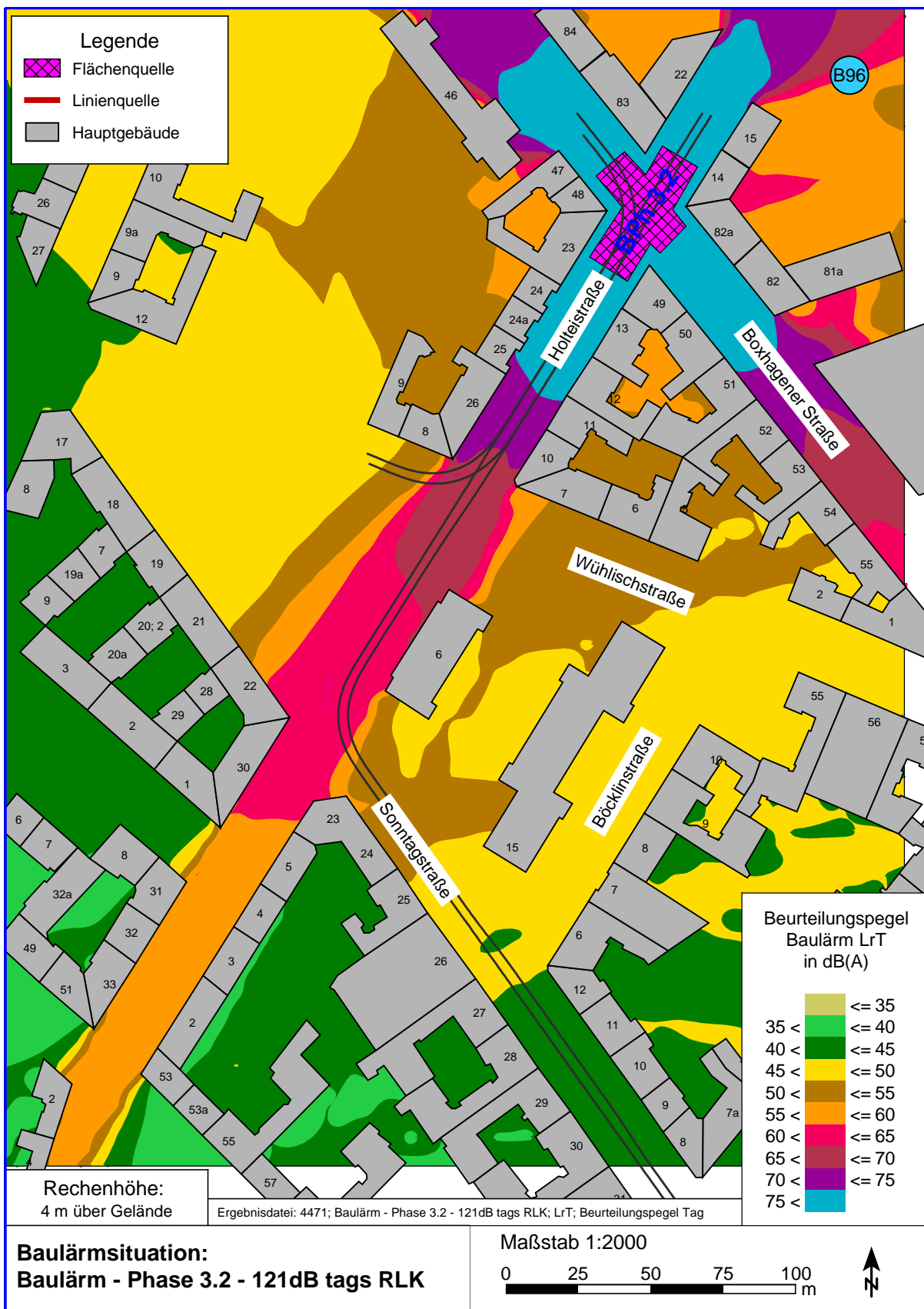
\ddot{U} ,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Anhang 11 BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.

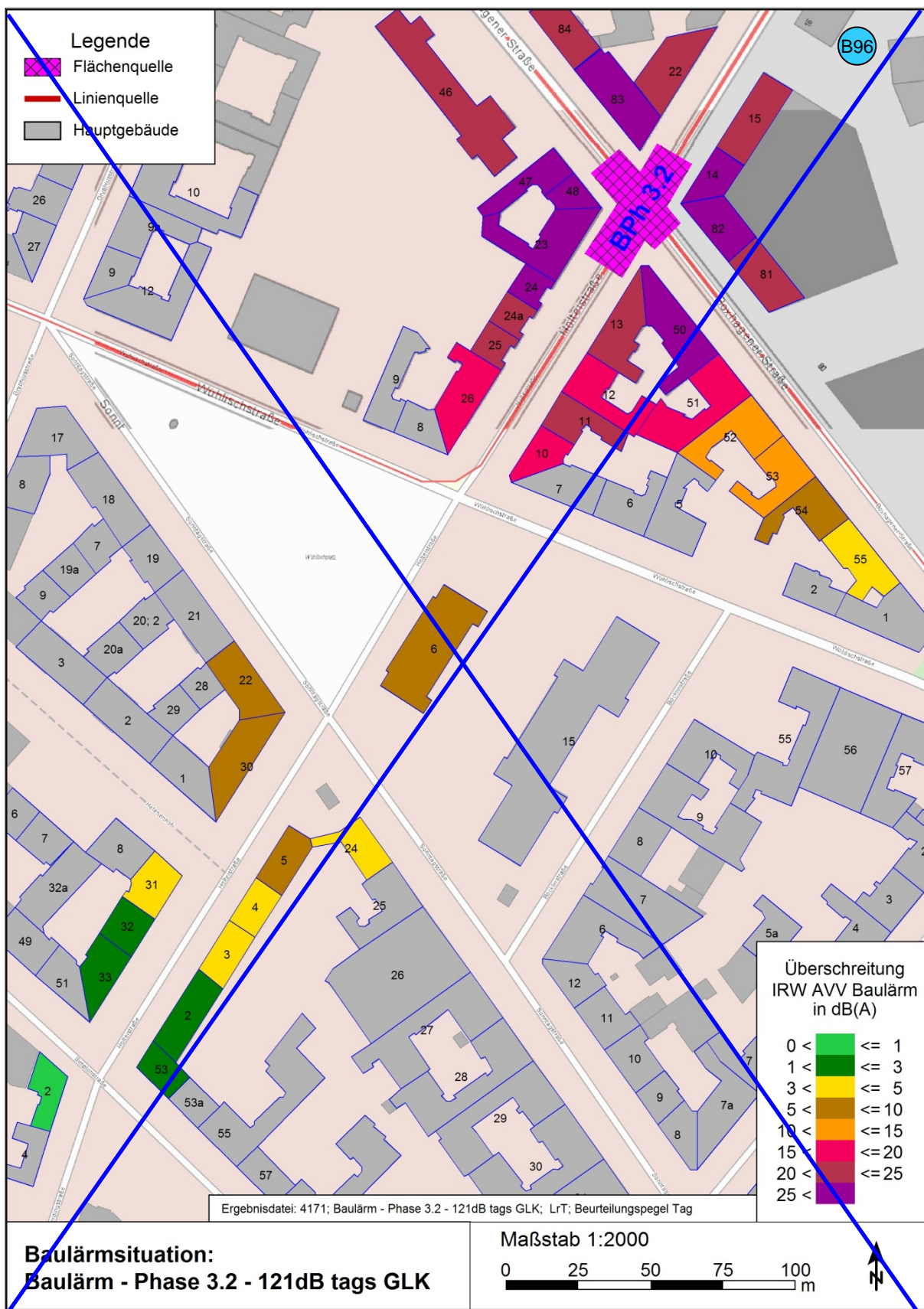
Anhang 11.1 BPh 3.2, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

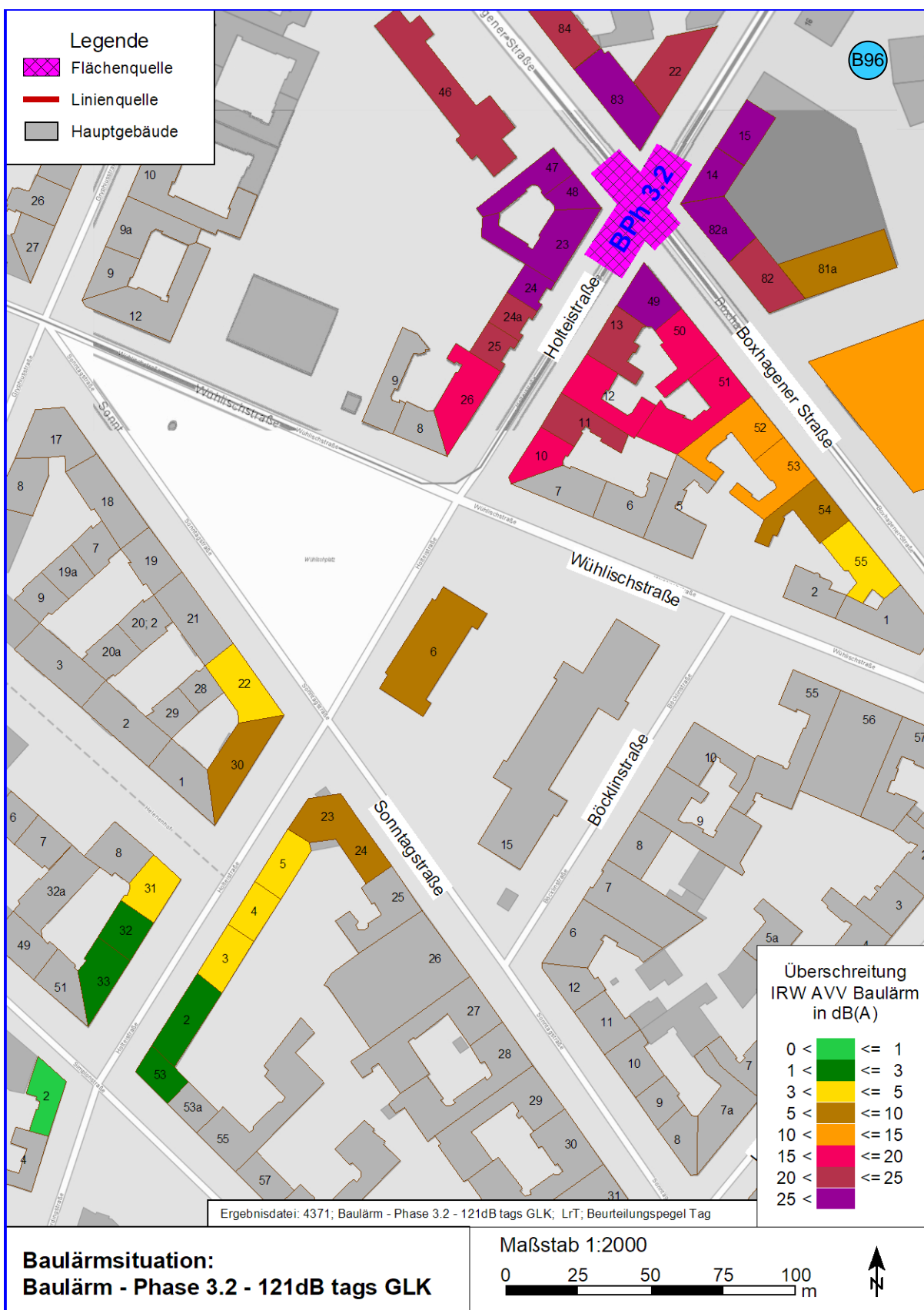
Anhang 11.1.1 BPh 3.2, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau





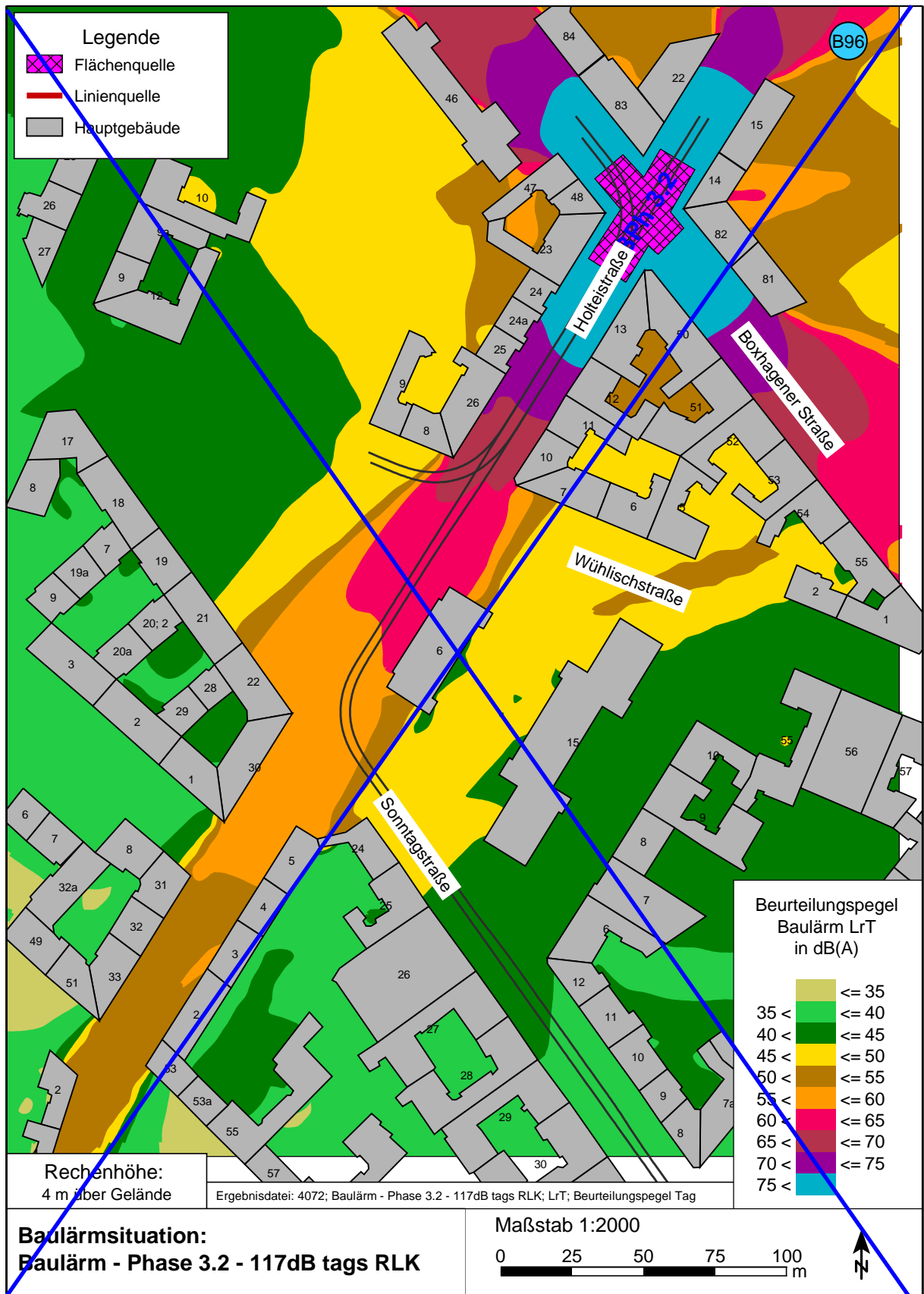
Anhang 11.1.2 BPh 3.2, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

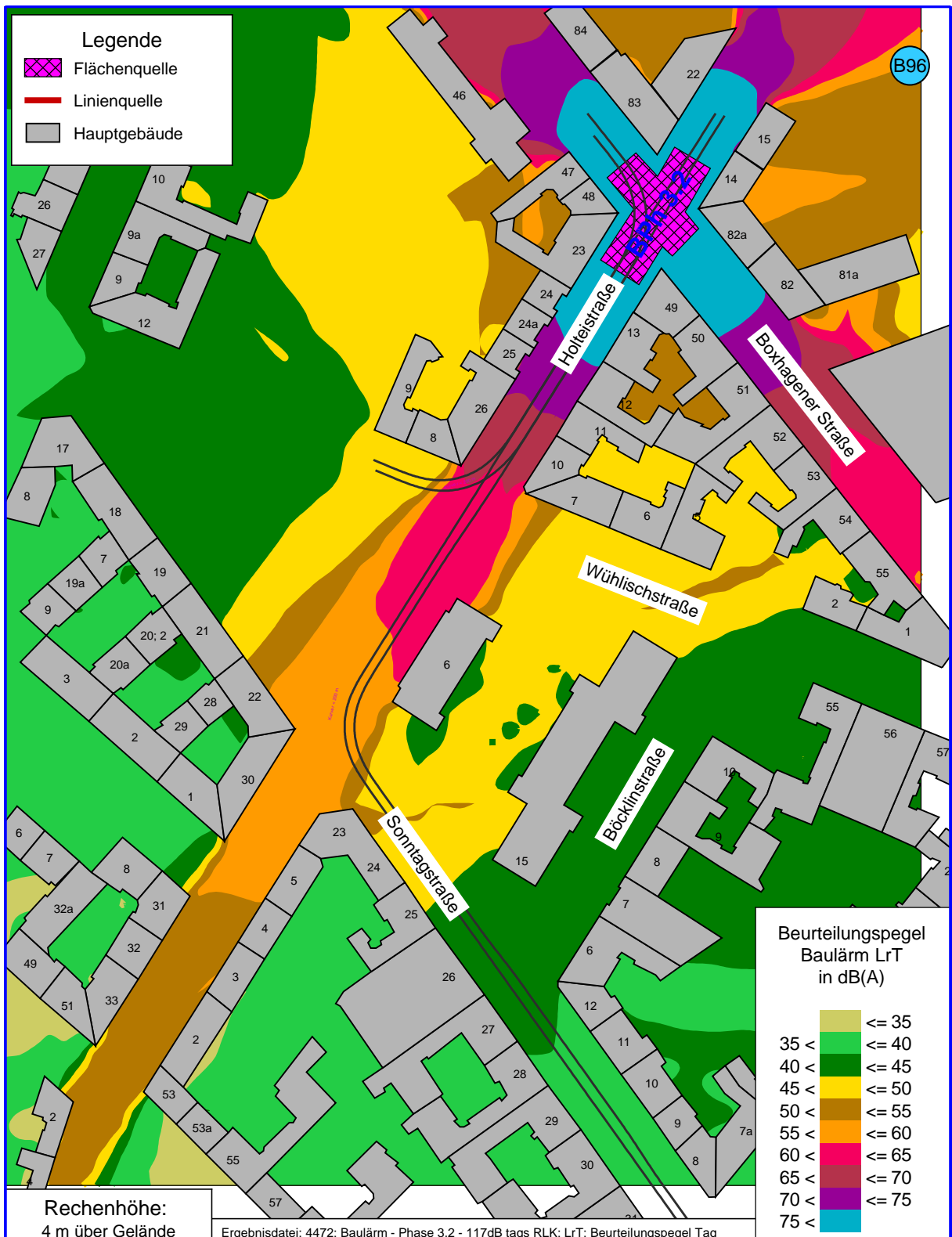




Anhang 11.2 BPh 3.2, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

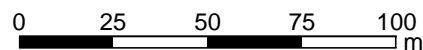
Anhang 11.2.1 BPh 3.2, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen



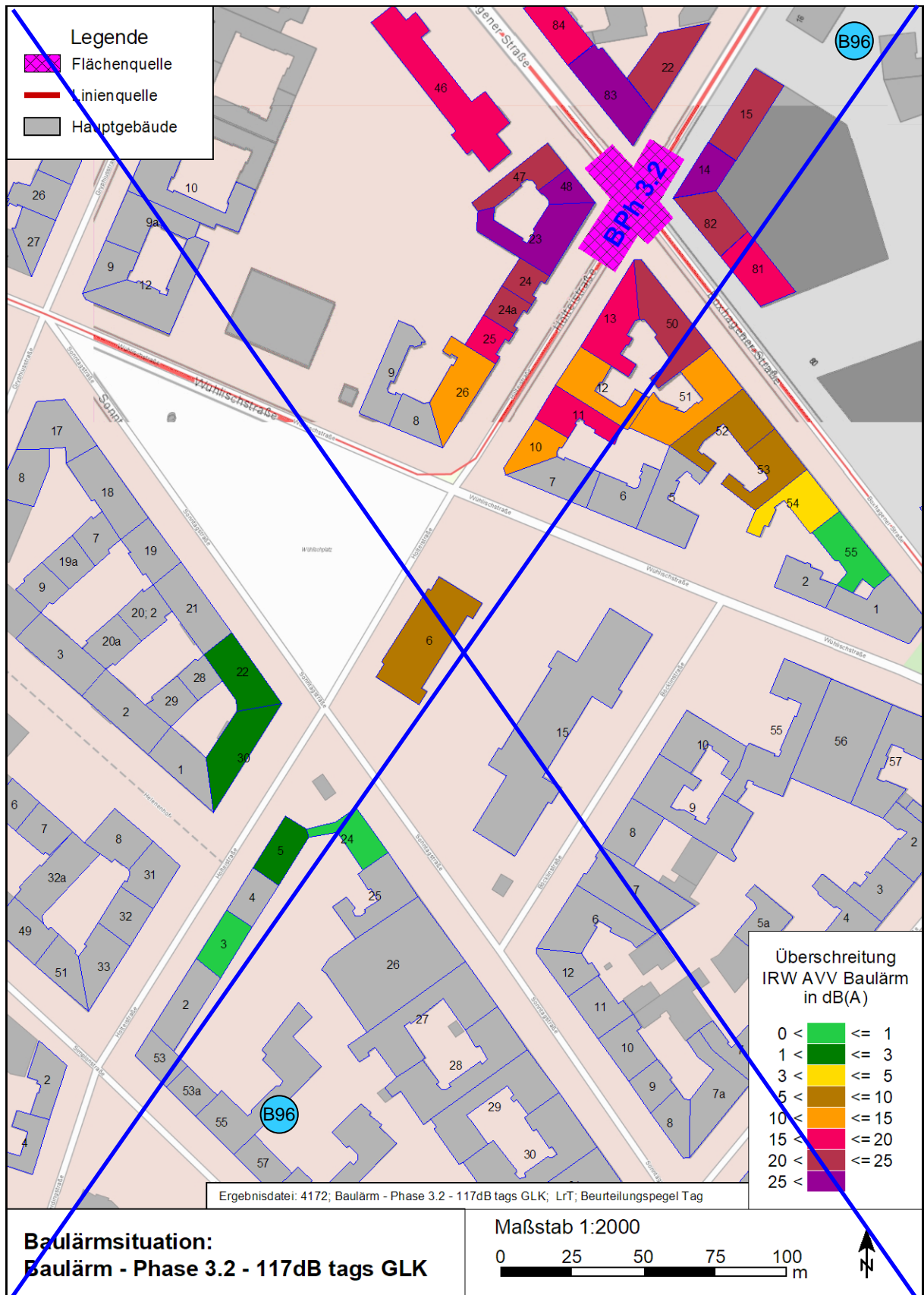


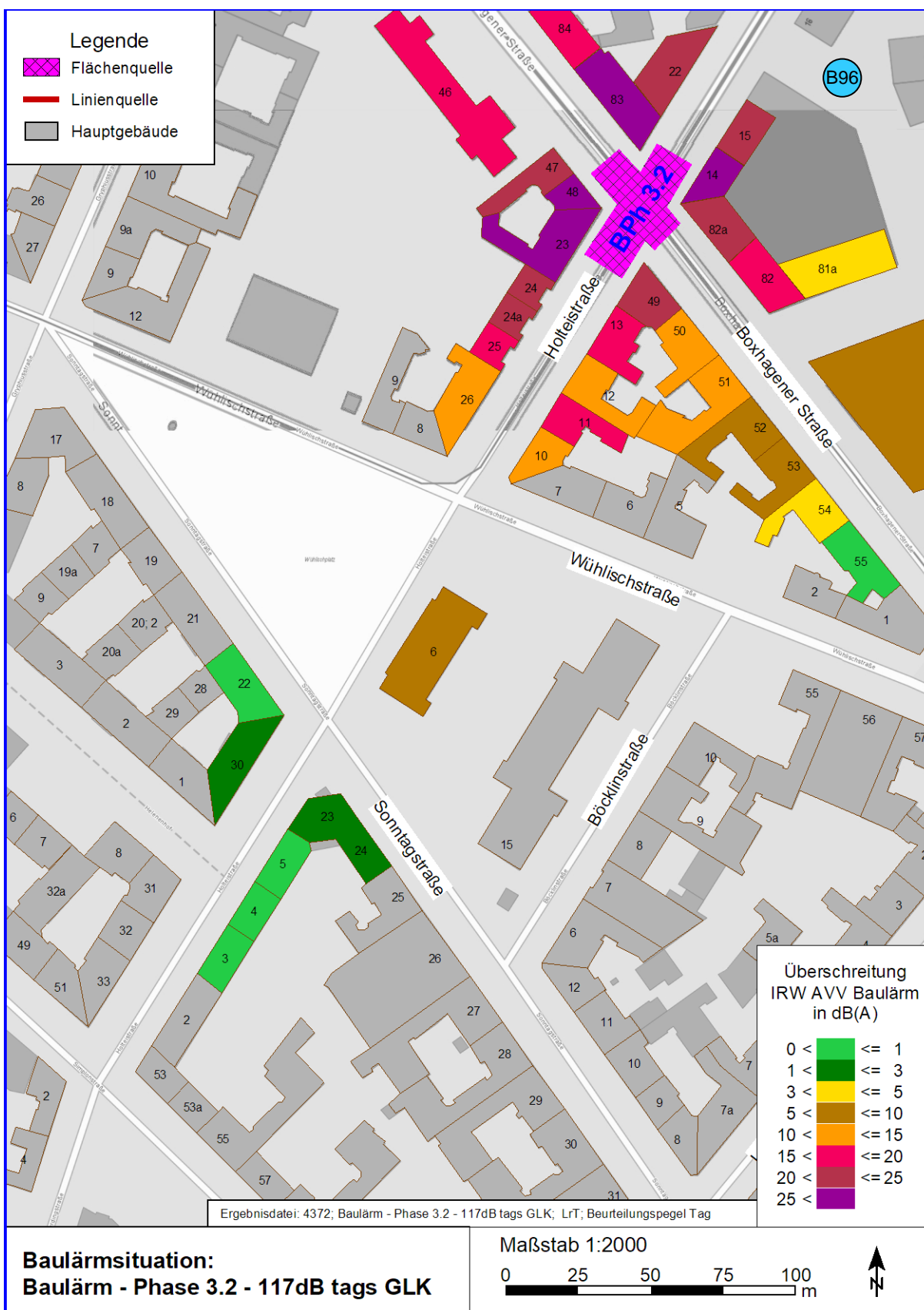
**Baulärmsituation:
Baulärm - Phase 3.2 - 117dB tags RLK**

Maßstab 1:2000



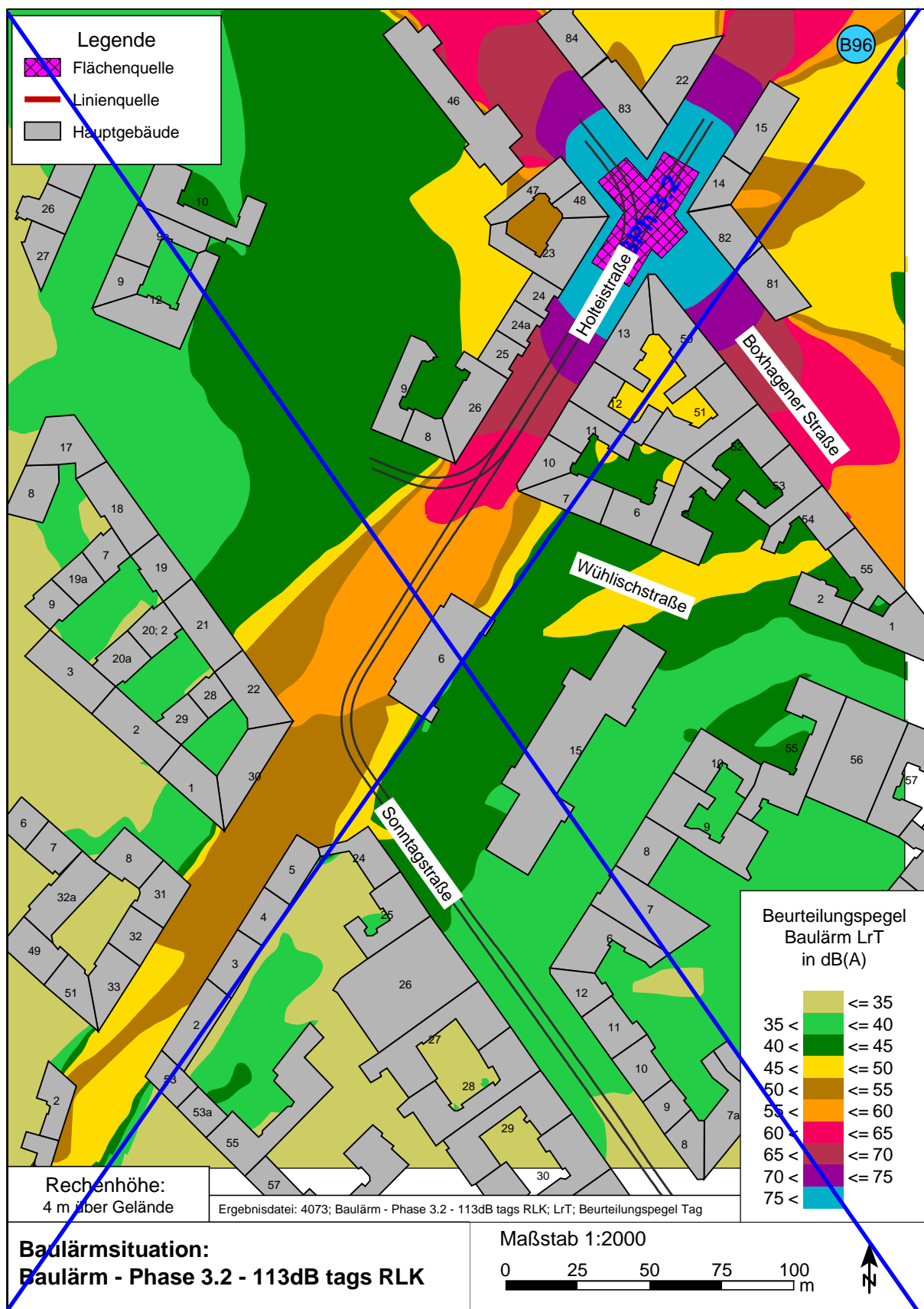
Anhang 11.2.2 BPh 3.2, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

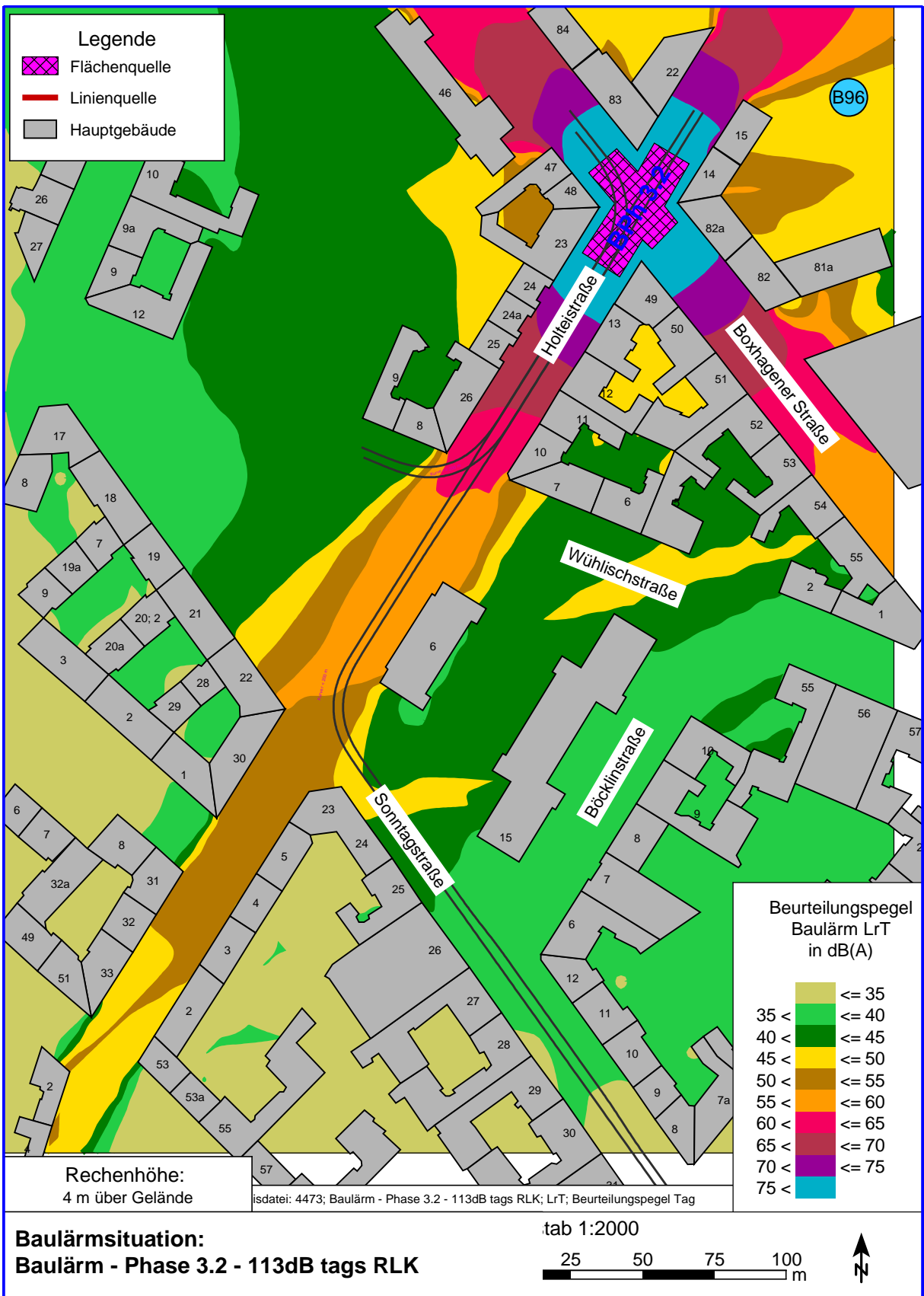




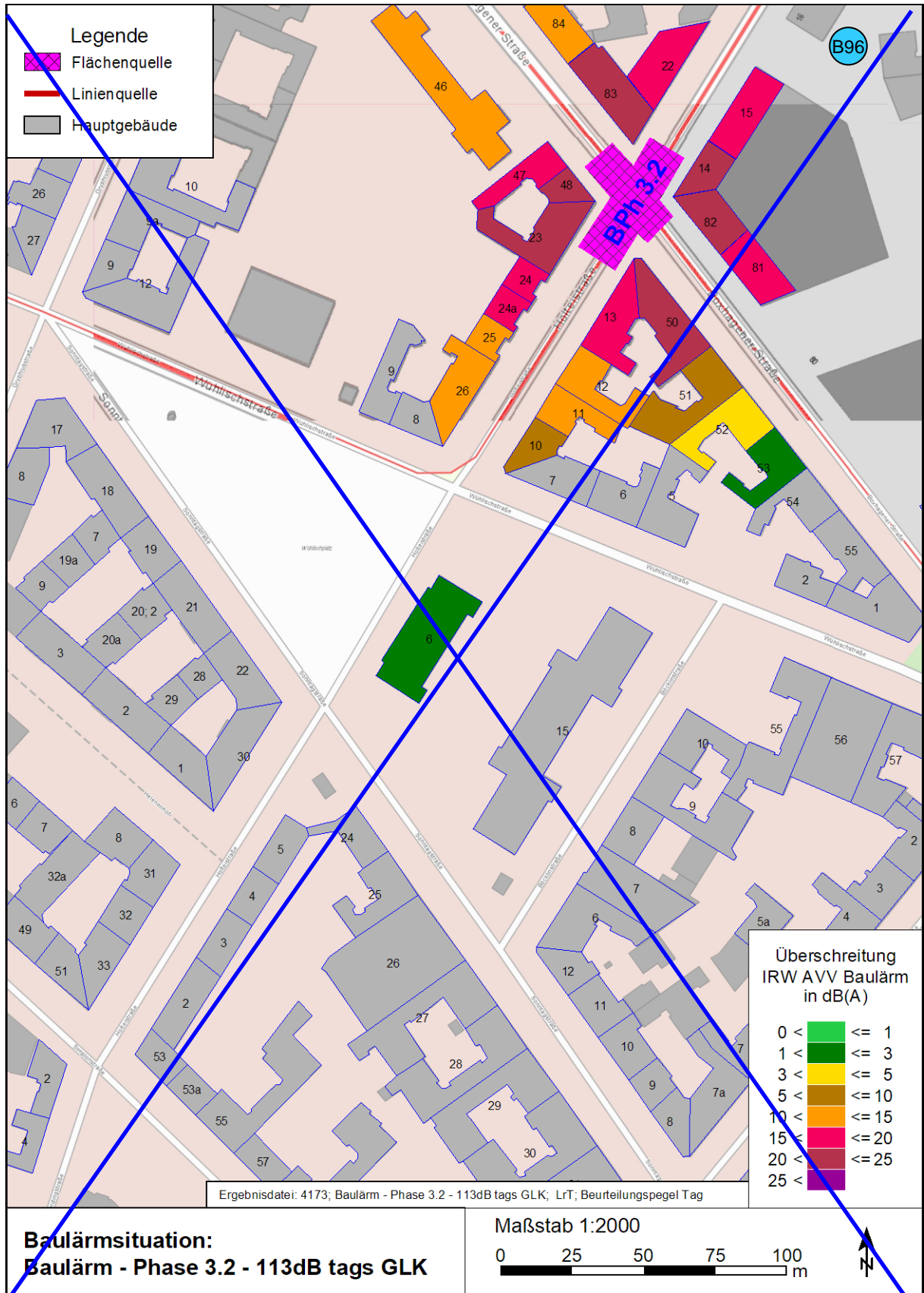
Anhang 11.3 BPh 3.2, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

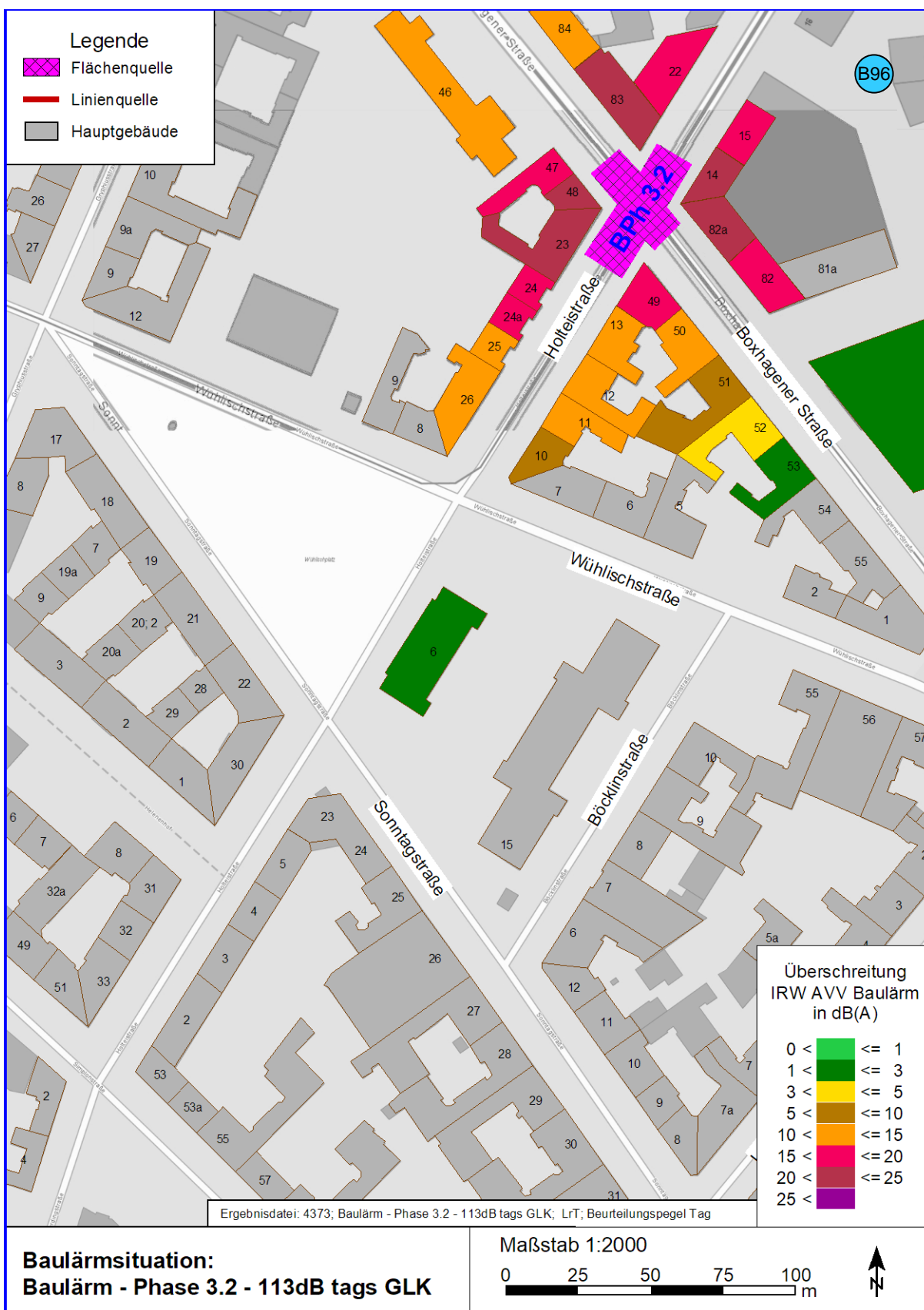
Anhang 11.3.1 BPh 3.2, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 11.3.2 BPh 3.2, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten





Anhang 11.4 Bph 3.2, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./Boxhagener Str.

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 3.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	10	7	3
5 < Ü ≤ 10	5	3	2
10 < Ü ≤ 15	2	4	6
15 < Ü ≤ 20	4	6	7
20 < Ü	17	11	6

B96

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Bauphase 3.2		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < Ü ≤ 5	12	9	4
5 < Ü ≤ 10	5	4	2
10 < Ü ≤ 15	3	5	8
15 < Ü ≤ 20	5	6	7
20 < Ü	17	11	5

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

Ü,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	Tag		Nacht		BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	Ü,RW in dB	Ü,RW in dB	Ü,RW in dB	Ü,RW in dB	Ü,RW in dB		
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	-		
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	-		
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	-		
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	-		
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	-		
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	-		
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	88	33	84	29	80	25	-		
9	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	89	29	85	25	81	21	-		
10	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	76	16	72	12	68	8	-		
11	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	73	13	69	9	65	5	-		
12	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	71	11	67	7	63	3	-		
13	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	68	8	64	4	60	-	-		
14	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	65	5	61	1	57	-	-		
15	Boxhagener Straße 81	WA	55	40	79	24	75	20	71	16	-		
16	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	84	29	80	25	76	21	-		
17	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	-		
18	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	-		
19	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
20	Gryphiusstraße 8	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	-		
21	Gryphiusstraße 9	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
22	Gryphiusstraße 9a	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
23	Gryphiusstraße 10	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	-		
24	Gryphiusstraße 25	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
25	Gryphiusstraße 26	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
26	Gryphiusstraße 27	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	-		
27	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	-		
28	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	-		
29	Helenehof 1	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	-		
30	Helenehof 2	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	-		
31	Helenehof 3	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
32	Helenehof 6	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
33	Helenehof 7	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	-		
34	Helenehof 8	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	-		
35	Helenehof 9	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
36	Holteistraße 5	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	-		
37	Holteistraße 6	WA	55	40	62	10	61	6	57	2	-		
38	Holteistraße 10	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	-		
39	Holteistraße 11	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	-		
40	Holteistraße 12	MI	60	45	79	19	75	15	71	11	-		
41	Holteistraße 13	MI	60	45	84	24	80	20	76	16	-		
42	Holteistraße 14	WA	55	40	88	33	84	29	80	25	-		
43	Holteistraße 15	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	-		
44	Holteistraße 22	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	-		
45	Holteistraße 23	WA	55	40	87	32	83	29	79	24	-		
46	Holteistraße 24	WA	55	40	82	27	78	23	74	19	-		
47	Holteistraße 24a	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	-		
48	Holteistraße 25	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	-		
49	Holteistraße 26	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	-		
50	Holteistraße 30	WA	55	40	62	7	58	3	54	-	-		
51	Holterstraße 2	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	-		
52	Holterstraße 3	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	-		
53	Holterstraße 4	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	-		
54	Holterstraße 31	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	-		
55	Holterstraße 32	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	-		
56	Holterstraße 32a	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	-		
57	Holterstraße 33	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	-		
58	Lenbachstraße 3	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
59	Lenbachstraße 4	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	-		
60	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
61	Lenbachstraße 6	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
62	Lenbachstraße 7	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
63	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
64	Lenbachstraße 14	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	-		
65	Lenbachstraße 15	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
66	Lenbachstraße 16	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
67	Lenbachstraße 17	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
68	Simpfonstraße 49	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	-		
69	Simpfonstraße 51	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	-		
70	Simplonstraße 53	WA	55	40	57	2	53	-	49	-	-		
71	Simplonstraße 53a	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	-		
72	Simplonstraße 55	WA	55	40	55	-	51	-	47	-	-		
73	Simplonstraße 59	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
74	Sonntagstraße 8	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
75	Sonntagstraße 9	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
76	Sonntagstraße 10	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
77	Sonntagstraße 11	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		
78	Sonntagstraße 12	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	-		
79	Sonntagstraße 15	WA	55	40	53	-	49	-	45	-	-		
80	Sonntagstraße 17	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	-		

B96

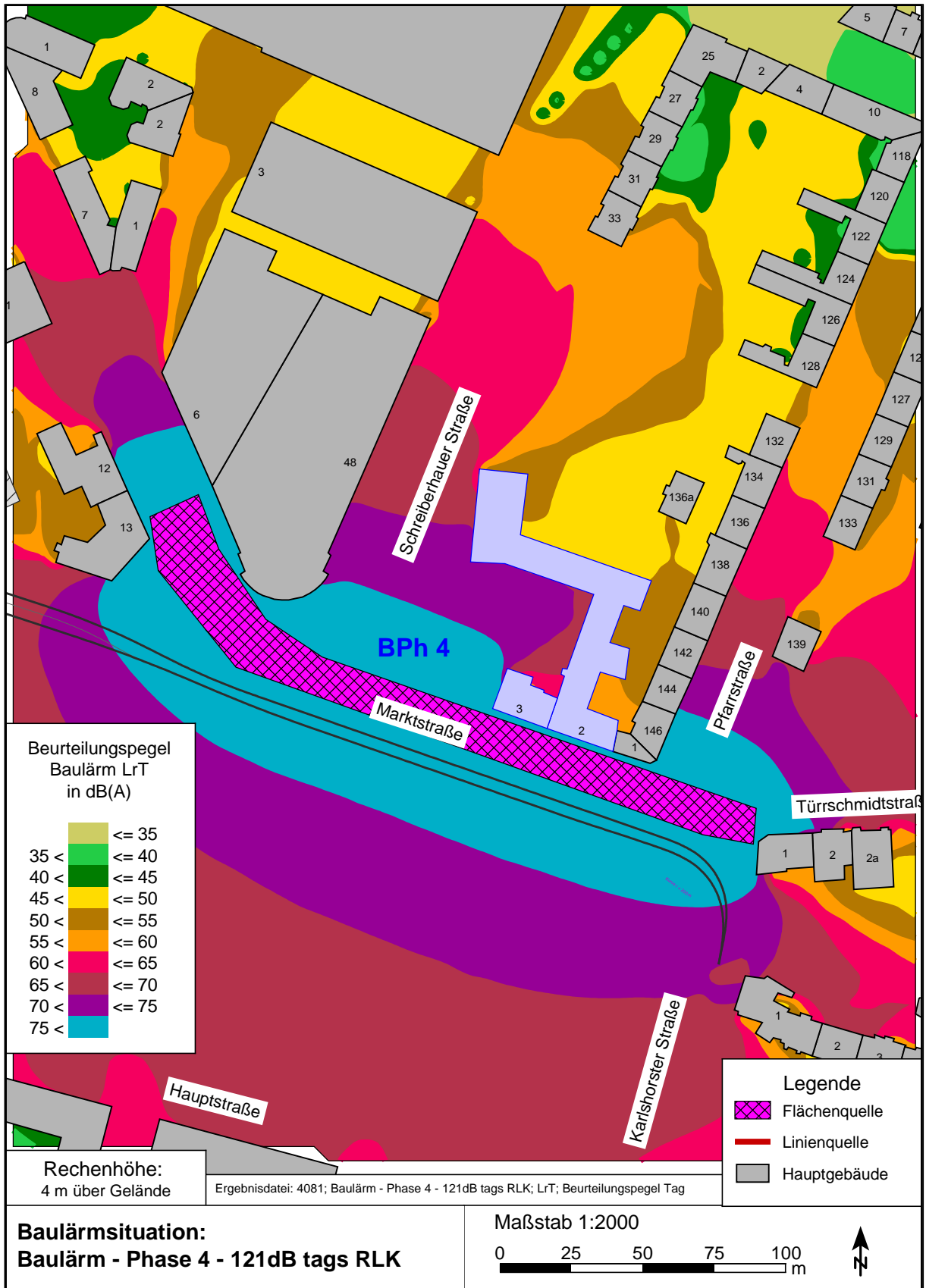
Nr.	Name	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag		Bemerkung
		Nutz.	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	LrT in dB(A)	Ü,RW in dB	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
2	Böcklinstraße 7	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
3	Böcklinstraße 8	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
4	Böcklinstraße 9	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
5	Böcklinstraße 10	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	40	83	28	79	24	75	20	
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	40	88	33	84	29	80	25	
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	45	87	27	83	23	79	19	
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	45	79	19	75	15	71	11	
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	45	76	16	72	12	68	8	
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	45	73	13	69	9	65	5	
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	45	71	11	67	7	63	3	
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	45	68	8	64	4	60	-	
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	45	65	5	61	1	57	-	
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	45	71	11	67	7	63	3	
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	40	63	8	59	4	55	-	
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	40	79	24	75	20	71	16	
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	40	84	29	80	25	76	21	
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	40	86	31	82	27	78	23	
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	40	77	22	73	18	69	14	
22	Gryphiusstraße 7	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
23	Gryphiusstraße 8	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	
24	Gryphiusstraße 9	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
25	Gryphiusstraße 9a	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
26	Gryphiusstraße 10	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
27	Gryphiusstraße 25	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
28	Gryphiusstraße 26	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
29	Gryphiusstraße 27	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	40	56	1	52	-	48	-	
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
32	Helenehof 1	WA	55	40	50	-	46	-	42	-	
33	Helenehof 2	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
34	Helenehof 3	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
35	Helenehof 6	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
36	Helenehof 7	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	
37	Helenehof 8	WA	55	40	49	-	45	-	41	-	
38	Helenehof 9	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
39	Holteistraße 2	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
40	Holteistraße 3	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
41	Holteistraße 4	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
42	Holteistraße 5	WA	55	40	60	5	56	1	52	-	
43	Holteistraße 6	WA	55	40	65	10	61	6	57	2	
44	Holteistraße 10	WA	55	40	73	18	69	14	65	10	
45	Holteistraße 11	WA	55	40	76	21	72	17	68	13	
46	Holteistraße 12	MI	60	45	79	19	75	15	71	11	
47	Holteistraße 13	MI	60	45	82	22	78	18	74	14	
48	Holteistraße 14	WA	55	40	88	33	84	29	80	25	
49	Holteistraße 15	WA	55	40	81	26	77	22	73	18	
50	Holteistraße 22	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
51	Holteistraße 23	WA	55	40	87	32	83	28	79	24	
52	Holteistraße 24	WA	55	40	82	27	78	23	74	19	
53	Holteistraße 24a	WA	55	40	80	25	76	21	72	17	
54	Holteistraße 25	WA	55	40	78	23	74	19	70	15	
55	Holteistraße 26	WA	55	40	74	19	70	15	66	11	
56	Holteistraße 30	WA	55	40	61	6	57	2	53	-	
57	Holteistraße 31	WA	55	40	59	4	55	-	51	-	
58	Holteistraße 32	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
59	Holteistraße 32a	WA	55	40	48	-	44	-	40	-	
60	Holteistraße 33	WA	55	40	58	3	54	-	50	-	
61	Lenbachstraße 3	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
62	Lenbachstraße 4	WA	55	40	47	-	43	-	39	-	
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
64	Lenbachstraße 6	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
65	Lenbachstraße 7	WA	55	40	46	-	42	-	38	-	
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
67	Lenbachstraße 14	WA	55	40	44	-	40	-	36	-	
68	Lenbachstraße 15	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
69	Lenbachstraße 16	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	
70	Lenbachstraße 17	WA	55	40	45	-	41	-	37	-	

B96

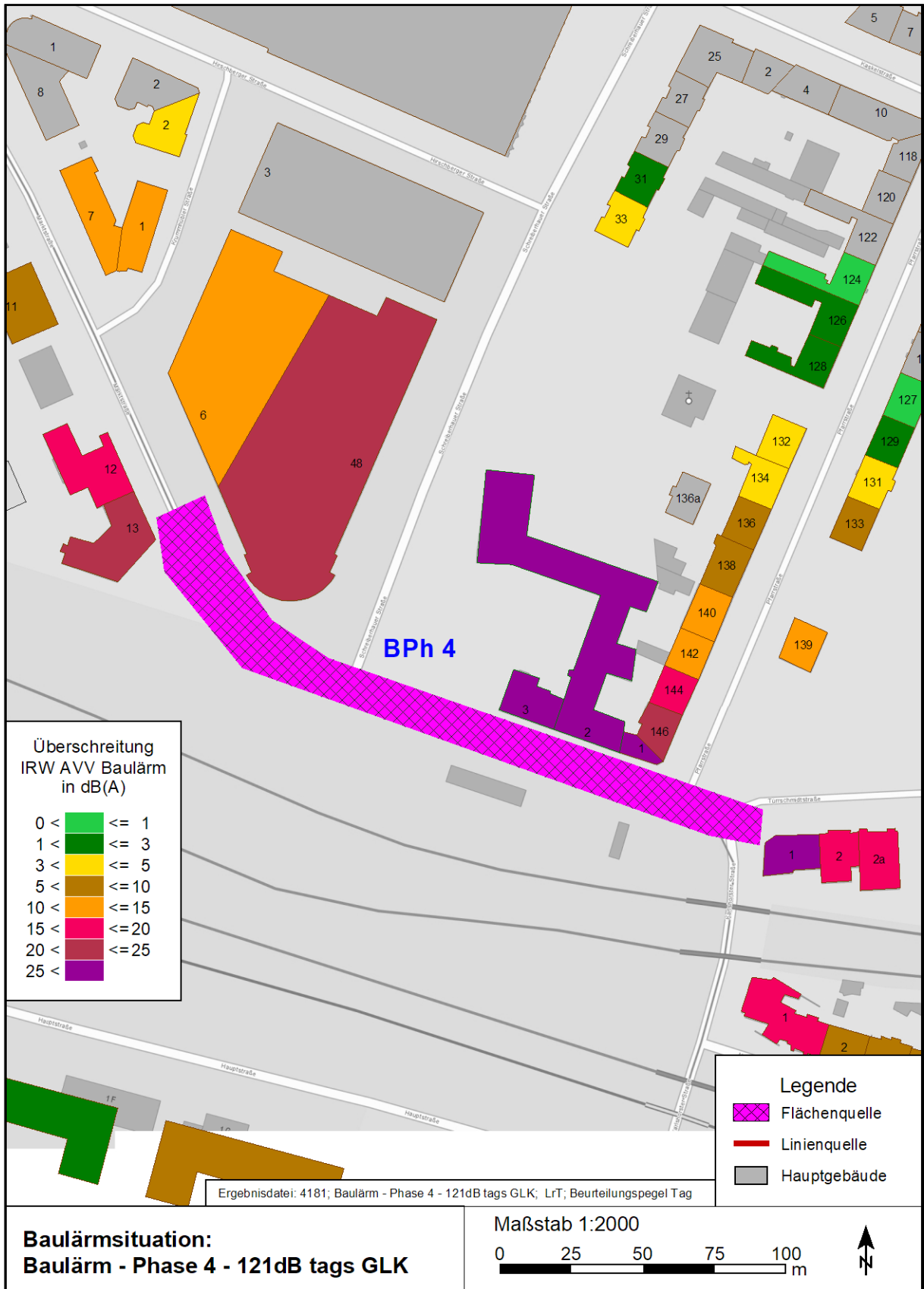
Anhang 12 BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite

Anhang 12.1 BPh 4, BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

Anhang 12.1.1 BPh 4, RLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

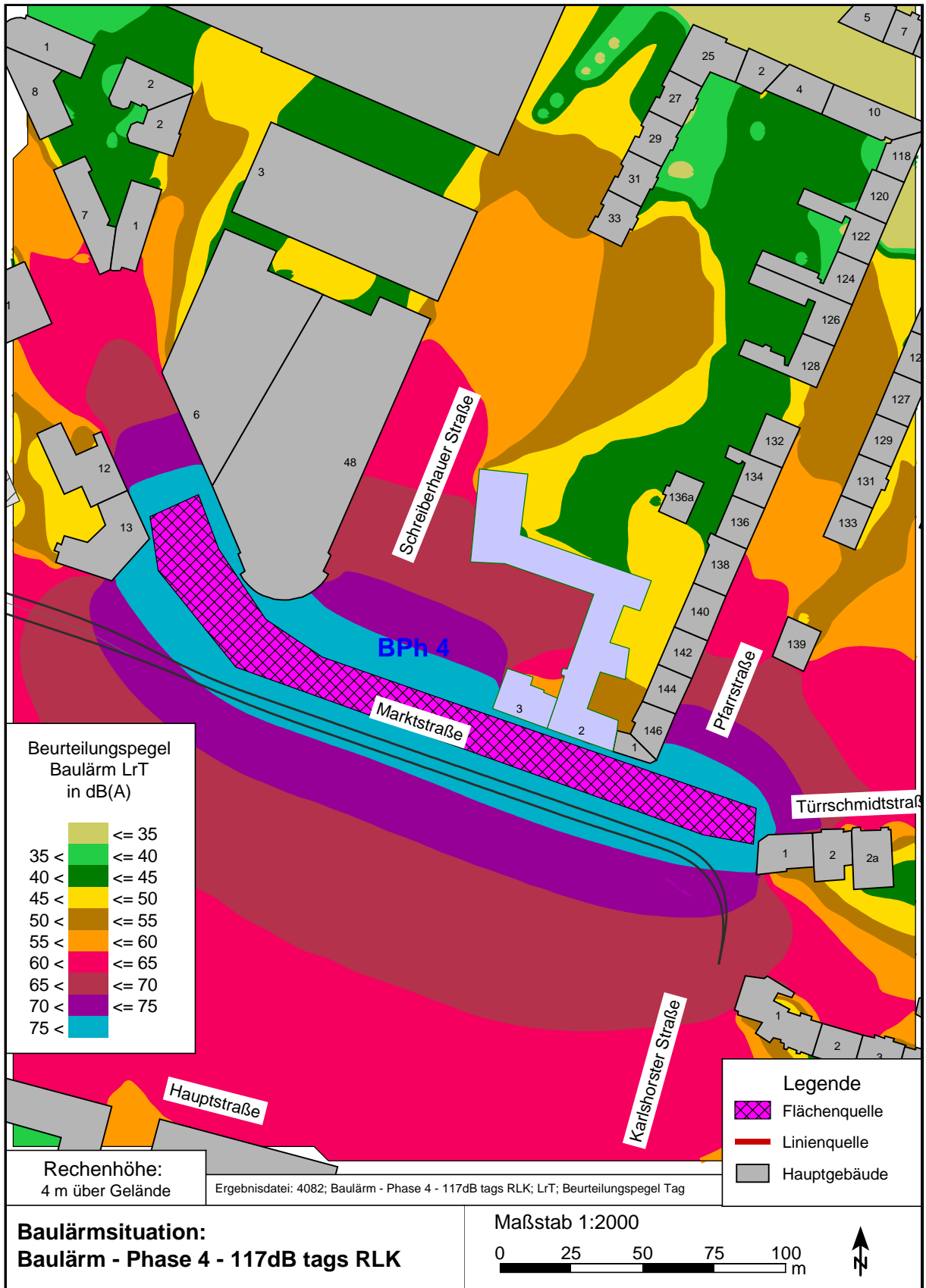


Anhang 12.1.2 BPh 4, GLK BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

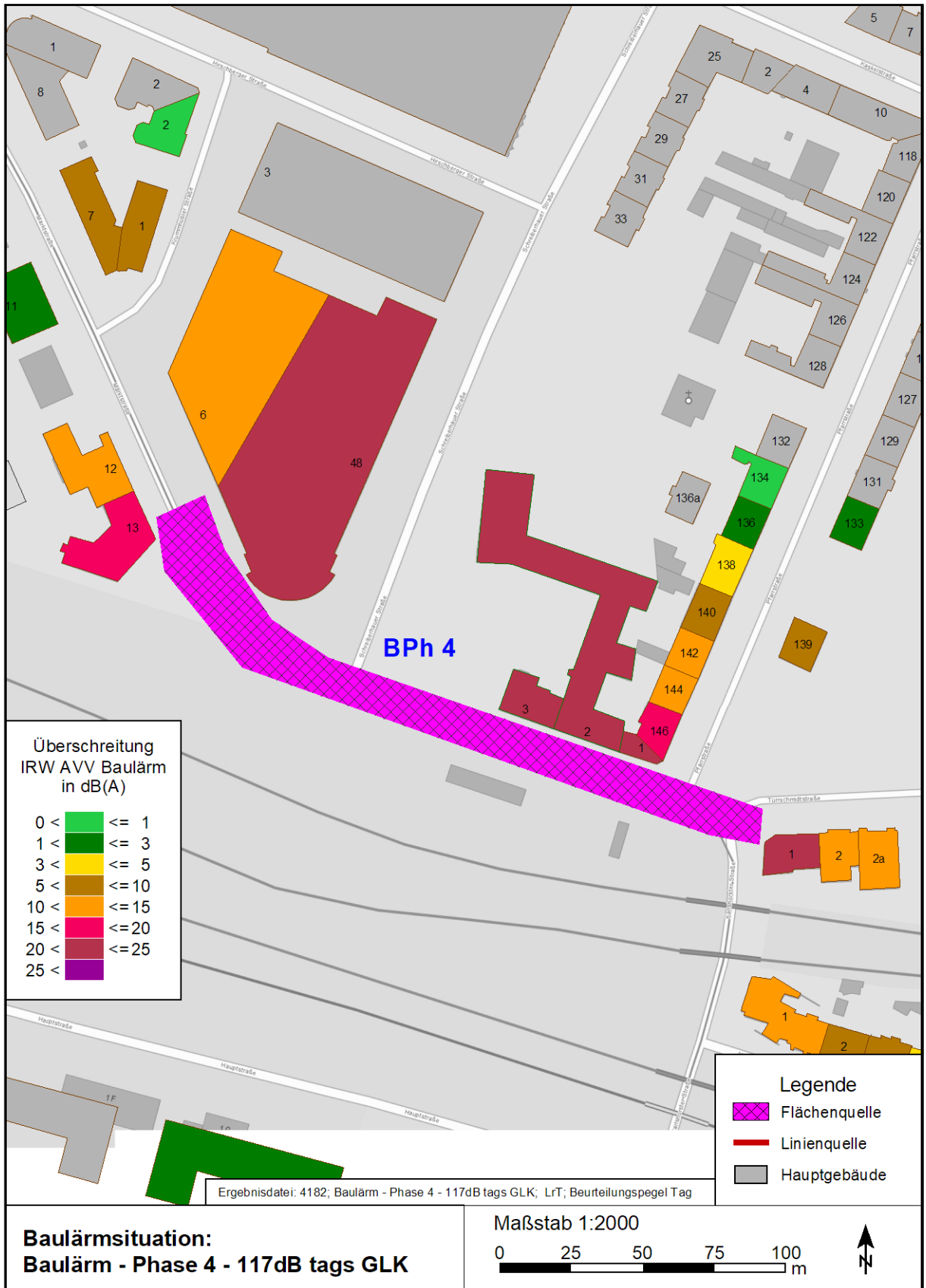


Anhang 12.2 BPh 4, BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

Anhang 12.2.1 BPh 4, RLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

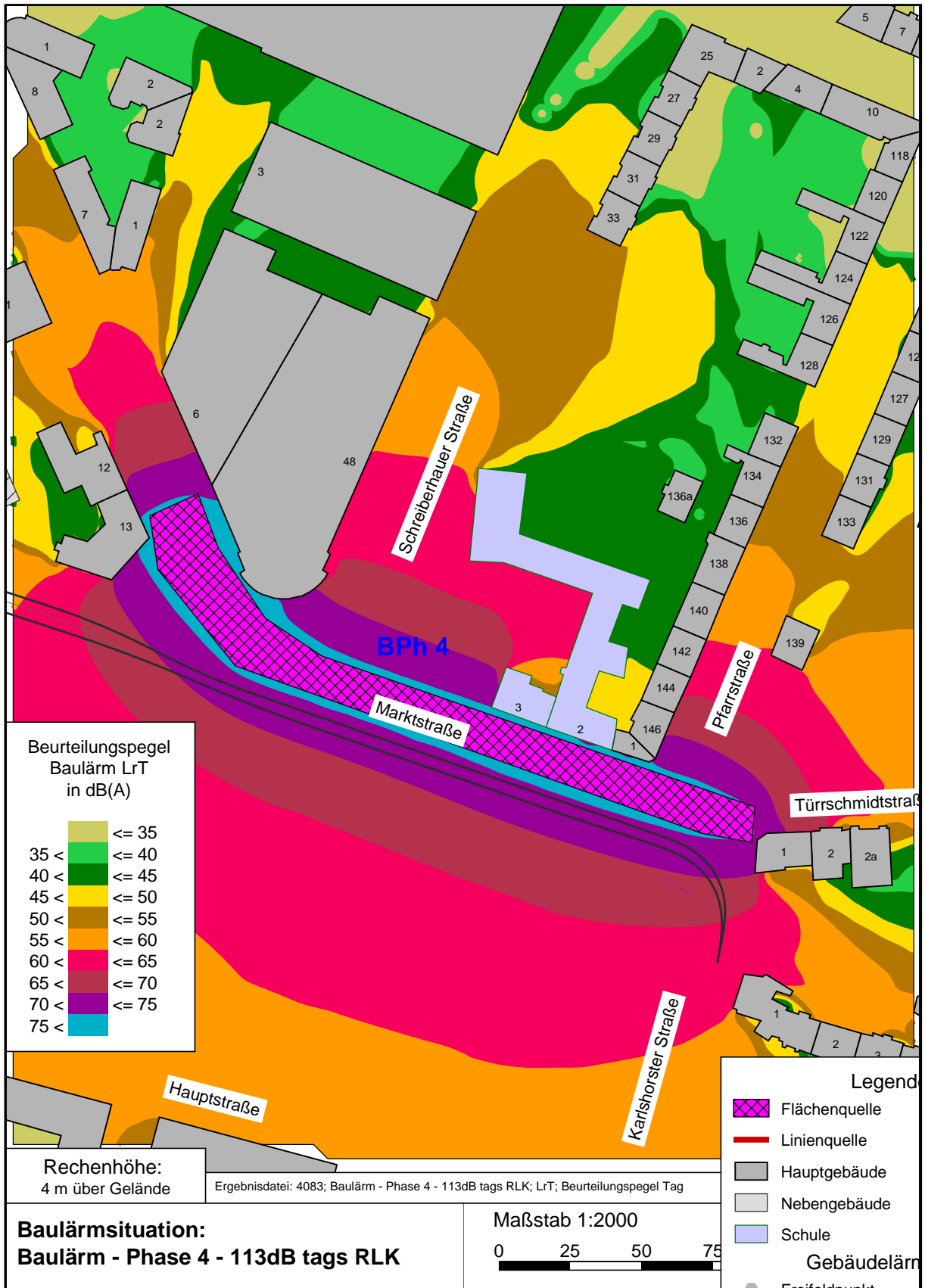


Anhang 12.2.2 BPh 4, GLK BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

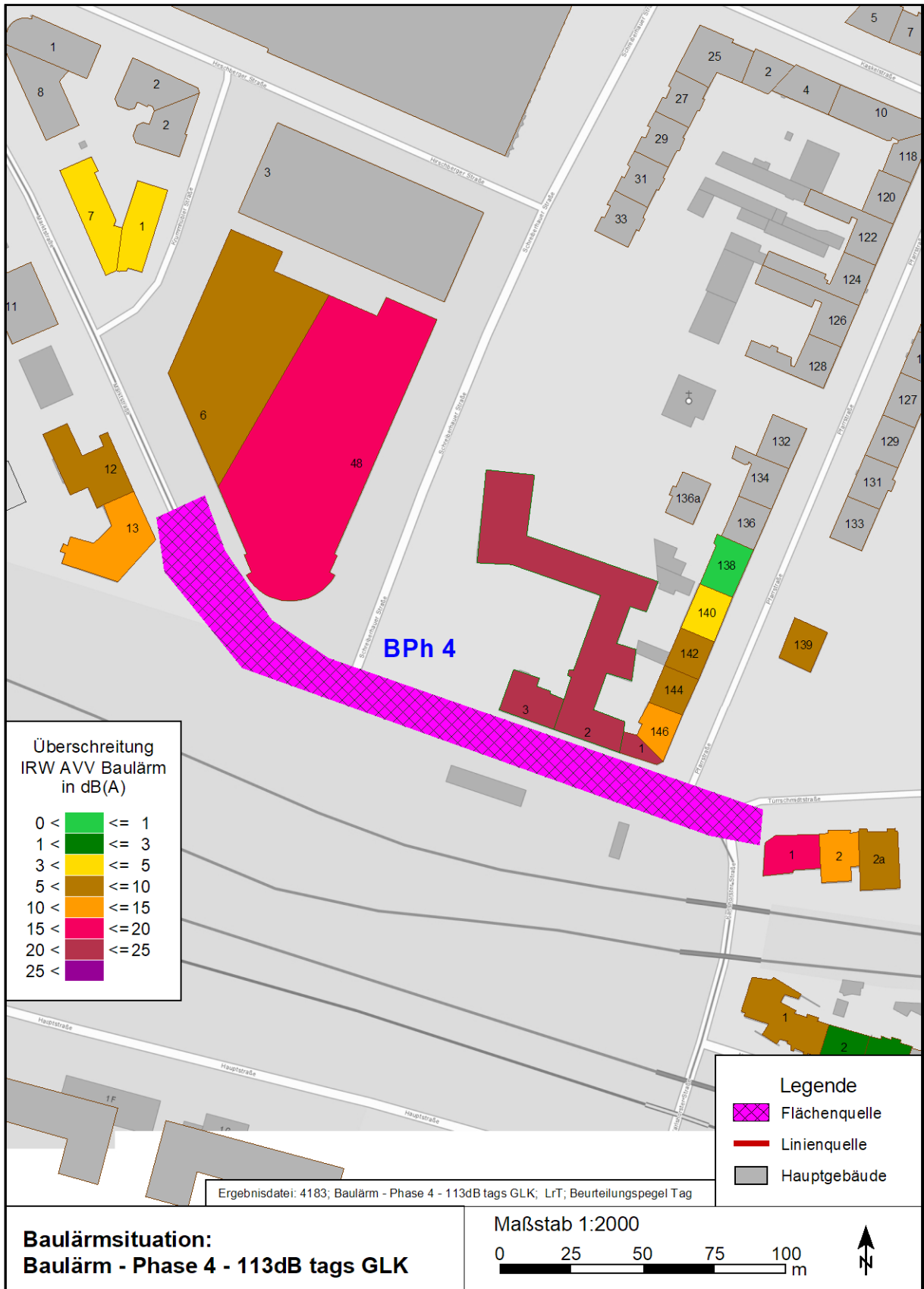


Anhang 12.3 BPh 4, BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Anhang 12.3.1 BPh 4, RLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 12.3.2 BPh 4, GLK BLS 3 - Fahrleitungsmasten



Anhang 12.4 BPh 4, Tabelle der Beurteilungspegel

BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite

Baulärmsituationen:

BLS 1 - Abbruch, Gleisbau

BLS 2 - Tiefbau, Fahrbahn, Haltestellen

BLS 3 - Fahrleitungsmasten

Zusammenfassung:

Höhe der Überschreitung \ddot{U} in dB	Bauphase 4		
	Anzahl d. Gebäude mit Richtwert-Überschreitung		
	BLS 1 - Tag	BLS 2 - Tag	BLS 3 - Tag
0 < \ddot{U} <= 5	12	8	6
5 < \ddot{U} <= 10	8	6	7
10 < \ddot{U} <= 15	6	7	3
15 < \ddot{U} <= 20	5	2	2
20 < \ddot{U}	7	5	3

Legende:

IRW - Immissionsrichtwert

AVV - AVV Baulärm

BLS - Baulärmsituation

LrT, LrN - Beurteilungspegel AVV Baulärm tags, nachts

\ddot{U} ,RW - Überschreitung des Richtwertes nach AVV Baulärm

Anhang 13 Ergebnisse mit Verkehrslärm-Vorbelastung



Verwendete Abkürzungen:

IRW_{VB} Modifizierte Richtwerte für Baulärm bei Verkehrslärm-Vorbelastung

L_{rT} Baulärm-Beurteilungspegel tags

$L_{r,VB}$ Beurteilungspegel der Verkehrslärm-Vorbelastung, tags

$\ddot{U}_{IRW,VB}$ Richtwert-Überschreitung bezüglich modifizierter Richtwerte

IRW_{AVV} Richtwerte für Baulärm gemäß AVV Baulärm

$\ddot{U}_{IRW,AVV}$ Richtwert-Überschreitung bezüglich AVV Baulärm

Anhang 13.1 BPh 1.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr. Sonntagstr. B68

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	Tag		Nacht		LrT		BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag					
			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
1	Böcklinstraße 6	WA	55	45	68	55	13	52	55	13	64	55	9	52	55	9	60	55	5	52	55	5
2	Böcklinstraße 7	WA	55	45	62	55	7	50	55	7	58	55	3	50	55	3	54	55	-	50	55	-
3	Böcklinstraße 8	WA	55	45	57	55	2	49	55	2	53	55	-	49	55	-	49	55	-	49	55	-
4	Böcklinstraße 9	WA	55	45	56	55	1	49	55	1	52	55	-	49	55	-	48	55	-	49	55	-
5	Böcklinstraße 10	WA	55	45	61	55	6	53	55	6	57	55	2	53	55	2	53	55	-	53	55	-
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	45	62	55	7	48	55	7	58	55	3	48	55	3	54	55	-	48	55	-
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	45	61	55	6	50	55	6	57	55	2	50	55	2	53	55	-	50	55	-
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	45	56	55	1	45	55	1	52	55	-	45	55	-	48	55	-	45	55	-
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	50	68	60	8	66	63	5	64	60	4	66	63	1	60	60	-	66	63	-
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	50	50	60	-	65	62	-	46	60	-	65	62	-	42	60	-	65	62	-
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	50	56	60	-	45	60	-	52	60	-	45	60	-	48	60	-	45	60	-
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	50	53	60	-	52	60	-	49	60	-	52	60	-	45	60	-	52	60	-
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	50	58	60	-	55	60	-	54	60	-	55	60	-	50	60	-	55	60	-
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	50	63	60	3	57	60	3	59	60	-	57	60	-	55	60	-	57	60	-
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	50	61	60	1	49	60	1	57	60	-	49	60	-	53	60	-	49	60	-
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	50	56	60	-	62	61	-	52	60	-	62	61	-	48	60	-	62	61	-
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	45	50	55	-	55	55	-	46	55	-	55	55	-	42	55	-	55	55	-
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	45	52	55	-	65	60	-	48	55	-	65	60	-	44	55	-	65	60	-
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	45	55	55	-	66	60	-	51	55	-	66	60	-	47	55	-	66	60	-
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	45	63	55	8	66	60	3	59	55	4	66	60	-	55	55	-	66	60	-
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	45	52	55	-	59	57	-	48	55	-	59	57	-	44	55	-	59	57	-
22	Gryphusstraße 7	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
23	Gryphusstraße 8	WA	55	45	56	55	1	45	55	1	52	55	-	45	55	-	48	55	-	45	55	-
24	Gryphusstraße 9	WA	55	45	60	55	5	54	55	5	56	55	1	54	55	1	52	55	-	54	55	-
25	Gryphusstraße 9a	WA	55	45	65	55	10	50	55	10	61	55	6	50	55	6	57	55	2	50	55	2
26	Gryphusstraße 10	WA	55	45	69	55	14	55	55	14	65	55	10	55	55	10	61	55	6	55	55	6
27	Gryphusstraße 25	WA	55	45	57	55	2	49	55	2	53	55	-	49	55	-	49	55	-	49	55	-
28	Gryphusstraße 26	WA	55	45	60	55	5	51	55	5	56	55	1	51	55	1	52	55	-	51	55	-
29	Gryphusstraße 27	WA	55	45	64	55	9	55	55	9	60	55	5	55	55	5	56	55	1	55	55	1
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	45	64	55	9	61	58	6	60	55	5	61	58	2	56	55	1	61	58	-
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	45	53	55	-	43	55	-	49	55	-	43	55	-	45	55	-	43	55	-
32	Helenehof 1	WA	55	45	59	55	4	51	55	4	55	55	-	51	55	-	51	55	-	51	55	-
33	Helenehof 2	WA	55	45	57	55	2	43	55	2	53	55	-	43	55	-	49	55	-	43	55	-
34	Helenehof 3	WA	55	45	56	55	1	43	55	1	52	55	-	43	55	-	48	55	-	43	55	-
35	Helenehof 6	WA	55	45	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-	45	55	-	44	55	-
36	Helenehof 7	WA	55	45	54	55	-	44	55	-	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-
37	Helenehof 8	WA	55	45	57	55	2	50	55	2	53	55	-	50	55	-	49	55	-	50	55	-
38	Helenehof 9	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
39	Holteistraße 2	WA	55	45	69	55	14	58	56	13	65	55	10	58	56	9	61	55	6	58	56	5
40	Holteistraße 3	WA	55	45	72	55	17	58	56	16	68	55	13	58	56	12	64	55	9	58	56	8
41	Holteistraße 4	WA	55	45	75	55	20	57	56	19	71	55	16	57	56	15	67	55	12	57	56	11
42	Holteistraße 5	WA	55	45	77	55	22	58	56	21	73	55	18	58	56	17	69	55	14	58	56	13
43	Holteistraße 6	WA	55	45	87	55	32	63	59	28	83	55	28	63	59	24	79	55	24	63	59	20
44	Holteistraße 10	WA	55	45	77	55	22	66	60	17	73	55	18	66	60	13	69	55	14	66	60	9
45	Holteistraße 11	WA	55	45	73	55	18	65	60	13	69	55	14	65	60	9	65	55	10	65	60	5
46	Holteistraße 12	MI	60	50	71	60	11	65	62	9	67	60	7	65	62	5	63	60	3	65	62	1
47	Holteistraße 13	MI	60	50	70	60	10	65	62	8	66	60	6	65	62	4	62	60	2	65	62	-
48	Holteistraße 14	WA	55	45	64	55	9	67	61	3	60	55	5	67	61	-	56	55	1	67	61	-
49	Holteistraße 15	WA	55	45	63	55	8	63	59	4	59	55	4	63	59	-	55	55	-	63	59	-
50	Holteistraße 22	WA	55	45	62	55	7	62	58	4	58	55	3	62	58	-	54	55	-	62	58	-
51	Holteistraße 23	WA	55	45	67	55	12	66	60	7	63	55	8	66	60	3	59	55	4	66	60	-
52	Holteistraße 24	WA	55	45	69	55	14	65	60	9	65	55	10	65	60	5	61	55	6	65	60	1
53	Holteistraße 24a	WA	55	45	71	55	16	64	59	12	67	55	12	64	59	8	63	55	8	64	59	4
54	Holteistraße 25	WA	55	45	72	55	17	65	60	12	68	55	13	65	60	8	64	55	9	65	60	4
55	Holteistraße 26	WA	55	45	75	55	20	66	60	15	71	55	16	66	60	11	67	55	12	66	60	7
56	Holteistraße 30	WA	55	45	80	55	25	58	56	24	76	55	21	58	56	20	72	55	17	58	56	16
57	Holteistraße 31	WA	55	45	71	55	16	57	56	15	67	55	12	57	56	11	63	55	8	57	56	7
58	Holteistraße 32	WA	55	45	69	55	14	58	56	13	65	55	10	58	56	9	61	55	6	58	56	5
59	Holteistraße 32a	WA	55	45	53	55	-	40	55	-	49	55	-	40	55	-	45	55	-	40	55	-
60	Holteistraße 33	WA	55	45	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7	59	55	4	58	56	3
61	Lenbachstraße 3	WA	55	45	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-	45	55	-	44	55	-
62	Lenbachstraße 4	WA	55	45	53	55	-	46	55	-	49	55	-	46	55	-	45	55	-	46	55	-
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	45	54	55	-	46	55	-	50	55	-	46	55	-	46	55	-	46	55	-
64	Lenbachstraße 6	WA	55	45	54	55	-	47	55	-	50	55	-	47	55	-	46	55	-	47	55	-
65	Lenbachstraße 7	WA	55	45	55	55	-	47	55	-	51	55	-	47	55	-	47	55	-	47	55	-
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	55	55	-	46	55	-	51	55	-	46	55	-	47	55	-	46	55	-
67	Lenbachstraße 14	WA	55	45	57	55	2	55	55	2	53	55	-	55	55	-	49	55	-	55	55	-
68	Lenbachstraße 15	WA	55	45	57	55	2	54	55	2	53	55	-	54	55	-	49	55	-	54	55	-
69	Lenbachstraße 16	WA	55	45	57	55	2	53	55	2	53	55	-	53	55	-	49	55	-	53	55	-
70	Lenbachstraße 17	WA	55	45	57	55	2	52	55	2	53	55	-	52	55	-	49	55	-	52	55	-
71	Simpfonstraße 49	WA	55	45	52	55	-	43	55	-	48	55	-	43	55	-	44	55	-	43	55	-
72	Simpfonstraße 51	WA	55	45	52	55	-	43	55	-	48	55	-	43	55	-	44	55	-	43	55	-
73	Simpfonstraße 53	WA	55	45																		

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	IRW AVV Baulärm		LrT in dB(A)	BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag								
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
76	Simplonstraße 59	WA	55	45	48	55	-	48	55	-	44	55	-	48	55	-	40	55	-	48	55	-
77	Sonntagstraße 8	WA	55	45	60	55	5	59	57	3	56	55	1	59	57	-	52	55	-	59	57	-
78	Sonntagstraße 9	WA	55	45	61	55	6	58	56	5	57	55	2	58	56	1	53	55	-	58	56	-
79	Sonntagstraße 10	WA	55	45	63	55	8	57	56	7	59	55	4	57	56	3	55	55	-	57	56	-
80	Sonntagstraße 11	WA	55	45	64	55	9	56	55	9	60	55	5	56	55	5	56	55	1	56	55	1
81	Sonntagstraße 12	WA	55	45	66	55	11	56	55	11	62	55	7	56	55	7	58	55	3	56	55	3
82	Sonntagstraße 15	WA	55	45	74	55	19	53	55	19	70	55	15	53	55	15	66	55	11	53	55	11
83	Sonntagstraße 17	WA	55	45	69	55	14	59	57	12	65	55	10	59	57	8	61	55	6	59	57	4
84	Sonntagstraße 18	WA	55	45	71	55	16	58	56	15	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7
85	Sonntagstraße 19	WA	55	45	74	55	19	57	56	18	70	55	15	57	56	14	66	55	11	57	56	10
86	Sonntagstraße 19a	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
87	Sonntagstraße 20; 2	WA	55	45	58	55	3	44	55	3	54	55	-	44	55	-	50	55	-	44	55	-
88	Sonntagstraße 20a	WA	55	45	58	55	3	44	55	3	54	55	-	44	55	-	50	55	-	44	55	-
89	Sonntagstraße 21	WA	55	45	78	55	23	58	56	22	74	55	19	58	56	18	70	55	15	58	56	14
90	Sonntagstraße 22	WA	55	45	83	55	28	57	56	27	79	55	24	57	56	23	75	55	20	57	56	19
91	Sonntagstraße 23	WA	55	45	83	55	28	57	56	27	79	55	24	57	56	23	75	55	20	57	56	19
92	Sonntagstraße 24	WA	55	45	77	55	22	56	55	22	73	55	18	56	55	18	69	55	14	56	55	14
93	Sonntagstraße 25	WA	55	45	74	55	19	55	55	19	70	55	15	55	55	15	66	55	11	55	55	11
94	Sonntagstraße 26	WA	55	45	71	55	16	55	55	16	67	55	12	55	55	12	63	55	8	55	55	8
95	Sonntagstraße 27	WA	55	45	68	55	13	55	55	13	64	55	9	55	55	9	60	55	5	55	55	5
96	Sonntagstraße 28	WA	55	45	66	55	11	56	55	11	62	55	7	56	55	7	58	55	3	56	55	3
97	Sonntagstraße 29	WA	55	45	65	55	10	56	55	10	61	55	6	56	55	6	57	55	2	56	55	2
98	Sonntagstraße 30	WA	55	45	63	55	8	57	56	7	59	55	4	57	56	3	55	55	-	57	56	-
99	Wühlichstraße 1	Mi	60	50	61	60	1	60	60	1	57	60	-	60	60	-	53	60	-	60	60	-
100	Wühlichstraße 2	WA	55	45	64	55	9	56	55	9	60	55	5	56	55	5	56	55	1	56	55	1
101	Wühlichstraße 5	WA	55	45	69	55	14	61	58	11	65	55	10	61	58	7	61	55	6	61	58	3
102	Wühlichstraße 6	WA	55	45	72	55	17	62	58	14	68	55	13	62	58	10	64	55	9	62	58	6
103	Wühlichstraße 7	WA	55	45	75	55	20	64	59	16	71	55	16	64	59	12	67	55	12	64	59	8
104	Wühlichstraße 8	WA	55	45	78	55	23	67	61	17	74	55	19	67	61	13	70	55	15	67	61	9
105	Wühlichstraße 9	WA	55	45	77	55	22	66	60	17	73	55	18	66	60	13	69	55	14	66	60	9
106	Wühlichstraße 12	WA	55	45	70	55	15	62	58	12	66	55	11	62	58	8	62	55	7	62	58	4
107	Wühlichstraße 55	WA	55	45	62	55	7	56	55	7	58	55	3	56	55	3	54	55	-	56	55	-
108	Wühlichstraße 56	WA	55	45	55	55	-	61	58	-	51	55	-	61	58	-	47	55	-	61	58	-
109	Wühlichstraße 57	WA	55	45	51	55	-	46	55	-	47	55	-	46	55	-	43	55	-	46	55	-

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü <= 5	24	30	20	19	16	21
5 < Ü <= 10	20	17	17	18	15	12
10 < Ü <= 15	15	19	12	13	12	6
15 < Ü <= 20	14	10	9	4	3	4
20 < Ü	10	7	4	3	1	0



Anhang 13.2 BPh 1.2 KP Sonntagstr./Holteistr. bis KP Sonntagstr./Lenbachstr.

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag											
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB						
1	Böcklinstraße 6	WA	55	45	80	55	25	50	55	25	76	55	21	50	55	21	72	55	17	50	55	17
2	Böcklinstraße 7	WA	55	45	77	55	22	49	55	22	73	55	18	49	55	18	69	55	14	49	55	14
3	Böcklinstraße 8	WA	55	45	72	55	17	49	55	17	68	55	13	49	55	13	64	55	9	49	55	9
4	Böcklinstraße 9	WA	55	45	69	55	14	48	55	14	65	55	10	48	55	10	61	55	6	48	55	6
5	Böcklinstraße 10	WA	55	45	67	55	12	50	55	12	63	55	8	50	55	8	59	55	4	50	55	4
6	Boxhagener Straße 51	MI	60	50	53	60	-	45	60	-	49	60	-	45	60	-	45	60	-	45	60	-
7	Boxhagener Straße 52	MI	60	50	56	60	-	47	60	-	52	60	-	47	60	-	48	60	-	47	60	-
8	Boxhagener Straße 53	MI	60	50	60	60	-	55	60	-	56	60	-	55	60	-	52	60	-	55	60	-
9	Boxhagener Straße 54	MI	60	50	61	60	1	57	60	1	57	60	-	57	60	-	53	60	-	57	60	-
10	Boxhagener Straße 55	MI	60	50	51	60	-	49	60	-	47	60	-	49	60	-	43	60	-	49	60	-
11	Boxhagener Straße 76-78	MI	60	50	44	60	-	54	60	-	40	60	-	54	60	-	36	60	-	54	60	-
12	Gryphiusstraße 7	WA	55	45	49	55	-	44	55	-	45	55	-	44	55	-	41	55	-	44	55	-
13	Helenenof 1	WA	55	45	54	55	-	50	55	-	50	55	-	50	55	-	46	55	-	50	55	-
14	Helenenof 2	WA	55	45	51	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
15	Helenenof 8	WA	55	45	53	55	-	50	55	-	49	55	-	50	55	-	45	55	-	50	55	-
16	Holteistraße 5	WA	55	45	62	55	7	58	56	6	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-
17	Holteistraße 6	WA	55	45	76	55	21	57	56	20	72	55	17	57	56	16	68	55	13	57	56	12
18	Holteistraße 10	WA	55	45	65	55	10	65	60	5	61	55	6	65	60	1	57	55	2	65	60	-
19	Holteistraße 11	WA	55	45	54	55	-	45	55	-	50	55	-	45	55	-	46	55	-	45	55	-
20	Holteistraße 12	MI	60	50	53	60	-	46	60	-	49	60	-	46	60	-	45	60	-	46	60	-
21	Holteistraße 30	WA	55	45	71	55	16	58	56	15	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7
22	Holterstraße 2	WA	55	45	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-
23	Holterstraße 3	WA	55	45	52	55	-	48	55	-	48	55	-	48	55	-	44	55	-	48	55	-
24	Holterstraße 4	WA	55	45	59	55	4	58	56	3	55	55	-	58	56	-	51	55	-	58	56	-
25	Holterstraße 31	WA	55	45	61	55	6	53	55	6	57	55	2	53	55	2	53	55	-	53	55	-
26	Holterstraße 32	WA	55	45	55	55	-	58	56	-	51	55	-	58	56	-	47	55	-	58	56	-
27	Holterstraße 33	WA	55	45	52	55	-	58	56	-	48	55	-	58	56	-	44	55	-	58	56	-
28	Lenbachstraße 1	WA	55	45	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-
29	Lenbachstraße 2	WA	55	45	52	55	-	45	55	-	48	55	-	45	55	-	44	55	-	45	55	-
30	Lenbachstraße 3	WA	55	45	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
31	Lenbachstraße 4	WA	55	45	57	55	2	47	55	2	53	55	-	47	55	-	49	55	-	47	55	-
32	Lenbachstraße 5a	WA	55	45	56	55	1	45	55	1	52	55	-	45	55	-	48	55	-	45	55	-
33	Lenbachstraße 6	WA	55	45	61	55	6	53	55	6	57	55	2	53	55	2	53	55	-	53	55	-
34	Lenbachstraße 7	WA	55	45	64	55	9	54	55	9	60	55	5	54	55	5	56	55	1	54	55	1
35	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	70	55	15	57	56	14	66	55	11	57	56	10	62	55	7	57	56	6
36	Lenbachstraße 8	WA	55	45	81	55	26	60	57	24	77	55	22	60	57	20	73	55	18	60	57	16
37	Lenbachstraße 9	WA	55	45	61	55	6	63	59	2	57	55	2	63	59	-	53	55	-	63	59	-
38	Lenbachstraße 10	WA	55	45	58	55	3	65	60	-	54	55	-	65	60	-	50	55	-	65	60	-
39	Lenbachstraße 13b	WA	55	45	78	55	23	61	58	20	74	55	19	61	58	16	70	55	15	61	58	12
40	Lenbachstraße 14	WA	55	45	71	55	16	55	55	16	67	55	12	55	55	12	63	55	8	55	55	8
41	Lenbachstraße 15	WA	55	45	67	55	12	54	55	12	63	55	8	54	55	8	59	55	4	54	55	4
42	Lenbachstraße 16	WA	55	45	63	55	8	53	55	8	59	55	4	53	55	4	55	55	-	53	55	-
43	Lenbachstraße 17	WA	55	45	61	55	6	52	55	6	57	55	2	52	55	2	53	55	-	52	55	-
44	Lenbachstraße 20a	WA	55	45	57	55	2	51	55	2	53	55	-	51	55	-	49	55	-	51	55	-
45	Matkovskystraße 4	WA	55	45	46	55	-	56	55	-	42	55	-	56	55	-	38	55	-	56	55	-
46	Revaler Straße 26	WA	55	45	45	55	-	50	55	-	41	55	-	50	55	-	37	55	-	50	55	-
47	Revaler Straße 26a	WA	55	45	45	55	-	47	55	-	41	55	-	47	55	-	37	55	-	47	55	-
48	Simplonstraße 53	WA	55	45	50	55	-	46	55	-	46	55	-	46	55	-	42	55	-	46	55	-
49	Simplonstraße 53a	WA	55	45	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-
50	Simplonstraße 55	WA	55	45	53	55	-	48	55	-	49	55	-	48	55	-	45	55	-	48	55	-
51	Simplonstraße 57	WA	55	45	51	55	-	47	55	-	47	55	-	47	55	-	43	55	-	47	55	-
52	Simplonstraße 59	WA	55	45	52	55	-	46	55	-	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-
53	Simplonstraße 61	WA	55	45	51	55	-	50	55	-	47	55	-	50	55	-	43	55	-	50	55	-
54	Simplonstraße 63	WA	55	45	51	55	-	49	55	-	47	55	-	49	55	-	43	55	-	49	55	-
55	Simplonstraße 65	WA	55	45	53	55	-	47	55	-	49	55	-	47	55	-	45	55	-	47	55	-
56	Sonntagstraße 1	MI	60	50	63	60	3	66	63	-	59	60	-	66	63	-	55	60	-	66	63	-
57	Sonntagstraße 2	WA	55	45	64	55	9	65	60	4	60	55	5	65	60	2	56	55	1	65	60	-
58	Sonntagstraße 3	WA	55	45	66	55	11	65	60	6	62	55	7	65	60	2	58	55	3	65	60	-
59	Sonntagstraße 4	WA	55	45	68	55	13	64	59	9	64	55	9	64	59	5	60	55	5	64	59	1
60	Sonntagstraße 5	WA	55	45	70	55	15	64	59	11	66	55	11	64	59	7	62	55	7	64	59	3
61	Sonntagstraße 6	WA	55	45	73	55	18	63	59	14	69	55	14	63	59	10	65	55	10	63	59	6
62	Sonntagstraße 7	WA	55	45	76	55	21	63	59	17	72	55	17	63	59	13	68	55	13	63	59	9
63	Sonntagstraße 8	WA	55	45	85	55	30	59	57	28	81	55	26	59	57	24	77	55	22	59	57	20
64	Sonntagstraße 9	WA	55	45	85	55	30	58	56	29	81	55	26	58	56	25	77	55	22	58	56	21
65	Sonntagstraße 10	WA	55	45	85	55	30	57	56	29	81	55	26	57	56	25	77	55	22	57	56	21
66	Sonntagstraße 11	WA	55	45	85	55	30	56	55	30	81	55	26	56	55	26	77	55	22	56	55	22
67	Sonntagstraße 12	WA	55	45	85	55	30	56	55	30	81	55	26	56	55	26	77	55	22	56	55	22
68	Sonntagstraße 15	WA	55	45	82	55	27	53	55	27	78	55	23	53	55	23	74	55	19	53	55	19
69	Sonntagstraße 18	WA	55	45	64	55	9	58	56	8	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-
70	Sonntagstraße 19	WA	55	45	66	55	11	57	56	10	62	55	7	57	56	6	58	55	3	57	56	2
71	Sonntagstraße 19a	WA	55	45	47	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	39	55	-	44	55	-
72	Sonntagstraße 20; 2	WA	55	45	51	55	-	45	55	-	47	55	-	45	55	-	43	55	-	45	55	-
73	Sonntagstraße 20a	WA	55	45	50																	



Nr.	Name	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag						BLS 2 - Tag						BLS 3 - Tag					
		Nutz.	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
76	Sonntagstraße 24	WA	55	45	85	55	30	55	55	30	81	55	26	55	55	26	77	55	22	55	55	22
77	Sonntagstraße 25	WA	55	45	85	55	30	55	55	30	81	55	26	55	55	26	77	55	22	55	55	22
78	Sonntagstraße 26	WA	55	45	85	55	30	55	55	30	81	55	26	55	55	26	77	55	22	55	55	22
79	Sonntagstraße 27	WA	55	45	86	55	31	55	55	31	82	55	27	55	55	27	78	55	23	55	55	23
80	Sonntagstraße 28	WA	55	45	86	55	31	56	55	31	82	55	27	56	55	27	78	55	23	56	55	23
81	Sonntagstraße 29	WA	55	45	86	55	31	56	55	31	82	55	27	56	55	27	78	55	23	56	55	23
82	Sonntagstraße 30	WA	55	45	86	55	31	57	56	30	82	55	27	57	56	26	78	55	23	57	56	22
83	Sonntagstraße 31	WA	55	45	86	55	31	57	56	30	82	55	27	57	56	26	78	55	23	57	56	22
84	Wühlichstraße 1	MI	60	50	57	60	-	60	60	-	53	60	-	60	60	-	49	60	-	60	60	-
85	Wühlichstraße 2	WA	55	45	61	55	6	55	55	6	57	55	2	55	55	2	53	55	-	55	55	-
86	Wühlichstraße 5	WA	55	45	64	55	9	61	58	6	60	55	5	61	58	2	56	55	1	61	58	-
87	Wühlichstraße 6	WA	55	45	65	55	10	62	58	7	61	55	6	62	58	3	57	55	2	62	58	-
88	Wühlichstraße 7	WA	55	45	66	55	11	63	59	7	62	55	7	63	59	3	58	55	3	63	59	-
89	Wühlichstraße 8	WA	55	45	65	55	10	65	60	5	61	55	6	65	60	1	57	55	2	65	60	-
90	Wühlichstraße 9	WA	55	45	65	55	10	65	60	5	61	55	6	65	60	1	57	55	2	65	60	-
91	Wühlichstraße 55	WA	55	45	56	55	1	56	55	1	52	55	-	56	55	-	48	55	-	56	55	-
92	Wühlichstraße 56	WA	55	45	52	55	-	47	55	-	48	55	-	47	55	-	44	55	-	47	55	-
93	Wühlichstraße 57	WA	55	45	52	55	-	46	55	-	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-
94	Wühlichstraße 58	WA	55	45	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
	0 < Ü ≤ 5	8	11	11	16	15
5 < Ü ≤ 10	15	14	12	8	8	8
10 < Ü ≤ 15	10	8	7	5	4	3
15 < Ü ≤ 20	5	6	4	4	3	4
20 < Ü	20	17	16	15	13	12



Anhang 13.3 BPh 1.3 KP Sonntagstr./Lenbachstr. bis KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Nr.	Name	IRW Nutz.	AVV Baulärm		LrT in dB(A)	BLS 1 - Tag			BLS 2 - Tag			BLS 3 - Tag							
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB			
1	Böcklinstraße 6	WA	55	45	53	55	-	49	55	-	49	55	-	49	55	-	49	55	-
2	Böcklinstraße 7	WA	55	45	50	55	-	48	55	-	46	55	-	48	55	-	42	55	-
3	Boxhagener Straße 58	WA	55	45	45	55	-	45	55	-	41	55	-	45	55	-	37	55	-
4	Boxhagener Straße 59	WA	55	45	44	55	-	49	55	-	40	55	-	49	55	-	36	55	-
5	Boxhagener Straße 60	MI	60	50	43	60	-	44	60	-	39	60	-	44	60	-	35	60	-
6	Boxhagener Straße 61	MI	60	50	44	60	-	46	60	-	40	60	-	46	60	-	36	60	-
7	Lenbachstraße 4	WA	55	45	62	55	7	51	55	7	58	55	3	51	55	3	54	55	-
8	Lenbachstraße 5a	WA	55	45	52	55	-	48	55	-	48	55	-	48	55	-	44	55	-
9	Lenbachstraße 6	WA	55	45	69	55	14	53	55	14	65	55	10	53	55	10	61	55	6
10	Lenbachstraße 7	WA	55	45	72	55	17	54	55	17	68	55	13	54	55	13	64	55	9
11	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	77	55	22	57	56	21	73	55	18	57	56	17	69	55	14
12	Lenbachstraße 8	WA	55	45	84	55	29	60	57	27	80	55	25	60	57	23	76	55	21
13	Lenbachstraße 9	WA	55	45	77	55	22	64	59	18	73	55	18	64	59	14	69	55	14
14	Lenbachstraße 10	WA	55	45	75	55	20	65	60	15	71	55	16	65	60	11	67	55	12
15	Lenbachstraße 13b	WA	55	45	86	55	31	61	58	28	82	55	27	61	58	24	78	55	23
16	Lenbachstraße 14	WA	55	45	75	55	20	54	55	20	71	55	16	54	55	16	67	55	12
17	Lenbachstraße 15	WA	55	45	72	55	17	54	55	17	68	55	13	54	55	13	64	55	9
18	Lenbachstraße 16	WA	55	45	70	55	15	53	55	15	66	55	11	53	55	11	62	55	7
19	Lenbachstraße 17	WA	55	45	67	55	12	52	55	12	63	55	8	52	55	8	59	55	4
20	Lenbachstraße 19	WA	55	45	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-	40	55	-
21	Lenbachstraße 20	WA	55	45	48	55	-	49	55	-	44	55	-	49	55	-	40	55	-
22	Lenbachstraße 20a	WA	55	45	61	55	6	50	55	6	57	55	2	50	55	2	53	55	-
23	Lenbachstraße 21	WA	55	45	44	55	-	42	55	-	40	55	-	42	55	-	36	55	-
24	Neue Bahnhofstraße 1	MI	60	50	61	60	1	66	63	-	57	60	-	66	63	-	53	60	-
25	Neue Bahnhofstraße 2	MI	60	50	50	60	-	65	62	-	46	60	-	65	62	-	42	60	-
26	Neue Bahnhofstraße 3	MI	60	50	45	60	-	56	60	-	41	60	-	56	60	-	37	60	-
27	Neue Bahnhofstraße 4	MI	60	50	44	60	-	54	60	-	40	60	-	54	60	-	36	60	-
28	Neue Bahnhofstraße 5	MI	60	50	44	60	-	55	60	-	40	60	-	55	60	-	36	60	-
29	Neue Bahnhofstraße 26a	MI	60	50	44	60	-	45	60	-	40	60	-	45	60	-	36	60	-
30	Neue Bahnhofstraße 27	MI	60	50	45	60	-	47	60	-	41	60	-	47	60	-	37	60	-
31	Neue Bahnhofstraße 28	MI	60	50	46	60	-	46	60	-	42	60	-	46	60	-	38	60	-
32	Neue Bahnhofstraße 29	MI	60	50	46	60	-	48	60	-	42	60	-	48	60	-	38	60	-
33	Neue Bahnhofstraße 30	MI	60	50	47	60	-	47	60	-	43	60	-	47	60	-	39	60	-
34	Neue Bahnhofstraße 31	MI	60	50	47	60	-	46	60	-	43	60	-	46	60	-	39	60	-
35	Neue Bahnhofstraße 32	MI	60	50	48	60	-	44	60	-	44	60	-	44	60	-	40	60	-
36	Neue Bahnhofstraße 33	MI	60	50	51	60	-	60	60	-	47	60	-	60	60	-	43	60	-
37	Neue Bahnhofstraße 34	MI	60	50	53	60	-	61	60	-	49	60	-	61	60	-	45	60	-
38	Neue Bahnhofstraße 35	MI	60	50	53	60	-	51	60	-	49	60	-	51	60	-	45	60	-
39	Neue Bahnhofstraße 36	MI	60	50	62	60	2	65	62	-	58	60	-	65	62	-	54	60	-
40	Neue Bahnhofstraße 37	MI	60	50	65	60	5	66	63	2	61	60	1	66	63	-	57	60	-
41	Simplonstraße 65	WA	55	45	63	55	8	66	60	3	59	55	4	66	60	-	55	55	-
42	Sonntagstraße 1	MI	60	50	85	60	25	64	62	23	81	60	21	64	62	19	77	60	17
43	Sonntagstraße 2	WA	55	45	86	55	31	64	59	27	82	55	27	64	59	23	78	55	23
44	Sonntagstraße 3	WA	55	45	86	55	31	63	59	27	82	55	27	63	59	23	78	55	23
45	Sonntagstraße 4	WA	55	45	86	55	31	63	59	27	82	55	27	63	59	23	78	55	23
46	Sonntagstraße 5	WA	55	45	86	55	31	63	59	27	82	55	27	63	59	23	78	55	23
47	Sonntagstraße 6	WA	55	45	86	55	31	62	58	28	82	55	27	62	58	24	78	55	23
48	Sonntagstraße 7	WA	55	45	86	55	31	62	58	28	82	55	27	62	58	24	78	55	23
49	Sonntagstraße 8	WA	55	45	83	55	28	60	57	26	79	55	24	60	57	22	75	55	20
50	Sonntagstraße 9	WA	55	45	75	55	20	58	56	19	71	55	16	58	56	15	67	55	12
51	Sonntagstraße 10	WA	55	45	72	55	17	57	56	16	68	55	13	57	56	12	64	55	9
52	Sonntagstraße 11	WA	55	45	70	55	15	56	55	15	66	55	11	56	55	11	62	55	7
53	Sonntagstraße 12	WA	55	45	68	55	13	56	55	13	64	55	9	56	55	9	60	55	5
54	Sonntagstraße 26	WA	55	45	64	55	9	55	55	9	60	55	5	55	55	5	56	55	1
55	Sonntagstraße 27	WA	55	45	67	55	12	55	55	12	63	55	8	55	55	8	59	55	4
56	Sonntagstraße 28	WA	55	45	69	55	14	56	55	14	65	55	10	56	55	10	61	55	6
57	Sonntagstraße 29	WA	55	45	71	55	16	56	55	16	67	55	12	56	55	12	63	55	8
58	Sonntagstraße 30	WA	55	45	74	55	19	57	56	18	70	55	15	57	56	14	66	55	11
59	Sonntagstraße 31	WA	55	45	78	55	23	57	56	22	74	55	19	57	56	18	70	55	15



Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	Name BLS 1 Dauer #1		Name BLS 2 Dauer #2		Name BLS 3 Dauer #3	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü <= 5	3	2	5	3	4	4
5 < Ü <= 10	4	3	5	5	8	11
10 < Ü <= 15	7	8	7	10	7	5
15 < Ü <= 20	8	8	6	4	2	9
20 < Ü	13	12	10	9	8	0



Anhang 13.4 BPh 1.4 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr.

Nr.	Name	Nutz.	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag					BLS 2 - Tag					BLS 3 - Tag						
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
1	Boxhagener Straße 61	MI	60	50	40	60	-	43	60	-	36	60	-	43	60	-	32	60	-	43	60	-
2	Boxhagener Straße 62	MI	60	50	43	60	-	61	60	-	39	60	-	61	60	-	35	60	-	61	60	-
3	Boxhagener Straße 62a	WA	55	45	46	55	-	52	55	-	42	55	-	52	55	-	38	55	-	52	55	-
4	Boxhagener Straße 63	WA	55	45	48	55	-	68	61	-	44	55	-	68	61	-	40	55	-	68	61	-
5	Boxhagener Straße 64	WA	55	45	44	55	-	69	62	-	40	55	-	69	62	-	36	55	-	69	62	-
6	Boxhagener Straße 65	WA	55	45	42	55	-	64	59	-	38	55	-	64	59	-	34	55	-	64	59	-
7	Boxhagener Straße 66	WA	55	45	43	55	-	45	55	-	39	55	-	45	55	-	35	55	-	45	55	-
8	Boxhagener Straße 67	MI	60	50	44	60	-	52	60	-	40	60	-	52	60	-	36	60	-	52	60	-
9	Lenbachstraße 6	WA	55	45	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-	40	55	-	46	55	-
10	Lenbachstraße 7	WA	55	45	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-	40	55	-	46	55	-
11	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-	40	55	-	57	56	-
12	Lenbachstraße 13b	WA	55	45	59	55	4	62	58	1	55	55	-	62	58	-	51	55	-	62	58	-
13	Lenbachstraße 14	WA	55	45	50	55	-	49	55	-	46	55	-	49	55	-	42	55	-	49	55	-
14	Lenbachstraße 15	WA	55	45	47	55	-	51	55	-	43	55	-	51	55	-	39	55	-	51	55	-
15	Lenbachstraße 16	WA	55	45	46	55	-	47	55	-	42	55	-	47	55	-	38	55	-	47	55	-
16	Lenbachstraße 17	WA	55	45	46	55	-	49	55	-	42	55	-	49	55	-	38	55	-	49	55	-
17	Lenbachstraße 19	WA	55	45	49	55	-	50	55	-	45	55	-	50	55	-	41	55	-	50	55	-
18	Marktstraße 10	MI	60	50	66	60	6	68	64	2	62	60	2	68	64	-	58	60	-	68	64	-
19	Marktstraße 12 HH	MI	60	50	61	60	1	66	63	-	57	60	-	66	63	-	53	60	-	66	63	-
20	Neue Bahnhofstraße 1	MI	60	50	77	60	17	66	63	14	73	60	13	66	63	10	69	60	9	66	63	6
21	Neue Bahnhofstraße 2	MI	60	50	70	60	10	65	62	8	66	60	6	65	62	4	62	60	2	65	62	-
22	Neue Bahnhofstraße 3	MI	60	50	61	60	1	57	60	1	57	60	-	57	60	-	53	60	-	57	60	-
23	Neue Bahnhofstraße 4	MI	60	50	56	60	-	55	60	-	52	60	-	55	60	-	48	60	-	55	60	-
24	Neue Bahnhofstraße 5	MI	60	50	53	60	-	54	60	-	49	60	-	54	60	-	45	60	-	54	60	-
25	Neue Bahnhofstraße 6	MI	60	50	51	60	-	54	60	-	47	60	-	54	60	-	43	60	-	54	60	-
26	Neue Bahnhofstraße 7	MI	60	50	49	60	-	52	60	-	45	60	-	52	60	-	41	60	-	52	60	-
27	Neue Bahnhofstraße 7a	MI	60	50	47	60	-	50	60	-	43	60	-	50	60	-	39	60	-	50	60	-
28	Neue Bahnhofstraße 7b	MI	60	50	40	60	-	51	60	-	36	60	-	51	60	-	32	60	-	51	60	-
29	Neue Bahnhofstraße 26a	MI	60	50	43	60	-	52	60	-	39	60	-	52	60	-	35	60	-	52	60	-
30	Neue Bahnhofstraße 27	MI	60	50	43	60	-	42	60	-	39	60	-	42	60	-	35	60	-	42	60	-
31	Neue Bahnhofstraße 28	MI	60	50	44	60	-	44	60	-	40	60	-	44	60	-	36	60	-	44	60	-
32	Neue Bahnhofstraße 29	MI	60	50	45	60	-	44	60	-	41	60	-	44	60	-	37	60	-	44	60	-
33	Neue Bahnhofstraße 30	MI	60	50	49	60	-	50	60	-	45	60	-	50	60	-	41	60	-	50	60	-
34	Neue Bahnhofstraße 31	MI	60	50	54	60	-	54	60	-	50	60	-	54	60	-	46	60	-	54	60	-
35	Neue Bahnhofstraße 32	MI	60	50	53	60	-	50	60	-	49	60	-	50	60	-	45	60	-	50	60	-
36	Neue Bahnhofstraße 33	MI	60	50	67	60	7	59	60	7	63	60	3	59	60	3	59	60	-	59	60	-
37	Neue Bahnhofstraße 34	MI	60	50	68	60	8	61	60	8	64	60	4	61	60	4	60	60	-	61	60	-
38	Neue Bahnhofstraße 35	MI	60	50	56	60	-	62	61	-	52	60	-	62	61	-	48	60	-	62	61	-
39	Neue Bahnhofstraße 36	MI	60	50	80	60	20	65	62	18	76	60	16	65	62	14	72	60	12	65	62	10
40	Neue Bahnhofstraße 37	MI	60	50	74	60	14	66	63	11	70	60	10	66	63	7	66	60	6	66	63	3
41	Sonntagstraße 1	MI	60	50	85	60	25	64	62	23	81	60	21	64	62	19	77	60	17	64	62	15
42	Sonntagstraße 2	WA	55	45	80	55	25	65	60	20	76	55	21	65	60	16	72	55	17	65	60	12
43	Sonntagstraße 3	WA	55	45	77	55	22	64	59	18	73	55	18	64	59	14	69	55	14	64	59	10
44	Sonntagstraße 4	WA	55	45	74	55	19	64	59	15	70	55	15	64	59	11	66	55	11	64	59	7
45	Sonntagstraße 5	WA	55	45	72	55	17	64	59	13	68	55	13	64	59	9	64	55	9	64	59	5
46	Sonntagstraße 6	WA	55	45	70	55	15	63	59	11	66	55	11	63	59	7	62	55	7	63	59	3
47	Sonntagstraße 7	WA	55	45	68	55	13	63	59	9	64	55	9	63	59	5	60	55	5	63	59	1



Höhe der Überschreitung \bar{U} in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	Name BLS 1		Name BLS 2		Name BLS 3	
	Dauer #1		Dauer #2		Dauer #3	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < \bar{U} <= 5	3	3	3	4	2	4
5 < \bar{U} <= 10	4	4	3	4	4	4
10 < \bar{U} <= 15	3	5	4	3	3	2
15 < \bar{U} <= 20	4	3	2	2	2	0
20 < \bar{U}	3	1	2	0	0	0



Anhang 13.5 BPh 1.5 KP Sonntagstr./Neue Bahnhofstr. bis Marktstr. (Bf Ostkreuz)

Nr.	Name	Nutz.	IRW AVV Baulärm				BLS 1 - Tag					BLS 2 - Tag					BLS 3 - Tag					
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB	Ü _{IRW,VB} in dB	
1	B-Plan XVII-4, MI1	MI	60	50	64	60	4	70	65	-	60	60	-	70	65	-	56	60	-	70	65	-
2	B-Plan XVII-4, MK1	MI	60	50	64	60	4	70	65	-	60	60	-	70	65	-	56	60	-	70	65	-
3	Hirschberger Straße 1	MI	60	50	50	60	-	55	60	-	46	60	-	55	60	-	42	60	-	55	60	-
4	Hirschberger Straße 2	WA	55	45	52	55	-	57	56	-	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-
5	Hirschberger Straße 3	MI	60	50	55	60	-	60	60	-	51	60	-	60	60	-	47	60	-	60	60	-
6	Hirschberger Straße 4	MI	60	50	50	60	-	58	60	-	46	60	-	58	60	-	42	60	-	58	60	-
7	Kaskelstraße 2	WA	55	45	0	55	-	47	55	-	0	55	-	47	55	-	0	55	-	47	55	-
8	Kaskelstraße 4	WA	55	45	0	55	-	46	55	-	0	55	-	46	55	-	0	55	-	46	55	-
9	Kaskelstraße 5	WA	55	45	0	55	-	48	55	-	0	55	-	48	55	-	0	55	-	48	55	-
10	Kaskelstraße 7	WA	55	45	0	55	-	45	55	-	0	55	-	45	55	-	0	55	-	45	55	-
11	Kaskelstraße 10	WA	55	45	33	55	-	53	55	-	29	55	-	53	55	-	25	55	-	53	55	-
12	Krummhübler Straße 1	WA	55	45	60	55	5	65	60	-	56	55	1	65	60	-	52	55	-	65	60	-
13	Krummhübler Straße 2	WA	55	45	56	55	1	58	56	-	52	55	-	58	56	-	48	55	-	58	56	-
14	Markgrafendamm 20-22	WA	55	45	43	55	-	64	59	-	39	55	-	64	59	-	35	55	-	64	59	-
15	Markgrafendamm 23	WA	55	45	50	55	-	63	59	-	46	55	-	63	59	-	42	55	-	63	59	-
16	Marktstraße 1	WA	55	45	74	55	19	71	63	11	70	55	15	71	63	7	66	55	11	71	63	3
17	Marktstraße 2	SOS	0	0	74	0	74	72	36	38	70	0	70	72	36	34	66	0	66	72	36	30
18	Marktstraße 3	SOS	0	0	74	0	74	72	36	38	70	0	70	72	36	34	66	0	66	72	36	30
19	Marktstraße 6	MI	60	50	65	60	5	68	64	1	61	60	1	68	64	-	57	60	-	68	64	-
20	Marktstraße 7	WA	55	45	60	55	5	65	60	-	56	55	1	65	60	-	52	55	-	65	60	-
21	Marktstraße 8	MI	60	50	53	60	-	68	64	-	49	60	-	68	64	-	45	60	-	68	64	-
22	Marktstraße 9	WA	55	45	55	55	-	64	59	-	51	55	-	64	59	-	47	55	-	64	59	-
23	Marktstraße 10	MI	60	50	74	60	14	68	64	10	70	60	10	68	64	6	66	60	6	68	64	2
24	Marktstraße 11	MI	60	50	62	60	2	65	62	-	58	60	-	65	62	-	54	60	-	65	62	-
25	Marktstraße 12 HH	MI	60	50	79	60	19	68	64	15	75	60	15	68	64	11	71	60	11	68	64	7
26	Marktstraße 12	MI	60	50	71	60	11	65	62	9	67	60	7	65	62	5	63	60	3	65	62	1
27	Marktstraße 13	MI	60	50	78	60	18	68	64	14	74	60	14	68	64	10	70	60	10	68	64	6
28	Neue Bahnhofstraße 1	MI	60	50	68	60	8	66	63	5	64	60	4	66	63	1	60	60	-	66	63	-
29	Neue Bahnhofstraße 2	MI	60	50	62	60	2	64	62	-	58	60	-	64	62	-	54	60	-	64	62	-
30	Neue Bahnhofstraße 3	MI	60	50	61	60	1	67	63	-	57	60	-	67	63	-	53	60	-	67	63	-
31	Neue Bahnhofstraße 4	MI	60	50	61	60	1	67	63	-	57	60	-	67	63	-	53	60	-	67	63	-
32	Neue Bahnhofstraße 5	MI	60	50	60	60	-	66	63	-	56	60	-	66	63	-	52	60	-	66	63	-
33	Neue Bahnhofstraße 32	MI	60	50	58	60	-	57	60	-	54	60	-	57	60	-	50	60	-	57	60	-
34	Neue Bahnhofstraße 33	MI	60	50	60	60	-	60	60	-	56	60	-	60	60	-	52	60	-	60	60	-
35	Neue Bahnhofstraße 34	MI	60	50	60	60	-	61	60	-	56	60	-	61	60	-	52	60	-	61	60	-
36	Neue Bahnhofstraße 35	MI	60	50	63	60	3	62	61	2	59	60	-	62	61	-	55	60	-	62	61	-
37	Neue Bahnhofstraße 36	MI	60	50	69	60	9	66	63	6	65	60	5	66	63	2	61	60	1	66	63	-
38	Neue Bahnhofstraße 37	MI	60	50	78	60	18	69	64	14	74	60	14	69	64	10	70	60	10	69	64	6
39	Nöldnerstraße 1	WA	55	45	67	55	12	76	65	2	63	55	8	76	65	-	59	55	4	76	65	-
40	Nöldnerstraße 2	WA	55	45	59	55	4	73	64	-	55	55	-	73	64	-	51	55	-	73	64	-
41	Nöldnerstraße 3	WA	55	45	61	55	6	73	64	-	57	55	2	73	64	-	53	55	-	73	64	-
42	Nöldnerstraße 4	WA	55	45	58	55	3	71	63	-	54	55	-	71	63	-	50	55	-	71	63	-
43	Nöldnerstraße 4b	WA	55	45	59	55	4	74	64	-	55	55	-	74	64	-	51	55	-	74	64	-
44	Pfarrstraße 118	WA	55	45	37	55	-	50	55	-	33	55	-	50	55	-	29	55	-	50	55	-
45	Pfarrstraße 120	WA	55	45	35	55	-	50	55	-	31	55	-	50	55	-	27	55	-	50	55	-
46	Pfarrstraße 122	WA	55	45	41	55	-	48	55	-	37	55	-	48	55	-	33	55	-	48	55	-
47	Pfarrstraße 123	WA	55	45	44	55	-	53	55	-	40	55	-	53	55	-	36	55	-	53	55	-
48	Pfarrstraße 124	WA	55	45	46	55	-	55	55	-	42	55	-	55	55	-	38	55	-	55	55	-
49	Pfarrstraße 125	WA	55	45	50	55	-	54	55	-	46	55	-	54	55	-	42	55	-	54	55	-
50	Pfarrstraße 126	WA	55	45	51	55	-	54	55	-	47	55	-	54	55	-	43	55	-	54	55	-
51	Pfarrstraße 127	WA	55	45	51	55	-	55	55	-	47	55	-	55	55	-	43	55	-	55	55	-
52	Pfarrstraße 128	WA	55	45	52	55	-	56	55	-	48	55	-	56	55	-	44	55	-	56	55	-
53	Pfarrstraße 129	WA	55	45	52	55	-	56	55	-	48	55	-	56	55	-	44	55	-	56	55	-
54	Pfarrstraße 131	WA	55	45	54	55	-	58	56	-	50	55	-	58	56	-	46	55	-	58	56	-
55	Pfarrstraße 132	WA	55	45	52	55	-	57	56	-	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-
56	Pfarrstraße 133	WA	55	45	55	55	-	60	57	-	51	55	-	60	57	-	47	55	-	60	57	-
57	Pfarrstraße 134	WA	55	45	53	55	-	58	56	-	49	55	-	58	56	-	45	55	-	58	56	-
58	Pfarrstraße 136	WA	55	45	54	55	-	58	56	-	50	55	-	58	56	-	46	55	-	58	56	-
59	Pfarrstraße 136a	WA	55	45	47	55	-	48	55	-	43	55	-	48	55	-	39	55	-	48	55	-
60	Pfarrstraße 138	WA	55	45	56	55	1	60	57	-	52	55	-	60	57	-	48	55	-	60	57	-
61	Pfarrstraße 139	WA	55	45	61	55	6	64	59	2	57	55	2	64	59	-	53	55	-	64	59	-
62	Pfarrstraße 140	WA	55	45	59	55	4	62	58	1	55	55	-	62	58	-	51	55	-	62	58	-
63	Pfarrstraße 142	WA	55	45	62	55	7	64	59	3	58	55	3	64	59	-	54	55	-	64	59	-
64	Pfarrstraße 144	WA	55	45	64	55	9	65	60	4	60	55	5	65	60	-	56	55	1	65	60	-
65	Pfarrstraße 146	WA	55	45	67	55	12	67	61	6	63	55	8	67	61	2	59	55	4	67	61	-
66	Schreiberhauer Straße 25	WA	55	45	44	55	-	59	57	-	40	55	-	59	57	-	36	55	-	59	57	-
67	Schreiberhauer Straße 27	WA	55	45	44	55	-	60	57	-	40	55	-	60	57	-	36	55	-	60	57	-
68	Schreiberhauer Straße 29	WA	55	45	50	55	-	61	58	-	46	55	-	61	58	-	42	55	-	61	58	-
69	Schreiberhauer Straße 31	WA	55	45	51	55	-	61	58	-	47	55	-	61	58	-	43	55	-	61	58	-
70	Schreiberhauer Straße 33	WA	55	45	55	55	-	59	57	-	51	55	-	59	57	-	47	55	-	59	57	-
71	Schreiberhauer Straße 48	MK	65	55	75	65	10	71	68	7	71	65	6	71	68	3	67	65	2	71	68	-
72	Sonntagstraße 1	MI	60	50	70	60	10	65	62	8	66	60	6	65	62	4	62	60	2	65	62	-
73	Sonntagstraße 2	WA	55	45	65	55	10	65	60	5	61											



Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	Name BLS 1 Dauer #1		Name BLS 2 Dauer #2		Name BLS 3 Dauer #3	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü <= 5	19	13	13	10	9	3
5 < Ü <= 10	12	7	7	4	4	3
10 < Ü <= 15	5	4	5	1	2	0
15 < Ü <= 20	4	0	0	0	0	0
20 < Ü	2	2	2	2	2	2

Anhang 13.6 BPh 2.1 KP Holteistr./Wühlischstr. bis KP Holteistr./Boxhagener Str.



Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	Tag		Nacht		BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag							
			in dB(A)	in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
1	Böcklinstraße 6	WA	55	45	59	55	4	52	55	4	55	55	-	52	55	-	51	55	-	52	55	-
2	Böcklinstraße 7	WA	55	45	58	55	3	50	55	3	54	55	-	50	55	-	50	55	-	50	55	-
3	Böcklinstraße 8	WA	55	45	55	55	-	49	55	-	51	55	-	49	55	-	47	55	-	49	55	-
4	Böcklinstraße 9	WA	55	45	55	55	-	49	55	-	51	55	-	49	55	-	47	55	-	49	55	-
5	Böcklinstraße 10	WA	55	45	59	55	4	53	55	4	55	55	-	53	55	-	51	55	-	53	55	-
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	45	63	55	8	59	57	6	59	55	4	59	57	2	55	55	-	59	57	-
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	45	67	55	12	65	60	7	63	55	8	65	60	3	59	55	4	65	60	-
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	45	60	55	5	67	61	-	56	55	1	67	61	-	52	55	-	67	61	-
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	50	84	60	24	67	63	21	80	60	20	67	63	17	76	60	16	67	63	13
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	50	58	60	-	65	62	-	54	60	-	65	62	-	50	60	-	65	62	-
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	50	57	60	-	43	60	-	53	60	-	43	60	-	49	60	-	43	60	-
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	50	54	60	-	48	60	-	50	60	-	48	60	-	46	60	-	48	60	-
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	50	55	60	-	48	60	-	51	60	-	48	60	-	47	60	-	48	60	-
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	50	59	60	-	56	60	-	55	60	-	56	60	-	51	60	-	56	60	-
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	50	57	60	-	49	60	-	53	60	-	49	60	-	49	60	-	49	60	-
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	50	56	60	-	62	61	-	52	60	-	62	61	-	48	60	-	62	61	-
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	45	50	55	-	38	55	-	46	55	-	38	55	-	42	55	-	38	55	-
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	45	59	55	4	65	60	-	55	55	-	65	60	-	51	55	-	65	60	-
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	45	72	55	17	67	61	11	68	55	13	67	61	7	64	55	9	67	61	3
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	45	74	55	19	65	60	14	70	55	15	65	60	10	66	55	11	65	60	6
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	45	60	55	5	59	57	3	56	55	1	59	57	-	52	55	-	59	57	-
22	Gryphusstraße 7	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
23	Gryphusstraße 8	WA	55	45	54	55	-	44	55	-	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-
24	Gryphusstraße 9	WA	55	45	53	55	-	43	55	-	49	55	-	43	55	-	45	55	-	43	55	-
25	Gryphusstraße 9a	WA	55	45	61	55	6	50	55	6	57	55	2	50	55	2	53	55	-	50	55	-
26	Gryphusstraße 10	WA	55	45	63	55	8	55	55	8	59	55	4	55	55	4	55	55	-	55	55	-
27	Gryphusstraße 25	WA	55	45	48	55	-	49	55	-	44	55	-	49	55	-	40	55	-	49	55	-
28	Gryphusstraße 26	WA	55	45	49	55	-	51	55	-	45	55	-	51	55	-	41	55	-	51	55	-
29	Gryphusstraße 27	WA	55	45	51	55	-	55	55	-	47	55	-	55	55	-	43	55	-	55	55	-
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	45	59	55	4	60	57	2	55	55	-	60	57	-	51	55	-	60	57	-
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	45	51	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
32	Helenehof 1	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
33	Helenehof 2	WA	55	45	55	55	-	43	55	-	51	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-
34	Helenehof 3	WA	55	45	55	55	-	43	55	-	51	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-
35	Helenehof 6	WA	55	45	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-	45	55	-	44	55	-
36	Helenehof 7	WA	55	45	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-	45	55	-	44	55	-
37	Helenehof 8	WA	55	45	54	55	-	50	55	-	50	55	-	50	55	-	46	55	-	50	55	-
38	Helenehof 9	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
39	Holteistraße 2	WA	55	45	62	55	7	58	56	6	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-
40	Holteistraße 3	WA	55	45	64	55	9	59	57	7	60	55	5	59	57	3	56	55	1	59	57	-
41	Holteistraße 4	WA	55	45	65	55	10	58	56	9	61	55	6	58	56	5	57	55	2	58	56	1
42	Holteistraße 5	WA	55	45	66	55	11	58	56	10	62	55	7	58	56	6	58	55	3	58	56	2
43	Holteistraße 6	WA	55	45	77	55	22	64	59	18	73	55	18	64	59	14	69	55	14	64	59	10
44	Holteistraße 10	WA	55	45	87	55	32	66	60	27	83	55	28	66	60	23	79	55	24	66	60	19
45	Holteistraße 11	WA	55	45	87	55	32	65	60	27	83	55	28	65	60	23	79	55	24	65	60	19
46	Holteistraße 12	MI	60	50	87	60	27	65	62	25	83	60	23	65	62	21	79	60	19	65	62	17
47	Holteistraße 13	MI	60	50	86	60	26	65	62	24	82	60	22	65	62	20	78	60	18	65	62	16
48	Holteistraße 14	WA	55	45	74	55	19	66	60	14	70	55	15	66	60	10	66	55	11	66	60	6
49	Holteistraße 15	WA	55	45	71	55	16	63	59	12	67	55	12	63	59	8	63	55	8	63	59	4
50	Holteistraße 22	WA	55	45	69	55	14	62	58	11	65	55	10	62	58	7	61	55	6	62	58	3
51	Holteistraße 23	WA	55	45	83	55	28	66	60	23	79	55	24	66	60	19	75	55	20	66	60	15
52	Holteistraße 24	WA	55	45	86	55	31	65	60	26	82	55	27	65	60	22	78	55	23	65	60	18
53	Holteistraße 24a	WA	55	45	87	55	32	65	60	27	83	55	28	65	60	23	79	55	24	65	60	19
54	Holteistraße 25	WA	55	45	87	55	32	65	60	27	83	55	28	65	60	23	79	55	24	65	60	19
55	Holteistraße 26	WA	55	45	87	55	32	66	60	27	83	55	28	66	60	23	79	55	24	66	60	19
56	Holteistraße 30	WA	55	45	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7	59	55	4	58	56	3
57	Holteistraße 31	WA	55	45	62	55	7	58	56	6	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-
58	Holteistraße 32	WA	55	45	61	55	6	58	56	5	57	55	2	58	56	1	53	55	-	58	56	-
59	Holteistraße 32a	WA	55	45	52	55	-	40	55	-	48	55	-	40	55	-	44	55	-	40	55	-
60	Holteistraße 33	WA	55	45	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-	52	55	-	58	56	-
61	Lenbachstraße 3	WA	55	45	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
62	Lenbachstraße 4	WA	55	45	52	55	-	46	55	-	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	45	52	55	-	46	55	-	48	55	-	46	55	-	44	55	-	46	55	-
64	Lenbachstraße 6	WA	55	45	52	55	-	47	55	-	48	55	-	47	55	-	44	55	-	47	55	-
65	Lenbachstraße 7	WA	55	45	51	55	-	46	55	-	47	55	-	46	55	-	43	55	-	46	55	-
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	51	55	-	46	55	-	47	55	-	46	55	-	43	55	-	46	55	-
67	Lenbachstraße 14	WA	55	45	55	55	-	55	55	-	51	55	-	55	55	-	47	55	-	55	55	-
68	Lenbachstraße 15	WA	55	45	55	55	-	54	55	-	51	55	-	54	55	-	47	55	-	54	55	-
69	Lenbachstraße 16	WA	55	45	55	55	-	53	55	-	51	55	-	53	55	-	47	55	-	53	55	-
70	Lenbachstraße 17	WA	55	45	55	55	-	52	55	-	51	55	-	52	55	-	47	55	-	52	55	-
71	Simpfonstraße 49	WA	55	45	50	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	42	55	-	43	55	-
72	Simpfonstraße 51	WA	55	45</																		



Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	IRW AVV Baulärm		LrT in dB(A)	BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag								
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
76	Simplonstraße 59	WA	55	45	50	55	-	47	55	-	46	55	-	47	55	-	42	55	-	47	55	-
77	Sonntagstraße 8	WA	55	45	51	55	-	44	55	-	47	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-
78	Sonntagstraße 9	WA	55	45	51	55	-	46	55	-	47	55	-	46	55	-	43	55	-	46	55	-
79	Sonntagstraße 10	WA	55	45	52	55	-	57	56	-	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-
80	Sonntagstraße 11	WA	55	45	53	55	-	56	55	-	49	55	-	56	55	-	45	55	-	56	55	-
81	Sonntagstraße 12	WA	55	45	57	55	2	56	55	2	53	55	-	56	55	-	49	55	-	56	55	-
82	Sonntagstraße 15	WA	55	45	73	55	18	58	56	17	69	55	14	58	56	13	65	55	10	58	56	9
83	Sonntagstraße 17	WA	55	45	66	55	11	59	57	9	62	55	7	59	57	5	58	55	3	59	57	1
84	Sonntagstraße 18	WA	55	45	68	55	13	58	56	12	64	55	9	58	56	8	60	55	5	58	56	4
85	Sonntagstraße 19	WA	55	45	70	55	15	57	56	14	66	55	11	57	56	10	62	55	7	57	56	6
86	Sonntagstraße 19a	WA	55	45	56	55	1	44	55	1	52	55	-	44	55	-	48	55	-	44	55	-
87	Sonntagstraße 20; 2	WA	55	45	57	55	2	44	55	2	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-
88	Sonntagstraße 20a	WA	55	45	57	55	2	44	55	2	53	55	-	44	55	-	49	55	-	44	55	-
89	Sonntagstraße 21	WA	55	45	71	55	16	58	56	15	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7
90	Sonntagstraße 22	WA	55	45	71	55	16	59	57	14	67	55	12	59	57	10	63	55	8	59	57	6
91	Sonntagstraße 23	WA	55	45	69	55	14	57	56	13	65	55	10	57	56	9	61	55	6	57	56	5
92	Sonntagstraße 24	WA	55	45	67	55	12	55	55	12	63	55	8	55	55	8	59	55	4	55	55	4
93	Sonntagstraße 25	WA	55	45	64	55	9	55	55	9	60	55	5	55	55	5	56	55	1	55	55	1
94	Sonntagstraße 26	WA	55	45	63	55	8	55	55	8	59	55	4	55	55	4	55	55	-	55	55	-
95	Sonntagstraße 27	WA	55	45	60	55	5	55	55	5	56	55	1	55	55	1	52	55	-	55	55	-
96	Sonntagstraße 28	WA	55	45	58	55	3	56	55	3	54	55	-	56	55	-	50	55	-	56	55	-
97	Sonntagstraße 29	WA	55	45	57	55	2	56	55	2	53	55	-	56	55	-	49	55	-	56	55	-
98	Sonntagstraße 30	WA	55	45	56	55	1	57	56	-	52	55	-	57	56	-	48	55	-	57	56	-
99	Wühlischstraße 1	Mi	60	50	62	60	2	60	60	2	58	60	-	60	60	-	54	60	-	60	60	-
100	Wühlischstraße 2	WA	55	45	64	55	9	60	57	7	60	55	5	60	57	3	56	55	1	60	57	-
101	Wühlischstraße 5	WA	55	45	71	55	16	61	58	13	67	55	12	61	58	9	63	55	8	61	58	5
102	Wühlischstraße 6	WA	55	45	73	55	18	62	58	15	69	55	14	62	58	11	65	55	10	62	58	7
103	Wühlischstraße 7	WA	55	45	78	55	23	64	59	19	74	55	19	64	59	15	70	55	15	64	59	11
104	Wühlischstraße 8	WA	55	45	86	55	31	67	61	25	82	55	27	67	61	21	78	55	23	67	61	17
105	Wühlischstraße 9	WA	55	45	83	55	28	67	61	22	79	55	24	67	61	18	75	55	20	67	61	14
106	Wühlischstraße 12	WA	55	45	66	55	11	62	58	8	62	55	7	62	58	4	58	55	3	62	58	-
107	Wühlischstraße 55	WA	55	45	65	55	10	56	55	10	61	55	6	56	55	6	57	55	2	56	55	2
108	Wühlischstraße 56	WA	55	45	61	55	6	61	58	3	57	55	2	61	58	-	53	55	-	61	58	-
109	Wühlischstraße 57	WA	55	45	50	55	-	46	55	-	46	55	-	46	55	-	42	55	-	46	55	-

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü <= 5	20	20	16	16	12	13
5 < Ü <= 10	14	15	11	14	10	8
10 < Ü <= 15	10	14	10	5	4	4
15 < Ü <= 20	9	3	3	4	5	9
20 < Ü	14	12	11	8	7	0



Anhang 13.7 BPh 3.1 Anbindung Marktstr.

Nr.	Name	Nutz.	IRW AVV Baulärm					BLS 1 - Tag					BLS 2 - Tag					BLS 3 - Tag				
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{RW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{RW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{RW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{RW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{RW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{RW,VB} in dB
1	B-Plan XVII-4, MI2	MI	60	50	66	60	6	65	62	4	62	60	2	65	62	-	58	60	-	65	62	-
2	B-Plan XVII-4, MI3	MI	60	50	69	60	9	71	65	4	65	60	5	71	65	-	61	60	1	71	65	-
3	B-Plan XVII-4, WA3	MI	60	50	61	60	1	57	60	1	57	60	-	57	60	-	53	60	-	57	60	-
4	Kernhofer Straße 6	WA	55	45	34	55	-	49	55	-	47	55	-	49	55	-	43	55	-	49	55	-
5	Kernhofer Straße 7	WA	55	45	42	55	-	51	55	-	49	55	-	51	55	-	45	55	-	51	55	-
6	Kernhofer Straße 9	WA	55	45	43	55	-	51	55	-	48	55	-	51	55	-	44	55	-	51	55	-
7	Kernhofer Straße 11	WA	55	45	51	55	-	51	55	-	49	55	-	51	55	-	45	55	-	51	55	-
8	Kernhofer Straße 12	WA	55	45	62	55	7	54	55	7	58	55	3	54	55	3	54	55	-	54	55	-
9	Kernhofer Straße 13	WA	55	45	57	55	2	52	55	2	53	55	-	52	55	-	49	55	-	52	55	-
10	Kernhofer Straße 14	WA	55	45	63	55	8	52	55	8	59	55	4	52	55	4	55	55	-	52	55	-
11	Kernhofer Straße 15	WA	55	45	62	55	7	57	56	6	58	55	3	57	56	2	54	55	-	57	56	-
12	Kernhofer Straße 16	WA	55	45	65	55	10	55	55	10	61	55	6	55	55	6	57	55	2	55	55	2
13	Kernhofer Straße 18	WA	55	45	65	55	10	57	56	9	61	55	6	57	56	5	57	55	2	57	56	1
14	Kernhofer Straße 19	WA	55	45	62	55	7	55	55	7	58	55	3	55	55	3	54	55	-	55	55	-
15	Kernhofer Straße 20	WA	55	45	67	55	12	61	58	9	63	55	8	61	58	5	59	55	4	61	58	1
16	Kernhofer Straße 21	WA	55	45	64	55	9	58	56	8	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-
17	Marktstraße 1	WA	55	45	79	55	24	71	63	16	75	55	20	71	63	12	71	55	16	71	63	8
18	Marktstraße 2	SOS	0	0	76	0	76	72	36	40	72	0	72	72	36	36	68	0	68	72	36	32
19	Marktstraße 3	SOS	0	0	73	0	73	72	36	37	69	0	69	72	36	33	65	0	65	72	36	29
20	Nöldnerstraße 1	WA	55	45	84	55	29	78	66	18	80	55	25	78	66	14	76	55	21	78	66	10
21	Nöldnerstraße 2	WA	55	45	75	55	20	73	64	11	71	55	16	73	64	7	67	55	12	73	64	3
22	Nöldnerstraße 3	WA	55	45	75	55	20	73	64	11	71	55	16	73	64	7	67	55	12	73	64	3
23	Nöldnerstraße 4	WA	55	45	73	55	18	71	63	10	69	55	14	71	63	6	65	55	10	71	63	2
24	Nöldnerstraße 4b	WA	55	45	73	55	18	74	64	9	69	55	14	74	64	5	65	55	10	74	64	1
25	Nöldnerstraße 5	WA	55	45	71	55	16	68	61	10	67	55	12	68	61	6	63	55	8	68	61	2
26	Nöldnerstraße 5b	WA	55	45	70	55	15	78	66	4	66	55	11	78	66	-	62	55	7	78	66	-
27	Nöldnerstraße 6	WA	55	45	71	55	16	71	63	8	67	55	12	71	63	4	63	55	8	71	63	-
28	Nöldnerstraße 6b	WA	55	45	69	55	14	78	66	3	65	55	10	78	66	-	61	55	6	78	66	-
29	Nöldnerstraße 7	WA	55	45	69	55	14	70	62	7	65	55	10	70	62	3	61	55	6	70	62	-
30	Nöldnerstraße 7b	WA	55	45	67	55	12	78	66	1	63	55	8	78	66	-	59	55	4	78	66	-
31	Nöldnerstraße 8	WA	55	45	69	55	14	71	63	6	65	55	10	71	63	2	61	55	6	71	63	-
32	Nöldnerstraße 9	WA	55	45	69	55	14	71	63	6	65	55	10	71	63	2	61	55	6	71	63	-
33	Pfarrstraße 125	WA	55	45	60	55	5	53	55	5	56	55	1	52	55	1	52	55	-	52	55	-
34	Pfarrstraße 127	WA	55	45	60	55	5	53	55	5	56	55	1	53	55	1	52	55	-	53	55	-
35	Pfarrstraße 128	WA	55	45	63	55	8	57	56	7	60	55	5	56	55	5	56	55	1	56	55	1
36	Pfarrstraße 129	WA	55	45	59	55	4	53	55	4	55	55	-	53	55	-	51	55	-	53	55	-
37	Pfarrstraße 131	WA	55	45	65	55	10	56	55	10	61	55	6	56	55	6	57	55	2	56	55	2
38	Pfarrstraße 132	WA	55	45	65	55	10	57	56	9	61	55	6	57	56	5	57	55	2	57	56	1
39	Pfarrstraße 133	WA	55	45	66	55	11	60	57	9	62	55	7	60	57	5	58	55	3	60	57	1
40	Pfarrstraße 134	WA	55	45	66	55	11	58	56	10	62	55	7	58	56	6	58	55	3	58	56	2
41	Pfarrstraße 136	WA	55	45	67	55	12	58	56	11	63	55	8	58	56	7	59	55	4	58	56	3
42	Pfarrstraße 136a	WA	55	45	55	55	-	51	55	-	51	55	-	51	55	-	47	55	-	51	55	-
43	Pfarrstraße 138	WA	55	45	69	55	14	60	57	12	65	55	10	60	57	8	61	55	6	60	57	4
44	Pfarrstraße 139	WA	55	45	74	55	19	64	59	15	70	55	15	64	59	11	66	55	11	64	59	7
45	Pfarrstraße 140	WA	55	45	71	55	16	62	58	13	67	55	12	62	58	9	63	55	8	62	58	5
46	Pfarrstraße 142	WA	55	45	74	55	19	64	59	15	70	55	15	64	59	11	66	55	11	64	59	7
47	Pfarrstraße 144	WA	55	45	76	55	21	65	60	16	72	55	17	65	60	12	68	55	13	65	60	8
48	Pfarrstraße 146	WA	55	45	78	55	23	67	61	17	74	55	19	67	61	13	70	55	15	67	61	9
49	Schreiberhauer Straße 48	MK	65	55	64	65	-	71	68	-	60	65	-	71	68	-	56	65	-	71	68	-
50	Spittastraße 38a	WA	55	45	46	55	-	46	55	-	42	55	-	46	55	-	38	55	-	46	55	-
51	Türschmidtstraße 1	WA	55	45	90	55	35	74	64	26	86	55	31	74	64	22	82	55	27	74	64	18
52	Türschmidtstraße 2	WA	55	45	82	55	27	73	64	18	78	55	23	73	64	14	74	55	19	73	64	10
53	Türschmidtstraße 2a	WA	55	45	76	55	21	73	64	12	72	55	17	73	64	8	68	55	13	73	64	4
54	Türschmidtstraße 4	WA	55	45	64	55	9	72	63	1	60	55	5	72	63	-	56	55	1	72	63	-
55	Türschmidtstraße 5	WA	55	45	66	55	11	72	63	3	62	55	7	72	63	-	58	55	3	72	63	-
56	Türschmidtstraße 7-8	WA	55	45	65	55	10	71	63	2	61	55	6	71	63	-	57	55	2	71	63	-
57	Türschmidtstraße 9	WA	55	45	55	55	-	69	62	-	51	55	-	69	62	-	47	55	-	69	62	-
58	Türschmidtstraße 10	WA	55	45	61	55	6	70	62	-	57	55	2	70	62	-	53	55	-	70	62	-
59	Türschmidtstraße 43	WA	55	45	58	55	3	60	57	1	54	55	-	60	57	-	50	55	-	60	57	-



Höhe der Überschreitung \bar{U} in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	Name BLS 1 Dauer #1		Name BLS 2 Dauer #2		Name BLS 3 Dauer #3	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < \bar{U} <= 5	6	14	12	17	15	17
5 < \bar{U} <= 10	15	20	16	11	11	7
10 < \bar{U} <= 15	12	8	8	7	7	0
15 < \bar{U} <= 20	9	5	6	0	2	1
20 < \bar{U}	9	3	5	3	4	2



Anhang 13.8 BPh 3.2 Anbindung Knotenpunkt Holteistr./ Boxhagener Str.

Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	Tag		LrT in dB(A)	Nacht		BLS 1 - Tag				BLS 2 - Tag				BLS 3 - Tag						
			in dB(A)	in dB(A)		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	Böcklinstraße 6	WA	55	45	47	55	-	49	55	-	43	55	-	49	55	-	40	55	-	49	55	-
2	Böcklinstraße 7	WA	55	45	48	55	-	49	55	-	44	55	-	49	55	-	40	55	-	49	55	-
3	Böcklinstraße 8	WA	55	45	48	55	-	49	55	-	44	55	-	49	55	-	40	55	-	49	55	-
4	Böcklinstraße 9	WA	55	45	49	55	-	49	55	-	45	55	-	44	55	-	41	55	-	44	55	-
5	Böcklinstraße 10	WA	55	45	49	55	-	53	55	-	45	55	-	53	55	-	41	55	-	53	55	-
6	Boxhagener Straße 46	WA	55	45	77	55	22	60	57	20	73	55	18	60	57	16	69	55	14	60	57	12
7	Boxhagener Straße 47	WA	55	45	83	55	28	66	60	23	79	55	24	66	60	19	75	55	20	66	60	15
8	Boxhagener Straße 48	WA	55	45	88	55	33	67	61	27	84	55	29	67	61	23	80	55	25	67	61	19
9	Boxhagener Straße 49	MI	60	50	87	60	27	67	63	24	83	60	23	67	63	20	79	60	19	67	63	16
10	Boxhagener Straße 50	MI	60	50	79	60	19	65	62	17	75	60	15	65	62	13	71	60	11	65	62	9
11	Boxhagener Straße 51	MI	60	50	76	60	16	65	62	14	72	60	12	65	62	10	68	60	8	65	62	6
12	Boxhagener Straße 52	MI	60	50	73	60	13	64	62	11	69	60	9	64	62	7	65	60	5	64	62	3
13	Boxhagener Straße 53	MI	60	50	71	60	11	64	62	9	67	60	7	64	62	5	63	60	3	64	62	1
14	Boxhagener Straße 54	MI	60	50	68	60	8	63	61	7	64	60	4	63	61	3	60	60	-	63	61	-
15	Boxhagener Straße 55	MI	60	50	65	60	5	63	61	4	61	60	1	63	61	-	57	60	-	63	61	-
16	Boxhagener Straße 80	MI	60	50	71	60	11	62	61	10	67	60	7	62	61	6	63	60	3	62	61	2
17	Boxhagener Straße 81a	WA	55	45	63	55	8	55	55	8	59	55	4	55	55	4	55	55	-	55	55	-
18	Boxhagener Straße 82	WA	55	45	79	55	24	66	60	19	75	55	20	66	60	15	71	55	16	66	60	11
19	Boxhagener Straße 82a	WA	55	45	84	55	29	67	61	23	80	55	25	67	61	19	76	55	21	67	61	15
20	Boxhagener Straße 83	WA	55	45	86	55	31	66	60	26	82	55	27	66	60	22	78	55	23	66	60	18
21	Boxhagener Straße 84	WA	55	45	77	55	22	59	57	20	73	55	18	59	57	16	69	55	14	59	57	12
22	Gryphusstraße 7	WA	55	45	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-	38	55	-	44	55	-
23	Gryphusstraße 8	WA	55	45	44	55	-	44	55	-	40	55	-	44	55	-	36	55	-	44	55	-
24	Gryphusstraße 9	WA	55	45	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-	39	55	-	43	55	-
25	Gryphusstraße 9a	WA	55	45	47	55	-	47	55	-	43	55	-	47	55	-	39	55	-	47	55	-
26	Gryphusstraße 10	WA	55	45	50	55	-	52	55	-	46	55	-	52	55	-	42	55	-	52	55	-
27	Gryphusstraße 25	WA	55	45	47	55	-	42	55	-	43	55	-	42	55	-	39	55	-	42	55	-
28	Gryphusstraße 26	WA	55	45	45	55	-	51	55	-	41	55	-	51	55	-	37	55	-	51	55	-
29	Gryphusstraße 27	WA	55	45	44	55	-	55	55	-	40	55	-	55	55	-	36	55	-	55	55	-
30	Heimerdingstraße 2	WA	55	45	56	55	1	60	57	-	52	55	-	60	57	-	48	55	-	60	57	-
31	Heimerdingstraße 4	WA	55	45	50	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	42	55	-	43	55	-
32	Helenehof 1	WA	55	45	50	55	-	44	55	-	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-
33	Helenehof 2	WA	55	45	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-	39	55	-	43	55	-
34	Helenehof 3	WA	55	45	45	55	-	43	55	-	41	55	-	43	55	-	37	55	-	43	55	-
35	Helenehof 6	WA	55	45	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-	38	55	-	44	55	-
36	Helenehof 7	WA	55	45	44	55	-	44	55	-	40	55	-	44	55	-	36	55	-	44	55	-
37	Helenehof 8	WA	55	45	49	55	-	50	55	-	45	55	-	50	55	-	41	55	-	50	55	-
38	Helenehof 9	WA	55	45	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-	38	55	-	44	55	-
39	Holteistraße 2	WA	55	45	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-	50	55	-	58	56	-
40	Holteistraße 3	WA	55	45	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-	52	55	-	58	56	-
41	Holteistraße 4	WA	55	45	60	55	5	57	56	4	56	55	1	57	56	-	52	55	-	57	56	-
42	Holteistraße 5	WA	55	45	60	55	5	59	57	3	56	55	1	59	57	-	52	55	-	59	57	-
43	Holteistraße 6	WA	55	45	65	55	10	64	59	6	61	55	6	64	59	2	57	55	2	64	59	-
44	Holteistraße 10	WA	55	45	73	55	18	65	60	13	69	55	14	65	60	9	65	55	10	65	60	5
45	Holteistraße 11	WA	55	45	76	55	21	64	59	17	72	55	17	64	59	13	68	55	13	64	59	9
46	Holteistraße 12	MI	60	50	79	60	19	64	62	17	75	60	15	64	62	13	71	60	11	64	62	9
47	Holteistraße 13	MI	60	50	82	60	22	65	62	20	78	60	18	65	62	16	74	60	14	65	62	12
48	Holteistraße 14	WA	55	45	88	55	33	67	61	27	84	55	29	67	61	23	80	55	25	67	61	19
49	Holteistraße 15	WA	55	45	81	55	26	65	60	21	77	55	22	65	60	17	73	55	18	65	60	13
50	Holteistraße 22	WA	55	45	80	55	25	62	58	22	76	55	21	62	58	18	72	55	17	62	58	14
51	Holteistraße 23	WA	55	45	87	55	32	66	60	27	83	55	28	66	60	23	79	55	24	66	60	19
52	Holteistraße 24	WA	55	45	82	55	27	65	60	22	78	55	23	65	60	18	74	55	19	65	60	14
53	Holteistraße 24a	WA	55	45	80	55	25	65	60	20	76	55	21	65	60	16	72	55	17	65	60	12
54	Holteistraße 25	WA	55	45	78	55	23	65	60	18	74	55	19	65	60	14	70	55	15	65	60	10
55	Holteistraße 26	WA	55	45	74	55	19	66	60	14	70	55	15	66	60	10	66	55	11	66	60	6
56	Holteistraße 30	WA	55	45	61	55	6	58	56	5	57	55	2	58	56	1	53	55	-	58	56	-
57	Holterstraße 31	WA	55	45	59	55	4	58	56	3	55	55	-	58	56	-	51	55	-	58	56	-
58	Holterstraße 32	WA	55	45	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-	50	55	-	58	56	-
59	Holterstraße 32a	WA	55	45	48	55	-	40	55	-	44	55	-	40	55	-	40	55	-	40	55	-
60	Holterstraße 33	WA	55	45	58	55	3	58	56	2	54	55	-	58	56	-	50	55	-	58	56	-
61	Lenbachstraße 3	WA	55	45	47	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	39	55	-	44	55	-
62	Lenbachstraße 4	WA	55	45	47	55	-	45	55	-	43	55	-	45	55	-	39	55	-	45	55	-
63	Lenbachstraße 5a	WA	55	45	46	55	-	46	55	-	42	55	-	46	55	-	38	55	-	46	55	-
64	Lenbachstraße 6	WA	55	45	45	55	-	47	55	-	41	55	-	47	55	-	37	55	-	47	55	-
65	Lenbachstraße 7	WA	55	45	46	55	-	46	55	-	42	55	-	46	55	-	38	55	-	46	55	-
66	Lenbachstraße 7a	WA	55	45	45	55	-	44	55	-	41	55	-	44	55	-	37	55	-	44	55	-
67	Lenbachstraße 14	WA	55	45	44	55	-	55	55	-	40	55	-	55	55	-	36	55	-	55	55	-
68	Lenbachstraße 15	WA	55	45	45	55	-	54	55	-	41	55	-	54	55	-	37	55	-	54	55	-
69	Lenbachstraße 16	WA	55	45	45	55	-	51	55	-	41	55	-	51	55	-	37	55	-	51	55	-
70	Lenbachstraße 17	WA	55	45	45	55	-	52	55	-	41	55	-	52	55	-	37	55	-	52	55	-
71	Simpfonstraße 49	WA	55	45	49	55	-	43	55	-	45	55	-	43	55	-	41	55	-	43	55	-
72	Simpfonstraße 51	WA	55	45	49	55	-	43	55	-	45	55	-	43	55	-	41	55	-	43	55	-
73	Simplonstraße 53	WA	55																			



Nr.	Name	IRW AVV Baulärm Nutz.	Tag		Nacht		LrT		BLS 1 - Tag		Lr,VB		IRW _{VB}		Ü _{IRW,VB}		LrT		BLS 2 - Tag		Lr,VB		IRW _{VB}		Ü _{IRW,VB}		LrT		BLS 3 - Tag		Lr,VB		IRW _{VB}		Ü _{IRW,VB}		
			in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
76	Simplonstraße 59	WA	55	45	45	55	-	49	55	-	41	55	-	49	55	-	37	55	-	49	55	-	49	55	-	37	55	-	49	55	-	49	55	-	49	55	-
77	Sonntagstraße 8	WA	55	45	45	55	-	43	55	-	41	55	-	43	55	-	37	55	-	43	55	-	43	55	-	37	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
78	Sonntagstraße 9	WA	55	45	45	55	-	42	55	-	41	55	-	42	55	-	37	55	-	42	55	-	42	55	-	37	55	-	42	55	-	42	55	-	42	55	-
79	Sonntagstraße 10	WA	55	45	45	55	-	47	55	-	41	55	-	47	55	-	37	55	-	47	55	-	47	55	-	37	55	-	47	55	-	47	55	-	47	55	-
80	Sonntagstraße 11	WA	55	45	46	55	-	47	55	-	42	55	-	47	55	-	38	55	-	47	55	-	47	55	-	38	55	-	47	55	-	47	55	-	47	55	-
81	Sonntagstraße 12	WA	55	45	45	55	-	46	55	-	41	55	-	46	55	-	37	55	-	46	55	-	46	55	-	37	55	-	46	55	-	46	55	-	46	55	-
82	Sonntagstraße 15	WA	55	45	55	55	-	51	55	-	51	55	-	51	55	-	47	55	-	51	55	-	51	55	-	47	55	-	51	55	-	51	55	-	51	55	-
83	Sonntagstraße 17	WA	55	45	46	55	-	59	57	-	42	55	-	59	57	-	38	55	-	59	57	-	59	57	-	38	55	-	59	57	-	59	57	-	59	57	-
84	Sonntagstraße 18	WA	55	45	47	55	-	58	56	-	43	55	-	58	56	-	39	55	-	58	56	-	58	56	-	39	55	-	58	56	-	58	56	-	58	56	-
85	Sonntagstraße 19	WA	55	45	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-	40	55	-	57	56	-	57	56	-	40	55	-	57	56	-	57	56	-	57	56	-
86	Sonntagstraße 19a	WA	55	45	46	55	-	44	55	-	42	55	-	44	55	-	38	55	-	44	55	-	44	55	-	38	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
87	Sonntagstraße 20; 2	WA	55	45	51	55	-	44	55	-	47	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
88	Sonntagstraße 20a	WA	55	45	48	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-	40	55	-	44	55	-	44	55	-	40	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
89	Sonntagstraße 21	WA	55	45	51	55	-	58	56	-	47	55	-	58	56	-	43	55	-	58	56	-	58	56	-	43	55	-	58	56	-	58	56	-	58	56	-
90	Sonntagstraße 22	WA	55	45	60	55	5	59	57	3	56	55	1	59	57	-	52	55	-	59	57	-	59	57	-	52	55	-	59	57	-	59	57	-	59	57	-
91	Sonntagstraße 23	WA	55	45	62	55	7	56	55	7	58	55	3	56	55	3	54	55	-	56	55	-	56	55	-	54	55	-	56	55	-	56	55	-	56	55	-
92	Sonntagstraße 24	WA	55	45	59	55	4	56	55	4	55	55	-	56	55	-	51	55	-	56	55	-	56	55	-	51	55	-	56	55	-	56	55	-	56	55	-
93	Sonntagstraße 25	WA	55	45	51	55	-	55	55	-	47	55	-	55	55	-	43	55	-	55	55	-	55	55	-	43	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
94	Sonntagstraße 26	WA	55	45	48	55	-	55	55	-	44	55	-	55	55	-	40	55	-	55	55	-	55	55	-	40	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
95	Sonntagstraße 27	WA	55	45	47	55	-	55	55	-	43	55	-	55	55	-	39	55	-	55	55	-	55	55	-	39	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
96	Sonntagstraße 28	WA	55	45	51	55	-	44	55	-	47	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	44	55	-	43	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
97	Sonntagstraße 29	WA	55	45	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-	39	55	-	43	55	-	43	55	-	39	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
98	Sonntagstraße 30	WA	55	45	45	55	-	57	56	-	41	55	-	57	56	-	37	55	-	57	56	-	57	56	-	37	55	-	57	56	-	57	56	-	57	56	-
99	Wühlichstraße 1	Mi	60	50	52	60	-	43	60	-	48	60	-	43	60	-	44	60	-	43	60	-	43	60	-	44	60	-	43	60	-	43	60	-	43	60	-
100	Wühlichstraße 2	WA	55	45	53	55	-	55	55	-	49	55	-	55	55	-	45	55	-	55	55	-	55	55	-	45	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
101	Wühlichstraße 5	WA	55	45	54	55	-	43	55	-	50	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
102	Wühlichstraße 6	WA	55	45	54	55	-	43	55	-	50	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	43	55	-	46	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
103	Wühlichstraße 7	WA	55	45	55	55	-	45	55	-	51	55	-	45	55	-	47	55	-	45	55	-	45	55	-	47	55	-	45	55	-	45	55	-	45	55	-
104	Wühlichstraße 8	WA	55	45	55	55	-	44	55	-	51	55	-	44	55	-	47	55	-	44	55	-	44	55	-	47	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
105	Wühlichstraße 9	WA	55	45	55	55	-	43	55	-	51	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-	43	55	-	47	55	-	43	55	-	43	55	-	43	55	-
106	Wühlichstraße 12	WA	55	45	49	55	-	48	55	-	45	55	-	48	55	-	41	55	-	48	55	-	48	55	-	41	55	-	48	55	-	48	55	-	48	55	-
107	Wühlichstraße 55	WA	55	45	49	55	-	56	55	-	45	55	-	56	55	-	41	55	-	45	55	-	45	55	-	41	55	-	45	55	-	45	55	-	45	55	-
108	Wühlichstraße 56	WA	55	45	48	55	-	61	58	-	44	55	-	61	58	-	40	55	-	44	55	-	44	55	-	40	55	-	44	55	-	44	55	-	44	55	-
109	Wühlichstraße 57	WA	55	45	48	55	-	45	55	-	44	55	-	45	55	-	40	55	-	45	55	-	45	55	-	40	55	-	45	55	-	45	55	-	45	55	-

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü ≤ 5	12	11	9	6	4	4
5 < Ü ≤ 10	5	6	4	5	2	6
10 < Ü ≤ 15	3	4	5	5	8	10
15 < Ü ≤ 20	5	9	6	10	7	5
20 < Ü	17	10	11	4	5	0



Anhang 13.9 BPh 4 Straßenbau Marktstr. Nordseite

Nr.	Name	Nutz.	IRW AVV Baulärm			BLS 1 - Tag					BLS 2 - Tag					BLS 3 - Tag						
			Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB	LrT in dB(A)	IRW _{AVV} in dB(A)	Ü _{IRW,AVV} in dB	Lr,VB in dB(A)	IRW _{VB} in dB(A)	Ü _{IRW,VB} in dB
1	B-Plan XVII-4, MI1	MI	60	50	63	60	3	70	65	-	59	60	-	70	65	-	55	60	-	70	65	-
2	B-Plan XVII-4, MI2	MI	60	50	66	60	6	70	65	1	62	60	2	70	65	-	58	60	-	70	65	-
3	Hirschberger Straße 1	MI	60	50	52	60	-	53	60	-	48	60	-	53	60	-	44	60	-	53	60	-
4	Hirschberger Straße 2	WA	55	45	52	55	-	57	56	-	48	55	-	57	56	-	44	55	-	57	56	-
5	Hirschberger Straße 3	MI	60	50	59	60	-	60	60	-	55	60	-	60	60	-	51	60	-	60	60	-
6	Hirschberger Straße 4	MI	60	50	55	60	-	58	60	-	51	60	-	58	60	-	47	60	-	58	60	-
7	Kaskelstraße 2	WA	55	45	32	55	-	51	55	-	28	55	-	51	55	-	24	55	-	51	55	-
8	Kaskelstraße 4	WA	55	45	39	55	-	48	55	-	35	55	-	48	55	-	31	55	-	48	55	-
9	Kaskelstraße 5	WA	55	45	0	55	-	48	55	-	0	55	-	48	55	-	0	55	-	48	55	-
10	Kaskelstraße 7	WA	55	45	0	55	-	45	55	-	0	55	-	45	55	-	0	55	-	45	55	-
11	Kaskelstraße 10	WA	55	45	41	55	-	47	55	-	37	55	-	47	55	-	33	55	-	47	55	-
12	Krumnhübler Straße 1	WA	55	45	67	55	12	65	60	7	63	55	8	65	60	3	59	55	4	65	60	-
13	Krumnhübler Straße 2	WA	55	45	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-	52	55	-	58	56	-
14	Marktstraße 1	WA	55	45	84	55	29	71	63	21	80	55	25	71	63	17	76	55	21	71	63	13
15	Marktstraße 2	SOS	0	0	84	0	84	72	36	48	80	0	80	72	36	44	76	0	76	72	36	40
16	Marktstraße 3	SOS	0	0	84	0	84	72	36	48	80	0	80	72	36	44	76	0	76	72	36	40
17	Marktstraße 6	MI	60	50	75	60	15	68	64	11	71	60	11	68	64	7	67	60	7	68	64	3
18	Marktstraße 7	WA	55	45	67	55	12	65	60	7	63	55	8	65	60	3	59	55	4	65	60	-
19	Marktstraße 8	MI	60	50	52	60	-	51	60	-	48	60	-	51	60	-	44	60	-	51	60	-
20	Marktstraße 11	MI	60	50	67	60	7	69	64	3	63	60	3	69	64	-	59	60	-	69	64	-
21	Marktstraße 12	MI	60	50	76	60	16	69	64	12	72	60	12	69	64	8	68	60	8	69	64	4
22	Marktstraße 13	MI	60	50	81	60	21	70	65	16	77	60	17	70	65	12	73	60	13	70	65	8
23	Nöldnerstraße 1	WA	55	45	71	55	16	77	66	5	67	55	12	77	66	1	63	55	8	77	66	-
24	Nöldnerstraße 2	WA	55	45	65	55	10	73	64	1	61	55	6	73	64	-	57	55	2	73	64	-
25	Nöldnerstraße 3	WA	55	45	65	55	10	73	64	1	61	55	6	73	64	-	57	55	2	73	64	-
26	Nöldnerstraße 4	WA	55	45	63	55	8	70	62	1	59	55	4	70	62	-	55	55	-	70	62	-
27	Pfarrstraße 118	WA	55	45	48	55	-	52	55	-	44	55	-	52	55	-	40	55	-	52	55	-
28	Pfarrstraße 120	WA	55	45	46	55	-	48	55	-	42	55	-	48	55	-	38	55	-	48	55	-
29	Pfarrstraße 122	WA	55	45	51	55	-	52	55	-	47	55	-	52	55	-	43	55	-	52	55	-
30	Pfarrstraße 124	WA	55	45	56	55	1	54	55	1	52	55	-	54	55	-	48	55	-	54	55	-
31	Pfarrstraße 125	WA	55	45	55	55	-	54	55	-	51	55	-	54	55	-	47	55	-	54	55	-
32	Pfarrstraße 126	WA	55	45	57	55	2	55	55	2	53	55	-	55	55	-	49	55	-	55	55	-
33	Pfarrstraße 127	WA	55	45	56	55	1	55	55	1	52	55	-	55	55	-	48	55	-	55	55	-
34	Pfarrstraße 128	WA	55	45	57	55	2	55	55	2	53	55	-	55	55	-	49	55	-	55	55	-
35	Pfarrstraße 129	WA	55	45	57	55	2	57	56	1	53	55	-	57	56	-	49	55	-	57	56	-
36	Pfarrstraße 131	WA	55	45	59	55	4	57	56	3	55	55	-	57	56	-	51	55	-	57	56	-
37	Pfarrstraße 132	WA	55	45	59	55	4	57	56	3	55	55	-	57	56	-	51	55	-	57	56	-
38	Pfarrstraße 133	WA	55	45	62	55	7	60	57	5	58	55	3	60	57	1	54	55	-	60	57	-
39	Pfarrstraße 134	WA	55	45	60	55	5	58	56	4	56	55	1	58	56	-	52	55	-	58	56	-
40	Pfarrstraße 136	WA	55	45	62	55	7	59	57	5	58	55	3	59	57	1	54	55	-	59	57	-
41	Pfarrstraße 136a	WA	55	45	50	55	-	48	55	-	46	55	-	48	55	-	42	55	-	48	55	-
42	Pfarrstraße 138	WA	55	45	64	55	9	60	57	7	60	55	5	60	57	3	56	55	1	60	57	-
43	Pfarrstraße 139	WA	55	45	69	55	14	64	59	10	65	55	10	64	59	6	61	55	6	64	59	2
44	Pfarrstraße 140	WA	55	45	68	55	13	62	58	10	64	55	9	62	58	6	60	55	5	62	58	2
45	Pfarrstraße 142	WA	55	45	70	55	15	63	59	11	66	55	11	63	59	7	62	55	7	63	59	3
46	Pfarrstraße 144	WA	55	45	73	55	18	65	60	13	69	55	14	65	60	9	65	55	10	65	60	5
47	Pfarrstraße 146	WA	55	45	76	55	21	66	60	16	72	55	17	66	60	12	68	55	13	66	60	8
48	Schreiberhauer Straße 25	WA	55	45	49	55	-	60	57	-	45	55	-	60	57	-	41	55	-	60	57	-
49	Schreiberhauer Straße 27	WA	55	45	49	55	-	60	57	-	45	55	-	60	57	-	41	55	-	60	57	-
50	Schreiberhauer Straße 29	WA	55	45	54	55	-	61	58	-	50	55	-	61	58	-	46	55	-	61	58	-
51	Schreiberhauer Straße 31	WA	55	45	58	55	3	61	58	-	54	55	-	61	58	-	50	55	-	61	58	-
52	Schreiberhauer Straße 33	WA	55	45	59	55	4	61	58	1	55	55	-	61	58	-	51	55	-	61	58	-
53	Schreiberhauer Straße 48	MK	65	55	85	65	20	71	68	17	81	65	16	71	68	13	77	65	12	71	68	9
54	Türschmidtstraße 1	WA	55	45	81	55	26	69	62	19	77	55	22	69	62	15	73	55	18	69	62	11
55	Türschmidtstraße 2	WA	55	45	74	55	19	63	59	15	70	55	15	63	59	11	66	55	11	63	59	7
56	Türschmidtstraße 2a	WA	55	45	71	55	16	61	58	13	67	55	12	61	58	9	63	55	8	61	58	5

Höhe der Überschreitung Ü in dB	Anzahl Gebäude mit Überschreitung der IRW für die Baulärmsituationen					
	BLS 1 - Tag		BLS 2 - Tag		BLS 3 - Tag	
	Name BLS 1 Dauer #1		Name BLS 2 Dauer #2		Name BLS 3 Dauer #3	
	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB	IRW AVV	IRW mit VB
0 < Ü <= 5	12	18	8	6	6	7
5 < Ü <= 10	8	5	6	7	7	4
10 < Ü <= 15	6	6	7	5	4	2
15 < Ü <= 20	6	4	3	1	1	0
20 < Ü	6	3	4	2	3	2