

**LEGENDE**

- Stahlbeton
- unbew. Beton
- Mauerwerk
- Fertigteil
- Böschung
- Entwässerungsschacht
- Bestand
- Rückbau
- Neubau

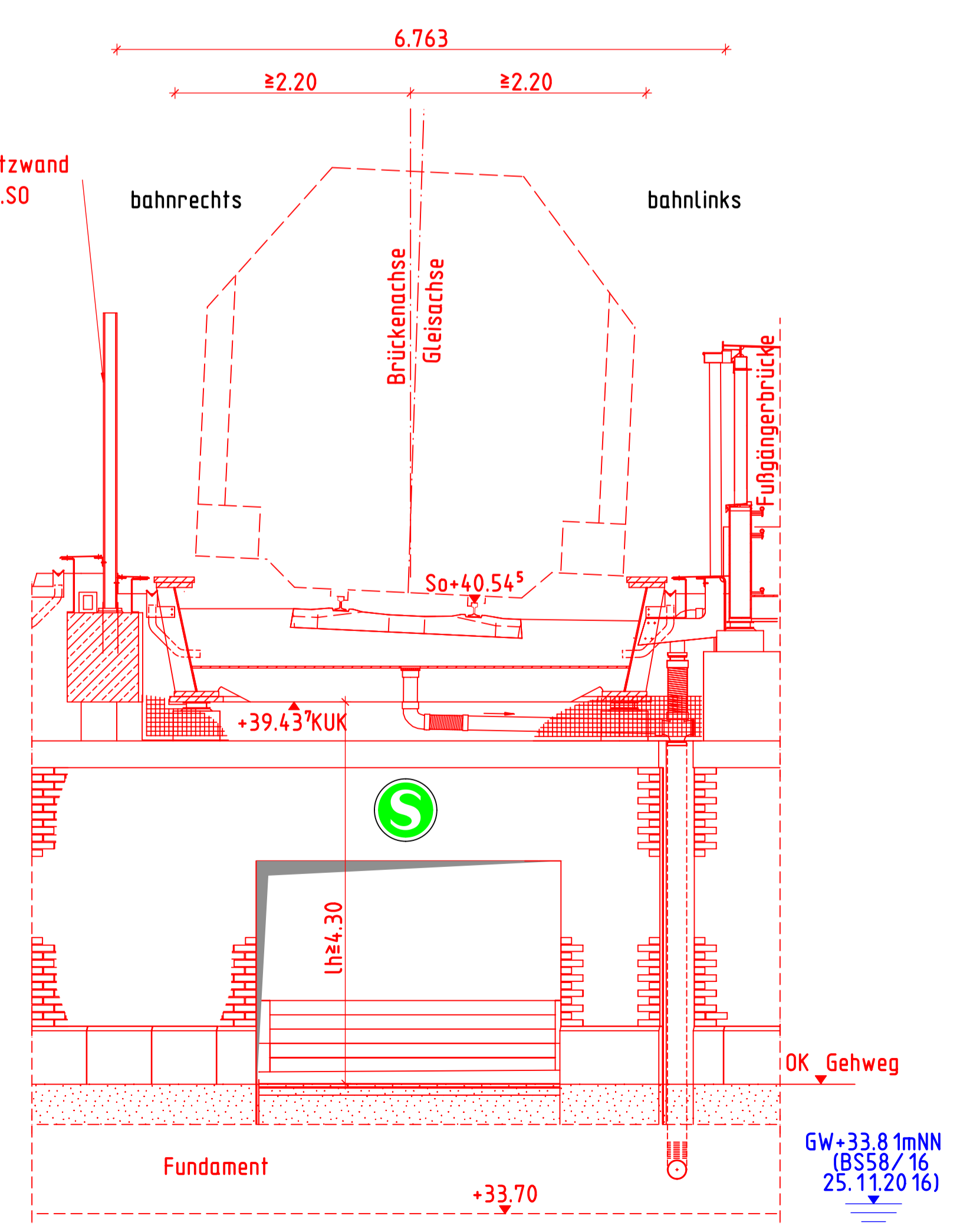
**Bauwerksdaten**

Bauart:	Oberbauten	Stahltragbrücke
	Unterbauten	Flachgründung für Neubau
Bauhöhe		≥ 1,40 m
Stützweite		22,885 m
Lichte Weite		≥ 19,30 m
Lichte Höhe		≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel		82,92 gon

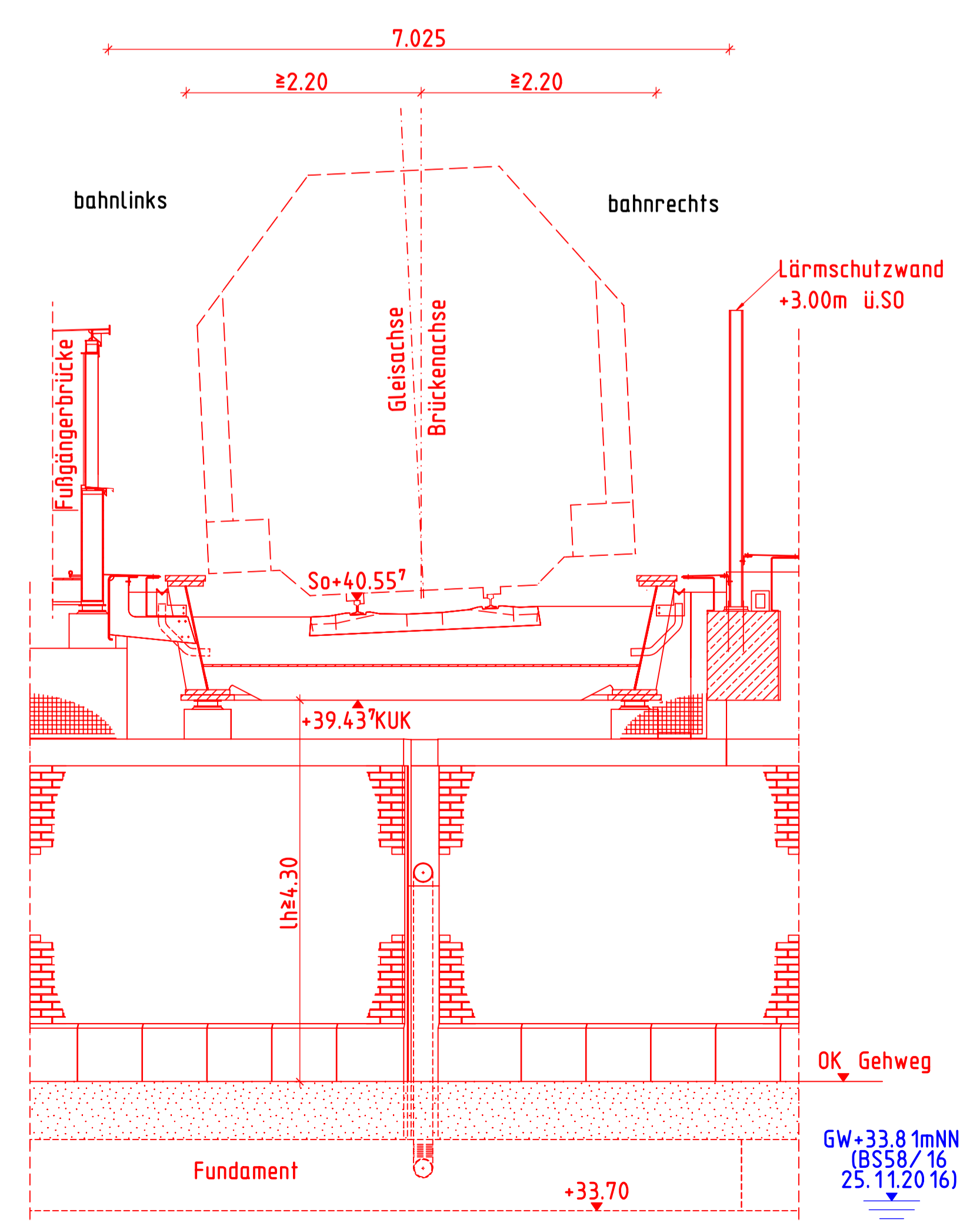
**Allgemeine Angaben**

Lastbild:	LM 71, SW/2, α = 1,00 n. DIN EN 1992-2
Streckengeschwindigkeit:	Ve = 100 km/h
Lichtprofil:	nach EBO

Widerlageransicht Achse 10 - Schnitt B1  
M 1:50



Widerlageransicht Achse 10 - Schnitt B2  
M 1:50



Unterlage 7.4.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.04.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger:	DB Netz AG Regionalbereich Ost - Großprojekte Elisabeth-Schwarzaupt-Platz 1 10105 Berlin	DB StationService AG Regionalbereich Ost Koppenstraße 3 10245 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost Europaplatz 2 10557 Berlin	Planzeichen Nr.: GP-Bf/Bf-Bahn-001-0_BKDEP	Blatt-Nr.: 1 von 1
Vertrager des Vorhabensträgers:	DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL BING-D-F Wöllingstr. 22 10317 Berlin	DB NETZE Bismarckstraße 91 10265 Berlin	MROS LACKNER Güter-Planer-Verfahren-Systeme 10265 Berlin	Koordinatensystem: Söldner D-Netz 68	Name: NN
Datum: 18.04.2019	gezeichnet: I.V. Motzkus	Datum: 18.04.2019	gezeichnet: I.V. Richmann	Ursprungsplan:	Blattgröße: 594 x 1050
	Unterschrift:		Unterschrift:	Hauptstab: 1:100, 1:50	

Vorhaben: ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL  
PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost  
km 10,3+60 bis km 13,5+80

Planart: Bauwerksplan  
Planinhalt: EÜ Bahnhofsstraße  
Schnitte und Ansichten  
Bauwerk 2  
Ingenieurbau