

B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	2ff	Korrekturen + Korrekturen	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B97	9ff	Ergänzungen + Korrekturen	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	11, 11a, 12	neue Tabelle + textliche Ergänzungen	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	14	Ergänzungen + Korrekturen	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B88, B97	15	Ergänzungen	30.04.24	Wie	
B42,B51,B88	15	Ergänzungen	30.04.24	Wie	
B42,B51	17	Übersichtslageplan	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39, B97	19, 19a	neue Tabelle	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B97	20-20c	neue Tabellen + Pläne	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	21-21c	neue Tabellen + Pläne	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B96	24-24a	neue Tabellen + Pläne	30.04.24	Wie	
Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft

Ort Berlin Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg			
Bauteil Straßenbahn – Neubaustrecke Ostkreuz Von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße			
Planfeststellung		Bericht 05 – Gesamtlärmbetrachtung	
 BVG	Berliner Verkehrsbetriebe <i>Anstalt des öffentlichen Rechts</i>	Unterlage:	7.1.2
		Seiten: Pläne: Anlagen:	41 (60 pdf) - inkl. 5 Anlagen
Bauherr: gez. H. Pöhland _____ H.Pöhland, BI-IOS3 Berlin, 21.05.2024		Planfeststellungsbehörde: Berlin, __. __. 2024	
Betriebsleiter Straßenbahn: - beteiligt - gez. O. Heisel _____ O.Heisel, BS-Betriebsleiter Berlin, 21.05.2024			
Anhörungsbehörde: Die Unterlage hat vom __. __. 2024 bis zum __ . __. 2024 öffentlich ausgelegen. Berlin, __. __. 2024			

Zusatzblatt zum Deckblatt Unterlage 7.1.2

Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	25-25a	neue Tabellen + Pläne	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B96	27-27a	neue Pläne	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	28-28a	neue Pläne	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B96	29-29a	neue Pläne	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39	30-30a	neue Pläne	03.08.20	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B96	31-34a	neue Tabelle	30.04.24	Wie	
B8,B10,B11,B12, B37,B38,B39,B96	35-41	neu	30.04.24	Wie	

Consulting

Dipl.-Ing. D. Friedemann

Gesamtlärbetrachtung

Bericht Nr. 16-3216 / 05

Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg

Stand: [03.11.2017](#) [03.08.2020](#) [30.04.2024](#)



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann

für

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Könneritzstraße 31
01067 Dresden

1. Zusammenfassung

Die Berliner Verkehrsbetriebe planen die Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Boxhagener Str - Karlshorster Str.).

Im Zuge der schalltechnischen Untersuchungen zum Bauvorhaben ist auch eine „Gesamtlärbetrachtung“ durchzuführen, die das Hinzukommen der Straßenbahnstrecke zum bestehenden Straßen- und Eisenbahnverkehr bewertet.

Ziel der Gesamtlärbetrachtung ist es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht.

Die Untersuchung hat ergeben, dass an ~~der Mehrzahl der für o. g. Kriterium infrage kommenden zahlreichen~~ Immissionsorten die Beurteilungspegel ~~maximal um 0,4 dB~~ auf 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts oder darüber erhöht werden. ~~Die Beurteilungspegel, die aus dem Neubau der Straßenbahntrasse resultieren, liegen damit mindestens 10 dB unter dem Bestandslärm.~~ ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}

~~Lediglich an Gebäuden entlang der Holtei- und Sonntagstraße sowie an Einzelgebäuden der Lenbach-, Markt- und Neuen Bahnhofstraße treten durch das Neubauvorhaben größere Pegelerhöhungen auf.~~ Für die ~~Mehrzahl~~ dieser Gebäude wurden Anspruchsberechtigungen im Tag- und/oder Nachtzeitraum ~~bereits im Rahmen der Untersuchung nach 16. BImSchV~~ ermittelt [8], sodass die Geräuschpegelerhöhungen durch den Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen bewältigt werden. ^{B8,B10, B11,B12,B37,B38,B39}

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise der Berechnung und die Ergebnisse werden im nachfolgenden Bericht dokumentiert.

Der Bericht enthält ~~34~~ 41 Seiten inklusive 5 Anhänge. ^{B8,B10, B11,B12,B37,B38,B39}

Dresden, den ~~03.11.2017~~ ~~03.08.2020~~ 30.04.2024

cdf Schallschutz



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung	2
2. Aufgabenstellung und Situation.....	4
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren	5
3.1. Berechnungsgrundlagen Schienenverkehrslärm	5
3.2. Berechnungsgrundlagen Straßenverkehrslärm	7
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung	9
4.1. Gleismodell und Verkehrsbelegung Neubau ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39} Straßenbahn	9
4.2. Eingangsdaten Straßenverkehr.....	10
4.3. Eingangsdaten Schienenverkehr - Eisenbahn - DB.....	12
5. Berechnung und Beurteilung.....	14
6. Normen und Literatur	15
7. Anhänge	16
Anhang 1 Übersichtslageplan	17
Anhang 2 Emissionsdaten	18
Anhang 2.1 Straßenbahn.....	19
Anhang 2.2 Straßenverkehr	21
Anhang 2.3 Eisenbahnverkehr.....	22
Anhang 3 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte	24
Anhang 4 Rasterlärmkarten Gesamtlärm	26
Anhang 4.1 Beurteilungspegel Tag	27
Anhang 4.2 Beurteilungspegel Nacht.....	29
Anhang 5 Erhöhung Beurteilungspegel LrT/N auf $\geq 70 / 60$ dB(A)	31

2. Aufgabenstellung und Situation

Im Rahmen des Bauvorhabens Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Abschnitt Boxhagener Str - Karlshorster Str.) ist der Neubau einer Straßenbahnstrecke vorgesehen. Der Streckenabschnitt ersetzt die bisherige Trassenführung über die Boxhagener Straße und dient einer verbesserten Anbindung an den Bahnhof Berlin-Ostkreuz.

Es ist zu untersuchen, welche Auswirkungen das Vorhaben auf den „Gesamtlärm“ aller Verkehrsträger hat.

Dazu sind der öffentliche Straßenverkehr sowie die Eisenbahnstrecken um den Verkehrsknotenpunkt Ostkreuz zu berechnen und zu bewerten.

Feste Grenzwerte für die Gesundheitsgefährdung sind bisher nicht benannt, als Schwellwerte hierfür werden in der Rechtsprechung häufig 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts angesetzt. B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39

3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

3.1. Berechnungsgrundlagen Schienenverkehrslärm

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß Anlage der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] nach dem Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03 durchgeführt.

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schalleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
 - Zugzahlen n_{Fz}
 - Zugarten Fz mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
 - Fahrgeschwindigkeiten
 - Fahrbahnart und Bahnübergänge
 - Fahrflächenzustand
 - Brücken
 - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schalleistungspegel $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ (im Oktavband f von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich h , infolge einer Teilschallquelle m) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie Fz je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \lg \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
n_Q	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
v_{Fz}	Geschwindigkeit in km/h
v_0	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_i K_i$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken K_{Br} und Auffälligkeit von Geräuschen K_L (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten n_{Fz} pro Stunde wird der längenbezogene Schalleistungspegel (auch als Emissionspegel L_{WA} bezeichnet) berechnet:

$$L_{WA,f,h} = 10 \lg \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{WA,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel L_{pAeq} für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken k_s und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left(\sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1(L_{WA,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

L_{WA,f,h,k_s}	Schalleistungspegel in der Mitte des Teilstückes k_s , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
D_{Ω,k_s}	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln L_{pAeq} gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [5] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt dafür der 1. Januar 2019.

Für eine Unabhängigkeit vom Termin des Planrechtsverfahrens kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung vorsorglich nicht mehr zur Anwendung.

3.2. Berechnungsgrundlagen Straßenverkehrslärm

Die Berechnung der Beurteilungspegel L_r erfolgt nach der RLS-90 [6] auf der Basis der Verkehrssituation. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Maßgeblich für die Berechnung der Schallemission der Straße sind:

- die Verkehrsmenge
- der Schwerlastverkehrsanteil
- die Fahrbahnbeschaffenheit
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit
- die Straßenneigung
- lichtsignalgeregelte Kreuzungen

Nach RLS-90 wird der Emissionspegel $L_{m,E}$ des Verkehrsweges wie folgt ermittelt (Gl. 6 [6]):

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

mit	$L_m^{(25)}$	Mittelungspegel nach RLS-90, berechnet aus Verkehrsstärke und LKW-Anteil
	D_v	Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit
	D_{StrO}	Korrektur für Straßenoberfläche
	D_{Stg}	Korrektur für Steigung / Gefälle
	D_E	Korrektur für Spiegelschallquellen (Mehrfachreflexion) hier berechnet mit $D_E = 0$ und Reflexionen 2. Ordnung bei der Immissionsberechnung

Der Mittelungspegel $L_m^{(25)}$ ist (Gl. 7 [6]):

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg[M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)]$$

mit	M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke
	p	maßgebender Lkw-Anteil

Aus dem Emissionspegel $L_{m,E}$ des Verkehrsweges wird der Mittelungspegel L_m (Gl. 5 [6]) am Immissionsort und aus diesem der Beurteilungspegel L_r für Tag und Nacht gebildet:

$$L_m = L_{m,E} + D_{S\perp} + D_{BM\perp} + D_{B\perp}$$

mit $D_{S\perp}$ Korrektur für Abstand und Luftabsorption
 $D_{BM\perp}$ Boden- und Meteorologiedämpfung
 $D_{B\perp}$ Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten

Der Beurteilungspegel von einer Straße ist (Gl. 2 [6]):

$$L_r = L_m + K$$

mit K Zuschlag für erhöhte Störwirkung lichtzeichengeregelter Kreuzungen

4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen bzw. Informationen als Grundlagen der Berechnungen übergeben:

- Vorhabensbeschreibung
- Verkehrsbelegung und Fahrgeschwindigkeiten der neuen Straßenbahntrasse
- Trassierungsentwurf einschließlich angrenzender Bebauung
- DTV für umliegende Straßen
- Verkehrsbelegung Eisenbahn (wurde durch cdf bei DB abgefragt)

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Gebäude festgelegt. Die Zuweisung der Etagenanzahl erfolgte aus der Ortsbesichtigung.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der Bebauung erfolgte aus den übergebenen Bebauungsplänen sowie der Ortsbesichtigung.

Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 3 dargestellt.

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Berechnung der Emissionspegel und zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben (Übersichtslageplan des Vorhabens im Anhang 1).

4.1. Gleismodell und Verkehrsbelegung **Neubau** ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39} **Straßenbahn**

Das Gleismodell wurde aus dem vom Auftraggeber digital übergebenen Trassierungsentwurf generiert.

Das vom Auftraggeber für die Bahnstrecke angegebene Verkehrsmengengerüst (Quelle: BVG [9], [15]) für den Plan-Zustand ist in nachfolgender Tabelle zusammenfassend enthalten:

Tab. 1 Betriebsprogramm für die Prognose

Zug-Kategorie Abschnitt	Anzahl Fahrten		Geschwindigkeit (max.)
	tags	nachts	
Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße (Neubaustrecke) ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39,B97}			
Summe hin + rück	192	20 26	30 km/h
Östlich Ostkreuz/Marktstraße (Neubaustrecke) ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39,B97}			
Summe hin + rück	474 192	20 26	30 km/h
Linie M13 Boxhagener Str./Holteistr./Wühlischstr. (Bestand) ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}			
Summe hin + rück ^{B8, B11, B12}	192	60	50 km/h

Die sich aus der Verkehrsbelegung ergebenden Emissionspegel sind im Anhang 2.1 dargestellt. Zur Berechnung auf der sicheren Seite im Sinne der betroffenen Anwohner wurde für die Neubaustrecke durchgehend mit 192 / ~~20~~ 26^{B38, B97} Fahrten im Tag-/Nachtzeitraum gerechnet. Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

Auf der Strecke kommen Niederflurstraßenbahnen der Baureihe GT6 (l = 30 m) und GT8 (l = 40 m) zum Einsatz. Die Gesamt-Fahrzeugmengen wurden in der Prognoserechnung für die Neubaustrecke am Tage zu je 50% auf diese beiden Fahrzeuglängen aufgeteilt, die Nacht und die Bestandsstrecke M13 wurden vollständig mit der Baureihe GT8 gerechnet^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}.

Die Streckengeschwindigkeit der Straßenbahn-Neubaustrecke^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39} ist dauerhaft mit 30 km/h vorgesehen. Die schalltechnischen Berechnungen wurden jedoch gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h durchgeführt, um die erhöhte Geräuschabstrahlung von Weichen, Kreuzungen und Haltestellen zu berücksichtigen.

Als Fahrbahnart wurde die Kategorie „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ benutzt.

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung ist für Kurven mit Radien < 200 m ein Kurvenzuschlag von $K_L = 4$ dB zu vergeben. Gemäß der vorliegenden Planung wurde der Kurvenzuschlag für die Bereiche Holtei-/Sonntagstraße, Boxhagener Str./Holteistraße, Holteistraße/Wühlichstr.^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}, Sonntag-/Neue Bahnhofstraße sowie Marktstraße/Karlsborster Straße berücksichtigt.

Die schalltechnischen Berechnungen sind identisch mit den im Bericht 16-3216 / 03 [8] im Rahmen der Lärmvorsorge durchgeführten Untersuchungen.

4.2. Eingangsdaten Straßenverkehr

Für die Verkehrsbelastung auf den umliegenden Straßen wurden als DTV_w -Werte ~~durch die VCDB übergeben~~ aus dem Erläuterungsbericht zum Vorhaben, Kap. 3.4 entnommen [10], [14]. Auf der Grundlage der durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt übergebenen Faktoren [11] erfolgte eine Aufbereitung der Verkehrsdaten für die schalltechnische Berechnung nach RLS-90. Ebenfalls durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt wurden Angaben zum Schwerverkehr auf Basis der qualifizierten Version der Verkehrsprognose 2025 des Landes Berlin, Modellstand I / 2015 übergeben [12].

Folgende Verkehrsmengen werden erwartet:

B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39

Tab. 2 Verkehrsdaten - Straße

Straße	Abschnitt	DTVw in Kfz/24h	Schwerverkehranteil > 3,5 t in %
Holteistraße	Nord	3.342	2
Holteistraße	Süd	3.222	2
Sonntagstraße	Ost	1.133	2
Sonntagstraße	West	851	2
Marktstraße	West	25.300	3
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	29.500	3
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	27.400	3
Karlshorster Straße	Haupt- Nöldnerstr.	26.900	3
Hauptstraße	West	36.900	5
Hauptstraße	Ost	32.600	5
Schreiberhauerstr.		7.200	2
Pfarrstr.		200	2
Türschmidtstr.		3.500	2
Nöldnerstr.		4.000	2

Die übergebenen Verkehrszahlen mit DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t wurden für die schalltechnische Untersuchung in die gemäß RLS-90 geforderten Verkehrszahlen mit DTV (Mo-So) und SV-Anteil > 2,8 t umgerechnet:

Tab. 3 Verkehrsdaten - Umrechnung auf DTV (Mo-So) und SV > 2,8 t

Straße	Abschnitt	Tag		Nacht	
		M Kfz/h	p in %	M Kfz/h	p in %
Holteistraße	Nord	169	2,2	42	2,4
Holteistraße	Süd	163	2,2	40	2,4
Sonntagstraße	Ost	57	2,2	14	2,4
Sonntagstraße	West	43	2,2	11	2,4
Marktstraße	West	1275	3,2	316	3,6
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	1487	3,2	369	3,6
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	1381	3,2	343	3,6
Karlshorster Straße	Haupt- Nöldnerstr.	1356	3,2	336	3,6
Hauptstraße	West	1854	5,4	461	5,9
Hauptstraße	Ost	1638	5,4	407	5,9
Schreiberhauerstr.		363	2,2	90	2,4
Pfarrstr.		10	2,2	3	2,4
Türschmidtstr.		177	2,2	44	2,4
Nöldnerstr.		202	2,2	50	2,4

Es wurde für die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der gesamten Sonntag-, Pfarr- und Türschmidtstraße sowie auf der Holteistraße ab Kreuzung Wühlischstraße in Richtung Süden berücksichtigt. Für die übrigen Straßen wurde die zulässige Höchstge-

Folgende Verkehrsmengen DTV_w werden erwartet: ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}

Tab. 2a Verkehrsdaten - Straße laut Erläuterungsbericht [14]; *) Werte DTV_w und p: SenUVK [16]

Straße	Abschnitt	Mo-Fr DTV_w in Kfz/24h	Mo-Fr Schwer- verkehrs- anteil p > 3,5 t in %	Mo-So Tag		Mo-So Nacht	
				M in Kfz/h	p > 2,8 t in %	M in Kfz/h	p > 2,8 t in %
Holteistraße	Nord	7.600	2	375	2,1	103	2,3
Holteistraße	Süd	3.300	2	163	2,1	45	2,3
Sonntagstraße	Ost	1.200	2	59	2,1	16	2,3
Sonntagstraße	West	800	2	40	2,1	11	2,3
Marktstraße	West	25.300	3	1248	3,2	341	3,5
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	29.500	3	1455	3,2	398	3,5
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	27.400	3	1352	3,2	370	3,5
Karlshorster Straße	Hauptstr. - Nöldnerstr.	26.900	3	1327	3,2	363	3,5
Hauptstraße	West	36.900	5	1816	5,4	498	5,9
Hauptstraße	Ost	32.600	5	1605	5,4	440	5,9
Schreiberhauerstr.		7.200	2	356	2,1	97	2,3
Pfarrstr.		200	2	10	2,1	3	2,3
Türschmidtstr.		3.500	2	173	2,1	47	2,3
Nöldnerstr.		4.000	2	198	2,1	54	2,3
Boxhagener Straße	West	8.300	2	410	2,1	112	2,3
Boxhagener Straße	Ost	8.500	2	420	2,1	115	2,3
Wühlischstraße	West	8.900	2	440	2,1	120	2,3
Wühlischstraße	Ost	4.500	2	222	2,1	61	2,3
Zufahrt Ostkreuz		3.000	2	148	2,1	40	2,3
Kynaststraße	Marktstr. - Hauptstr.	12.000*	3	592	3,2	162	3,5

Die übergebenen Verkehrszahlen mit DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t wurden für die schalltechnische Untersuchung in die gemäß RLS-90 geforderten Verkehrszahlen M und p mit DTV (Mo-So) und SV-Anteil > 2,8 t umgerechnet, vgl. Anhang 2.2.

Es wurde für die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der gesamten Sonntag-, Pfarr- und Türschmidtstraße sowie auf der Holteistraße ab Kreuzung Wühlischstraße in Richtung Süden berücksichtigt. Für die übrigen Straßen wurde die zulässige Höchstge-

schwindigkeit von 50 km/h angesetzt. Die Straßenoberfläche wurde im Bestand mit Asphalt ($D_{STRO} = 0$ dB) bzw. Pflaster eben ($D_{STRO} = 2/3$ dB) berücksichtigt.

Im Zuge des Bauvorhabens der Straßenbahn-Neubaustrecke ist vorgesehen, auf der Sonntagstraße das Pflaster (mit $D_{STRO} = 2$ dB) durch Asphalt zu ersetzen. Damit ist hier künftig ein um 2 dB geringerer Zuschlag für die Straßenoberfläche $D_{STRO} = 0$ dB zu berücksichtigen.

Für die Kreuzungen Boxhagener Straße / Holteistraße, Wühlisch-/Holteistraße, Markt-/Schreiberhauer Straße, [Karlsruher Straße / Nöldnerstraße](#) ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39} sowie Karlsruher / Hauptstraße wurde der Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von lichtzeichen-geregelten Kreuzungen berücksichtigt.

Anhang 2.2 enthält die Emissionsberechnung im Detail.

4.3. Eingangsdaten Schienenverkehr - Eisenbahn - DB

Für die Schienenverkehrsbelegung auf den Eisenbahnstrecken im Bereich Berlin-Ostkreuz (Strecken 6004, 6006, 6007, 6152, 6153, 6078, 6170 und 6020) wurden durch die DB AG Verkehrsdaten für den Prognosehorizont 2025 übergeben [13] (Emissionsdaten im Anhang 2.3):

Tab. 4 Verkehrsdaten – Eisenbahn DB

Strecke	Zugart	Anzahl Züge		v_{max} in km/h
		Tag	Nacht	
6004	S	192	54	80
	LS	1	1	80
6006	S	60	0	80
	S	564	120	80
6007	S	96	30	80
	LS	1	1	80
6020	S	96	88	100
	S	402	44	100
	LS	1	1	100
6078	GZ-E	1	1	70
	RV-ET	32	12	70
	RV-VT	32	8	70
	RV-VT	32	4	70
	LR-V	2	2	70
6152	IC-E	2	0	70
	LR-E	2	4	70
	LICE	64	12	70
6153	IC-E	14	2	70
	AZ/D-E	4	4	70
	RV-ET	64	12	70

	RV-E	64	12	70
	LR-ET	2	2	70
	LR-E	2	2	70
6170	GZ-E	4	4	100
	RV-ET	86	20	100
	RV-ET	10	0	100
	RV-VT	30	6	100
	RV-VT	16	2	100
	LR-E	2	2	100

E Bespannung mit E-Lok
 V Bespannung mit Diesellok
 ET, - VT Elektro- / Dieseltriebzug
 S Elektrotriebzug der S-Bahn Berlin
 LS S-Bahn-Leerzug
 GZ Güterzug
 RV Regionalzug
 IC Intercityzug
 AZ/D Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug
 LR, LICE Leerreisezüge

Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

5. Berechnung und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version ~~7.4~~ 8.2 der ~~Braunstein & Berndt~~ SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Verkehrslärmschutzrichtlinie [1] sind vollständig und normenkonform implementiert (Konformitätserklärung liegt vor).

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 4 als Rasterlärmkarten für den Gesamtlärm mit Neubau der Straßenbahntrasse (jeweils Tag- und Nachtzeitraum) dargestellt.

Ziel der Gesamtlärbetrachtung ist es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht ~~oder überschreitet~~.

Die Tabelle im Anhang 5 enthält daher ~~Spalten für~~ ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39} alle Immissionsorte ~~mit dem Ergebnis, bei denen ob~~ durch das Neubauvorhaben eine erstmalige Erhöhung der Gesamt-Beurteilungspegel (aus Straße, Straßenbahn und Eisenbahn) auf 70 dB(A) / 60 dB(A) im Tag-/Nachtzeitraum bzw. eine weitere Erhöhung dieser Pegel erfolgt (die Beurteilung, welche Auswirkung allein das Neubauvorhaben nach 16. BImSchV auf die Umgebung hat, erfolgte in [8]).

Es erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel Bestand (Sonntagstraße Pflaster mit Zuschlag für Straßenoberfläche $D_{STRO} = 2$ dB, ohne Neubau der Straßenbahntrasse) sowie des zukünftigen Zustandes (Sonntagstraße Asphalt mit Zuschlag für Straßenoberfläche $D_{STRO} = 0$ dB, mit Neubau der Straßenbahntrasse).

Aus den Ergebnissen im Anhang 5 ist ersichtlich, dass an ~~der Mehrzahl der zahlreichen Immissionsorten mit Grenzwertüberschreitungen (Lenbach-, Markt-, Pfarr-, Nöldnerstraße und Schreiberhauer Straße)~~ die Beurteilungspegel auf 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts oder darüber ~~maximal um 0,4 dB~~ erhöht werden. ~~Daraus folgt, dass die Beurteilungspegel, die aus dem Neubau der Straßenbahntrasse resultieren, mehr als 10 dB unterhalb des Bestandslärms liegen. Zusätzliche Maßnahmen zum Gesundheitsschutz sind hier nicht erforderlich.~~ ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}

~~Lediglich an Gebäuden entlang der Holtei- und Sonntagstraße sowie an Einzelgebäuden der Lenbach-, Markt- und Neuen Bahnhofstraße treten durch das Neubauvorhaben größere Pegelerhöhungen auf.~~ Für die ~~Mehrzahl~~ dieser Gebäude wurden Anspruchsberechtigungen im Tag- und/oder Nachtzeitraum ~~bereits im Rahmen der Untersuchung nach 16. BImSchV~~ ermittelt [8], sodass die Geräuschpegelerhöhungen durch den Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen bewältigt werden. ^{B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39}

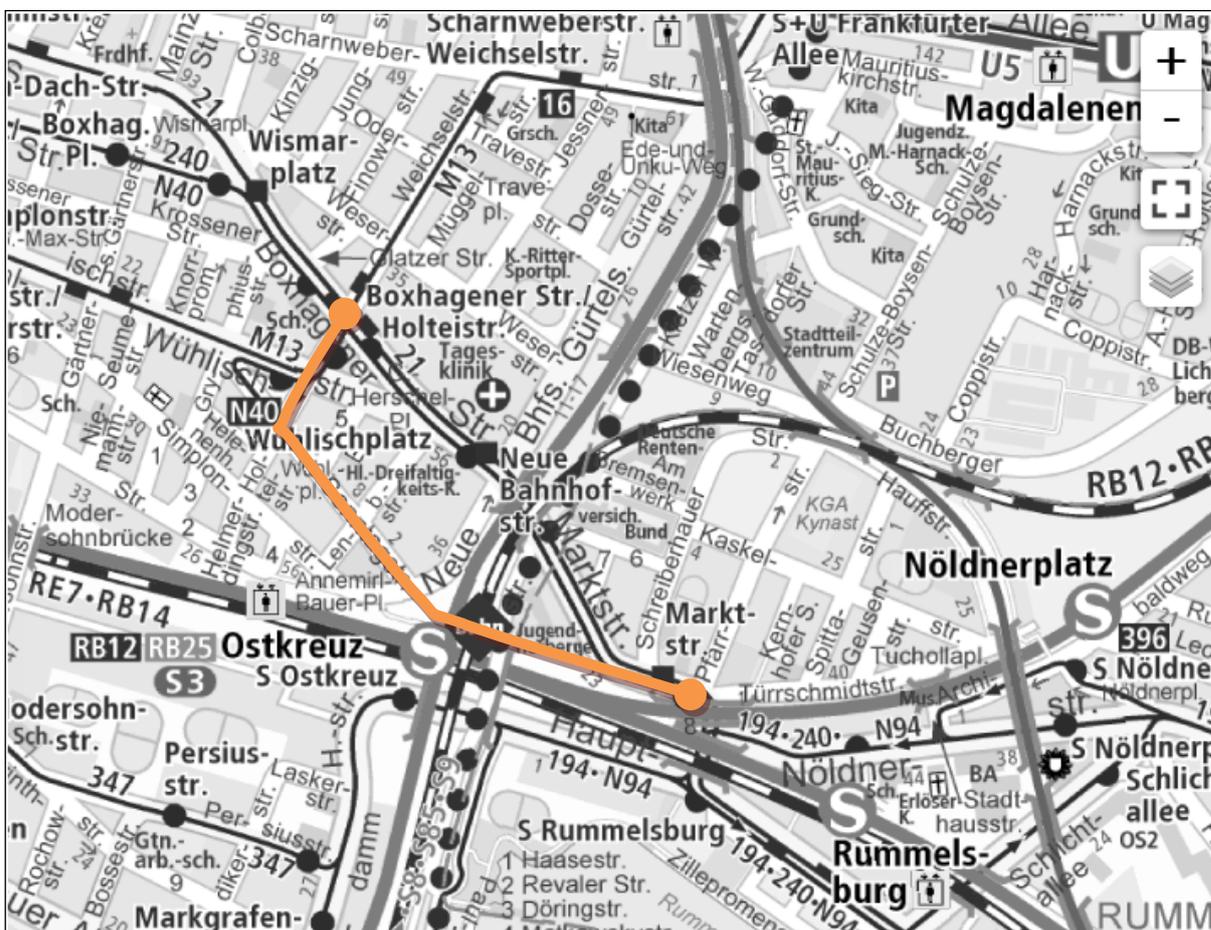
6. Normen und Literatur

- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert am ~~18.12.2014 BGBl Jg. 2014 Teil I Nr. 61~~ durch Artikel 1 der ~~Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334)~~ ^{B88}
- [2] Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch ~~Art. 1 des G v. 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943)~~ Artikel 11 Absatz 3 d. Ges. v. 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) ^{B88}
- [3] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO); BGBl. I, S. 133 vom 26.01.1990, zuletzt geändert durch ~~Artikel 2 des Gesetzes vom 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)~~ Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 ^{B88}
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997
- [5] Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [6] RLS-90; Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990, Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau
- [7] Bericht Nr. 16-3216 / 01 Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen Straßenbahnanbindung Bahnhof Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, 30.04.2024
- [8] Bericht Nr. 16-3216 / 03 Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen Straßenbahnanbindung Bahnhof Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, 30.04.2024
- [9] Betriebsprogramm ~~Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße + Östlich Ostkreuz/Marktstraße, Stand 29.02.2016, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)~~ NBS Ostkreuz, Stand 16.11.2023, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) und Bestätigung SenMVKU Berlin, 21.12.2023 ^{B8, B97}
- [10] Verkehrsdaten Straßen, übergeben per E-Mail durch VCDB am 04.11.2016
- [11] Umrechnungsfaktoren für DTV, übergeben durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (SenUVK, damals SenStadtUm) per E-Mail am 10.03.2017 an VCDB
- [12] Schwerverkehrsanteil, übergeben durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (SenUVK, damals SenStadtUm) per E-Mail am 10.03.2017 an VCDB
- [13] Verkehrsdaten zur Schallberechnung an Strecken der DB Netz AG, Prognosehorizont 2025, Stand: 23.02.2017, übergeben per E-Mail vom Bahnumweltzentrum
- [14] Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße; Erläuterungsbericht, Planfeststellungsunterlage, 30.04.2024 ^{B88}
- [15] Betriebsprogramm Linie M13, Abschnitt Holteistraße; Stand 01/2019 (Basis Rahmenfahrplan 2018), Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), 14.01.2019 ^{B8, B10, B11, B12, B37, B38, B39}
- [16] Kynaststraße Höhe Kynastbrücke, Werte aus Verkehrsmodell 2030, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Herr Kästner, 18.02.2019
- [17] Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße; UL01_Übersichtslageplan, VCDB, Dresden, 30.04.2024 ^{B42, B51, B88}

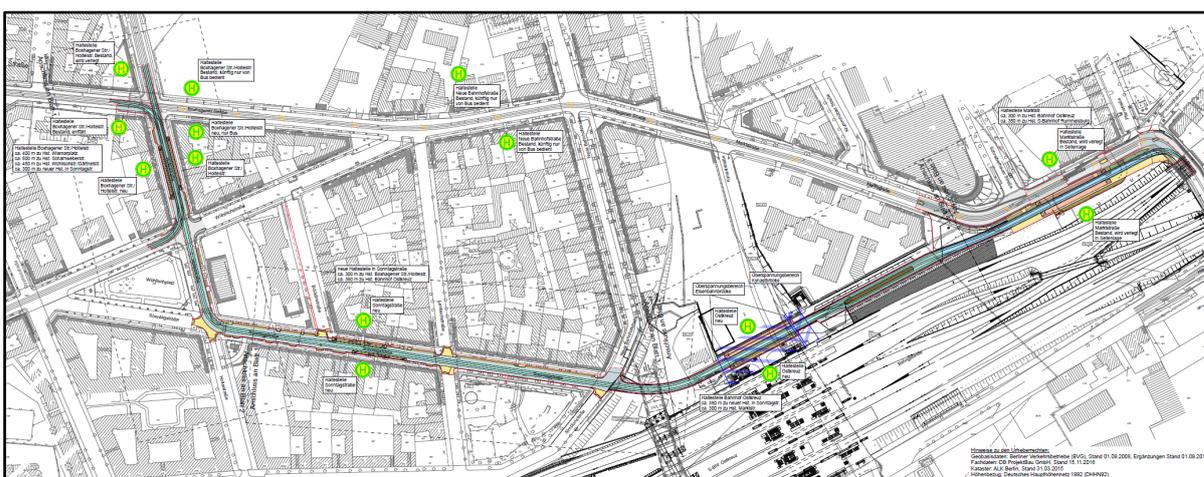
7. Anhänge

Anhang 1 Übersichtslageplan

B42 B51



Bildquelle: Berliner Verkehrsbetriebe



VADB, Lageplan 1:500 (verkleinerte Darstellung) B42, B51, B88

Anhang 2 Emissionsdaten

Anhang 2.1 Straßenbahn



16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn												
Emissionsberechnung Schienenverkehr												
Prognose-Planfall												
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1					Km: 0+000
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2					Km: 0+220
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+220	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 3					Km: 0+267
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4					Km: 0+618
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+618	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 5					Km: 0+699
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
0+699	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 6					Km: 1+139
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächen-zustand		Kurvenfahr-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB		
1+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1+196	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Emissionsberechnung Schienenverkehr; Prognose Planfall

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Boxhagener Str.			Emissionspegel L'w [dB(A)]					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Boxhagener Str.			Abschnitt: 2 Km: 0+220					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
0+220	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-													

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Boxhagener Str.			Abschnitt: 3 Km: 0+267					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Boxhagener Str.			Abschnitt: 4 Km: 0+618					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
0+618	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-													

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Boxhagener Str.			Abschnitt: 5 Km: 0+699					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
0+699	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 6 Km: 0+918					
0+918 Straßenbahn: feste Fahrbahn													-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Neubau Straßenbahn, Gleis 1													Gleis: 1			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 7 Km: 1+139					
Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Tag			Nacht															
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m													
1 GT8	48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-													
2 GT6	48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-													
- Gesamt	96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-													
Schiene-kilometer km	Fahrplätzen-zustand c1	Fahrplätzen-zustand c2	Strecken-geschw km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB		KLM dB														
1+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-													

SoundPLAN 8.2

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B97

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Emissionsberechnung Schienenverkehr
Prognose-Planfall**

Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 0+000					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				
Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 0+221					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 0+268					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+268	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 0+623					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+623	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 0+705					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+705	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				
Straß Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 1+144					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
1+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
1+196	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B97

Emissionsberechnung Schienenverkehr; Prognoseplan

Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-										
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 2 Km: 0+221					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-										
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 3 Km: 0+268					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-										
0+268	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 4 Km: 0+623					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-										
0+623	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Ostkreuz			Abschnitt: 5 Km: 0+705					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	72,4	46,9	-	66,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	71,2	46,9	-	65,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	74,9	49,9	-	69,1	44,2	-										
0+705	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Neubau Straßenbahn, Gleis 2												Gleis: 2			Richtung: Nöldnerstr.			Abschnitt: 6 Km: 1+144					
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]													
										Tag			Nacht			Max							
										0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m					
1	GT8		48,0	6,0	50	40	-	76,4	46,9	-	70,4	40,8	-										
2	GT6		48,0	7,0	50	30	-	75,2	46,9	-	69,8	41,5	-										
-	Gesamt		96,0	13,0	-	-	-	78,9	49,9	-	73,1	44,2	-										
1+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Emissionsberechnung Schienenverkehr; Prognose Planfall

Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
						Tag			Nacht													
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+021					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
						Tag			Nacht													
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-											
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+021	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-											
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+044					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
						Tag			Nacht													
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+044	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+126					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
						Tag			Nacht													
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-											
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+126	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-											
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+153					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]																
						Tag			Nacht													
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m											
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-											
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB											
0+153	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

M13: Emissionsdaten Nullfall = Planfall

	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	24.01.2024
--	--	------------

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B97

Emissionsberechnung Schienenverkehr; Prognose Planfall

Straßenbahn M13, Gleis 2												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]														
								Tag			Nacht											
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1	GT8			96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-								
-	Gesamt			96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-								
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Straßenbahn M13, Gleis 2												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+032					
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]														
								Tag			Nacht											
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1	GT8			96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-								
-	Gesamt			96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-								
0+032	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Straßenbahn M13, Gleis 2												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+057					
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]														
								Tag			Nacht											
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1	GT8			96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-								
-	Gesamt			96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-								
0+057	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Straßenbahn M13, Gleis 2												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+141					
Schienenkilometer km	Zugart Name	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken geschwindigkeit km/h	Kurvenfahrgeschwindigkeit dB	Gleisbremsgeräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Emissionspegel L'w [dB(A)]														
								Tag			Nacht											
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
1	GT8			96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-								
-	Gesamt			96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-								
0+141	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

M13: Emissionsdaten Nullfall = Planfall

	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden	24.01.2024
--	--	------------

Anhang 2.2 Straßenverkehr

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Emissionspegel Straße															
Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStro dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)
Hauptstraße	West	33352	50	0,0556	0,0138	1854	461	5,4	5,9	0,0	-4,8	-4,7	71,6	65,7	0,0
Hauptstraße	Ost	29464	50	0,0556	0,0138	1638	407	5,4	5,9	0,0	-4,8	-4,7	71,0	65,1	0,0
Hofstraße	Nord	3040	50	0,0556	0,0138	169	42	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	60,3	54,3	0,0
Hofstraße	Nord	3040	30	0,0556	0,0138	169	42	2,2	2,4	0,0	-5,0	-7,9	60,3	54,3	0,0
Hofstraße	Süd	2928	30	0,0557	0,0137	163	40	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	60,1	54,1	0,0
Karlsruher Straße	Türschmidt - Nöldnerstr.	24840	50	0,0556	0,0138	1381	343	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,7	63,8	0,0
Karlsruher Straße	Nöldnerstr. - Hauptstr.	24384	50	0,0556	0,0138	1356	336	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,6	63,7	0,0
Marktstraße	West	22928	50	0,0556	0,0138	1275	316	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,4	63,4	0,0
Marktstraße	Schreiblhauer - Pfarrstr.	26744	50	0,0556	0,0138	1487	369	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	70,0	64,1	0,0
Nöldnerstraße		3632	50	0,0556	0,0138	202	50	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	61,1	55,1	0,0
Pfarrstraße		184	30	0,0543	0,0163	10	3	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	48,0	42,9	0,0
Schreiblhauerstraße		6528	50	0,0556	0,0138	363	90	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	63,6	57,6	0,0
Sonntagstraße	West	776	30	0,0554	0,0142	43	11	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	54,4	48,5	0,0
Sonntagstraße	Ost	1024	30	0,0557	0,0137	57	14	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	55,6	49,5	0,0
Türschmidtstraße		3184	30	0,0556	0,0138	177	44	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	60,5	54,5	0,0
Legende															
Straße	Straßenname														
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr														
vPkw Tag	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag														
vLkw Tag	zul. Geschwindigkeit Lkw Tag														
k Tag	stündlicher Anteil am DTV Tag														
k Nacht	stündlicher Anteil am DTV Nacht														
M Tag	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag														
M Nacht	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht														
p Tag	Schwerverkehrsanteil Tag														
p Nacht	Schwerverkehrsanteil Nacht														
DStro	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich														
Dv Tag	Geschwindigkeitkorrektur in Zeitbereich														
Dv Nacht	Geschwindigkeitkorrektur in Zeitbereich														
Lm25 Tag	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich														
Lm25 Nacht	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich														
D Refl	Zuschlag für Mehrfachreflexionen														
LmE Tag	Emissionspegel Tag														
LmE Nacht	Emissionspegel Nacht														
1003.res	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden														

Anmerkung: Der Zuschlag für die Straßenoberfläche auf der Sonntagstraße beträgt in obenstehender Tabelle D_{STRO} = 2 dB. Im Planfall ist für den Ostteil ein Ersatz durch Asphalt vorgesehen, wodurch sich der Zuschlag zu D_{STRO} = 0 dB ändert.

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Gesamtlärm Planfall (Straße) - Emissionspegel Straße																
Straße	Abschnittsname	vPkw Tag km/h	vLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	P Tag %	M Nacht Kfz/h	P Nacht %	DTV mo-so Kfz/24h	DStro dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Boxhagener Straße	Ost (Lenbachstr. - Holteistr.)	50	50	420	2,1	115	2,3	7640	0,0	-5,6	-5,6	64,2	58,7	0,0	58,6	53,1
Boxhagener Straße	West (Holteistr. - Glatzer)	50	50	410	2,1	112	2,3	7456	0,0	-5,6	-5,6	64,1	58,5	0,0	58,5	53,0
Hauptstraße	West	50	50	1816	5,4	498	5,9	33040	0,0	-4,8	-4,7	71,5	66,0	0,0	66,7	61,3
Hauptstraße	Ost	50	50	1605	5,4	440	5,9	29200	0,0	-4,8	-4,7	70,9	65,4	0,0	66,2	60,8
Holteistraße	Nord	50	50	375	2,1	103	2,3	6824	0,0	-5,6	-5,6	63,7	58,2	0,0	58,1	52,6
Holteistraße	Nord	30	30	375	2,1	103	2,3	6824	0,0	-8,0	-7,9	63,7	58,2	0,0	55,7	50,3
Holteistraße	Süd	30	30	163	2,1	45	2,3	2968	0,0	-8,0	-7,9	60,1	54,6	0,0	52,1	46,7
Karlshorster Straße	Türschmidt - Nöldnerstr.	50	50	1352	3,2	370	3,5	24952	3,0	-5,3	-5,2	69,6	64,1	0,0	67,3	61,9
Karlshorster Straße	Nöldnerstr. - Hauptstr.	50	50	1327	3,2	363	3,5	24136	3,0	-5,3	-5,2	69,5	64,0	0,0	67,3	61,8
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3
Marktstraße	West	50	50	1248	3,2	341	3,5	22696	0,0	-5,3	-5,2	69,3	63,7	0,0	64,0	58,5
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	50	50	1455	3,2	398	3,5	26464	0,0	-5,3	-5,2	69,9	64,4	0,0	64,7	59,2
Nöldnerstraße		50	50	198	2,1	54	2,3	3600	0,0	-5,6	-5,6	61,0	55,4	0,0	55,3	49,8
Pfarrstraße		30	30	10	2,1	3	2,3	184	2,0	-8,0	-7,9	48,0	42,8	0,0	42,0	36,9
Schreiberhauer Straße		50	50	356	2,1	97	2,3	6472	0,0	-5,6	-5,6	63,5	57,9	0,0	57,9	52,4
Sonntagstraße	West	30	30	40	2,1	11	2,3	728	2,0	-8,0	-7,9	54,0	48,5	0,0	48,0	42,5
Sonntagstraße	Ost	30	30	59	2,1	16	2,3	1072	0,0	-8,0	-7,9	55,7	50,1	0,0	47,7	42,2
Türschmidtstraße		30	30	173	2,1	47	2,3	3144	2,0	-8,0	-7,9	60,4	54,8	0,0	54,4	48,8
Wühlschstraße	Ost (Boxhagener - Holteistr.)	50	50	222	2,1	61	2,3	4040	0,0	-5,6	-5,6	61,5	55,9	0,0	55,8	50,3
Wühlschstraße	West (Holteistr. - Gryphius)	50	50	440	2,1	120	2,3	8000	0,0	-5,6	-5,6	64,4	58,8	0,0	58,8	53,3
Zufahrt Ostkreuz		50	50	148	2,1	40	2,3	2888	0,0	-5,6	-5,6	59,7	54,1	0,0	54,1	48,5

03.08.2020

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

1204_res

SoundPLAN 8.2



Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
DTV mo-so	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



Eingabe		Mo.-Fr (3.5t)		Mo.-So (9.5t)		Mo.-So (2.8t)		Tag		Nacht		
DTW	SV-Anteil in % [2]	DTV (Mo-Fr) (3.5t)	SV (3.5t) (Mo-Fr) %	DTV (Mo-So) (9.5t) (Mo-So) (3.5t)	SV (9.5t) (Mo-So) (3.5t) %	DTV (Mo-So) (2.8t) (Mo-So) (2.8t)	SV (2.8t) (Mo-So) (2.8t) %	SV+Bus Pkw	Pkw	M	p	
[1]		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	
1	7.600	2,0	7600	7448	2,0	152	6826	6703	123	6679	148	6826
2	3.300	2,0	3300	3234	2,0	66	2964	2911	53	2900	64	2964
3	1.200	2,0	1200	1176	2,0	24	1078	1058	19	1055	23	1078
4	800	2,0	800	784	2,0	16	719	706	13	703	16	719
5	25.300	3,0	25300	24541	3,0	759	22702	22087	615	21964	738	22702
6	29.500	3,0	29500	28615	3,0	865	26470	25754	717	25610	860	26470
7	27.400	3,0	27400	26093	3,0	822	24586	23920	666	23787	799	24586
8	26.900	3,0	26900	26093	3,0	807	24137	23484	654	23353	784	24137
9	36.900	5,0	36900	35055	5,0	1845	33044	31550	1494	31251	1793	33044
10	32.600	5,0	32600	30970	5,0	1630	29193	27873	1320	27609	1594	29193
11	7.200	2,0	7200	7056	2,0	144	6467	6350	117	6327	140	6467
12	200	2,0	200	196	2,0	4	180	176	3	176	4	180
13	3.500	2,0	3500	3430	2,0	70	3144	3087	57	3076	68	3144
14	4.000	2,0	4000	3920	2,0	80	3593	3528	65	3515	78	3593
15	8.500	2,0	8500	8134	2,0	166	7455	7321	134	7294	161	7455
16	8.500	2,0	8500	8330	2,0	170	7635	7497	138	7469	165	7635
17	8.900	2,0	8900	8722	2,0	178	7994	7850	144	7821	173	7994
18	4.500	2,0	4500	4410	2,0	90	4042	3969	73	3954	87	4042
19	3.000	2,0	3000	2940	2,0	60	2695	2646	49	2636	58	2695
20	12.000	3,0	12000	11640	3,0	360	10768	10476	292	10418	350	10768

Eingabe		Mo.-So (2.8t)		Mo.-So (9.5t)		Mo.-So (3.5t)		Mo.-So (2.8t)		Tag		Nacht	
DTW	SV-Anteil in % [2]	DTV (Mo-So) (2.8t) (Mo-So) (2.8t)	SV (2.8t) (Mo-So) (2.8t) %	DTV (Mo-So) (9.5t) (Mo-So) (3.5t)	SV (9.5t) (Mo-So) (3.5t) %	DTV (Mo-So) (3.5t) (Mo-So) (3.5t)	SV (3.5t) (Mo-So) (3.5t) %	DTV (Mo-So) (2.8t) (Mo-So) (2.8t)	SV (2.8t) (Mo-So) (2.8t) %	SV+Bus Pkw	Pkw	M	p
(2.8t) Anzahl		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
129	0	129	5877	6006	2,1	375	2,3	103					
56	0	56	2552	2608	2,1	163	2,3	45					
20	0	20	928	948	2,1	59	2,3	16					
14	0	14	619	632	2,1	40	2,3	11					
642	0	642	19328	19970	3,2	1248	3,5	341					
748	0	748	22537	23285	3,2	1455	3,5	398					
695	0	695	20933	21628	3,2	1352	3,5	370					
682	0	682	20551	21233	3,2	1327	3,5	363					
1560	0	1560	27501	29061	5,4	1816	5,9	498					
1378	0	1378	24296	25674	5,4	1605	5,9	440					
122	0	122	5568	5690	2,1	366	2,3	97					
3	0	3	155	158	2,1	10	2,3	3					
59	0	59	2707	2766	2,1	173	2,3	47					
68	0	68	3093	3161	2,1	198	2,3	54					
140	0	140	6418	6559	2,1	410	2,3	112					
144	0	144	6573	6717	2,1	420	2,3	115					
151	0	151	6882	7033	2,1	440	2,3	120					
76	0	76	3480	3556	2,1	222	2,3	61					
51	0	51	2320	2371	2,1	148	2,3	40					
304	0	304	9168	9472	3,2	592	3,5	162					

Tagesgang E-Mail von Frau Hellmann, Senat Berlin vom 10.03.2017
 TG Lkw 87,0%
 TG Pkw 88,0%
 gemäß RLS-90 geforderte Ausgangsdaten für die schalltechnische Berechnung

Umrechnung SV >3,5t zu >2,8t 1,2
 Umrechnung SV >3,5t zu >2,8t 1,2

Umrechnung DTW(Mo-Fr) zu DTW(Mo-So) Pkw 0,90 SV 0,81

Umrechnung DTW(Mo-Fr) zu DTW(Mo-So) Pkw 0,90 SV 0,81

Hinweise... zur Umrechnung von Verkehrsmengen" SenUVK Berlin, März 2017

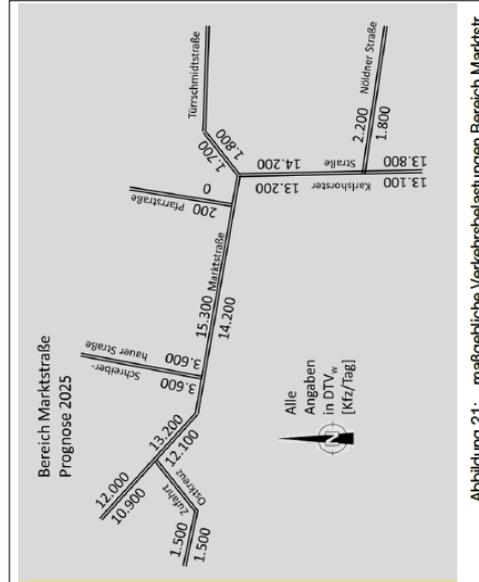


Abbildung 21: maßgebliche Verkehrsbelastungen Bereich Marktstr.

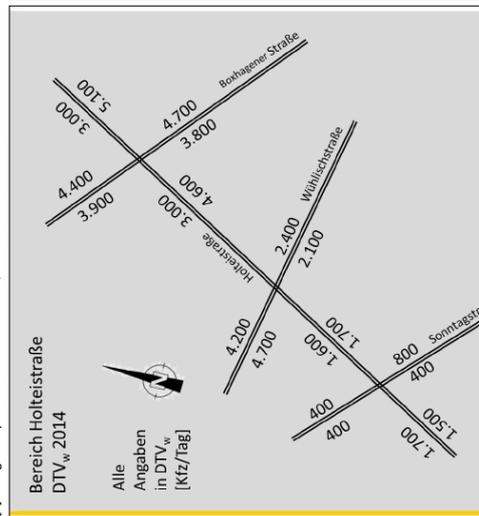
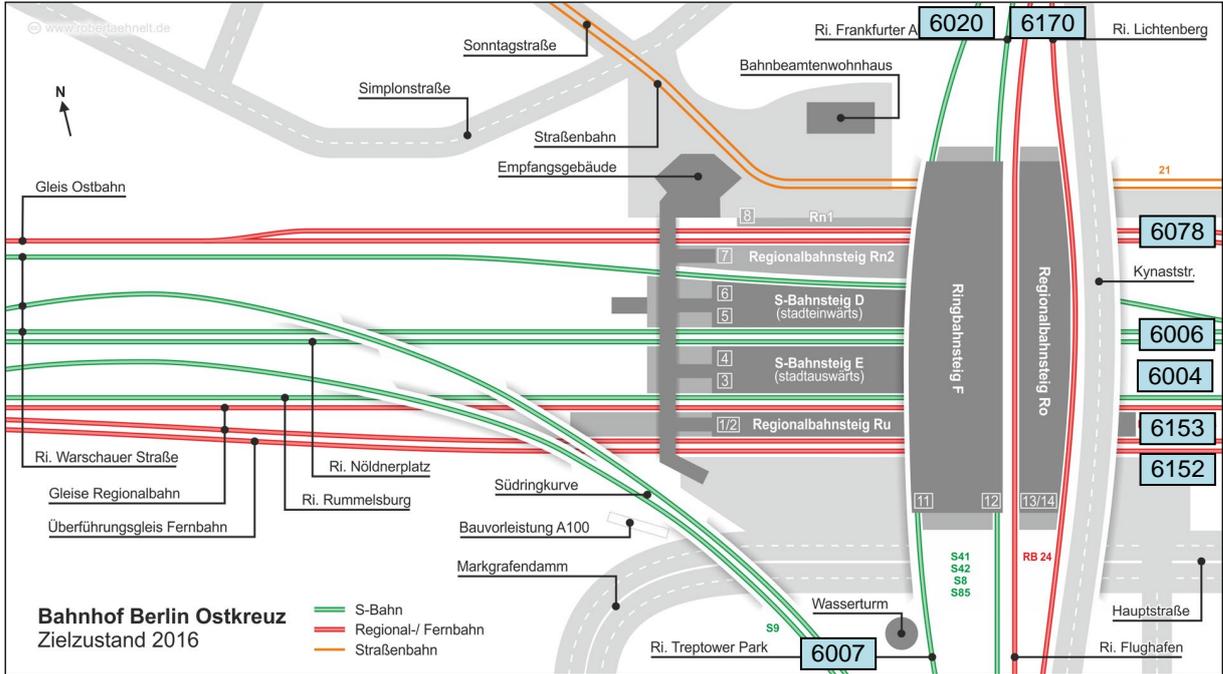


Abbildung 20: maßgebliche Verkehrsbelastungen Bereich Holteistr.

[1] aus Erläuterungsbericht, VCDB, 28.02.2019, Kap. 3.4, Abb. 20+21 [3] DTW_w gemäß SenUVK, Herr Kästner, 18.02.2019
 [2] Übergaben per Mail, VCDB Dresden, Fr. Heitcke 13.03.2017

Anhang 2.3 Eisenbahnverkehr



Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall

Strecke 6020		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Zug Tag	Anzahl Zug Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
4 6020: 5-Z2_A4 4x	96,0	88,0	100	-	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
4 6020: 5-Z2_A4 4x	403,0	45,0	100	-	-	81,4	63,3	56,7	84,0	65,9	59,3
- Gesamt	499,0	133,0	-	-	-	88,6	70,4	63,9	85,8	67,7	61,1
Schienenkilometer km	Fahrflächenzustand c2	Strecken-geschwin km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-		-		-	
Strecke 6170		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Zug Tag	Anzahl Zug Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
12 6170: LR-E	4,0	4,0	100	151	-	69,0	55,9	36,9	72,0	58,9	39,9
8 6170: RV-ET 1x	86,0	20,0	100	67	-	77,6	56,8	50,2	74,2	53,5	46,9
9 6170: RV-ET 2x	10,0	-	100	135	-	71,2	50,4	43,9	-	-	-
10 6170: RV-VT 2x A6	30,0	6,0	100	69	-	75,5	54,1	-	71,5	50,1	-
11 6170: RV-VT 1x A8	16,0	2,0	100	35	-	70,9	48,3	-	64,9	42,3	-
12 6170: LR-E	2,0	2,0	100	151	-	66,0	52,9	33,9	69,0	55,9	36,9
- Gesamt	148,0	34,0	-	-	-	81,1	61,7	51,4	78,3	61,8	48,0
Schienenkilometer km	Fahrflächenzustand c2	Strecken-geschwin km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-		-		-	

SoundPLAN 8.2

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Strecke 3078		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
13 6078: GZ-E	1,0	1,0	70	315	-	67,6	49,6	-	70,6	52,6	-	
14 6078: RV-ET 1x	32,0	12,0	70	67	-	71,5	52,8	38,2	70,3	51,6	36,9	
15 6078: RV-VT 2x A6	32,0	8,0	70	69	-	74,0	55,1	-	71,0	52,1	-	
16 6078: RV-VT 2x A8	32,0	4,0	70	69	-	75,1	55,1	-	69,1	49,1	-	
17 6078: LR-V	2,0	2,0	70	331	-	68,3	53,8	-	71,3	56,8	-	
- Gesamt	99,0	27,0	-	-	-	79,3	60,7	38,2	77,5	60,2	36,9	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 6006		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
5 6006: 5-Z2_A8 2x	60,0	-	80	-	-	78,1	58,2	46,8	-	-	-	
6 6006: 5-Z2_A8 4x	564,0	120,0	80	-	-	90,8	70,9	59,6	87,1	67,2	55,8	
- Gesamt	624,0	120,0	-	-	-	91,0	71,2	59,8	87,1	67,2	55,8	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 6007		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
18 6007: 5-Z2_A4 4x	97,0	30,0	80	-	-	80,4	63,3	51,9	78,3	61,2	49,8	
- Gesamt	97,0	30,0	-	-	-	80,4	63,3	51,9	78,3	61,2	49,8	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

Strecke 6004		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
19 6004: 5-Z2_A4 4x	193,0	55,0	80	-	-	83,3	66,3	54,9	80,9	63,8	52,5	
- Gesamt	193,0	55,0	-	-	-	83,3	66,3	54,9	80,9	63,8	52,5	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

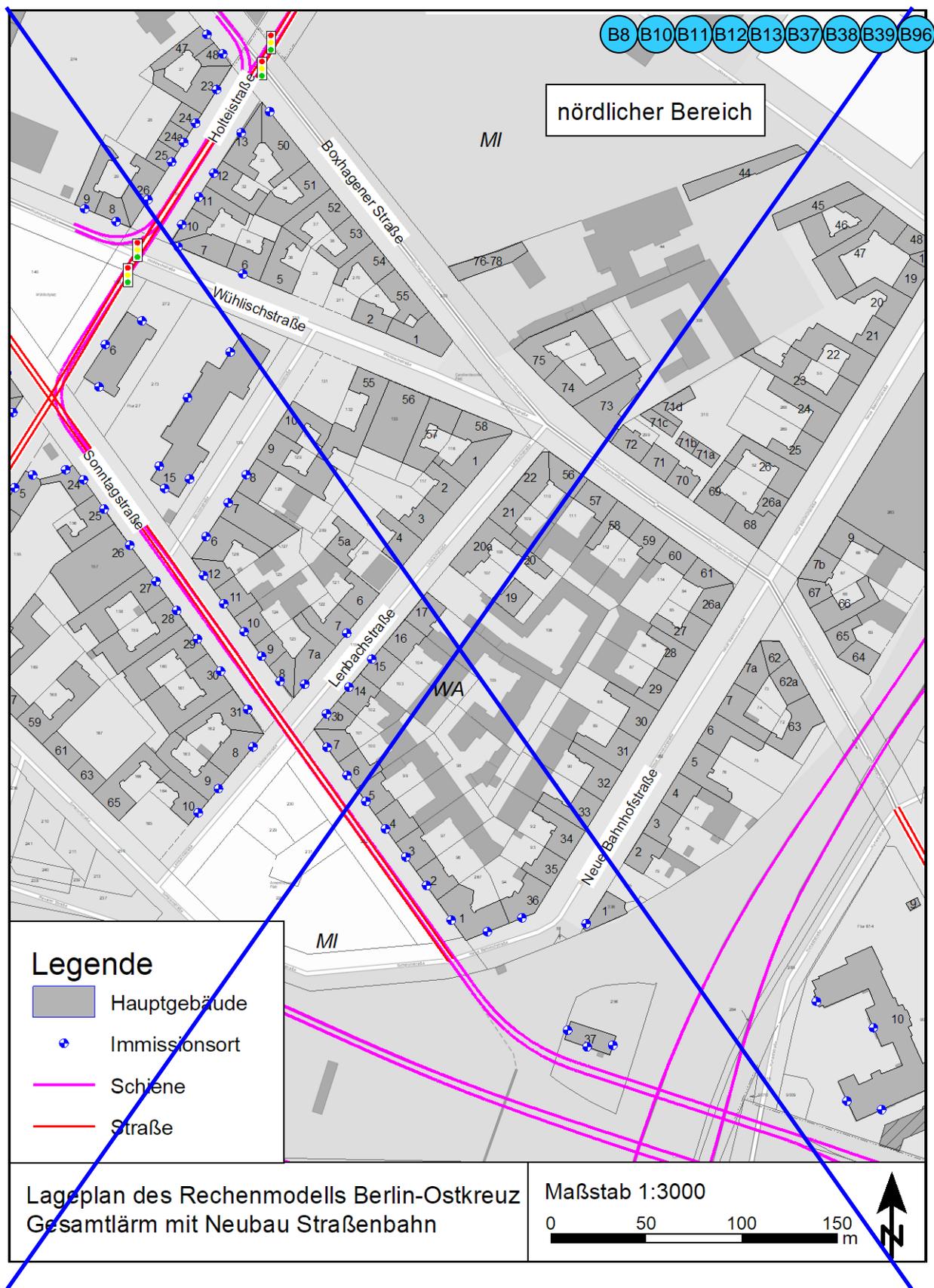
Strecke 6152		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
20 6152: IC-E/LR-E	4,0	4,0	70	336	-	70,5	57,7	29,1	73,5	60,7	32,2	
21 6152: LICE	64,0	12,0	70	67	-	74,5	55,8	41,2	70,3	51,6	36,9	
- Gesamt	68,0	16,0	-	-	-	76,0	59,9	41,5	75,2	61,2	38,2	

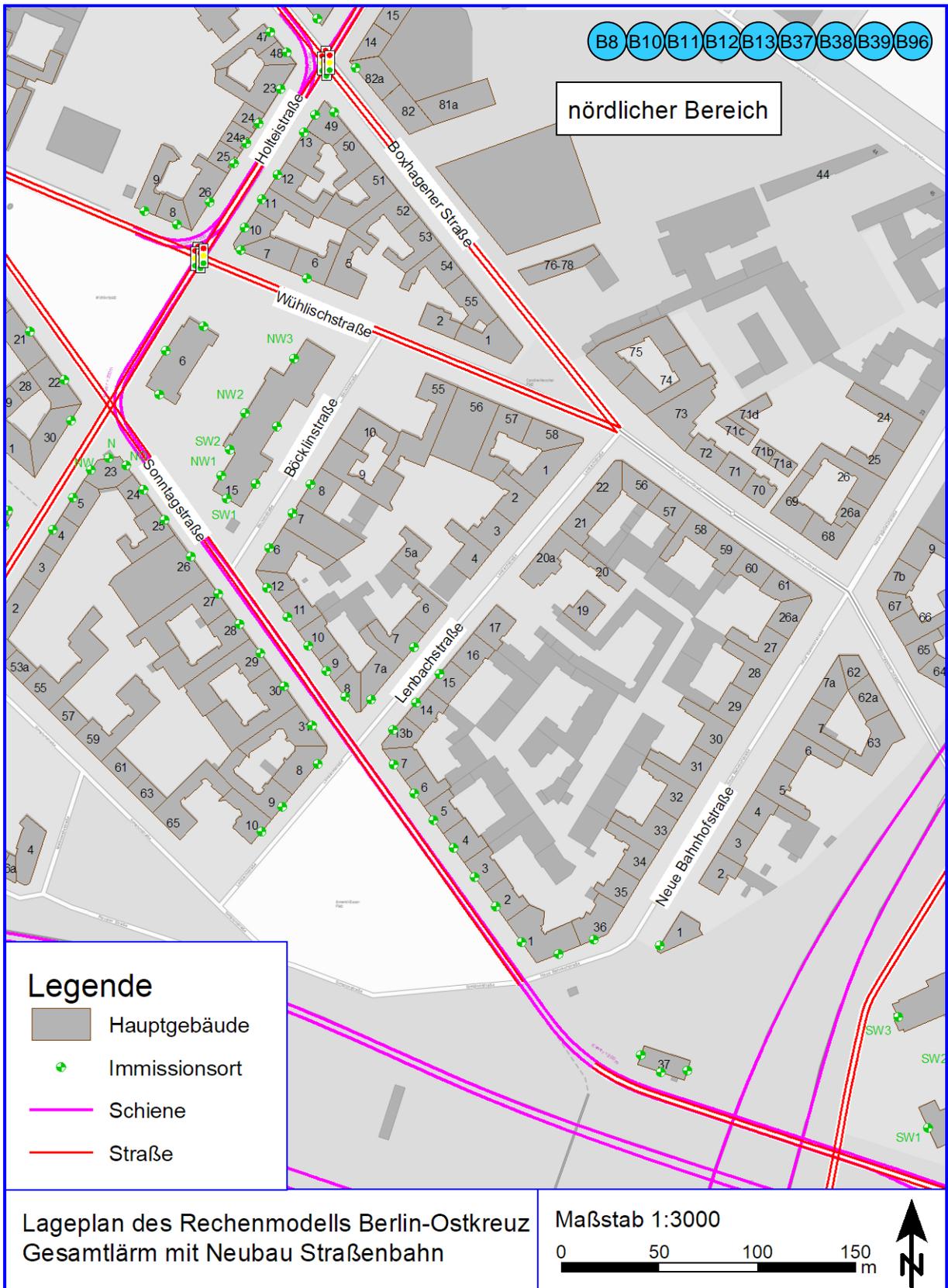
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

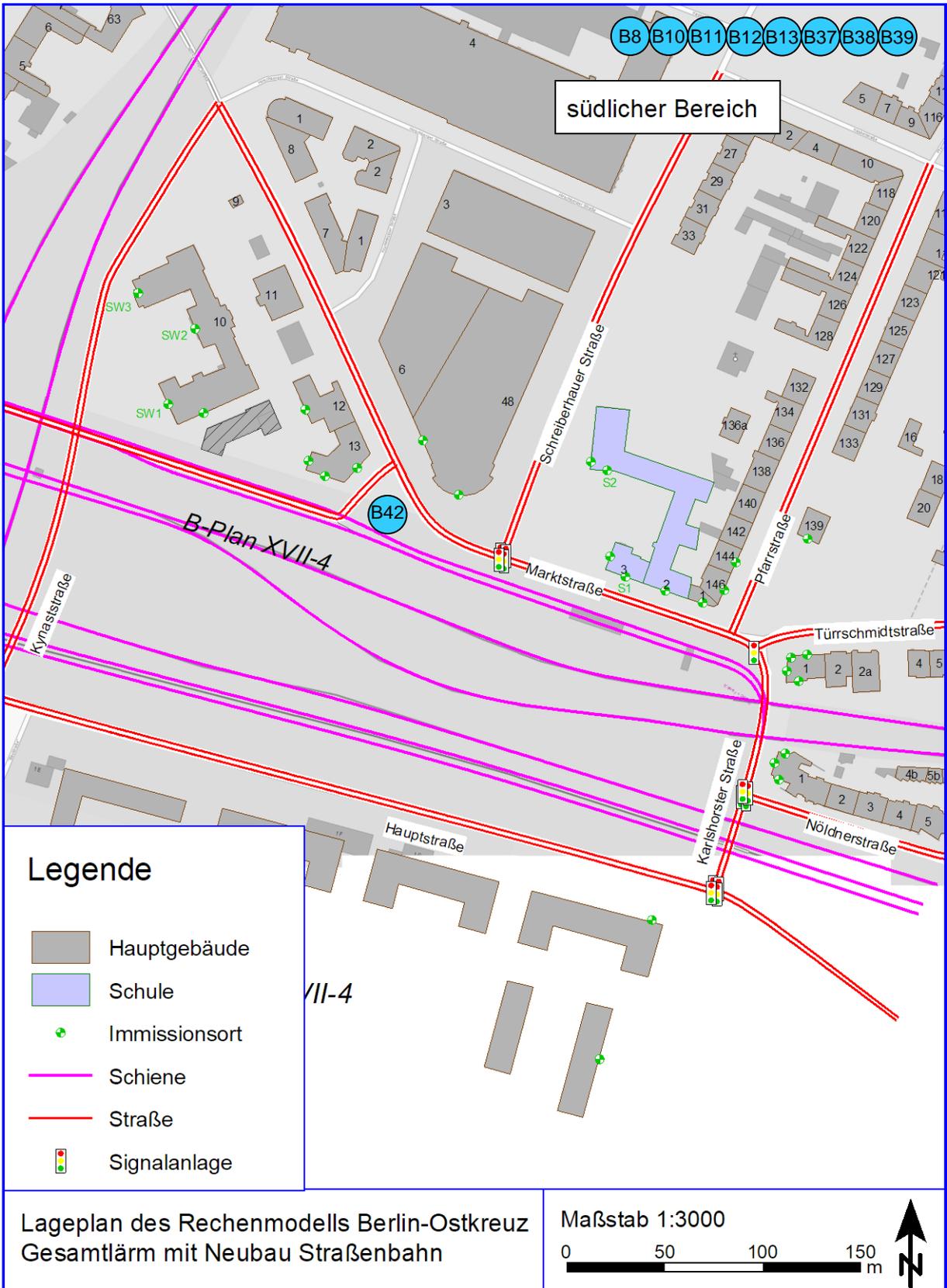
Strecke 6153		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
22 6153: IC-E/AZ_D-E	18,0	6,0	70	336	-	77,1	64,2	35,7	75,3	62,5	33,9	
23 6153: RV-ET/LR-ET	66,0	14,0	70	67	-	74,7	55,9	41,3	70,9	52,2	37,6	
24 6153: RV-E/LR-E	66,0	14,0	70	151	-	79,3	69,4	41,3	75,6	65,7	37,6	
- Gesamt	150,0	34,0	-	-	-	82,2	70,7	44,9	79,2	67,5	41,5	

Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

Anhang 3 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte

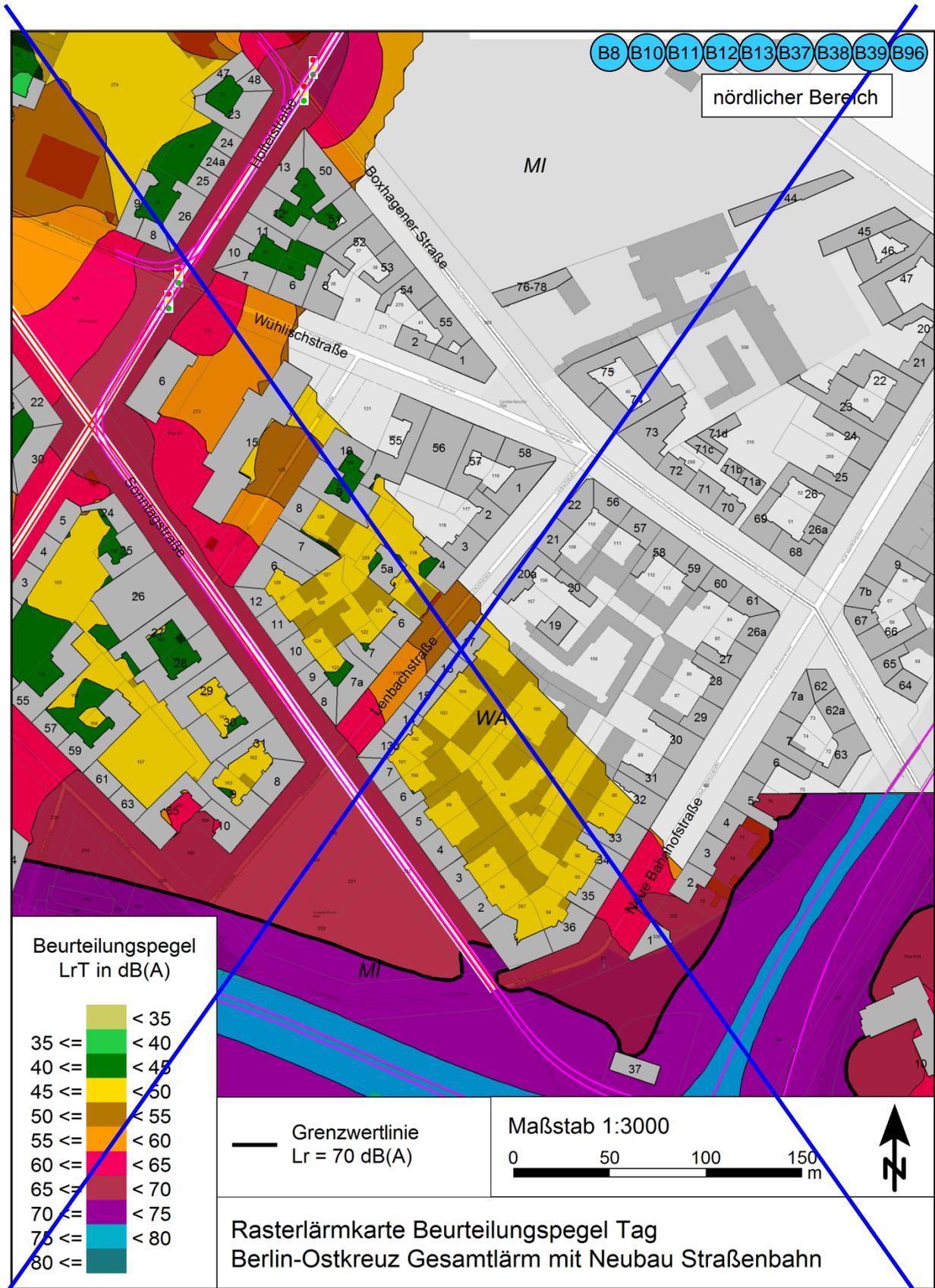


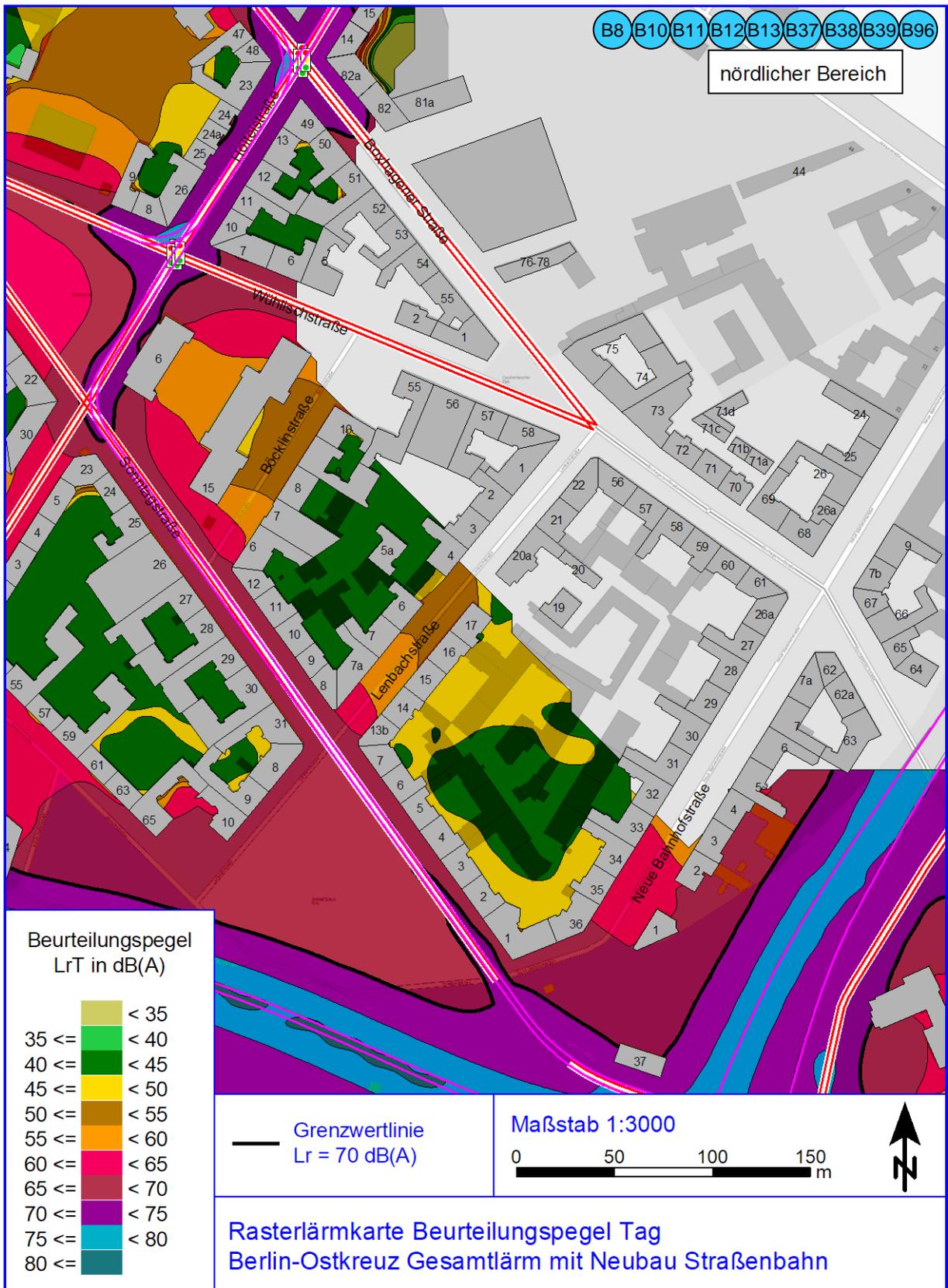


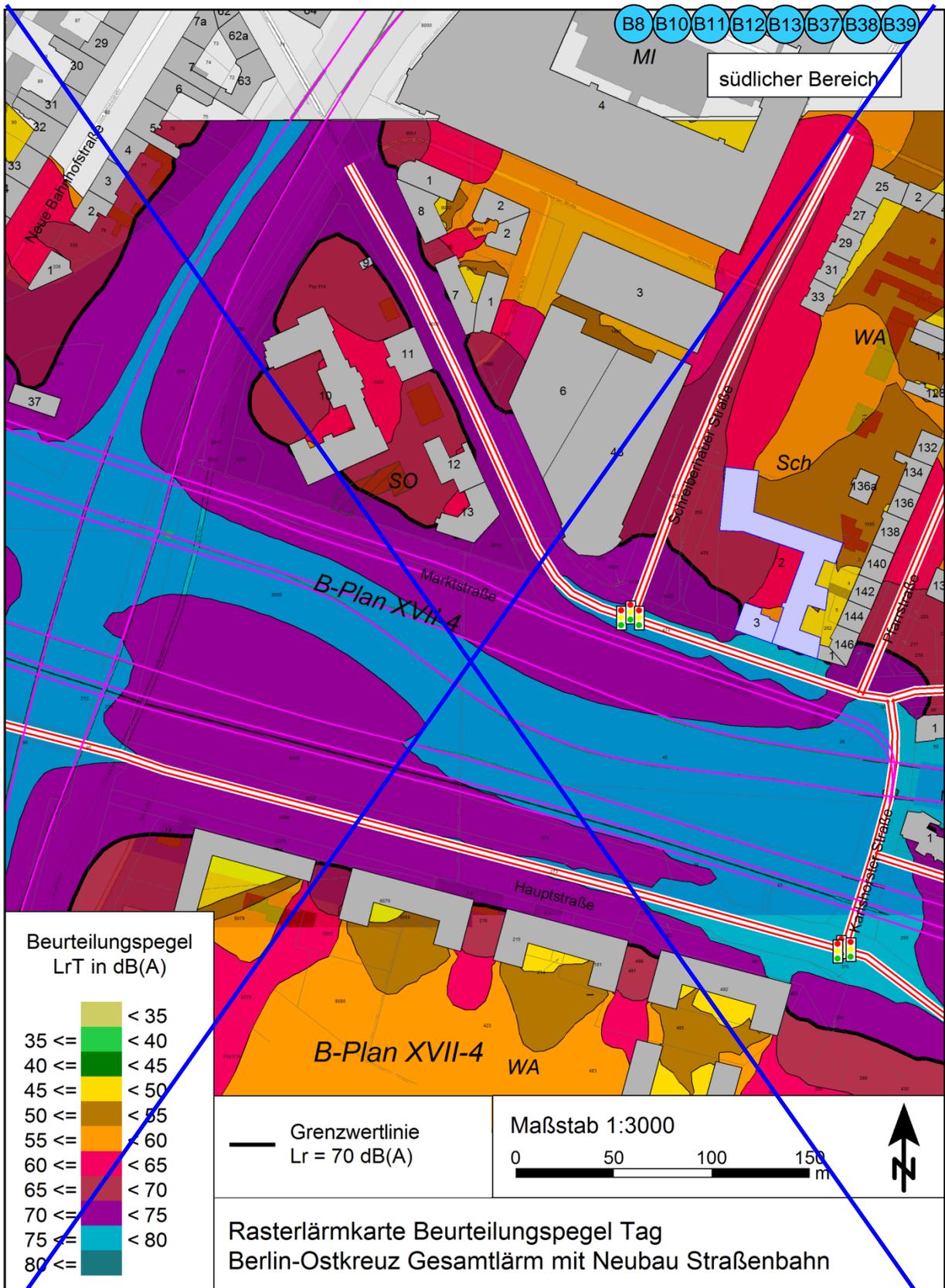


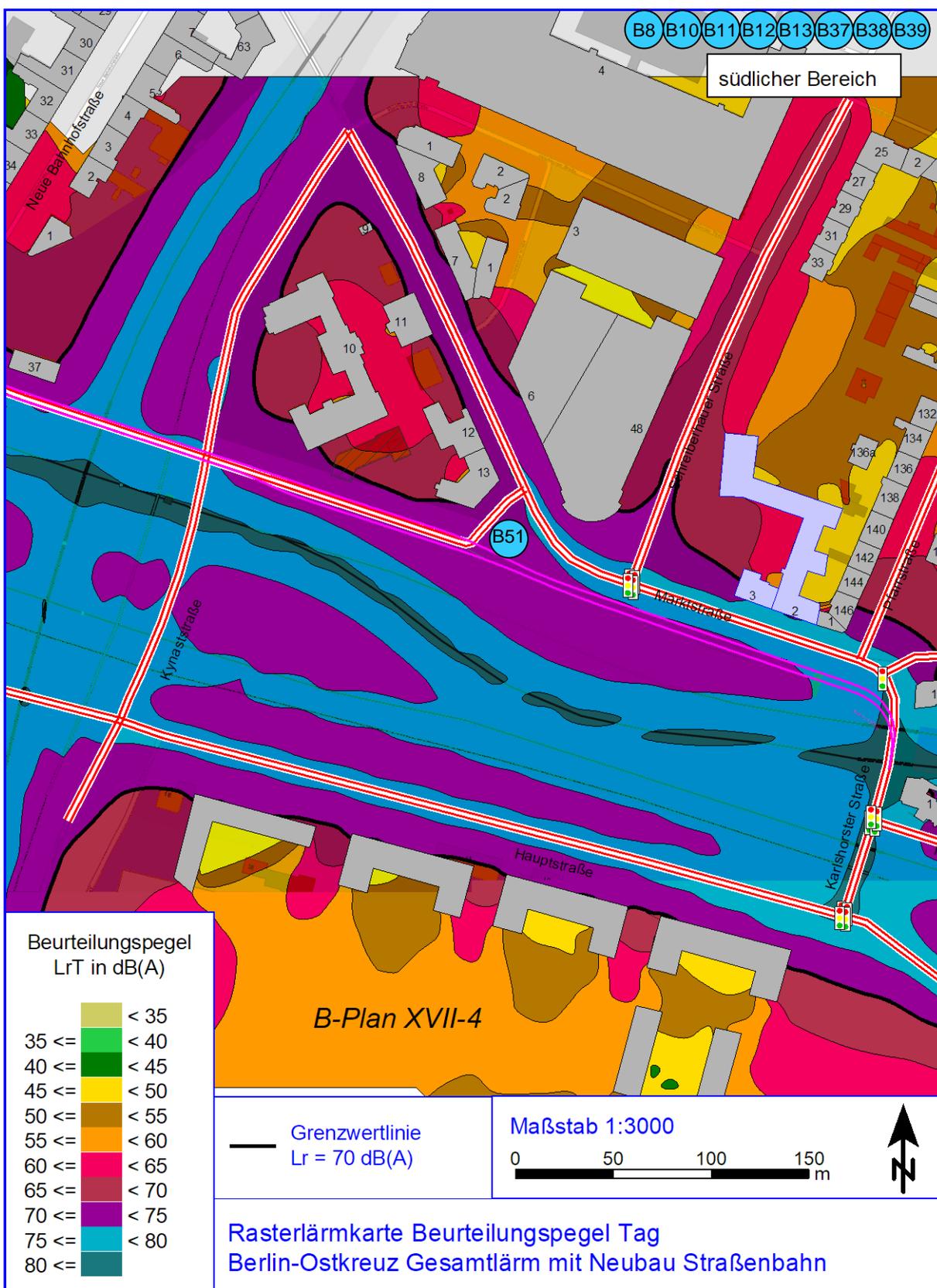
Anhang 4 Rasterlärmkarten Gesamtlärm

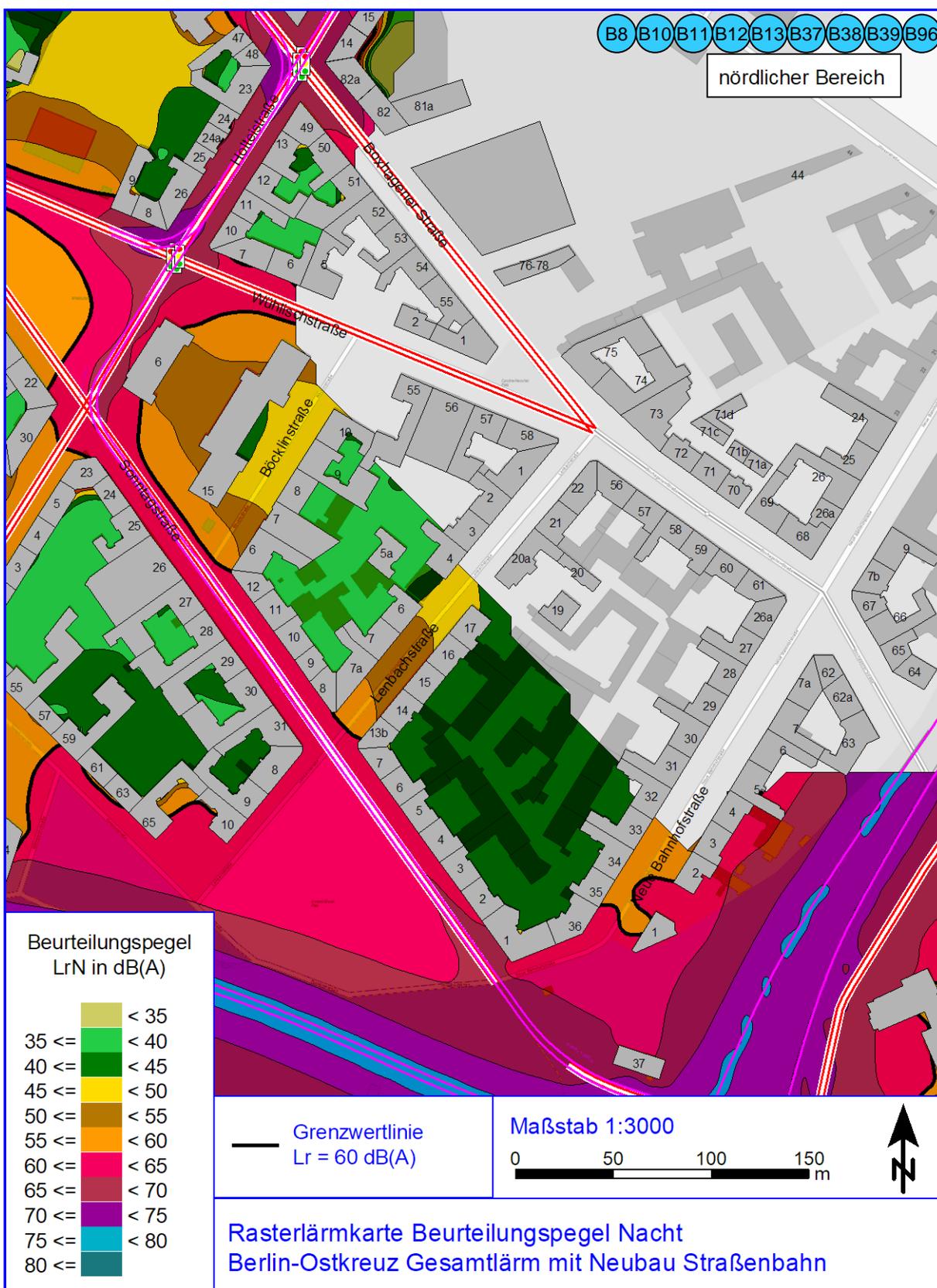
Anhang 4.1 Beurteilungspegel Tag

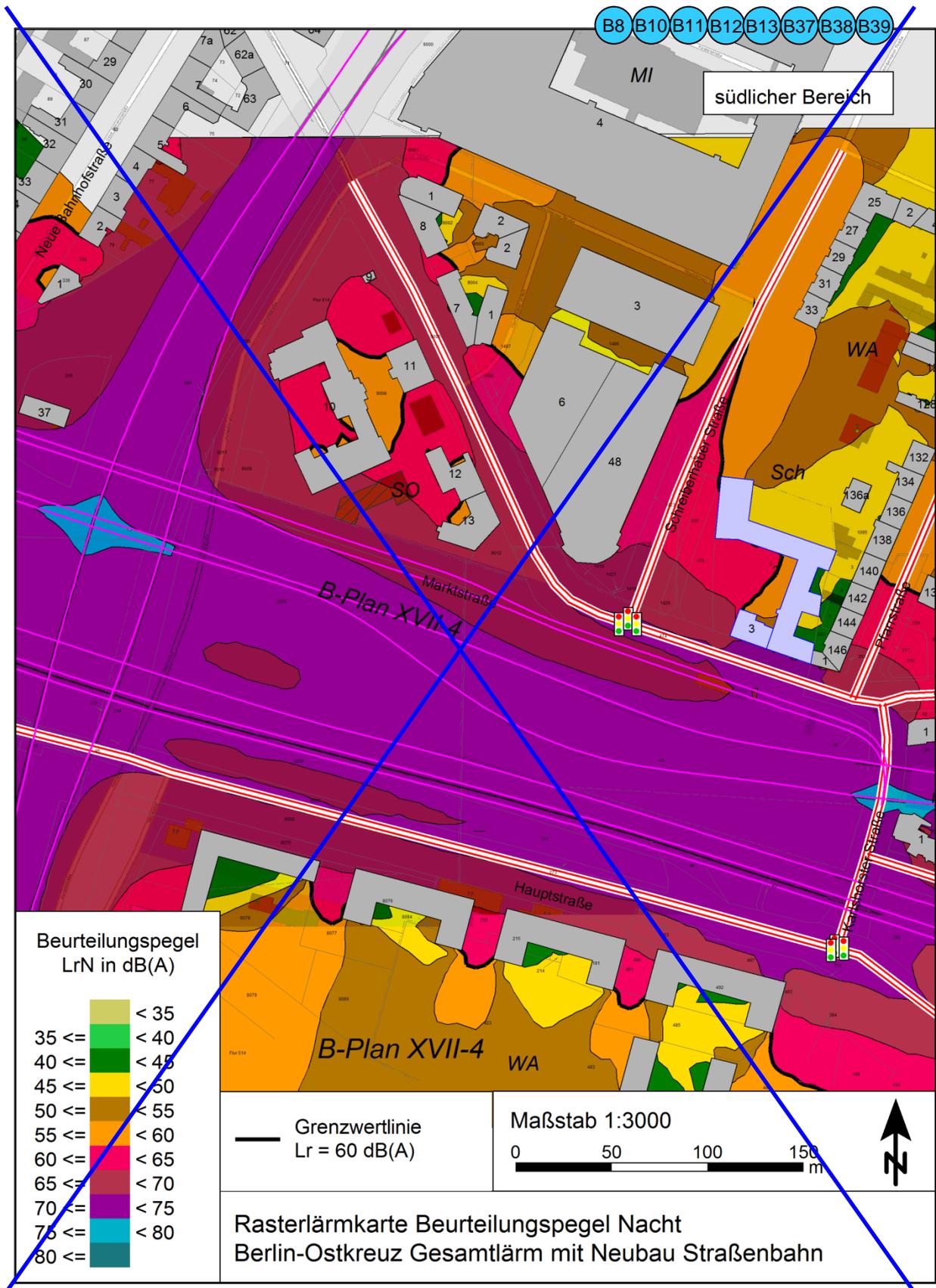


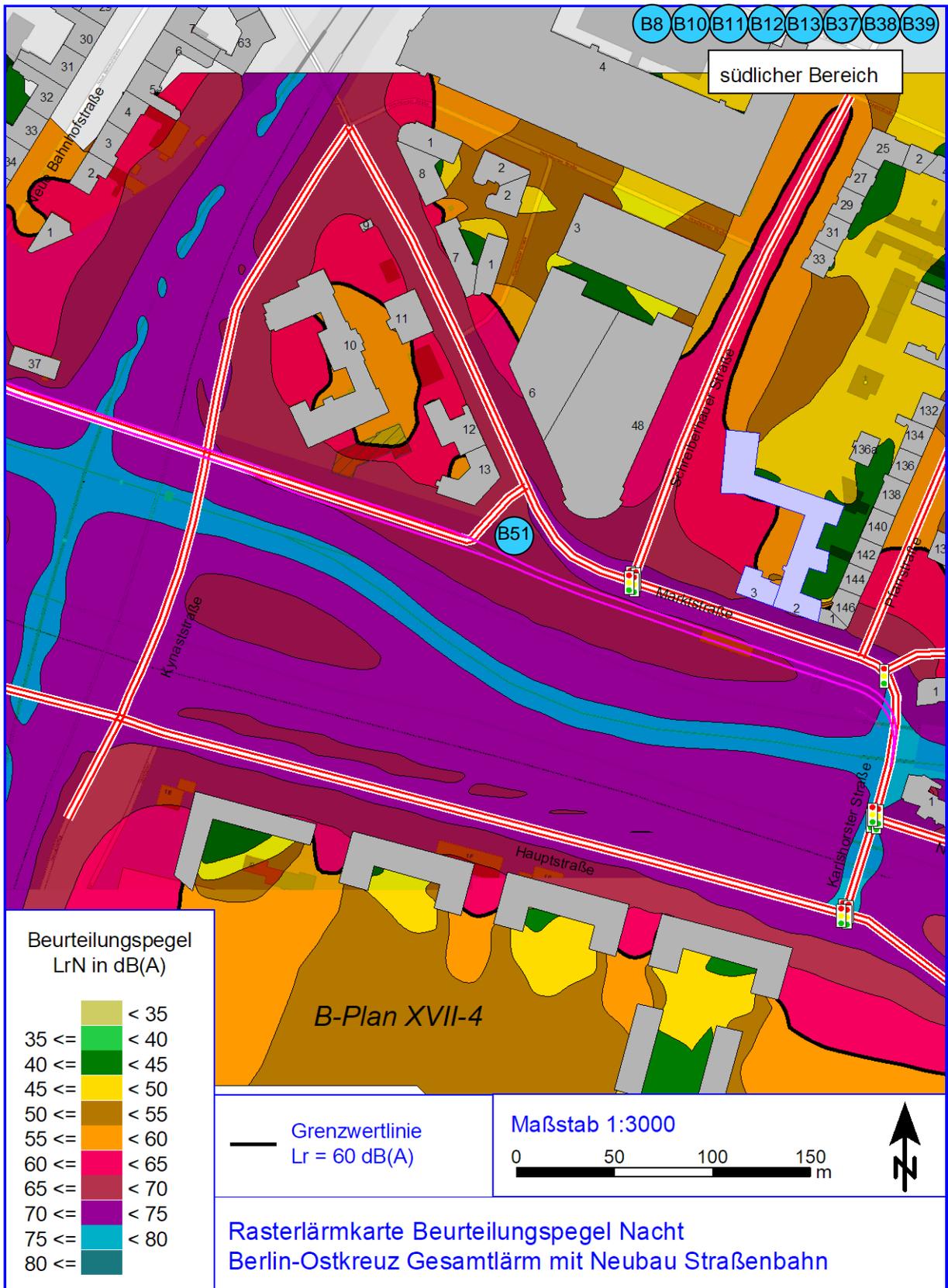












Anhang 5 Erhöhung Beurteilungspegel LrT/N auf ≥ 70 / 60 dB(A)

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52 B96

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehrslärm Gesamt Planfall		Diff. Plan - Bestand	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB
7	B Plan XVII-4, M13	MI	N	1.OG	72,4	67,2	72,4	67,3	0,0	0,1
				4.OG	73,0	68,0	73,0	68,1	0,0	0,1
14	Holteistr. 10	WA	NW	EG	62,9	57,0	67,4	61,3	4,5	4,3
				1.OG	63,1	57,2	67,4	61,3	4,3	4,1
				2.OG	62,9	57,0	67,1	61,0	4,2	4,0
				3.OG	62,5	56,6	66,7	60,6	4,2	4,0
15	Holteistr. 11	WA	NW	EG	62,3	56,4	66,8	60,7	4,5	4,3
				1.OG	62,5	56,6	66,9	60,8	4,4	4,2
				2.OG	62,3	56,4	66,7	60,7	4,4	4,2
				3.OG	61,9	56,1	66,4	60,3	4,5	4,2
16	Holteistr. 12	MI	NW	EG	62,4	56,5	66,6	60,5	4,2	4,0
				1.OG	62,5	56,7	66,7	60,6	4,2	3,9
				2.OG	62,3	56,5	66,5	60,4	4,2	3,9
				3.OG	62,0	56,1	66,2	60,1	4,2	4,0
17	Holteistr. 13	MI	NW	EG	63,1	57,2	67,5	60,9	3,9	3,7
				1.OG	63,3	57,4	67,1	61,0	3,8	3,6
				2.OG	63,1	57,2	66,9	60,8	3,8	3,6
				3.OG	62,7	56,9	66,6	60,5	3,9	3,6
18	Holteistr. 23	WA	SO	EG	62,4	56,5	67,2	61,1	4,8	4,6
				1.OG	62,7	56,8	67,2	61,1	4,5	4,3
				2.OG	62,5	56,7	66,9	60,8	4,4	4,1
				3.OG	62,2	56,4	66,5	60,4	4,3	4,0
19	Holteistr. 24	WA	SO	EG	61,7	55,9	66,2	60,1	4,5	4,2
				1.OG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
				2.OG	61,9	56,0	66,3	60,2	4,4	4,2
				3.OG	61,9	56,0	66,2	60,1	4,3	4,1
20	Holteistr. 24a	WA	SO	EG	61,9	56,0	66,2	60,1	4,3	4,1
				1.OG	62,1	56,2	66,4	60,3	4,3	4,1
				2.OG	62,0	56,1	66,3	60,2	4,3	4,1
				3.OG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
21	Holteistr. 25	WA	SO	EG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
				1.OG	62,2	56,3	66,5	60,4	4,3	4,1
				2.OG	62,1	56,2	66,4	60,3	4,3	4,1
				3.OG	61,8	55,9	66,1	60,0	4,3	4,1
22	Holteistr. 26	WA	SO	EG	63,0	57,1	67,6	61,5	4,6	4,4
				1.OG	63,2	57,3	67,6	61,5	4,4	4,2
				2.OG	63,0	57,1	67,3	61,2	4,3	4,1
				3.OG	62,6	56,7	66,9	60,8	4,3	4,1
29	Lenbachstr. 8	WA	SO	2.OG	62,9	59,3	64,1	60,1	1,5	0,8
				3.OG	63,2	59,6	64,6	60,4	1,4	0,8
				4.OG	63,5	59,9	64,7	60,6	1,2	0,7
30	Lenbachstr. 9	WA	SO	1.OG	63,6	60,0	64,0	60,2	0,4	0,2
				2.OG	64,0	60,4	64,4	60,7	0,4	0,3
				3.OG	64,4	60,8	64,9	61,1	0,5	0,3
				4.OG	64,7	61,2	65,2	61,4	0,5	0,2
31	Lenbachstr. 10	WA	SO	EG	63,9	60,3	64,1	60,4	0,2	0,1
				1.OG	64,4	60,8	64,6	60,9	0,2	0,1
				2.OG	64,8	61,3	65,1	61,4	0,3	0,1
				3.OG	65,3	61,7	65,6	61,9	0,3	0,2
				4.OG	65,8	62,2	66,0	62,3	0,2	0,1

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehr Planfall		Verkehr	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB
35	Marktstr. 1	WA	S	EG	71,6	66,6	71,8	66,7	0,2	0,1
				1.OG	71,8	66,9	72,1	67,1	0,3	0,2
				2.OG	71,9	67,1	72,2	67,3	0,3	0,2
				3.OG	71,9	67,2	72,2	67,5	0,3	0,3
				4.OG	72,0	67,4	72,2	67,6	0,2	0,2
36	Marktstr. 2	SOS	S	EG	72,2	67,1	72,4	67,2	0,2	0,1
				1.OG	72,4	67,3	72,6	67,5	0,2	0,2
				2.OG	72,3	67,4	72,5	67,5	0,2	0,1
				3.OG	72,2	67,4	72,4	67,6	0,2	0,2
				4.OG	72,1	67,5	72,4	67,6	0,3	0,1
39	Marktstr. 3	SOS	S	EG	72,8	67,5	72,9	67,7	0,1	0,2
				1.OG	72,9	67,7	73,1	67,9	0,2	0,2
				2.OG	72,7	67,7	73,0	67,9	0,3	0,2
				3.OG	72,6	67,7	72,8	67,8	0,2	0,1
				4.OG	72,4	67,6	72,6	67,8	0,2	0,2
41	Marktstr. 10	MI	SW	4.OG	69,2	66,1	69,3	66,2	0,1	0,1
42	Marktstr. 10	MI	SW	1.OG	63,7	60,5	63,9	60,6	0,2	0,1
				2.OG	64,2	61,0	64,3	61,1	0,1	0,1
				3.OG	64,6	61,4	64,8	61,5	0,2	0,1
				4.OG	65,1	61,9	65,3	62,0	0,2	0,1
43	Marktstr. 10	MI	SO	EG	65,3	61,6	65,7	61,9	0,4	0,3
				1.OG	66,7	63,0	67,1	63,2	0,4	0,2
				2.OG	67,3	63,6	67,7	63,8	0,4	0,2
				3.OG	68,2	64,6	68,6	64,7	0,4	0,1
				4.OG	68,9	65,2	69,2	65,4	0,3	0,2
44	Marktstr. 10	MI	SW	EG	67,2	63,8	67,6	64,0	0,4	0,2
				1.OG	67,9	64,5	68,4	64,8	0,5	0,3
				2.OG	68,6	65,2	69,1	65,4	0,5	0,2
				3.OG	69,3	65,9	69,7	66,1	0,4	0,2
				4.OG	69,9	66,5	70,2	66,6	0,3	0,1
45	Marktstr. 12	MI	SW	1.OG	64,2	60,6	64,5	60,7	0,3	0,1
				2.OG	65,1	61,5	65,4	61,7	0,3	0,2
				3.OG	65,7	62,1	66,1	62,3	0,4	0,2
				4.OG	66,5	62,8	66,9	63,2	0,7	0,4
46	Marktstr. 13	MI	SO	EG	68,2	63,5	68,4	63,7	0,2	0,2
				1.OG	68,7	64,1	69,1	64,3	0,4	0,2
				2.OG	69,0	64,4	69,3	64,6	0,3	0,2
				3.OG	69,3	64,7	69,6	64,9	0,3	0,2
47	Marktstr. 13	MI	S	EG	67,1	63,4	68,0	63,9	0,9	0,5
				1.OG	67,8	64,1	68,6	64,6	0,8	0,5
				2.OG	68,5	64,8	69,1	65,2	0,6	0,4
				3.OG	69,1	65,4	69,6	65,7	0,5	0,3
48	Marktstr. 13	MI	NW	EG	65,4	61,8	65,9	62,0	0,5	0,2
				1.OG	66,2	62,6	66,8	62,9	0,6	0,3
				2.OG	66,6	63,0	67,1	63,3	0,5	0,3
				3.OG	67,0	63,4	67,5	63,7	0,5	0,3
50	Neue Bahnhofstr. 36	MI	S	EG	64,3	60,9	64,8	61,2	0,5	0,3
				1.OG	64,8	61,4	65,4	61,7	0,6	0,3
				2.OG	65,3	61,9	66,0	62,3	0,7	0,4
				3.OG	65,8	62,4	66,5	62,8	0,7	0,4
				4.OG	66,2	62,8	66,9	63,2	0,7	0,4
51	Neue Bahnhofstr. 37	MI	W	EG	65,2	61,6	67,6	63,1	2,4	1,5
				1.OG	66,1	62,5	68,1	63,7	2,9	1,2
52	Neue Bahnhofstr. 37	MI	S	EG	69,0	65,6	71,0	66,7	2,0	1,1
				1.OG	70,1	66,6	71,6	67,5	1,5	0,9

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52 B96

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehrslärm Planmüll		Tag in dB	Nacht in dB
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
53	Neue Bahnhofstr. 37	MI	O	EG	69,2	66,1	69,5	66,3	0,3	0,2
				1.OG	70,6	67,5	70,8	67,7	0,2	0,2
54	Nöldnerstr. 1	WA	W	EG	76,9	72,2	77,0	72,3	0,1	0,1
				1.OG	76,8	72,2	76,9	72,3	0,1	0,1
				2.OG	76,4	71,9	76,5	72,0	0,1	0,1
56	Nöldnerstr. 1	WA	N	3.OG	76,9	72,8	77,0	72,9	0,1	0,1
				4.OG	76,2	72,2	76,4	72,3	0,2	0,1
				5.OG	75,7	71,6	75,8	71,7	0,1	0,1
57	Pfarrstr. 139	WA	SW	1.OG	64,2	59,8	64,4	60,0	0,2	0,2
				2.OG	64,8	60,3	65,0	60,5	0,2	0,2
58	Pfarrstr. 144	WA	SO	1.OG	65,0	60,5	65,3	60,7	0,3	0,2
				2.OG	65,7	61,2	66,0	61,3	0,3	0,1
				3.OG	66,2	61,6	66,4	61,8	0,2	0,2
59	Pfarrstr. 146	WA	O	EG	66,8	62,1	67,0	62,3	0,2	0,2
				1.OG	67,6	62,9	67,9	63,1	0,3	0,2
				2.OG	68,1	63,4	68,4	63,6	0,3	0,2
60	Schreiberhauer Straße 48	WA	SW	EG	69,7	64,4	69,7	64,5	0,0	0,1
				2.OG	69,7	64,5	69,8	64,6	0,1	0,1
				3.OG	68,4	63,8	68,7	64,0	0,3	0,2
61	Schreiberhauer Straße 48	WA	S	EG	70,1	65,1	70,3	65,3	0,2	0,2
				1.OG	70,8	65,8	70,9	65,9	0,1	0,1
				2.OG	70,9	65,9	71,1	66,1	0,2	0,2
62	Sonntagstr. 1	MI	SW	EG	64,9	61,2	67,1	62,6	2,2	1,4
				1.OG	65,4	61,7	67,3	62,9	1,9	1,2
				2.OG	65,9	62,2	67,5	63,2	1,6	1,0
				3.OG	66,3	62,7	67,7	63,5	1,4	0,8
63	Sonntagstr. 1	MI	S	EG	65,0	61,5	65,8	62,0	0,8	0,5
				1.OG	65,5	62,1	66,5	62,6	1,0	0,5
				2.OG	66,1	62,6	67,0	63,1	0,9	0,5
				3.OG	66,6	63,1	67,4	63,6	0,8	0,5
64	Sonntagstr. 2	WA	SW	EG	64,3	60,6	66,7	62,0	2,4	1,4
				1.OG	64,7	61,0	66,8	62,3	2,1	1,3
				2.OG	65,1	61,4	66,9	62,5	1,8	1,1
				3.OG	65,5	61,8	67,0	62,7	1,5	0,9
65	Sonntagstr. 3	WA	SW	EG	63,8	60,1	66,4	61,7	2,6	1,6
				1.OG	64,2	60,5	66,5	61,9	2,3	1,4
				2.OG	64,6	60,8	66,5	62,1	1,9	1,3
				3.OG	64,9	61,2	66,6	62,2	1,7	1,0
66	Sonntagstr. 4	WA	SW	EG	63,5	59,7	66,2	61,5	2,7	1,8
				1.OG	63,8	60,1	66,3	61,6	2,5	1,5
				2.OG	64,1	60,4	66,3	61,7	2,2	1,3
				3.OG	64,4	60,7	66,2	61,8	1,8	1,1
				4.OG	64,7	61,0	66,3	62,0	1,6	1,0

Anhang 5 Erhöhung Beurteilungspegel LrT/N auf ≥ 70 / 60 dB(A)

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn																				Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)				B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52 B96							
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn Null- u. Planfall		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Überschreitung		Anspruch passiv		resultier. Anspruch		Beurteilungs-pegel								
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13	IGW-Überschreitung		Null- u. Planfall	Prognose 2025	Nullfall	Prognose 2025	Nullfall	Prognose 2025	Nullfall	Prognose 2025	Pegel-änderung durch BV	>70	>60	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1	Böcklinstraße 6	WA	NW	0+348	EG	59	49	57,9	52,2	-	3,2	-	X	39,5	36,3	49,9	44,4	48,5	43,0	32,2	30,1	50,3	45,2	58,4	52,8	8,1	7,6	-	-	-	-	-	X	-	53	
1					1.OG	59	49	59,5	53,8	0,5	4,8	-	X	39,6	36,3	51,0	45,4	49,5	44,0	33,0	30,9	51,4	46,0	60,0	54,3	8,6	8,3	-	-	-	-	X	X	60	55	
1					2.OG	59	49	59,9	54,2	0,9	5,2	X	X	39,7	36,4	51,3	45,8	49,9	44,3	36,2	34,2	51,7	46,5	60,4	54,7	8,7	8,2	-	-	-	-	X	X	61	55	
1					3.OG	59	49	60,0	54,3	1,0	5,3	X	X	39,7	36,5	51,6	46,0	50,1	44,6	37,6	35,6	52,0	46,8	60,5	54,8	8,5	8,0	-	-	-	-	X	X	61	55	
1					4.OG	59	49	60,0	54,3	1,0	5,3	X	X	40,0	36,8	51,7	46,2	50,4	44,8	39,1	37,0	52,2	47,1	60,5	54,8	8,3	7,7	-	-	-	-	X	X	61	55	
1					5.OG	59	49	59,9	54,3	0,9	5,3	X	X	40,8	37,6	51,9	46,4	50,7	45,2	40,9	38,9	52,5	47,6	60,4	54,9	7,9	7,3	-	-	-	-	X	X	61	55	
2	Böcklinstraße 7	WA	NW	0+342	EG	59	49	53,8	48,1	-	-	-	-	39,4	36,2	45,9	40,4	44,9	39,3	27,8	25,8	46,8	41,9	54,5	48,9	7,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
2					1.OG	59	49	54,9	49,2	-	0,2	-	-	39,5	36,3	46,8	41,3	45,7	40,2	28,0	25,9	47,6	42,6	55,5	49,9	7,9	7,3	-	-	-	-	-	X	-	50	
2					2.OG	59	49	55,9	50,2	-	1,2	-	-	39,5	36,3	47,7	42,2	46,6	41,0	29,0	26,9	48,4	43,3	56,5	50,8	8,1	7,5	-	-	-	-	-	X	-	51	
2					3.OG	59	49	56,6	50,9	-	1,9	-	-	39,7	36,5	48,3	42,8	47,1	41,6	29,8	27,7	48,9	43,8	57,1	51,5	8,2	7,7	-	-	-	-	-	X	-	52	
2					4.OG	59	49	56,9	51,2	-	2,2	-	-	39,4	36,2	48,7	43,2	47,6	42,1	31,9	29,9	49,3	44,2	57,5	51,8	8,2	7,6	-	-	-	-	-	X	-	52	
2					5.OG	59	49	57,1	51,5	-	2,5	-	-	39,7	36,5	49,3	43,8	48,4	42,8	38,9	36,9	50,1	45,2	57,7	52,2	7,6	7,0	-	-	-	-	-	X	-	53	
3	Böcklinstraße 8	WA	NW	0+336	EG	59	49	51,3	45,6	-	-	-	-	39,5	36,4	44,9	39,4	44,3	38,8	27,8	25,7	46,1	41,3	52,3	46,8	6,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
3					1.OG	59	49	52,0	46,3	-	-	-	-	39,7	36,5	45,6	40,1	45,0	39,5	27,9	25,8	46,7	41,8	53,0	47,5	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
3					2.OG	59	49	52,7	47,0	-	-	-	-	40,0	36,8	46,4	40,9	45,7	40,2	27,4	25,4	47,3	42,4	53,7	48,2	6,4	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
3					3.OG	59	49	53,4	47,7	-	-	-	-	40,6	37,5	47,2	41,7	46,6	41,1	28,1	26,1	48,1	43,2	54,4	48,9	6,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
3					4.OG	59	49	54,1	48,4	-	-	-	-	39,6	36,4	47,8	42,3	47,2	41,7	30,3	28,2	48,5	43,4	55,0	49,5	6,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
4	Boxhagener Straße 47	WA	NO	0+039	EG	59	49	64,5	62,2	5,5	13,2	X	X	32,5	29,3	66,1	60,6	66,1	60,6	64,0	62,0	68,2	64,4	68,4	64,5	0,2	0,1	-	4,5	-	X	X	X	X	69	65
4					1.OG	59	49	64,9	62,5	5,9	13,5	X	X	32,8	29,6	66,4	60,9	66,4	60,9	64,2	62,2	68,4	64,6	68,7	64,8	0,3	0,2	-	4,8	-	X	X	X	X	69	65
4					2.OG	59	49	64,7	62,2	5,7	13,2	X	X	33,4	30,2	66,2	60,7	66,2	60,7	63,9	61,9	68,2	64,4	68,5	64,5	0,3	0,1	-	4,5	-	X	X	X	X	69	65
4					3.OG	59	49	64,3	61,8	5,3	12,8	X	X	33,6	30,3	65,8	60,3	65,8	60,3	63,4	61,4	67,8	63,9	68,1	64,1	0,3	0,2	-	4,1	-	X	X	X	X	69	65
4					4.OG	59	49	63,9	61,4	4,9	12,4	X	X	34,3	31,0	65,4	59,9	65,4	59,9	62,9	60,9	67,3	63,4	67,7	63,7	0,4	0,3	-	3,7	-	X	X	X	X	68	64
4					5.OG	59	49	63,5	60,9	4,5	11,9	X	X	37,9	34,6	65,0	59,5	65,0	59,5	62,4	60,4	66,9	63,0	67,3	63,3	0,4	0,3	-	3,3	-	X	X	X	X	68	64
5	Boxhagener Straße 48	WA	NO	0+044	EG	59	49	67,9	65,5	8,9	16,5	X	X	35,1	32,1	67,0	61,5	67,0	61,5	67,3	65,3	70,2	66,8	70,5	67,0	0,3	0,2	0,5	7,0	X	X	X	X	71	67	
5					1.OG	59	49	67,7	65,2	8,7	16,2	X	X	35,4	32,3	67,3	61,8	67,3	61,8	66,9	64,9	70,1	66,6	70,5	66,8	0,4	0,2	0,5	6,8	X	X	X	X	71	67	
5					2.OG	59	49	67,1	64,6	8,1	15,6	X	X	35,8	32,8	67,1	61,6	67,1	61,6	66,2	64,2	69,7	66,1	70,1	66,4	0,4	0,3	0,1	6,4	X	X	X	X	71	67	
5					3.OG	59	49	66,4	63,8	7,4	14,8	X	X	36,5	33,5	66,8	61,3	66,8	61,3	65,5	63,4	69,2	65,5	69,6	65,7	0,4	0,2	-	5,7	-	X	X	X	70	66	
5					4.OG	59	49	65,7	63,1	6,7	14,1	X	X	37,0	34,0	66,3	60,8	66,3	60,8	64,7	62,6	68,6	64,8	69,0	65,1	0,4	0,3	-	5,1	-	X	X	X	69	66	
5					5.OG	59	49	65,0	62,4	6,0	13,4	X	X	40,8	37,7	65,9	60,4	65,9	60,4	63,9	61,8	68,0	64,2	68,5	64,5	0,5	0,3	-	4,5	-	X	X	X	69	65	
6	Boxhagener Straße 49	MI	NO	0+058	EG	64	54	59,3	56,0	-	2,0	-	X	38,7	35,7	67,1	61,6	67,1	61,6	56,6	54,6	67,5	62,4	67,8	62,7	0,3	0,3	-	2,7	-	X	-	X	-	63	
6					1.OG	64	54	60,5	57,3	-	3,3	-	X	39,0	35,9	67,4	61,9	67,4	61,9	58,0	55,9	67,9	62,9	68,2	63,2	0,3	0,3	-	3,2	-	X	-	X	-	64	
6					2.OG	64	54	60,8	57,6	-	3,6	-	X	39,5	36,4	67,4	61,9	67,4	61,9	58,3	56,3	67,9	63,0	68,3	63,3	0,4	0,3	-	3,3	-	X	-	X	-	64	
6					3.OG	64	54	61,0	57,8	-	3,8	-	X	40,1	37,0	67,1	61,6	67,1	61,6	58,6	56,6	67,7	62,8	68,1	63,1	0,4	0,3	-	3,1	-	X	-	X	-	64	
6					4.OG	64	54	61,0	57,8	-	3,8	-	X	41,0	37,9	66,7	61,2	66,7	61,2	58,6	56,6	67,3	62,5	67,7	62,8	0,4	0,3	-	2,8	-	X	-	X	-	63	
7	Boxhagener Straße 49	MI	NW	0+064	EG	64	54	67,7	64,5	3,7	10,5	X	X	37,0	33,8	67,4	61,9	67,4	61,9	65,2	63,2	69,5	65,6	70,6	66,4	1,1	0,8	0,6	6,4	X	X	X	X	71	67	
7					1.OG	64	54	67,9	64,6	3,9	10,6	X	X	37,3	34,1	67,6	62,1	67,6	62,1	65,4	63,4	69,7	65,8	70,8	66,5	1,1	0,7	0,8	6,5							

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz			
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13			IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025		Nullfall Prognose 2025		Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13		Beurteilungs-pegel		Beurteilungs-pegel		Pegel-änderung durch BV		Tag Nacht in dB		Tag Nacht		Tag Nacht		Tag Nacht		Tag Nacht	
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
10	B-Plan XVII-4, G.-Tempel-Str.	MI	N	1+196	4.OG	64 54	48,6 42,9	- -	- -	66,7 63,7	71,8 66,4	71,8 66,4	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
10					5.OG	64 54	49,0 43,3	- -	- -	67,0 64,0	71,7 66,3	71,7 66,3	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	73,0 68,3	73,0 68,3	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
10					6.OG	64 54	49,3 43,6	- -	- -	67,2 64,2	71,5 66,0	71,5 66,0	0,0 0,0	72,9 68,2	72,9 68,2	0,0 0,0	72,9 68,2	72,9 68,2	0,0 0,0	72,9 68,2	72,9 68,2	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
11	B-Plan XVII-4, G.-Tempel-Str.	WA	O		EG	59 49	26,0 20,3	- -	- -	52,0 49,5	53,6 48,2	53,6 48,2	0,0 0,0	55,9 51,9	55,9 51,9	0,0 0,0	55,9 51,9	55,9 51,9	0,0 0,0	55,9 51,9	55,9 51,9	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
11					1.OG	59 49	26,1 20,4	- -	- -	52,3 49,8	54,1 48,7	54,1 48,7	0,0 0,0	56,3 52,3	56,3 52,3	0,0 0,0	56,3 52,3	56,3 52,3	0,0 0,0	56,3 52,3	56,3 52,3	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
11					2.OG	59 49	26,2 20,5	- -	- -	52,6 50,1	54,6 49,1	54,6 49,1	0,0 0,0	56,7 52,6	56,7 52,6	0,0 0,0	56,7 52,6	56,7 52,6	0,0 0,0	56,7 52,6	56,7 52,6	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
11					3.OG	59 49	26,3 20,6	- -	- -	53,0 50,4	55,0 49,6	55,0 49,6	0,0 0,0	57,1 53,0	57,1 53,0	0,0 0,0	57,1 53,0	57,1 53,0	0,0 0,0	57,1 53,0	57,1 53,0	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
11					4.OG	59 49	26,5 20,8	- -	- -	53,3 50,7	55,4 50,0	55,4 50,0	0,0 0,0	57,5 53,4	57,5 53,4	0,0 0,0	57,5 53,4	57,5 53,4	0,0 0,0	57,5 53,4	57,5 53,4	0,0 0,0	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
12	Holteistraße 4	WA	NW	0+276	EG	59 49	51,0 46,6	- -	- -	50,5 47,1	58,6 53,1	58,6 53,1	44,4 42,4	59,4 54,4	59,8 54,8	0,4 0,4	59,4 54,4	59,8 54,8	0,4 0,4	59,4 54,4	59,8 54,8	0,4 0,4	0,4 0,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
12					1.OG	59 49	51,6 47,1	- -	- -	50,7 47,3	58,4 52,9	58,4 52,9	44,7 42,7	59,2 54,3	59,8 54,8	0,6 0,5	59,2 54,3	59,8 54,8	0,6 0,5	59,2 54,3	59,8 54,8	0,6 0,5	0,6 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
12					2.OG	59 49	52,2 47,6	- -	- -	51,0 47,5	58,0 52,5	58,0 52,5	45,0 43,0	59,0 54,0	59,7 54,6	0,7 0,6	59,0 54,0	59,7 54,6	0,7 0,6	59,0 54,0	59,7 54,6	0,7 0,6	0,7 0,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
12					3.OG	59 49	52,8 48,1	- -	- -	51,2 47,7	57,5 52,1	57,5 52,1	45,3 43,3	58,6 53,8	59,5 54,5	0,9 0,7	58,6 53,8	59,5 54,5	0,9 0,7	58,6 53,8	59,5 54,5	0,9 0,7	0,9 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
12					4.OG	59 49	53,3 48,6	- -	- -	51,4 48,0	57,1 51,6	57,1 51,6	45,6 43,6	58,4 53,6	59,4 54,5	1,0 0,9	58,4 53,6	59,4 54,5	1,0 0,9	58,4 53,6	59,4 54,5	1,0 0,9	1,0 0,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
13	Holteistraße 5	WA	NW	0+269	EG	59 49	53,0 48,3	- -	- -	47,9 44,4	58,7 53,2	58,7 53,2	45,3 43,3	59,2 54,1	60,0 54,8	0,8 0,7	59,2 54,1	60,0 54,8	0,8 0,7	59,2 54,1	60,0 54,8	0,8 0,7	0,8 0,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
13					1.OG	59 49	53,8 49,0	- -	- -	48,1 44,6	58,6 53,1	58,6 53,1	45,6 43,6	59,2 54,1	60,1 54,9	0,9 0,8	59,2 54,1	60,1 54,9	0,9 0,8	59,2 54,1	60,1 54,9	0,9 0,8	0,9 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
13					2.OG	59 49	54,6 49,7	- 0,7	- X	48,3 44,7	58,2 52,7	58,2 52,7	46,0 43,9	58,9 53,8	60,1 54,9	1,2 1,1	58,9 53,8	60,1 54,9	1,2 1,1	58,9 53,8	60,1 54,9	1,2 1,1	1,2 1,1	- -	- -	- -	- -	- X	- 55	- 55			
13					3.OG	59 49	55,3 50,4	- 1,4	- X	48,4 44,9	57,8 52,3	57,8 52,3	46,3 44,3	58,5 53,6	60,0 54,9	1,5 1,3	58,5 53,6	60,0 54,9	1,5 1,3	58,5 53,6	60,0 54,9	1,5 1,3	1,5 1,3	- -	- -	- -	- -	- X	- 55	- 55			
13					4.OG	59 49	55,8 50,9	- 1,9	- X	48,7 45,2	57,4 51,9	57,4 51,9	46,7 44,6	58,3 53,4	60,0 54,9	1,7 1,5	58,3 53,4	60,0 54,9	1,7 1,5	58,3 53,4	60,0 54,9	1,7 1,5	1,7 1,5	- -	- -	- -	- -	- X	- 55	- 55			
13					5.OG	59 49	56,1 51,1	- 2,1	- X	49,0 45,5	57,0 51,5	57,0 51,5	46,9 44,9	58,0 53,2	59,9 54,8	1,9 1,6	58,0 53,2	59,9 54,8	1,9 1,6	58,0 53,2	59,9 54,8	1,9 1,6	1,9 1,6	- -	- -	- -	- -	- X	- 55	- 55			
14	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	NO	0+186	EG	59 49	59,0 55,2	- 6,2	- X	38,1 34,8	61,0 55,5	61,0 55,5	55,1 53,1	62,0 57,5	63,1 58,4	1,1 0,9	62,0 57,5	63,1 58,4	1,1 0,9	62,0 57,5	63,1 58,4	1,1 0,9	1,1 0,9	- -	- -	- -	- -	- X	- 59	- 59			
14					1.OG	59 49	60,3 56,5	1,3 7,5	X X	38,5 35,2	62,1 56,6	62,1 56,6	56,3 54,3	63,1 58,6	64,3 59,6	1,2 1,0	63,1 58,6	64,3 59,6	1,2 1,0	63,1 58,6	64,3 59,6	1,2 1,0	1,2 1,0	- -	- -	- -	- X	X X	65 60	65 60			
15	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	SW	0+230	EG	59 49	63,4 57,7	4,4 8,7	X X	42,3 38,8	56,3 50,8	56,0 50,5	41,0 39,0	56,6 51,3	64,2 58,5	7,6 7,2	56,6 51,3	64,2 58,5	7,6 7,2	56,6 51,3	64,2 58,5	7,6 7,2	7,6 7,2	- -	- -	- -	- X	X X	65 59	65 59			
15					1.OG	59 49	64,6 58,9	5,6 9,9	X X	42,5 39,0	57,0 51,5	56,7 51,2	41,4 39,3	57,3 52,0	65,3 59,6	8,0 7,6	57,3 52,0	65,3 59,6	8,0 7,6	57,3 52,0	65,3 59,6	8,0 7,6	8,0 7,6	- -	- -	- -	- X	X X	66 60	66 60			
16	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	NW	0+207	EG	59 49	64,3 59,0	5,3 10,0	X X	38,3 35,0	63,8 58,3	63,8 58,3	53,4 51,4	64,2 59,1	67,1 61,7	2,9 2,6	64,2 59,1	67,1 61,7	2,9 2,6	64,2 59,1	67,1 61,7	2,9 2,6	2,9 2,6	- 1,7	- X	X X	X X	X X	68 62	68 62			
16					1.OG	59 49	64,4 59,2	5,4 10,2	X X	38,4 35,1	63,8 58,3	63,7 58,3	54,3 52,3	64,3 59,3	67,1 61,8	2,8 2,5	64,3 59,3	67,1 61,8	2,8 2,5	64,3 59,3	67,1 61,8	2,8 2,5	2,8 2,5	- 1,8	- X	X X	X X	X X	68 62	68 62			
17	Holteistraße 10	WA	NW	0+132	EG	59 49	67,5 64,1	8,5 15,1	X X	36,7 33,4	66,7 61,2	66,7 61,2	64,8 62,7	68,9 65,0	70,1 65,9	1,2 0,9	68,9 65,0	70,1 65,9	1,2 0,9	68,9 65,0	70,1 65,9	1,2 0,9	1,2 0,9	0,1 5,9	X X	X X	X X	X X	71 66	71 66			
17					1.OG	59 49	67,7 64,4	8,7 15,4	X X	36,8 33,6	67,0 61,5	67,0 61,5	65,1 63,0	69,2 65,3	70,4 66,2	1,2 0,9	69,2 65,3	70,4 66,2	1,2 0,9	69,2 65,3	70,4 66,2	1,2 0,9	1,2 0,9	0,4 6,2	X X	X X	X X	X X	71 67	71 67			
17					2.OG	59 49	67,6 64,3	8,6 15,3	X X	37,0 33,8	66,9 61,4	66,9 61,4	65,0 63,0	69,1 65,3	70,3 66,1	1,2 0,8	69,1 65,3	70,3 66,1	1,2 0,8	69,1 65,3	70,3 66,1	1,2 0,8	1,2 0,8	0,3 6,1	X X	X X	X X	X X	71 67	71 67			
17					3.OG	59 49	67,3 64,0	8,3 15,0	X X	37,4 34,1	66,5 61,0	66,5 61,0	64,8 62,7	68,7 64,9	69,9 65,8	1,2 0,9	68,7 64,9	69,9 65,8	1,2 0,9	68,7 64,9	69,9 65,8	1,2 0,9	1,2 0,9	- 5,8	- X	X X	X X	X X	70 66	70 66			
17					4.OG	59 49	67,0 63,7	8,0 14,7	X X	37,8 34,5	66,1 60,6	66,1 60,6	64,5 62,4	68,4 64,6	69,6 65,4	1,2 0,8	68,4 64,6	69,6 65,4	1,2 0,8	68,4 64,6	69,6 65,4	1,2 0,8	1,2 0,8	- 5,4	- X	X X	X X	X X	70 66	70 66			
18	Holteistraße 11	WA	NW	0+115	EG	59 49	67,7 64,3	8,7 15,3	X X	37,9 34,7	65,8 60,3	65,8 60,3	65,0 62,9	68,4 64,8	69,9 65,8	1,5 1,0	68,4 64,8	69,9 65,8	1,5 1,0	68,4 64,8	69,9 65,8	1,5 1,0	1,5 1,0	- 5,8	- X	X X	X X	X X	70 66	70 66			
18					1.OG	59 49	67,8 64,4	8,8 15,4	X X	38,1 34,9	66,0 60,5	66,0 60,5	65,1 63,0	68,6 64,9	70,0 65,9	1,4 1,0	68,6 64,9	70,0 65,9	1,4 1,0	68,6 64,9	70,0 65,9	1,4 1,0	1,4 1,0	- 5,9	- X	X X	X X	X X	70 66	70 66			
18					2.OG	59 49	67,6 64,3	8,6 15,3																									

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-									
							Beurteilungs- inkl. Linie M13	IGW-Über- schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Planfall Prognose 2025	Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13	Nullfall Beurteilungs- pegel	Planfall Beurteilungs- pegel	Pegel- änderung durch BV	Über- schreitung >70 >60 vorhabensbed.	Anspruch passiv	Anspruch passiv	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
22	Holteistraße 24	WA	SO	0+083	4.OG	59	49	67,0	63,7	8,0	14,7	X	X	38,9	35,6	65,1	59,7	65,1	59,7	64,4	62,4	67,8	64,3	69,2	65,2	1,4	0,9	-	5,2	-	X	X	X	X	70	66			
23	Holteistraße 24a	WA	SO	0+095	EG	59	49	67,4	64,0	8,4	15,0	X	X	36,1	32,8	65,4	59,9	65,4	59,9	64,6	62,6	68,0	64,5	69,5	65,4	1,5	0,9	-	5,4	-	X	X	X	X	70	66			
23					1.OG	59	49	67,5	64,2	8,5	15,2	X	X	36,5	33,3	65,7	60,2	65,7	60,2	64,8	62,8	68,3	64,7	69,7	65,7	69,6	65,6	1,4	1,0	-	5,7	-	X	X	X	X	70	66	
23					2.OG	59	49	67,4	64,1	8,4	15,1	X	X	37,2	34,0	65,6	60,2	65,6	60,2	64,7	62,7	68,2	64,6	69,6	65,6	69,6	65,6	1,4	1,0	-	5,6	-	X	X	X	X	70	66	
23					3.OG	59	49	67,2	63,9	8,2	14,9	X	X	38,4	35,2	65,4	59,9	65,4	59,9	64,5	60,2	68,0	64,4	69,4	65,4	69,4	65,4	1,4	1,0	-	5,4	-	X	X	X	X	70	66	
23					4.OG	59	49	66,9	63,6	7,9	14,6	X	X	39,4	36,2	65,1	59,7	65,1	59,7	64,3	62,2	67,7	64,1	69,1	65,1	69,1	65,1	1,4	1,0	-	5,1	-	X	X	X	X	70	66	
24	Holteistraße 25	WA	SO	0+107	EG	59	49	67,4	64,1	8,4	15,1	X	X	35,8	32,6	65,5	60,1	65,5	60,1	64,7	62,7	68,1	64,6	69,6	65,6	1,5	1,0	-	5,6	-	X	X	X	X	70	66			
24					1.OG	59	49	67,6	64,3	8,6	15,3	X	X	36,3	33,1	65,8	60,3	65,8	60,3	64,9	62,9	68,4	64,8	69,8	65,8	69,8	65,8	1,4	1,0	-	5,8	-	X	X	X	X	70	66	
24					2.OG	59	49	67,5	64,2	8,5	15,2	X	X	37,1	33,9	65,7	60,2	65,7	60,2	64,9	62,8	68,3	64,7	69,7	65,7	69,7	65,7	1,4	1,0	-	5,7	-	X	X	X	X	70	66	
24					3.OG	59	49	67,3	64,0	8,3	15,0	X	X	38,4	35,2	65,5	60,0	65,5	60,0	64,6	62,6	68,1	64,5	69,5	65,5	69,5	65,5	1,4	1,0	-	5,5	-	X	X	X	X	70	66	
24					4.OG	59	49	67,0	63,7	8,0	14,7	X	X	39,5	36,4	65,1	59,7	65,1	59,7	64,3	62,3	67,7	64,2	69,2	65,2	69,2	65,2	1,5	1,0	-	5,2	-	X	X	X	X	70	66	
25	Holteistraße 26	WA	SO	0+130	EG	59	49	68,2	65,1	9,2	16,1	X	X	35,9	32,6	66,7	61,3	66,7	61,3	66,1	64,1	69,4	65,9	70,5	66,6	1,1	0,7	0,5	6,6	X	X	X	X	71	67				
25					1.OG	59	49	68,3	65,2	9,3	16,2	X	X	36,3	33,1	67,0	61,5	67,0	61,5	66,2	64,2	69,6	66,1	70,7	66,7	70,7	66,7	1,1	0,6	0,7	6,7	X	X	X	X	71	67		
25					2.OG	59	49	68,1	65,0	9,1	16,0	X	X	37,0	33,7	66,8	61,3	66,8	61,3	66,0	63,9	69,4	65,8	70,5	66,5	70,5	66,5	1,1	0,7	0,5	6,5	X	X	X	X	71	67		
25					3.OG	59	49	67,7	64,6	8,7	15,6	X	X	37,9	34,6	66,5	61,0	66,5	61,0	65,6	63,5	69,1	65,4	70,2	66,2	70,2	66,2	1,1	0,8	0,2	6,2	X	X	X	X	71	67		
25					4.OG	59	49	67,4	64,2	8,4	15,2	X	X	39,2	35,9	66,1	60,6	66,1	60,6	65,2	63,1	68,7	65,0	69,8	65,8	69,8	65,8	1,1	0,8	-	5,8	-	X	X	X	X	70	66	
26	Holteistraße 30	WA	SO	0+247	EG	59	49	60,1	54,7	1,1	5,7	X	X	45,8	42,3	58,0	52,5	57,9	52,4	48,0	45,9	58,6	53,7	62,2	56,9	3,6	3,2	-	-	-	-	-	X	X	63	57			
26					1.OG	59	49	61,9	56,4	2,9	7,4	X	X	46,0	42,4	58,5	53,0	58,3	52,8	48,4	46,4	59,1	54,2	63,6	58,1	63,6	58,1	4,5	3,9	-	-	-	-	-	X	X	64	59	
26					2.OG	59	49	62,1	56,7	3,1	7,7	X	X	46,2	42,7	58,5	53,0	58,4	52,9	49,0	47,0	59,2	54,3	63,7	58,3	63,7	58,3	4,5	4,0	-	-	-	-	-	X	X	64	59	
26					3.OG	59	49	62,1	56,7	3,1	7,7	X	X	46,5	43,0	58,4	52,9	58,3	52,8	49,2	47,2	59,1	54,3	63,7	58,3	63,7	58,3	4,6	4,0	-	-	-	-	-	X	X	64	59	
26					4.OG	59	49	61,9	56,5	2,9	7,5	X	X	46,9	43,4	58,2	52,7	58,1	52,6	48,3	46,3	58,9	54,0	63,5	58,1	63,5	58,1	4,6	4,1	-	-	-	-	-	X	X	64	59	
26					5.OG	59	49	61,7	56,3	2,7	7,3	X	X	47,7	44,3	58,0	52,5	57,9	52,4	48,1	46,1	58,8	53,9	63,3	58,0	63,3	58,0	4,5	4,1	-	-	-	-	-	X	X	64	58	
27	Holteistraße 31	WA	SO	0+262	EG	59	49	49,6	44,4	-	-	-	-	50,3	46,8	56,9	51,5	56,9	51,5	37,7	35,7	57,8	52,9	58,4	53,4	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-				
27					1.OG	59	49	50,1	44,9	-	-	-	-	50,5	47,0	57,4	51,9	57,4	51,9	38,0	36,0	58,2	53,2	58,8	53,7	58,8	53,7	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27					2.OG	59	49	50,6	45,4	-	-	-	-	50,8	47,3	57,3	51,9	57,3	51,8	38,3	36,2	58,2	53,3	58,9	53,8	58,9	53,8	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27					3.OG	59	49	51,2	45,9	-	-	-	-	51,0	47,5	57,1	51,6	57,1	51,6	38,5	36,5	58,1	53,1	58,9	53,8	58,9	53,8	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27					4.OG	59	49	51,7	46,4	-	-	-	-	51,5	48,0	56,8	51,4	56,8	51,3	38,8	36,7	58,0	53,1	58,9	53,8	58,9	53,8	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Holteistraße 31	WA	NO	0+260	EG	59	49	50,0	44,5	-	-	-	-	38,1	34,6	53,7	48,2	53,7	48,2	34,7	32,7	53,9	48,5	55,3	49,9	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28					1.OG	59	49	50,6	45,1	-	-	-	-	38,1	34,7	54,3	48,8	54,2	48,8	35,0	32,9	54,5	49,1	55,8	50,5	55,8	50,5	1,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28					2.OG	59	49	51,2	45,7	-	-	-	-	38,1	34,7	54,4	48,9	54,3	48,8	35,2	33,2	54,6	49,2	56,1	50,6	56,1	50,6	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28					3.OG	59	49	51,8	46,3	-	-	-	-	38,3	34,9	54,2	48,8	54,2	48,7	35,5	33,5	54,4	49,1	56,2	50,8	56,2	50,8	1,8	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28					4.OG	59	49	52,4	46,9	-	-	-	-	38,7	35,3	54,1	48,6	54,0	48,5	35,4	33,3	54,3	48,9	56,4	50,9	56,4	50,9	2,1	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Lenbachstraße 7	WA	SO	0+433	EG	59	49	48,7	43,0	-	-	-	-	54,5	51,1	42,7	37,2	42,0	36,6	24,5	22,5	54,8	51,3	55,7	51,9	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29					1.OG	59	49	49,5	43,8	-	-	-	-	54,8	51,3	43,3	37,8	42,7	37,2	24,6	22,5	55,1	51,5	56,1	52,2	56,1	52,2	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29					2.OG	59	49	50,3	44,6	-	-	-	-	55,0	51,5	44,0	38,5	43,3	37,8	24,6	22,6	55,3	51,7	56,5	52,5	56,5	52,5	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29					3.OG	59	49	51,0	45,3	-	-	-	-	55,2	51,7	44,5	39,0	43,8	38,3																				

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn Null- u. Planfall		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz								
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13	IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall	Nullfall	Planfall	Nullfall	Nullfall	Planfall	Planfall	Planfall	Pegel-änderung durch BV	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)	in dB		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB	in dB(A)	in dB	in dB(A)
33	Lenbachstraße 10	WA	SO	0+464	1.OG	59	49	51,9	46,2	-	-	63,9	60,4	47,9	42,5	47,5	42,0	19,1	17,1	64,0	60,5	64,3	60,6	0,3	0,1	-	0,6	-	X	-	X	-	61					
33					2.OG	59	49	52,7	46,9	-	-	-	-	64,4	60,9	48,2	42,8	47,8	42,3	19,1	17,1	64,5	61,0	64,8	61,1	0,3	0,1	-	1,1	-	X	-	X	-	62			
33					3.OG	59	49	53,3	47,6	-	-	-	-	64,9	61,4	48,6	43,1	48,1	42,6	19,1	17,1	65,0	61,5	65,3	61,6	0,3	0,1	-	1,6	-	X	-	X	-	62			
33					4.OG	59	49	54,0	48,3	-	-	-	-	65,4	61,8	49,0	43,5	48,4	43,0	19,2	17,1	65,5	61,9	65,8	62,0	0,3	0,1	-	2,0	-	X	-	X	-	62			
33					5.OG	59	49	54,4	48,7	-	-	-	-	65,8	62,3	49,3	43,8	48,7	43,3	19,2	17,2	65,9	62,4	66,2	62,5	0,3	0,1	-	2,5	-	X	-	X	-	63			
34	Lenbachstraße 13b	WA	NW	0+461	EG	59	49	57,4	51,7	-	2,7	-	X	54,7	51,3	48,3	42,8	46,5	41,0	23,3	21,3	55,6	51,9	59,5	54,7	3,9	2,8	-	-	-	-	X	-	55				
34					1.OG	59	49	58,8	53,1	-	4,1	-	X	55,0	51,5	49,4	43,8	47,5	42,0	23,3	21,3	56,1	52,2	60,5	55,6	4,4	3,4	-	-	-	-	-	-	X	-	56		
34					2.OG	59	49	58,9	53,2	-	4,2	-	X	55,3	51,8	49,5	44,0	47,7	42,2	23,4	21,3	56,3	52,5	60,7	55,8	4,4	3,3	-	-	-	-	-	-	X	-	56		
34					3.OG	59	49	58,9	53,2	-	4,2	-	X	55,5	52,1	49,6	44,0	47,8	42,3	23,5	21,5	56,5	52,7	60,8	55,9	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-	X	-	56		
34					4.OG	59	49	58,7	53,0	-	4,0	-	X	55,8	52,3	49,5	44,0	47,8	42,3	24,3	22,3	56,7	52,9	60,7	55,9	4,0	3,0	-	-	-	-	-	-	X	-	56		
34	5.OG	59	49	58,6	52,8	-	3,8	-	X	56,3	52,8	49,7	44,2	48,2	42,6	27,2	25,2	57,2	53,4	60,9	56,0	3,7	2,6	-	-	-	-	-	-	-	X	-	56					
35	Lenbachstraße 14	WA	NW	0+456	EG	59	49	52,4	46,7	-	-	-	-	54,2	50,8	44,5	39,0	43,4	37,9	23,3	21,2	54,6	51,1	56,6	52,4	2,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-				
35					1.OG	59	49	53,7	48,0	-	-	-	-	54,5	51,0	45,5	40,0	44,3	38,8	23,3	21,2	55,0	51,3	57,3	52,9	2,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
35					2.OG	59	49	54,9	49,2	-	0,2	-	X	54,7	51,2	46,5	41,0	45,2	39,7	23,4	21,3	55,3	51,6	58,0	53,5	2,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	X	-	54	
35					3.OG	59	49	55,2	49,5	-	0,5	-	X	54,9	51,5	46,9	41,4	45,7	40,2	23,5	21,5	55,5	51,9	58,3	53,8	2,8	1,9	-	-	-	-	-	-	-	X	-	54	
35					4.OG	59	49	55,3	49,6	-	0,6	-	X	55,2	51,7	47,1	41,6	45,9	40,4	24,1	22,1	55,8	52,1	58,5	54,0	2,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-	X	-	54	
35	5.OG	59	49	55,4	49,7	-	0,7	-	X	55,8	52,3	47,7	42,2	46,7	41,2	26,9	24,9	56,4	52,7	58,9	54,4	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-	X	-	55					
36	Lenbachstraße 15	WA	NW	0+451	EG	59	49	49,1	43,4	-	-	-	-	53,3	49,9	41,7	36,1	40,8	35,2	23,1	21,1	53,6	50,1	54,9	50,9	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-				
36					1.OG	59	49	50,0	44,3	-	-	-	-	53,5	50,1	42,4	36,9	41,5	36,0	23,2	21,1	53,8	50,3	55,3	51,2	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36					2.OG	59	49	50,8	45,1	-	-	-	-	53,8	50,3	43,3	37,8	42,4	36,9	23,2	21,2	54,2	50,5	55,8	51,6	1,6	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36					3.OG	59	49	51,6	45,9	-	-	-	-	54,0	50,5	44,3	38,8	43,4	37,9	23,4	21,4	54,4	50,8	56,2	52,0	1,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36					4.OG	59	49	52,3	46,6	-	-	-	-	54,2	50,7	44,6	39,0	43,6	38,1	23,9	21,8	54,7	51,0	56,6	52,3	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	5.OG	59	49	52,6	46,9	-	-	-	-	54,5	51,1	45,6	40,1	44,8	39,3	27,7	25,6	55,0	51,4	56,9	52,7	1,9	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
37	Marktstraße 1	WA	S	1+122	EG	59	49	58,2	52,5	-	3,5	-	X	65,8	62,4	70,0	64,6	72,9	67,4	0,0	0,0	71,4	66,6	73,8	68,7	2,4	2,1	3,8	8,7	X	X	X	X	74	69			
37					1.OG	59	49	60,0	54,3	1,0	5,3	X	X	66,6	63,1	70,1	64,6	72,9	67,4	0,0	0,0	71,7	66,9	74,0	68,9	2,3	2,0	4,0	8,9	X	X	X	X	X	X	74	69	
37					2.OG	59	49	60,3	54,6	1,3	5,6	X	X	67,3	63,8	69,8	64,3	72,5	67,1	0,0	0,0	71,7	67,1	73,8	68,9	2,1	1,8	3,8	8,9	X	X	X	X	X	X	74	69	
37					3.OG	59	49	60,3	54,6	1,3	5,6	X	X	68,0	64,5	69,4	63,9	72,1	66,7	0,0	0,0	71,8	67,2	73,7	68,9	1,9	1,7	3,7	8,9	X	X	X	X	X	X	74	69	
37					4.OG	59	49	60,3	54,6	1,3	5,6	X	X	68,6	65,1	69,0	63,6	71,7	66,2	0,0	0,0	71,8	67,4	73,6	68,9	1,8	1,5	3,6	8,9	X	X	X	X	X	X	74	69	
38	Marktstraße 2 (Schule)	SOS	W	1+045	EG	57		48,8	43,1	-	-	-	-	60,4	57,0	61,6	56,1	61,6	56,1	0,0	0,0	64,1	59,6	64,2	59,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-				
38					1.OG	57		49,5	43,8	-	-	-	-	60,8	57,4	62,7	57,2	62,7	57,2	0,0	0,0	64,9	60,3	65,0	60,4	0,1	0,1	-	0,4	-	X	-	X	-	-	-		
38					2.OG	57		50,1	44,4	-	-	-	-	61,2	57,8	63,2	57,7	63,2	57,7	0,0	0,0	65,3	60,8	65,5	60,9	0,2	0,1	-	0,9	-	X	-	X	-	-	-	-	
38					3.OG	57		50,8	45,1	-	-	-	-	61,7	58,2	63,5	58,0	63,5	58,0	0,0	0,0	65,7	61,1	65,8	61,2	0,1	0,1	-	1,2	-	X	-	X	-	-	-	-	
38					4.OG	57		51,3	45,6	-	-	-	-	62,0	58,6	63,8	58,3	63,8	58,3	0,0	0,0	66,0	61,5	66,1	61,6	0,1	0,1	-	1,6	-	X	-	X	-	-	-	-	
39	Marktstraße 2 (Schule) S1	SOS	S	1+102	EG	57		57,9	52,2	0,9	-	X	-	65,6	62,2	70,9	65,4	71,9	66,5	0,0	0,0	72,0	67,1	73,0	68,0	1,0	0,9	3,0	8,0	X	X	X	X	73	68			
39					1.OG	57		59,7	54,0	2,7	-	X	-	66,3	62,8	70,9	65,4	71,9	66,4	0,0	0,0	72,2	67,3	73,2	68,1	1,0	0,8	3,2	8,1	X	X	X	X	X	74	69		
39					2.OG	57		59,9	54,2	2,9	-	X	-	67,0	63,5	70,5	65,0	71,5	66,0	0,0	0,0	72,1	67,3	73,0	68,1	0,9	0,8	3,0	8,1	X	X	X	X	X	73	69		
39					3.OG	57		59,9	54,2	2,9	-	X	-	67,6	64,2	70,0	64,5	71,0	65,5	0,0	0,0	72,0	67,4	72,9	68,1	0,9	0,7	2,9	8,1	X	X	X	X	X	73	69		
39					4.OG	57		59,8	54,1	2,8	-	X	-	68,2	64,7	69,5	64,0	70,5	65,0	0,0	0,0	71,9	67,4	72,7	68,0	0,8	0,6	2,7	8,0	X	X	X	X	X	73	68		
40	Marktstraße 2 (Schule) S2	SOS	S	1+054	EG	57																																

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz					
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13	IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025	Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025	Straßenverkehr Planfall Prognose 2025	Straßenbahn Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13	Nullfall Beurteilungs-pegel	Planfall Beurteilungs-pegel	Pegel-änderung durch BV	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
43	Marktstraße 10 (JH)	MI	SO	0+850	3.OG	64	54	57,4	51,7	-	-	-	-	67,8	64,3	58,3	52,9	58,3	52,9	0,0	0,0	68,3	64,6	68,6	64,8	0,3	0,2	-	4,8	-	X	-	X	-	65
43	Marktstraße 10 (JH)	MI	SO	0+850	4.OG	64	54	57,8	52,0	-	-	-	-	68,5	64,9	58,8	53,3	58,8	53,3	0,0	0,0	68,9	65,2	69,3	65,4	0,4	0,2	-	5,4	-	X	-	X	-	66
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	EG	64	54	56,2	50,5	-	-	-	-	66,7	63,4	59,3	53,9	59,3	53,9	0,0	0,0	67,4	63,9	67,7	64,1	0,3	0,2	-	4,1	-	X	-	X	-	65
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	1.OG	64	54	58,2	52,4	-	-	-	-	67,5	64,1	60,3	54,8	60,3	54,8	0,0	0,0	68,3	64,6	68,7	64,8	0,4	0,2	-	4,8	-	X	-	X	-	65
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	2.OG	64	54	58,6	52,9	-	-	-	-	68,2	64,8	60,6	55,1	60,6	55,1	0,0	0,0	68,9	65,2	69,3	65,5	0,4	0,3	-	5,5	-	X	-	X	-	66
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	3.OG	64	54	58,5	52,8	-	-	-	-	68,9	65,5	60,7	55,2	60,7	55,2	0,0	0,0	69,5	65,9	69,8	66,1	0,3	0,2	-	6,1	-	X	-	X	-	67
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	4.OG	64	54	58,4	52,6	-	-	-	-	69,6	66,2	60,8	55,3	60,8	55,3	0,0	0,0	70,1	66,5	70,4	66,7	0,3	0,2	0,4	6,7	X	X	X	X	71	67
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	EG	64	54	49,2	43,5	-	-	-	-	63,3	60,2	56,1	50,6	56,1	50,6	0,0	0,0	64,1	60,7	64,2	60,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	1.OG	64	54	49,8	44,1	-	-	-	-	63,8	60,6	56,9	51,4	56,9	51,4	0,0	0,0	64,6	61,1	64,7	61,2	0,1	0,1	-	1,2	-	X	-	X	-	62
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	2.OG	64	54	50,4	44,7	-	-	-	-	64,2	61,1	57,6	52,1	57,6	52,1	0,0	0,0	65,1	61,6	65,2	61,7	0,1	0,1	-	1,7	-	X	-	X	-	62
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	3.OG	64	54	51,0	45,3	-	-	-	-	64,7	61,6	57,9	52,5	57,9	52,5	0,0	0,0	65,5	62,1	65,7	62,2	0,2	0,1	-	2,2	-	X	-	X	-	63
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	4.OG	64	54	51,5	45,8	-	-	-	-	65,2	62,0	58,3	52,8	58,3	52,8	0,0	0,0	66,0	62,5	66,2	62,6	0,2	0,1	-	2,6	-	X	-	X	-	63
46	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	SW	0+800	EG	64	54	50,3	44,6	-	-	-	-	66,2	63,2	63,4	58,0	63,4	58,0	0,0	0,0	68,0	64,3	68,1	64,4	0,1	0,1	-	4,4	-	X	-	X	-	65
46	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	SW	0+800	1.OG	64	54	50,9	45,1	-	-	-	-	67,2	64,2	63,5	58,0	63,5	58,0	0,0	0,0	68,7	65,1	68,8	65,2	0,1	0,1	-	5,2	-	X	-	X	-	66
46	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	SW	0+800	2.OG	64	54	51,5	45,7	-	-	-	-	67,9	64,9	63,4	57,9	63,4	57,9	0,0	0,0	69,2	65,7	69,3	65,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	SW	0+800	3.OG	64	54	52,0	46,3	-	-	-	-	68,4	65,4	63,1	57,7	63,1	57,7	0,0	0,0	69,5	66,1	69,6	66,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	SW	0+800	4.OG	64	54	52,6	46,9	-	-	-	-	68,8	65,8	62,8	57,3	62,8	57,3	0,0	0,0	69,8	66,4	69,9	66,4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	EG	64	54	51,1	45,4	-	-	-	-	62,3	58,9	54,6	49,2	54,6	49,2	0,0	0,0	63,0	59,3	63,3	59,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	1.OG	64	54	52,4	46,7	-	-	-	-	63,5	60,1	56,2	50,8	56,2	50,8	0,0	0,0	64,2	60,6	64,5	60,8	0,3	0,2	-	0,8	-	X	-	X	-	61
47	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	2.OG	64	54	53,8	48,1	-	-	-	-	64,7	61,3	56,1	50,6	56,1	50,6	0,0	0,0	65,3	61,7	65,6	61,8	0,3	0,1	-	1,8	-	X	-	X	-	62
47	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	3.OG	64	54	55,0	49,3	-	-	-	-	65,4	61,9	56,5	51,1	56,5	51,1	0,0	0,0	65,9	62,2	66,3	62,5	0,4	0,3	-	2,5	-	X	-	X	-	63
47	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	4.OG	64	54	55,2	49,5	-	-	-	-	66,0	62,6	57,0	51,5	57,0	51,5	0,0	0,0	66,5	62,9	66,8	63,1	0,3	0,2	-	3,1	-	X	-	X	-	64
48	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	EG	64	54	55,5	49,8	-	-	-	-	63,9	60,4	66,4	61,0	66,4	60,9	0,0	0,0	68,3	63,7	68,6	63,8	0,3	0,1	-	3,8	-	X	-	X	-	64
48	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	1.OG	64	54	57,3	51,6	-	-	-	-	64,4	61,0	66,9	61,4	66,9	61,4	0,0	0,0	68,8	64,2	69,1	64,4	0,3	0,2	-	4,4	-	X	-	X	-	65
48	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	2.OG	64	54	57,7	52,0	-	-	-	-	65,0	61,5	66,9	61,4	66,9	61,4	0,0	0,0	69,1	64,5	69,4	64,7	0,3	0,2	-	4,7	-	X	-	X	-	65
48	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	3.OG	64	54	57,7	51,9	-	-	-	-	65,5	62,1	66,8	61,3	66,8	61,3	0,0	0,0	69,2	64,7	69,5	64,9	0,3	0,2	-	4,9	-	X	-	X	-	65
48	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	4.OG	64	54	57,6	51,8	-	-	-	-	65,7	62,2	66,5	61,0	66,5	61,0	0,0	0,0	69,1	64,7	69,4	64,9	0,3	0,2	-	4,9	-	X	-	X	-	65
49	Marktstraße 13	MI	S	0+919	EG	64	54	59,9	54,2	-	0,2	-	X	66,0	62,6	60,6	55,1	60,6	55,1	0,0	0,0	67,1	63,3	67,9	63,8	0,8	0,5	-	3,8	-	X	-	X	-	64
49	Marktstraße 13	MI	S	0+919	1.OG	64	54	60,8	55,1	-	1,1	-	X	66,8	63,3	61,0	55,5	61,0	55,5	0,0	0,0	67,8	64,0	68,6	64,5	0,8	0,5	-	4,5	-	X	-	X	-	65
49	Marktstraße 13	MI	S	0+919	2.OG	64	54	60,7	55,0	-	1,0	-	X	67,5	64,0	61,1	55,6	61,1	55,6	0,0	0,0	68,4	64,6	69,1	65,0	0,7	0,4	-	5,0	-	X	-	X	-	65
49	Marktstraße 13	MI	S	0+919	3.OG	64	54	60,5	54,8	-	0,8	-	X	68,2	64,7	61,3	55,8	61,3	55,8	0,0	0,0	69,0	65,2	69,6	65,6	0,6	0,4	-	5,6	-	X	-	X	-	66
49	Marktstraße 13	MI	S	0+919	4.OG	64	54	60,2	54,5	-	0,5	-	X	68,8	65,3	61,5	56,0	61,5	56,0	0,0	0,0	69,5	65,8	70,0	66,1	0,5	0,3	-	6,1	-	X	-	X	-	67
50	Marktstraße 13	MI	W	0+909	EG	64	54	55,9	50,1	-	-	-	-	64,8	61,4	56,3	50,9	56,3	50,9	0,0	0,0	65,4	61,8	65,8	62,1	0,4	0,3	-	2,1	-	X	-	X	-	63
50	Marktstraße 13	MI	W	0+909	1.OG	64	54	57,5	51,7	-	-	-	-	65,7	62,2	57,3	51,9	57,3	51,9	0,0	0,0	66,3	62,6	66,8	62,9	0,5	0,3	-	2,9	-	X	-	X	-	63
50	Marktstraße 13	MI	W	0+909	2.OG	64	54	57,7	52,0	-	-	-	-	66,2	62,7	57,0	51,5	57,0	51,5	0,0	0,0	66,7	63,0	67,2	63,3	0,5	0,3	-	3,3	-	X	-	X	-	64
50	Marktstraße 13	MI	W	0+909	3.OG	64	54	57,4	51,7	-	-	-	-	66,6	63,1	57,1																			

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-								
							Beurteilungs- inkl. Linie M13			IGW-Über- schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025		Nullfall Prognose 2025		Nullfall Prognose 2025		Beurteilungs- pegel		Beurteilungs- pegel		Pegel- änderung durch BV		schreitung >70 >60 vorhabensbed.		passiv		Anspruch passiv		Anspruch passiv		Schallschutz						
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
55	Neue Bahnhofstraße 37	MI	W	0+680	1.OG	64 54	63,8 58,1	- 4,1	- X	65,8 62,2	54,5 48,9	54,4 48,9	15,3 13,2	66,1 62,4	68,1 63,8	2,0 1,4	- 3,8	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	64	65				
56	Nöldnerstraße 1	WA	N	1+196	EG	59 49	61,8 56,0	2,8 7,0	X X	78,4 74,5	70,1 64,6	70,1 64,7	0,0 0,0	79,0 74,9	79,1 75,0	0,1 0,1	9,1 15,0	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	80	75					
56					1.OG	59 49	61,9 56,2	2,9 7,2	X X	77,8 73,9	70,4 64,9	70,4 65,0	0,0 0,0	78,5 74,4	78,6 74,5	0,1 0,1	8,6 14,5	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	79	75			
56					2.OG	59 49	61,7 56,0	2,7 7,0	X X	77,0 73,2	70,2 64,7	70,3 64,8	0,0 0,0	77,8 73,8	77,9 73,9	0,1 0,1	7,9 13,9	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	78	74		
56					3.OG	59 49	61,5 55,7	2,5 6,7	X X	76,3 72,4	69,8 64,3	69,9 64,4	0,0 0,0	77,2 73,0	77,3 73,1	0,1 0,1	7,3 13,1	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	78	74	
56					4.OG	59 49	61,1 55,4	2,1 6,4	X X	75,6 71,7	69,3 63,9	69,5 64,0	0,0 0,0	76,5 72,4	76,7 72,5	0,2 0,1	6,7 12,5	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	77	73	
56		5.OG	59 49	60,8 55,0	1,8 6,0	X X	74,9 71,1	68,9 63,4	69,1 63,6	0,0 0,0	75,9 71,8	76,0 71,9	0,1 0,1	6,0 11,9	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	76	72				
57		Nöldnerstraße 1	WA	W		EG	59 49	59,3 53,6	0,3 4,6	X X	74,2 70,3	75,3 69,9	75,4 69,9	0,0 0,0	77,8 73,1	77,9 73,2	0,1 0,1	7,9 13,2	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	78	74			
57						1.OG	59 49	59,8 54,1	0,8 5,1	X X	74,2 70,4	75,3 69,8	75,3 69,8	0,0 0,0	77,8 73,1	77,9 73,2	0,1 0,1	7,9 13,2	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	78	74	
57						2.OG	59 49	60,0 54,3	1,0 5,3	X X	73,9 70,2	74,8 69,3	74,8 69,4	0,0 0,0	77,4 72,8	77,5 72,9	0,1 0,1	7,5 12,9	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	78	73	
57						3.OG	59 49	60,1 54,4	1,1 5,4	X X	73,5 69,8	74,2 68,8	74,3 68,8	0,0 0,0	76,9 72,3	77,0 72,4	0,1 0,1	7,0 12,4	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	77	73	
57	Nöldnerstraße 1	WA	S		4.OG	59 49	60,0 54,3	1,0 5,3	X X	73,0 69,3	73,6 68,2	73,7 68,2	0,0 0,0	76,3 71,8	76,5 71,9	0,2 0,1	6,5 11,9	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	77	72					
57					5.OG	59 49	59,9 54,1	0,9 5,1	X X	72,6 68,9	73,0 67,6	73,1 67,6	0,0 0,0	75,8 71,3	76,0 71,4	0,2 0,1	6,0 11,4	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	76	72				
58					EG	59 49	39,7 34,0	- -	- -	65,1 62,4	71,8 66,4	71,8 66,4	0,0 0,0	72,6 67,9	72,6 67,9	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -		
58					1.OG	59 49	40,1 34,4	- -	- -	66,6 64,0	72,3 66,8	72,3 66,8	0,0 0,0	73,3 68,6	73,3 68,6	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
58					2.OG	59 49	40,3 34,6	- -	- -	67,2 64,6	72,1 66,7	72,1 66,7	0,0 0,0	73,3 68,8	73,3 68,8	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
58	3.OG	59 49	40,6 34,9	- -	- -	67,3 64,7	71,8 66,4	71,9 66,4	0,0 0,0	73,1 68,6	73,2 68,6	0,1 0,0	3,2 -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	74	-				
58	4.OG	59 49	40,8 35,1	- -	- -	67,3 64,7	71,5 66,1	71,5 66,1	0,0 0,0	72,9 68,5	72,9 68,5	0,0 0,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
58	5.OG	59 49	41,1 35,3	- -	- -	67,3 64,6	71,2 65,7	71,2 65,8	0,0 0,0	72,7 68,2	72,7 68,3	0,0 0,1	- 8,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	69	-			
59	Pfarrstraße 139	WA	SW	1+150	EG	59 49	50,1 44,4	- -	- -	61,0 57,4	59,2 53,7	61,0 55,5	0,0 0,0	63,2 58,9	64,2 59,7	1,0 0,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
59					1.OG	59 49	50,8 45,1	- -	- -	61,4 57,9	59,9 54,4	61,6 56,2	0,0 0,0	63,7 59,5	64,7 60,3	1,0 0,8	- 0,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	61	
59					2.OG	59 49	51,4 45,7	- -	- -	61,8 58,3	60,5 55,0	62,3 56,8	0,0 0,0	64,2 60,0	65,3 60,8	1,1 0,8	- 0,8	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	61
60	Pfarrstraße 144	WA	SO	1+131	EG	59 49	51,3 45,6	- -	- -	61,1 57,6	60,3 54,9	62,1 56,6	0,0 0,0	63,7 59,5	64,8 60,3	1,1 0,8	- 0,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	61			
60					1.OG	59 49	52,4 46,7	- -	- -	61,7 58,1	61,4 56,0	63,2 57,8	0,0 0,0	64,6 60,2	65,7 61,1	1,1 0,9	- 1,1	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	62	
60					2.OG	59 49	53,5 47,7	- -	- -	62,3 58,7	62,2 56,7	64,1 58,6	0,0 0,0	65,3 60,8	66,5 61,8	1,2 1,0	- 1,8	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	62
60					3.OG	59 49	54,4 48,7	- -	- -	62,8 59,3	62,5 57,1	64,4 58,9	0,0 0,0	65,7 61,3	66,9 62,3	1,2 1,0	- 2,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	63
60					4.OG	59 49	54,8 49,1	- 0,1	- X	63,4 59,8	62,7 57,3	64,6 59,1	0,0 0,0	66,1 61,7	67,3 62,7	1,2 1,0	- 2,7	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	63
60					5.OG	59 49	54,8 49,1	- 0,1	- X	63,9 60,4	62,8 57,3	64,7 59,2	0,0 0,0	66,4 62,1	67,6 63,0	1,2 0,9	- 3,0	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	63
61	Pfarrstraße 146	WA	O		EG	59 49	54,2 48,5	- -	- -	62,9 59,3	63,7 58,3	66,6 61,1	0,0 0,0	66,3 61,8	68,3 63,4	2,0 1,6	- 3,4	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	64			
61					1.OG	59 49	55,8 50,1	- 1,1	- X	63,6 60,0	64,6 59,2	67,5 62,0	0,0 0,0	67,1 62,6	69,2 64,3	2,1 1,7	- 4,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	65	
61					2.OG	59 49	56,9 51,2	- 2,2	- X	64,2 60,7	64,9 59,4	67,8 62,3	0,0 0,0	67,6 63,1	69,6 64,8	2,0 1,7	- 4,8	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	65
61					3.OG	59 49	57,1 51,4	- 2,4	- X	64,9 61,4	65,0 59,5	67,8 62,3	0,0 0,0	68,0 63,6	69,8 65,1	1,8 1,5	- 5,1	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	66
61					4.OG	59 49	57,1 51,4	- 2,4	- X	65,5 62,0	64,9 59,5	67,8 62,3	0,0 0,0	68,2 63,9	70,0 65,3	1,8 1,4	- 5,3	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	- X	66
61					5.OG	59 49	57,1 51,4	- 2,4	- X	66,1 62,5	64,8 59,4	67,7 62,2	0,0 0,0	68,5 64,2	70,2 65,5	1,7 1,3	0,2 5,5	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	X X	71	66
62	Schreiberhauer Str. 48 (Gew.)	MK	SW	0+953	EG	64 54	51,4 45,7	- -	- -	62,5 59,1	67,7 62,2																											

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Straßenbahn Fahrplan 2018 Linie M13		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz				
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13			IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Pegel-änderung durch BV		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz				
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
66	Sonntagstraße 2	WA	SW	0+565	1.OG	59 49	62,9	57,2	3,9	8,2	X	X	63,9	60,4	55,0	49,5	53,6	48,1	20,2	18,1	64,4	60,7	66,7	62,3	2,3	1,6	-	2,3	-	X	X	X	67	63
66					2.OG	59 49	62,5	56,8	3,5	7,8	X	X	64,4	60,9	54,8	49,3	53,4	47,9	20,2	18,1	64,9	61,2	66,8	62,5	1,9	1,3	-	2,5	-	X	X	X	67	63
66					3.OG	59 49	62,1	56,3	3,1	7,3	X	X	64,8	61,3	54,4	48,9	53,1	47,6	20,2	18,1	65,2	61,5	66,9	62,6	1,7	1,1	-	2,6	-	X	X	X	67	63
66					4.OG	59 49	61,6	55,8	2,6	6,8	X	X	65,3	61,8	54,1	48,6	52,9	47,4	20,2	18,1	65,6	62,0	67,0	62,9	1,4	0,9	-	2,9	-	X	X	X	67	63
66					5.OG	59 49	61,1	55,4	2,1	6,4	X	X	65,7	62,2	53,8	48,3	52,7	47,2	20,2	18,2	66,0	62,4	67,2	63,1	1,2	0,7	-	3,1	-	X	X	X	68	64
67	Sonntagstraße 3	WA	SW	0+547	EG	59 49	63,0	57,3	4,0	8,3	X	X	63,0	59,5	55,0	49,5	53,6	48,0	20,4	18,3	63,6	59,9	66,3	61,7	2,7	1,8	-	1,7	-	X	X	X	67	62
67					1.OG	59 49	62,9	57,2	3,9	8,2	X	X	63,4	59,9	55,1	49,6	53,7	48,2	20,4	18,3	64,0	60,3	66,4	62,0	2,4	1,7	-	2,0	-	X	X	X	67	62
67					2.OG	59 49	62,5	56,8	3,5	7,8	X	X	63,8	60,3	54,9	49,4	53,5	48,0	20,4	18,3	64,3	60,6	66,4	62,1	2,1	1,5	-	2,1	-	X	X	X	67	63
67					3.OG	59 49	62,0	56,3	3,0	7,3	X	X	64,2	60,7	54,6	49,1	53,2	47,7	20,4	18,3	64,7	61,0	66,5	62,2	1,8	1,2	-	2,2	-	X	X	X	67	63
67					4.OG	59 49	61,5	55,8	2,5	6,8	X	X	64,6	61,1	54,3	48,8	53,0	47,5	20,4	18,3	65,0	61,3	66,5	62,4	1,5	1,1	-	2,4	-	X	X	X	67	63
67					5.OG	59 49	61,0	55,3	2,0	6,3	X	X	65,0	61,5	54,0	48,4	52,8	47,3	20,4	18,4	65,3	61,7	66,6	62,6	1,3	0,9	-	2,6	-	X	X	X	67	63
68	Sonntagstraße 4	WA	SW	0+528	EG	59 49	63,1	57,3	4,1	8,3	X	X	62,8	59,3	55,2	49,6	53,7	48,2	22,7	20,6	63,5	59,7	66,2	61,6	2,7	1,9	-	1,6	-	X	X	X	67	62
68					1.OG	59 49	63,0	57,2	4,0	8,2	X	X	63,1	59,6	55,2	49,7	53,8	48,3	22,7	20,6	63,8	60,0	66,3	61,8	2,5	1,8	-	1,8	-	X	X	X	67	62
68					2.OG	59 49	62,5	56,8	3,5	7,8	X	X	63,5	60,0	55,0	49,5	53,6	48,1	22,7	20,6	64,1	60,4	66,3	61,9	2,2	1,5	-	1,9	-	X	X	X	67	62
68					3.OG	59 49	62,0	56,3	3,0	7,3	X	X	63,9	60,4	54,7	49,2	53,4	47,9	22,7	20,7	64,4	60,7	66,3	62,0	1,9	1,3	-	2,0	-	X	X	X	67	62
68					4.OG	59 49	61,5	55,8	2,5	6,8	X	X	64,2	60,7	54,4	48,9	53,1	47,7	22,8	20,8	64,6	61,0	66,3	62,1	1,7	1,1	-	2,1	-	X	X	X	67	63
69	Sonntagstraße 5	WA	SW	0+511	EG	59 49	63,0	57,3	4,0	8,3	X	X	62,5	59,0	55,1	49,6	53,6	48,1	21,0	18,9	63,2	59,5	66,0	61,4	2,8	1,9	-	1,4	-	X	X	X	66	62
69					1.OG	59 49	62,9	57,2	3,9	8,2	X	X	62,8	59,3	55,2	49,7	53,7	48,2	21,0	19,0	63,5	59,8	66,1	61,6	2,6	1,8	-	1,6	-	X	X	X	67	62
69					2.OG	59 49	62,5	56,8	3,5	7,8	X	X	63,1	59,6	55,0	49,5	53,5	48,0	21,2	19,1	63,7	60,0	66,1	61,6	2,4	1,6	-	1,6	-	X	X	X	67	62
69					3.OG	59 49	62,0	56,3	3,0	7,3	X	X	63,5	60,0	54,7	49,1	53,3	47,8	21,5	19,4	64,0	60,3	66,1	61,7	2,1	1,4	-	1,7	-	X	X	X	67	62
69					4.OG	59 49	61,5	55,8	2,5	6,8	X	X	63,8	60,3	54,3	48,8	53,0	47,5	21,9	19,8	64,3	60,6	66,0	61,8	1,7	1,2	-	1,8	-	X	X	X	66	62
69					5.OG	59 49	61,0	55,3	2,0	6,3	X	X	64,1	60,6	54,0	48,5	52,8	47,3	22,4	20,4	64,5	60,9	66,0	61,9	1,5	1,0	-	1,9	-	X	X	X	66	62
70	Sonntagstraße 6	WA	SW	0+494	EG	59 49	63,1	57,3	4,1	8,3	X	X	62,2	58,7	55,1	49,6	53,5	48,0	24,3	22,2	63,0	59,2	65,9	61,3	2,9	2,1	-	1,3	-	X	X	X	66	62
70					1.OG	59 49	63,0	57,2	4,0	8,2	X	X	62,5	59,0	55,2	49,6	53,6	48,1	24,3	22,3	63,2	59,5	66,0	61,4	2,8	1,9	-	1,4	-	X	X	X	66	62
70					2.OG	59 49	62,5	56,8	3,5	7,8	X	X	62,8	59,4	54,9	49,4	53,4	47,9	24,5	22,4	63,5	59,8	65,9	61,5	2,4	1,7	-	1,5	-	X	X	X	66	62
70					3.OG	59 49	62,0	56,3	3,0	7,3	X	X	63,1	59,7	54,6	49,1	53,2	47,7	24,8	22,7	63,7	60,1	65,8	61,5	2,1	1,4	-	1,5	-	X	X	X	66	62
70					4.OG	59 49	61,5	55,8	2,5	6,8	X	X	63,4	60,0	54,3	48,8	52,9	47,4	25,3	23,2	63,9	60,3	65,8	61,6	1,9	1,3	-	1,6	-	X	X	X	66	62
71	Sonntagstraße 7	WA	SW	0+476	EG	59 49	63,1	57,4	4,1	8,4	X	X	61,7	58,3	55,0	49,4	53,3	47,8	22,2	20,1	62,5	58,8	65,7	61,1	3,2	2,3	-	1,1	-	X	X	X	66	62
71					1.OG	59 49	63,0	57,3	4,0	8,3	X	X	62,0	58,6	55,1	49,5	53,4	47,9	22,2	20,2	62,8	59,1	65,8	61,2	3,0	2,1	-	1,2	-	X	X	X	66	62
71					2.OG	59 49	62,6	56,9	3,6	7,9	X	X	62,3	58,9	54,8	49,3	53,2	47,7	22,4	20,3	63,0	59,4	65,7	61,2	2,7	1,8	-	1,2	-	X	X	X	66	62
71					3.OG	59 49	62,1	56,4	3,1	7,4	X	X	62,6	59,2	54,5	49,0	52,9	47,4	22,6	20,6	63,2	59,6	65,6	61,2	2,4	1,6	-	1,2	-	X	X	X	66	62
71					4.OG	59 49	61,7	55,9	2,7	6,9	X	X	62,9	59,5	54,2	48,6	52,7	47,1	23,0	21,0	63,4	59,8	65,6	61,2	2,2	1,4	-	1,2	-	X	X	X	66	62
71					5.OG	59 49	61,2	55,5	2,2	6,5	X	X	63,2	59,7	53,8	48,3	52,4	46,9	23,7	21,6	63,7	60,0	65,5	61,3	1,8	1,3	-	1,3	-	X	X	X	66	62
72	Sonntagstraße 8	WA	SW	0+433	EG	59 49	63,6	57,9	4,6	8,9	X	X	57,4	54,0	55,2	49,6	53,4	47,9	25,4	23,3	59,4	55,3	64,9	59,7	5,5	4,4	-	-	-	-	X	X	65	60
72					1.OG	59 49	63,8	58,1	4,8	9,1	X	X	57,7	54,3	55,4	49,9	53,6	48,1	25,6	23,5	59,7	55,6	65,1	59,9	5,4	4,3	-	-	-	-	X	X	66	60
72					2.OG	59 49	63,7	58,0	4,7	9,0	X	X	57,9	54,5	55,3	49,8	53,5	48,0	26,6	24,6	59,8	55,8	65,0	59,9	5,2	4,1	-	-	-	-	X	X	65	60
72					3.OG	59 49	63,4	57,7	4,4	8,7	X	X	58,2	54,8	55,0	49,5	53,3	47,7	27,2	25,2	59,9	55,9	64,9	59,8	5,0	3,9	-	-	-	-	X	X	65	60
72					4.OG	59 49	63,1	57,3	4,1	8,3	X	X	58,4	55,0	54,7	49,2	53,0	47,5	28,0	26,0	59,9	56,0	64,7	59,6	4,8	3,6	-	-	-	-	X	X	65	60
73	Sonntagstraße 9	WA	SW	0+416	EG	59 49	63,8	58,1	4,8	9,1	X	X	55,7	52,3	55,4	49,9	53,6	48,1	26,0	23,9	58,6	54,3	64,8	59,4	6,2	5,1	-	-	-	-	X	X	65	60

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz						
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13	IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
76	Sonntagstraße 12	WA	SW	0+364	2.OG	59	49	64,0	58,3	5,0	9,3	X	X	51,0	47,6	55,6	50,1	53,8	48,3	34,3	32,3	56,9	52,1	64,6	59,0	7,7	6,9	-	-	-	-	X	X	65	59	
76					3.OG	59	49	63,7	58,0	4,7	9,0	X	X	51,1	47,8	55,3	49,8	53,6	48,0	35,6	33,5	56,7	52,0	64,3	58,8	7,6	6,8	-	-	-	-	X	X	65	59	
76					4.OG	59	49	63,4	57,7	4,4	8,7	X	X	51,4	48,0	55,0	49,5	53,3	47,8	36,9	34,8	56,6	51,9	64,0	58,5	7,4	6,6	-	-	-	-	X	X	64	59	
76					5.OG	59	49	63,1	57,4	4,1	8,4	X	X	51,8	48,4	54,7	49,2	53,1	47,6	38,0	36,0	56,6	51,9	63,8	58,3	7,2	6,4	-	-	-	-	X	X	64	59	
77	Sonntagstraße 15	WA	SO	0+317	EG	59	49	52,6	47,0	-	-	-	-	38,9	35,6	46,0	40,5	45,1	39,6	31,9	29,9	46,9	42,0	53,5	48,0	6,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
77					1.OG	59	49	53,5	47,9	-	-	-	-	39,0	35,7	46,8	41,3	45,9	40,3	32,2	30,1	47,6	42,6	54,3	48,8	6,7	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
77					2.OG	59	49	54,5	48,8	-	-	-	-	39,2	36,0	47,6	42,1	46,6	41,1	33,5	31,5	48,3	43,3	55,3	49,7	7,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77					3.OG	59	49	55,1	49,5	-	0,5	-	X	39,5	36,3	48,2	42,7	47,2	41,7	34,1	32,1	48,9	43,9	55,9	50,3	7,0	6,4	-	-	-	-	-	X	-	51	
77					4.OG	59	49	55,6	49,9	-	0,9	-	X	40,6	37,4	48,8	43,3	47,9	42,4	35,0	33,0	49,6	44,6	56,4	50,8	6,8	6,2	-	-	-	-	-	X	-	51	
78	Sonntagstraße 15	WA	SO	0+300	EG	59	49	48,3	42,8	-	-	-	-	38,8	35,6	46,2	40,7	46,0	40,5	29,8	27,8	47,0	42,0	50,6	45,3	3,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78					1.OG	59	49	48,8	43,3	-	-	-	-	39,1	35,9	46,8	41,3	46,6	41,1	29,9	27,8	47,6	42,5	51,1	45,8	3,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78					2.OG	59	49	49,2	43,7	-	-	-	-	39,6	36,4	47,4	41,9	47,2	41,8	30,0	28,0	48,1	43,1	51,6	46,3	3,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78					3.OG	59	49	49,7	44,1	-	-	-	-	39,8	36,7	47,9	42,5	47,8	42,3	29,0	27,0	48,6	43,6	52,1	46,8	3,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78					4.OG	59	49	50,2	44,7	-	-	-	-	41,1	38,0	48,8	43,3	48,6	43,1	32,3	30,3	49,6	44,6	52,8	47,5	3,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Sonntagstraße 15 NW1	WA	NW	0+304	EG	59	49	58,5	53,0	-	4,0	-	X	38,8	35,5	50,8	45,3	49,9	44,4	42,4	40,4	51,6	46,8	59,1	53,6	7,5	6,8	-	-	-	-	-	X	-	54	
79					1.OG	59	49	60,1	54,5	1,1	5,5	X	X	38,8	35,6	52,0	46,5	51,0	45,5	42,9	40,9	52,7	47,8	60,6	55,1	7,9	7,3	-	-	-	-	-	X	X	61	56
79					2.OG	59	49	60,6	55,1	1,6	6,1	X	X	39,0	35,7	52,6	47,1	51,6	46,1	44,4	42,4	53,4	48,6	61,1	55,7	7,7	7,1	-	-	-	-	-	X	X	62	56
79					3.OG	59	49	60,9	55,4	1,9	6,4	X	X	39,0	35,8	53,0	47,4	52,0	46,5	44,6	42,5	53,7	48,8	61,5	56,0	7,8	7,2	-	-	-	-	-	X	X	62	56
79					4.OG	59	49	61,1	55,6	2,1	6,6	X	X	39,1	35,8	53,3	47,7	52,4	46,9	46,1	44,1	54,2	49,5	61,7	56,2	7,5	6,7	-	-	-	-	-	X	X	62	57
80	Sonntagstraße 15 NW2	WA	NW	0+285	EG	59	49	55,1	50,3	-	1,3	-	X	38,0	34,7	51,3	45,8	51,1	45,6	47,2	45,2	52,9	48,7	56,6	51,7	3,7	3,0	-	-	-	-	-	-	X	-	52
80					1.OG	59	49	55,8	51,0	-	2,0	-	X	38,2	34,9	52,1	46,6	52,0	46,5	47,8	45,7	53,6	49,3	57,4	52,4	3,8	3,1	-	-	-	-	-	-	X	-	53
80					2.OG	59	49	56,7	51,8	-	2,8	-	X	38,5	35,3	53,0	47,6	52,9	47,4	48,5	46,5	54,4	50,2	58,3	53,2	3,9	3,0	-	-	-	-	-	-	X	-	54
80					3.OG	59	49	57,2	52,3	-	3,3	-	X	38,8	35,6	53,6	48,1	53,4	47,9	48,9	46,9	55,0	50,7	58,8	53,7	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	X	-	54
80					4.OG	59	49	57,9	53,1	-	4,1	-	X	39,1	35,9	54,5	49,0	54,3	48,8	49,8	47,7	55,9	51,5	59,5	54,5	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	X	-	55
81	Sonntagstraße 15 NW3	WA	NW	0+174	EG	59	49	53,3	49,5	-	0,5	-	X	37,3	34,0	56,4	50,9	56,4	50,9	49,0	46,9	57,2	52,4	58,2	53,3	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	X	-	54
81					1.OG	59	49	53,9	50,1	-	1,1	-	X	37,5	34,2	57,7	52,2	57,7	52,2	49,6	47,6	58,4	53,5	59,2	54,3	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	X	-	55
81					2.OG	59	49	54,6	50,8	-	1,8	-	X	37,7	34,5	58,3	52,8	58,2	52,8	50,3	48,2	59,0	54,1	59,8	55,0	0,8	0,9	-	-	-	-	-	-	X	-	55
81					3.OG	59	49	55,1	51,3	-	2,3	-	X	38,1	34,9	57,6	52,1	57,6	52,1	50,9	48,8	58,5	53,8	59,6	54,8	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	X	-	55
81					4.OG	59	49	55,6	51,9	-	2,9	-	X	38,9	35,7	57,8	52,3	57,8	52,3	51,5	49,4	58,8	54,2	59,9	55,2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	X	-	56
82	Sonntagstraße 15 SW1	WA	SW	0+315	EG	59	49	60,0	54,3	1,0	5,3	X	X	41,2	37,9	52,0	46,5	50,3	44,8	37,7	35,6	52,5	47,4	60,5	54,9	8,0	7,5	-	-	-	-	-	X	X	61	55
82					1.OG	59	49	61,4	55,8	2,4	6,8	X	X	41,4	38,0	52,9	47,4	51,2	45,7	38,3	36,2	53,3	48,2	61,8	56,3	8,5	8,1	-	-	-	-	-	X	X	62	57
82					2.OG	59	49	61,8	56,1	2,8	7,1	X	X	41,6	38,3	53,3	47,7	51,6	46,1	40,2	38,2	53,8	48,6	62,2	56,6	8,4	8,0	-	-	-	-	-	X	X	63	57
82					3.OG	59	49	61,9	56,2	2,9	7,2	X	X	42,0	38,7	53,4	47,9	51,8	46,3	41,3	39,3	53,9	48,9	62,3	56,7	8,4	7,8	-	-	-	-	-	X	X	63	57
82					4.OG	59	49	61,9	56,2	2,9	7,2	X	X	42,9	39,7	53,5	47,9	51,9	46,4	42,3	40,3	54,2	49,1	62,4	56,7	8,2	7,6	-	-	-	-	-	X	X	63	57
83	Sonntagstraße 15 SW2	WA	SW	0+296	EG	59	49	58,2	52,5	-	3,5	-	X	38,4	35,2	50,1	44,6	49,2	43,7	31,3	29,2	50,4	45,2	58,8	53,1	8,4	7,9	-	-	-	-	-	X	-	54	
83					1.OG	59	49	59,4	53,7	0,4	4,7	X	X	38,7	35,5	51,2	45,7	50,2	44,7	32,5	30,5	51,5	46,2	59,9	54,3	8,4	8,1	-	-	-						

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52 B96

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn Null- u. Planfall		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.	Anspruch passiv	resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz						
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13	IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025	Nullfall Prognose 2025	Planfall Prognose 2025	Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13	Nullfall Beurteilungs-pegel	Planfall Beurteilungs-pegel	Pegel-änderung durch BV	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
							in dB(A)	in dB		in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB	in dB			in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB	in dB
86	Sonntagstraße 21	WA	NO	0+230	5.OG	59 49	58,4 53,8	- 4,8	- X	35,0 31,8	58,0 52,5	57,9 52,4	51,5 49,5	58,9 54,3	61,2 56,2	2,3 1,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
87	Sonntagstraße 22	WA	NO	0+237	EG	59 49	58,9 53,9	- 4,9	- X	40,3 36,9	57,4 51,9	57,3 51,8	50,0 48,0	58,2 53,5	61,2 56,0	3,0 2,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -					
87					1.OG	59 49	60,7 55,5	1,7 6,5	X X	40,5 37,1	58,2 52,7	58,2 52,7	50,6 48,5	59,0 54,2	62,7 57,4	3,7 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -					
87					2.OG	59 49	61,2 56,0	2,2 7,0	X X	38,4 35,0	58,5 53,0	58,4 52,9	51,3 49,2	59,3 54,6	63,0 57,8	3,7 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
87					3.OG	59 49	61,2 56,1	2,2 7,1	X X	38,7 35,3	58,5 53,0	58,5 53,0	51,8 49,8	59,4 54,7	63,1 57,9	3,7 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
87					4.OG	59 49	61,2 56,1	2,2 7,1	X X	38,1 34,6	58,5 53,0	58,4 52,9	52,0 50,0	59,4 54,8	63,0 57,8	3,6 3,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
87					5.OG	59 49	61,1 56,0	2,1 7,0	X X	38,5 35,2	58,5 53,0	58,4 52,9	51,9 49,9	59,4 54,8	63,0 57,8	3,6 3,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88	Sonntagstraße 23	WA	NW	0+263	EG	59 49	55,5 50,4	- 1,4	- X	44,3 40,8	58,8 53,3	58,8 53,3	46,0 43,9	59,2 54,0	60,6 55,3	1,4 1,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -					
88					1.OG	59 49	56,9 51,7	- 2,7	- X	44,5 40,9	58,8 53,4	58,8 53,3	46,4 44,3	59,2 54,1	61,1 55,7	1,9 1,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88					2.OG	59 49	57,7 52,4	- 3,4	- X	44,7 41,1	58,6 53,1	58,5 53,1	46,8 44,7	59,0 53,9	61,2 55,9	2,2 2,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88					3.OG	59 49	58,1 52,9	- 3,9	- X	44,9 41,4	58,2 52,7	58,2 52,7	47,2 45,1	58,7 53,7	61,3 56,0	2,6 2,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88					4.OG	59 49	58,4 53,2	- 4,2	- X	45,4 41,9	57,8 52,3	57,8 52,3	47,5 45,5	58,4 53,4	61,2 56,0	2,8 2,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88					5.OG	59 49	58,4 53,3	- 4,3	- X	46,4 43,0	57,5 52,0	57,4 51,9	47,9 45,9	58,2 53,4	61,1 55,9	2,9 2,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
88					6.OG	59 49	58,4 53,3	- 4,3	- X	45,5 42,0	57,1 51,6	57,0 51,5	48,3 46,2	57,9 53,1	60,9 55,7	3,0 2,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89	Sonntagstraße 23	WA	N		EG	59 49	63,7 58,1	4,7 9,1	X X	37,7 34,4	57,3 51,8	57,0 51,5	46,8 44,8	57,7 52,7	64,6 59,0	6,9 6,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
89					1.OG	59 49	63,8 58,2	4,8 9,2	X X	37,7 34,4	57,7 52,2	57,4 51,9	47,3 45,3	58,1 53,1	64,7 59,1	6,6 6,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89					2.OG	59 49	63,6 58,0	4,6 9,0	X X	37,9 34,6	57,7 52,2	57,4 52,0	48,0 46,0	58,2 53,2	64,5 59,0	6,3 5,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89					3.OG	59 49	63,3 57,8	4,3 8,8	X X	38,3 35,1	57,6 52,1	57,3 51,8	48,5 46,4	58,1 53,2	64,3 58,8	6,2 5,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89					4.OG	59 49	63,0 57,5	4,0 8,5	X X	39,3 36,1	57,4 51,9	57,1 51,6	48,9 46,9	58,0 53,2	64,0 58,5	6,0 5,3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89					5.OG	59 49	62,7 57,2	3,7 8,2	X X	41,0 38,0	57,1 51,6	56,9 51,4	49,4 47,3	57,9 53,1	63,7 58,3	5,8 5,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
89					6.OG	59 49	62,2 56,8	3,2 7,8	X X	36,7 33,3	56,8 51,3	56,6 51,1	49,8 47,7	57,6 52,9	63,3 57,9	5,7 5,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90	Sonntagstraße 23	WA	NO	0+271	EG	59 49	65,0 59,4	6,0 10,4	X X	42,4 39,0	56,0 50,5	54,8 49,3	44,5 42,4	56,5 51,4	65,4 59,8	8,9 8,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
90					1.OG	59 49	64,9 59,2	5,9 10,2	X X	42,5 39,1	56,4 50,9	55,4 49,8	45,1 43,0	56,9 51,8	65,4 59,7	8,5 7,9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90					2.OG	59 49	64,5 58,9	5,5 9,9	X X	42,6 39,2	56,5 51,0	55,5 50,0	46,6 44,5	57,1 52,1	65,0 59,5	7,9 7,4	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90					3.OG	59 49	64,1 58,5	5,1 9,5	X X	42,7 39,3	56,4 50,9	55,6 50,0	47,7 45,7	57,1 52,3	64,7 59,1	7,6 6,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90					4.OG	59 49	63,7 58,2	4,7 9,2	X X	42,8 39,4	56,3 50,7	55,5 50,0	48,6 46,5	57,1 52,3	64,3 58,9	7,2 6,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90					5.OG	59 49	63,3 57,8	4,3 8,8	X X	43,0 39,6	56,2 50,7	55,5 50,0	49,3 47,2	57,2 52,5	64,0 58,5	6,8 6,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
90					6.OG	59 49	62,8 57,3	3,8 8,3	X X	43,4 40,0	56,1 50,6	55,5 50,0	49,8 47,7	57,2 52,6	63,6 58,1	6,4 5,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91	Sonntagstraße 24	WA	NO	0+287	EG	59 49	64,1 58,4	5,1 9,4	X X	43,1 39,7	55,4 49,9	53,9 48,4	36,8 34,7	55,7 50,4	64,5 58,9	8,8 8,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
91					1.OG	59 49	64,0 58,3	5,0 9,3	X X	43,2 39,8	55,6 50,1	54,2 48,7	38,0 35,9	55,9 50,6	64,5 58,8	8,6 8,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91					2.OG	59 49	63,6 57,9	4,6 8,9	X X	43,3 40,0	55,6 50,1	54,4 48,8	42,2 40,1	56,0 50,9	64,1 58,5	8,1 7,6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91					3.OG	59 49	63,1 57,5	4,1 8,5	X X	43,5 40,2	55,5 50,0	54,4 48,9	44,5 42,5	56,1 51,1	63,7 58,1	7,6 7,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91					4.OG	59 49	62,7 57,2	3,7 8,2	X X	43,4 40,1	55,4 49,8	54,4 48,8	46,0 44,0	56,1 51,2	63,3 57,9	7,2 6,7	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91					5.OG	59 49	62,4 56,9	3,4 7,9	X X	43,5 40,2	55,2 49,7	54,3 48,8	47,3 45,2	56,1 51,4	63,1 57,6	7,0 6,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
91					6.OG	59 49	62,1 56,6	3,1 7,6	X X	43,8 40,5	55,1 49,5	54,3 48,7	48,1 46,1	56,2 51,5	62,8 57,3	6,6 5,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
92	Sonntagstraße 25	WA	NO	0+305	EG	59 49	63,9 58,2	4,9 9,2	X X	44,6 41,3	55,1 49,6	53,5 47,9	30,7 28,6	55,5 50,2	64,3 58,7	8,8 8,5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -				
92					1.OG	59 49	63,7 58,0	4,7 9,0	X X	44,7 41,4	55,2 49,7	53,7 48,1	32,5 30,4	55,6 50,3	64,2 58,5	8,6 8,2	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -			
92					2.OG	59 49	63,3 57,6	4,3 8,6	X X	44,9 41,5	55,1 49,6	53,6 48,1	38,4 36																					

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Anspruch passiv	Fernbahn Null- u. Planfall		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungs-pegel		Planfall Beurteilungs-pegel		Gesamtlärm		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz			
							Beurteilungs-pegel inkl. Linie M13			IGW-Über-schreitung		Null- u. Planfall Prognose 2025		Nullfall Prognose 2025		Planfall Prognose 2025		Fahrplan 2018 Linie M13		Beurteilungs-pegel		Beurteilungs-pegel		Pegel-änderung durch BV		Höhe der Über-schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs-pegel passiver Schallschutz	
							Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
95	Sonntagstraße 28	WA	NO	0+371	4.OG	59 49	63,4 57,7	4,4 8,7	X X	49,5 46,1	54,7 49,2	53,0 47,5	31,4 29,4	55,9 51,0	63,9 58,4	8,0 7,4	- -	- -	X X	X X	64	59											
95					5.OG	59 49	63,0 57,3	4,0 8,3	X X	49,8 46,4	54,4 48,9	52,8 47,2	34,2 32,2	55,7 50,9	63,6 58,0	7,9 7,1	- -	- -	X X	X X	64	58											
96	Sonntagstraße 29	WA	NO	0+390	EG	59 49	64,2 58,5	5,2 9,5	X X	50,6 47,2	55,3 49,8	53,5 47,9	27,5 25,4	56,6 51,7	64,7 59,1	8,1 7,4	- -	- -	X X	X X	65	60											
96					1.OG	59 49	64,3 58,6	5,3 9,6	X X	50,8 47,4	55,6 50,0	53,7 48,2	28,0 25,9	56,8 51,9	64,8 59,3	8,0 7,4	- -	- -	X X	X X	65	60											
96					2.OG	59 49	64,1 58,4	5,1 9,4	X X	50,9 47,6	55,4 49,9	53,6 48,1	30,6 28,6	56,7 51,9	64,7 59,1	8,0 7,2	- -	- -	X X	X X	65	60											
96					3.OG	59 49	63,8 58,1	4,8 9,1	X X	51,1 47,8	55,2 49,6	53,4 47,8	31,7 29,6	56,6 51,8	64,4 58,8	7,8 7,0	- -	- -	X X	X X	65	59											
96					4.OG	59 49	63,5 57,8	4,5 8,8	X X	51,2 47,8	54,9 49,3	53,1 47,6	32,8 30,8	56,5 51,7	64,1 58,6	7,6 6,9	- -	- -	X X	X X	65	59											
96					5.OG	59 49	63,2 57,5	4,2 8,5	X X	51,4 48,0	54,6 49,0	52,9 47,3	35,0 32,9	56,3 51,6	63,8 58,3	7,5 6,7	- -	- -	X X	X X	64	59											
97	Sonntagstraße 30	WA	NO	0+411	EG	59 49	64,3 58,6	5,3 9,6	X X	53,3 49,9	55,4 49,9	53,6 48,0	25,4 23,4	57,5 52,9	65,0 59,5	7,5 6,6	- -	- -	X X	X X	65	60											
97					1.OG	59 49	64,3 58,6	5,3 9,6	X X	53,4 50,1	55,6 50,1	53,8 48,2	25,8 23,7	57,7 53,1	65,0 59,5	7,3 6,4	- -	- -	X X	X X	65	60											
97					2.OG	59 49	64,1 58,4	5,1 9,4	X X	53,6 50,3	55,5 49,9	53,6 48,1	28,3 26,3	57,7 53,1	64,8 59,4	7,1 6,3	- -	- -	X X	X X	65	60											
97					3.OG	59 49	63,8 58,1	4,8 9,1	X X	53,9 50,5	55,2 49,6	53,4 47,8	29,2 27,1	57,6 53,1	64,6 59,1	7,0 6,0	- -	- -	X X	X X	65	60											
97					4.OG	59 49	63,5 57,8	4,5 8,8	X X	54,0 50,6	54,9 49,3	53,1 47,5	30,3 28,2	57,5 53,0	64,3 58,9	6,8 5,9	- -	- -	X X	X X	65	59											
97					5.OG	59 49	63,1 57,4	4,1 8,4	X X	54,2 50,8	54,6 49,0	52,8 47,3	31,9 29,8	57,4 53,0	64,0 58,6	6,6 5,6	- -	- -	X X	X X	64	59											
98	Sonntagstraße 31	WA	NO	0+435	EG	59 49	64,1 58,4	5,1 9,4	X X	54,2 50,8	55,5 49,9	53,7 48,1	24,4 22,4	57,9 53,4	64,9 59,4	7,0 6,0	- -	- -	X X	X X	65	60											
98					1.OG	59 49	64,1 58,4	5,1 9,4	X X	54,4 51,0	55,6 50,1	53,8 48,3	24,6 22,6	58,1 53,6	64,9 59,5	6,8 5,9	- -	- -	X X	X X	65	60											
98					2.OG	59 49	63,9 58,1	4,9 9,1	X X	54,6 51,2	55,4 49,9	53,6 48,1	26,0 24,0	58,0 53,6	64,7 59,3	6,7 5,7	- -	- -	X X	X X	65	60											
98					3.OG	59 49	63,5 57,8	4,5 8,8	X X	54,8 51,4	55,1 49,6	53,3 47,8	26,6 24,5	58,0 53,6	64,4 59,0	6,4 5,4	- -	- -	X X	X X	65	59											
98					4.OG	59 49	63,1 57,4	4,1 8,4	X X	55,0 51,6	54,8 49,2	53,1 47,5	27,5 25,5	57,9 53,6	64,1 58,8	6,2 5,2	- -	- -	X X	X X	65	59											
98					5.OG	59 49	62,7 57,0	3,7 8,0	X X	55,3 51,9	54,5 49,0	52,9 47,3	28,3 26,3	57,9 53,7	63,8 58,5	5,9 4,8	- -	- -	X X	X X	64	59											
99	Türschmidtstraße 1	WA	N	1+164	EG	59 49	46,3 40,6	- -	- -	55,3 51,8	62,5 57,0	65,3 59,8	0,0 0,0	63,3 58,1	65,8 60,5	2,5 2,4	- 0,5	- X	- X	-	61												
99					1.OG	59 49	47,4 41,7	- -	- -	55,5 52,0	63,3 57,8	66,1 60,6	0,0 0,0	64,0 58,8	66,5 61,2	2,5 2,4	- 1,2	- X	- X	-	62												
99					2.OG	59 49	48,3 42,6	- -	- -	55,7 52,2	63,4 57,9	66,3 60,8	0,0 0,0	64,1 58,9	66,7 61,4	2,6 2,5	- 1,4	- X	- X	-	62												
99					3.OG	59 49	48,9 43,2	- -	- -	55,9 52,4	63,4 57,9	66,2 60,7	0,0 0,0	64,1 59,0	66,7 61,4	2,6 2,4	- 1,4	- X	- X	-	62												
100	Türschmidtstraße 1	WA	W	1+166	EG	59 49	62,8 57,1	3,8 8,1	X X	67,2 63,9	73,3 67,9	74,5 69,0	0,0 0,0	74,3 69,4	75,5 70,4	1,2 1,0	5,5 10,4	X X	X X	76	71												
100					1.OG	59 49	63,4 57,6	4,4 8,6	X X	68,6 65,1	73,2 67,8	74,4 68,9	0,0 0,0	74,5 69,7	75,7 70,6	1,2 0,9	5,7 10,6	X X	X X	76	71												
100					2.OG	59 49	63,2 57,5	4,2 8,5	X X	69,5 65,9	72,8 67,3	74,0 68,5	0,0 0,0	74,5 69,7	75,6 70,6	1,1 0,9	5,6 10,6	X X	X X	76	71												
100					3.OG	59 49	62,9 57,2	3,9 8,2	X X	69,6 66,1	72,2 66,7	73,4 68,0	0,0 0,0	74,1 69,4	75,2 70,4	1,1 1,0	5,2 10,4	X X	X X	76	71												
101	Türschmidtstraße 1	WA	NW	1+163	EG	59 49	57,6 51,9	- 2,9	- X	60,4 57,0	68,4 63,0	70,7 65,2	0,0 0,0	69,0 64,0	71,3 66,0	2,3 2,0	1,3 6,0	X X	X X	72	66												
101					1.OG	59 49	59,2 53,5	0,2 4,5	X X	61,1 57,7	68,4 62,9	70,7 65,2	0,0 0,0	69,1 64,0	71,4 66,2	2,3 2,2	1,4 6,2	X X	X X	72	67												
101					2.OG	59 49	59,2 53,5	0,2 4,5	X X	61,8 58,4	68,0 62,5	70,4 64,9	0,0 0,0	68,9 63,9	71,2 66,0	2,3 2,1	1,2 6,0	X X	X X	72	66												
101					3.OG	59 49	59,1 53,4	0,1 4,4	X X	62,4 58,9	67,5 62,1	69,9 64,4	0,0 0,0	68,7 63,8	70,9 65,7	2,2 1,9	0,9 5,7	X X	X X	71	66												
102	Türschmidtstraße 1	WA	S	1+170	EG	59 49	60,2 54,4	1,2 5,4	X X	71,0 67,6	68,3 62,8	69,2 63,8	0,0 0,0	72,9 68,8	73,4 69,3	0,5 0,5	3,4 9,3	X X	X X	74	70												
102					1.OG	59 49	61,4 55,7	2,4 6,7	X X	72,4 68,9	68,9 63,4	69,8 64,4	0,0 0,0	74,0 70,0	74,5 70,4	0,5 0,4	4,5 10,4	X X	X X	75	71												
102					2.OG	59 49	61,3 55,6	2,3 6,6	X X	73,0 69,4	68,9 63,5	69,9 64,4	0,0 0,0	74,4 70,4	74,9 70,7	0,5 0,3	4,9 10,7	X X	X X	75	71												
102					3.OG	59 49	61,2 55,4	2,2 6,4	X X	73,1 69,5	68,8 63,3	69,8 64,3	0,0 0,0	74,5 70,4	75,0 70,8	0,5 0,4	5,0 10,8	X X	X X	75	71												
103	Wühlischstraße 6	WA	SW	0+137	EG	59 49	52,6 48,7	- -	- -	36,2 33,0	63,0 57,6	63,0 57,6	48,1 46,1	63,1 57,9	63,4 58,1	0,3 0,2	- -	- -	- -	-													
103					1.OG	59 49	53,4 49,5	- 0,5	- X	36,5 33,3	63,1 57,6	63,1 57,6	48,9 46,9	63,3 58,0	63,6 58,2	0,3 0,2	- -	- -	- -	- X													
103					2.OG	59 49	54,2 50,3	- 1,3	- X	37,0 33,9	62,8 57,3	62,8 57,3	49,7 47,6	63,0 57,8	63,4 58,1	0,4 0,3	- -	- -	- -	- X													
103					3.OG	59 49	54,9 51,0	- 2,0	- X	38,0 34,9	62,4 57,0	62,4 57,0	50,4 48,4	62,7 57,6	63,1 58,0	0,4 0,4	- -	- -	- -	- X													
103					4.OG	59 49	55,3 51,4	- 2,4	- X	39,1 36,0	62,0 56,6	62,0 56,6	50,9 48,9	62,3 57,3	62,9 57,7	0,6 0,4	- -	- -	- -	- X													
104	Wühlischstraße 7	WA	SW	0+143	EG	59 49	60,6 56,9	1,6 7,9	X X	36,3 33,0	65,3 59,8	65,3 59,8	56,9 54,8	65,9 61,0	66,6 61,6	0,7 0,6	- 1,6	- X	X X	67	62												
104					1.OG	59 49	61,3 57,7	2,3 8,7	X X	36,3 33,1	65,5 60,0	65,5 60,0	58,0 55,9	66,2 61,4	66,9 62,0	0,7 0,6	- 2,0	- X	X X	67	62												
104					2.OG	59 49	61,4 57,8	2,4 8,8	X X	36,9 33,7	65,3 59,8	65,3 59,8	58,1 56,1	66,1 61,4	66,8 61,9	0,7 0,5	- 1,9	- X	X X	67	62												
104					3.OG	59 49	61,2 57,7	2,2 8,7	X X	37,7 34,5	64,9 59,4	64,9 59,4	58,1 56,1	65,7 61,1	66,4 61,7	0,7 0,6	- 1,7	- X	X X	67	62												
104					4.OG	59 49	61,1 57,6	2,1 8,6	X X	39,4 36,2	64,5 59,0	64,5 59,0	58,0 56,0	65,4 60,8	66,1 61,4	0,7 0,6	- 1,4	- X	X X	67	62												
105	Wühlischstraße 8	WA	S	0+149	EG	59 49	69,3 67,1	10,3 18,1	X X	37,2 33,8	67,3 61,8	67,3 61,8	69,0 67,0	71,2 68,1	71,4 68,2	0,2 0,1	1,4 8,2	X X	X X	72	69												
105																																	

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn
Beurteilungspegel Gesamtlärm (Nullfall / Planfall)**



Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Nutz	Gebietsnutzung
4	Fass.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	km	Betriebskilometer
6	Etage	Stockwerk
7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-14	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
15-16	Fernbahn	Beurteilungspegel Tag
17-18	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
19-20	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
21-22	Straßenbahn	Beurteilungspegel Tag

Erg.-Dateien:
 1120 (Straßenbahn - Neubau, Planfall)
 1306 (Fernbahn, Null- u. Planfall)
 1107 (Straßenverkehr, Nullfall)
 1207 (Straßenverkehr, Planfall)
 1407 (Straßenbahn M13, Null- u. Planfall)

cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

26.02.2024



Spaltennummer	Spalte	
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Nutz	Gebietsnutzung
4	Fass.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	km	Betriebskilometer
6	Etage	Stockwerk
7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-14	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
15-16	Fernbahn	Beurteilungspegel Tag
17-18	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
19-20	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
21-22	Straßenbahn	Beurteilungspegel Tag