

Knotenpunkt Karlsruher Straße / Nöldnerstraße Prognosefall - Kfz-Belastung 2025, Variante 4								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Karlsruher Str. (Nord)	geradeaus / links	8	<b>A</b>	11	5	<b>B</b>	6	<b>A*</b>
Nöldnerstraße	links		-				27	<b>B*</b>
	rechts	27	<b>B</b>	5			11	<b>A*</b>
Karlsruher Str. (Süd)	rechts / geradeaus	3	<b>A</b>	4	1	<b>A</b>	1	<b>A*</b>

Knotenpunkt Marktstraße / Karlsruher Straße / ÖV-Trasse / Pfarrstraße / Türschmidtstraße								
Marktstraße	rechts	30	<b>B</b>	67	37	<b>D</b>	37	<b>D</b>
	links	20	<b>B</b>	3				
Türschmidtstraße	rechts	7	<b>A</b>	1				
Karlsruher Str.	rechts/links	1	<b>A</b>	0	2	<b>A</b>	1	<b>A*</b>
Pfarrstraße	rechts	2	<b>A</b>	0				

Knotenpunkt Marktstraße / Schreiberhauer Straße								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	geradeaus	17	<b>A</b>	161	2	<b>A</b>	2	<b>A</b>
	links	27	<b>B</b>	42				
Schreiberhauer Straße	links	38	<b>C</b>	12				
	rechts	28	<b>B</b>					
Marktstraße (Ost)	rechts	10	<b>A</b>	9	4	<b>A</b>	4	<b>A</b>
	geradeaus	10	<b>A</b>					

Knotenpunkt Marktstraße / Ostkreuz								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Wartezeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	rechts	37	<b>C</b>	93				
Marktstraße (West)	geradeaus	39	<b>C</b>	93				
Marktstraße (Ost)	geradeaus	0	<b>A</b>	0				
Marktstraße (Ost)	links	11	<b>A</b>	1				
Ostkreuz	rechts	13	<b>A</b>	2				

\* ÖPNV ohne eigene Trasse wird nach MIV-Kriterien bewertet, da wirksame ÖPNV-Bevorrechtigung aufgrund der Kfz-Verkehrsstärken nicht möglich ist.