



Legende:

Bestand	außer Betrieb	gültig ab B/ Abriss	Neu (Dm.)
Berliner Wasserbetriebe - MW - Mischwasserkanal ^{1,2}	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - MW - Mischwasserkanal Anschlussleitung ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - RW - Regenwasserkanal ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - RW - Regenwasserkanal Anschlussleitung ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - SW - Schmutzwasserkanal ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - SW - Schmutzwasserkanal Anschlussleitung ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - TW - Trinkwasser Versorgungsleitung ²	—	—	—
Berliner Wasserbetriebe - TW - Trinkwasser Hausanschlussleitung ²	—	—	—
Netzzuständig Berlin Brandenburg - Gas ²	—	—	—
Netzzuständig Berlin Brandenburg - Ferngas ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - Öffentliche Beleuchtung ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - Hochspannung 110 KV ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - Hochspannung 30 KV ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - Mittelspannung RG 240mm ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - Mittelspannung abweichend vom RG 240mm ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - Niederspannung 230V-400V ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - FM-Kabel ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - SK-Kabel ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - LWL-Kabel ²	—	—	—
Stromnetz Berlin - ELT - geplante Trasse Marktstraße mit Anbindepunkt	—	—	—
Vattenfall - FW - Trasse ²	—	—	—
Vattenfall - FW Neu - dauerhafter Verbau (z. B. Spundwand)	—	—	—
Vattenfall - FW Neu - Baugrube ²	—	—	—
Vattenfall - LSA - Kabel ¹	—	—	—
ITDZ - FM - Kabelkanal/Schutztrasse ²	—	—	—
Kabel Deutschland - FM - Kabelkanal/Schutztrasse ²	—	—	—
Kabel Deutschland - FM - Kabel in Schutztrasse der DTAG ²	—	—	—
Kabel Deutschland - FM - Kabelkabeltrasse ²	—	—	—
Telecombus - FM - Kabelkanal/Schutztrasse ²	—	—	—
Telecombus - FM - Kabel ²	—	—	—
Deutsche Telekom - FM - Schutztrasse ²	—	—	—
Deutsche Telekom - FM - Kabel ²	—	—	—
Berliner Verkehrsbetriebe - Bahnstrom - Kabelkanal/Schutztrasse ²	—	—	—
Berliner Verkehrsbetriebe - Schienenenergieversorgung - Anschlussleitung	—	—	—
Berliner Verkehrsbetriebe - Schienenenergieversorgung - Schienenstromkabel	—	—	—
EU-Netzfürber/DIGS/NET - FM - Kabel ²	—	—	—
Schutzrohr (jeweilige Farbe des Versorgungsunternehmens)	—	—	—

Bereich Schutzschürfung mit Abtastpunkten

Hinweisstelle

BW-Nummer

Leitungsbestand aus PDF-Dokument digitalisiert

Leitungsbestand digital übergeben bekommen

Leitungsbestand digital von IVU übernommen

Hinweis:

- Die Fach- bzw. Detailplanung der ggf. erforderlichen Leitungsbaumaßnahmen erfolgt durch die Betreiber / Eigentümer der Anlagen. Darüber hinaus sind Abstimmlinien der Betreiber / Eigentümer untereinander zu Planungsbeginn zu klären.
- Der Raumverteilungsplan enthält keine Details, wie Hausanschlüsse und Erdarbeiten.
- Dieser Raumverteilungsplan ersetzt nicht die Genehmigungsplanung, die von den jeweiligen Leitungsbetreibern selbst durchzuführen / anzufordern ist!

Hinweise zu den Urheberrechten:
 Geobasisdaten: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Stand 01.09.2008, Ergänzungen Stand 01.09.2016
 Fachdaten: DB ProjektBau GmbH, Stand 15.11.2016
 Kataster: ALK Berlin, Stand 31.03.2015
 Höhenbezug: Deutsches Hauptmeridiannetz 1992 (DHHN92)

Ortsbezeichnung
Berlin Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg

Bezeichnung
Straßenbahn - Neubaustrecke Ostkreuz
von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße

Bauwerksplan 3
Bahnhof Ostkreuz

Geprüft: gnt-Matthies, gnt-R. Hepp, gnt-F. Hepp, gnt-F. Hepp, gnt-F. Hepp, gnt-F. Hepp
 Datum: 23.11.2017, 23.11.2017, 23.11.2017, 23.11.2017, 23.11.2017

Verarbeitet: 10.11.2017, Gezeichnet: 10.11.2017

CDDB **VerkehrsConsult**
Druck: Berlin GmbH

Leistungsphase: HOAI 1 2 3 4 5

Planfeststellung

Maßstab: M 1:250 **56.07.08.10.30.00.0**

Maßstab: 10mm

Legende Verkehrsanlage (Stand Lageplan Verkehrsanlage vom 30.04.2024)

Fahrbahn	Flächennummern-grenze
straßenbühnenförmiger Bahnkörper	Bord
besonderer Bahnkörper	Bordabsenkung (nur neu)
Haltestellenanfänge	Lichtabgrenzungslinie
Radverkehr	Gleisbereich
Gleisweg	Planfeststellungsgrenze
Park-/Lieferfläche	Streifenlauf neu
Zufahrt	Schienenenergieversorgung neu
Grünfläche	Schienenenergieversorgung alt
Grünfläche	Überleitungsast neu (mit 30 cm bzw. 50 cm Sicherheitsbereich Medien)
Grünfläche	Überleitungsast alt
Rückbau / Rückbau Erweiterung	LSA-Mast neu
Baumfällung	Beleuchtungsmast

Nummer	Datum	Bearbeiter	Änderung	Geprüft	Datum
B017	22.12.21	HS	Aktualisierung Teilfelder		
B209	22.12.21	HS	Teilfelder ergänzt		
B207	22.12.21	HS	Neufassung bereits erfolgt		
B205	22.12.21	HS	Straßenname grau und vollständig ausschreiben		
B203	22.12.21	HS	Ergänzung Fahrradparkhaus / Stiggepost		
B202	22.12.21	HS	Aktualisierung Vermessung (Stand 02/2019) Stiggepost (Baumkronen)		
B201	22.12.21	HS	Aktualisierung Kataster		

Änderungen durch Dritte

B86	30.04.24	Dm	Beschreibung Mahlanlage		
B84	30.04.24	Dm	Änderung Bezeichnung Gleis		
B85	30.04.24	Dm	Straßenname BVG		
B86	30.04.24	Dm	Planfeststellungsgrenze aktualisieren		
B93	22.12.21	HS	Verkleinerung Bauwerksplan Maßstäbe von 1:0 auf 1:3 m		

Änderungen durch 2. Auslegung

B15	03.09.20	HS	Gebäude an Fahrgleis falsch benannt		
B42	03.09.20	HS	Anpassung FK Zufahrt zum Ostkreuz wegen Grundstückskauf Jägerhofstraße		
B31	28.02.19	HS	Aufhebung Planfeststellung Ostkreuz Empfangsgebäude		

Änderungen durch 1. Auslegung

Gestaltung Bordradius abhängig von Vorplatz und ggf. Anordnung von Verkehrsweegen im Zuge der Umgestaltung der Verkehrsweege Erleichterung für Busverkehr

Anschluss an Blatt 2

Anschluss an Blatt 3

Planung der Fläche erfolgt durch VIC Planen und Beraten GmbH Potsdam

Böschung und Brücke inzwischen im Zuge der Umgestaltung der DB am Bahnhof Ostkreuz abgetragen

Der Gefahrenraum des Schienenverkehrsweges, definiert durch die Unfallverhütungsvorschriften Schienenbahnen, ist in Abstimmung mit der Technischen Aufsichtsbehörde im Fußgängerbereich durch eine gegenüber der umgebenen Fläche deutlich abweichende Auspflasterung mit trennscharfen, witterungsbestandigen und abriebfesten Markierungen auffällig hervorzuheben.

Überspannungsbereich

Überspannungsbereich

freizuhalten Schachtdeckel mit Darstellung Einstiegsleiter

informativ übernommene Planung der Deutschen Bahn

freizuhalten Schachtdeckel mit Darstellung Einstiegsleiter

Feuerwehrwendfläche. Aufstellen von Oberleitungsast in diesem Bereich nicht möglich!

Planung der Fläche erfolgt durch VIC Planen und Beraten GmbH Potsdam

Wendefläche Feuerwehr gem. Brandschutzkonzept Mindestradius 10,5 m (keine FL-Masten, aber Überspannung möglich)

grau: Aufstellfläche Feuerwehr gem. Brandschutzkonzept 06.11.2015 schwarz: Anpassung an Planung (Verschiebung um 1,30 m) Keine Überspannung möglich!

MK3: Baufeld gem. Bebauungsplan XVII-4, Stand März 2017 im Verfahren

MK2: Baufeld gem. Bebauungsplan XVII-4, Stand März 2018 Verfahren wurde festgesetzt