

| Knotenpunkt Karlshorster Straße / Nöldnerstraße<br>Prognosefall - Kfz-Belastung 2025, Variante 8 |                       |                              |                              |                                    |                              |                              |                              |                              |
|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Zufahrt  | Fahrspur/<br>Richtung | Kfz-Verkehr                  |                              |                                    | ÖPNV - Tram                  |                              | ÖPNV - Bus                   |                              |
|  |                       | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Rückstau-<br>länge [m] | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) |
| Karlshorster Str.<br>(Nord)  | geradeaus /<br>links  | 33                           | <b>B</b>                     | 44                                 | 9                            | <b>B</b>                     | 18                           | <b>A*</b>                    |
| Nöldnerstraße  | links                 |                              | -                            |                                    |                              |                              | 29                           | <b>B*</b>                    |
|  | rechts                | 29                           | <b>B</b>                     | 5                                  |                              |                              | 22                           | <b>B*</b>                    |
| Karlshorster Str.<br>(Süd)   | rechts /<br>geradeaus | 5                            | <b>A</b>                     | 12                                 | 3                            | <b>A</b>                     | 7                            | <b>A*</b>                    |

| Knotenpunkt Marktstraße / Karlshorster Straße / ÖV-Trasse / Türschmidtstraße / Pfarrstraße |              |    |          |    |    |          |    |           |
|--|--------------|----|----------|----|----|----------|----|-----------|
| Marktstraße  | rechts       | 22 | <b>B</b> | 41 | 23 | <b>C</b> | 38 | <b>D</b>  |
|  | links        | 51 | <b>D</b> | 14 |    |          |    |           |
| Türschmidtstraße   | rechts       | 50 | <b>C</b> | 8  |    |          |    |           |
| Karlshorster Str.  | rechts/links | 13 | <b>A</b> | 23 | 0  | <b>A</b> | 33 | <b>B*</b> |
| Pfarrstraße  | rechts       | 29 | <b>B</b> | 1  |    |          |    |           |

| Knotenpunkt Marktstraße / Schreiberhauer Straße |                       |                              |                              |                                    |                              |                              |                              |                              |
|---|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Zufahrt   | Fahrspur/<br>Richtung | Kfz-Verkehr                  |                              |                                    | ÖPNV - Tram                  |                              | ÖPNV - Bus                   |                              |
|   |                       | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Rückstau-<br>länge [m] | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) |
| Marktstraße<br>(West)                           | geradeaus             | 15                           | <b>A</b>                     | 286                                | 28                           | <b>D</b>                     | 28                           | <b>D</b>                     |
|   | links                 | 17                           | <b>A</b>                     | 39                                 |                              |                              |                              |                              |
| Schreiberhauer Straße                           | links                 | 42                           | <b>C</b>                     | 14                                 |                              |                              |                              |                              |
|   | rechts                | 29                           | <b>B</b>                     |                                    |                              |                              |                              |                              |
| Marktstraße<br>(Ost)                            | rechts                | 18                           | <b>A</b>                     | 18                                 | 28                           | <b>D</b>                     | 28                           | <b>D</b>                     |
|   | geradeaus             | 15                           | <b>A</b>                     |                                    |                              |                              |                              |                              |

| Knotenpunkt Marktstraße / Zufahrt Ostkreuz |                       |                              |                              |                                    |                              |                              |                              |                              |
|--|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Zufahrt                                    | Fahrspur/<br>Richtung | Kfz-Verkehr                  |                              |                                    | ÖPNV - Tram                  |                              | ÖPNV - Bus                   |                              |
|  |                       | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Rückstau-<br>länge [m] | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) | mittlere<br>Wartezeit<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>(LOS) |
| Marktstraße (West)                         | rechts                | 96                           | <b>E</b>                     | 218                                |                              |                              |                              |                              |
| Marktstraße (West)                         | geradeaus             | 93                           | <b>E</b>                     | 218                                |                              |                              |                              |                              |
| Marktstraße (Ost)                          | geradeaus             | 1                            | <b>A</b>                     | 0                                  |                              |                              |                              |                              |
| Marktstraße (Ost)                          | links                 | 17                           | <b>A</b>                     | 1                                  |                              |                              |                              |                              |
| Ostkreuz                                   | rechts                | 43                           | <b>C</b>                     | 13                                 |                              |                              |                              |                              |

\* ÖPNV ohne eigene Trasse wird nach MIV-Kriterien bewertet, da wirksame ÖPNV-Bevorrechtigung aufgrund der Kfz-Verkehrsstärken nicht möglich ist.