

LEGENDE

	Stahlbeton		nur informativ
	unbew. Beton		Rückbau
	Mauerwerk		Neubau
	Fertigteile		
	Böschung		
	Entwässerungsschacht		

Bauwerksdaten

Bauart: Stahltragbrücken, Flachgründung

Bauhöhe	(m)	≥ 1,40
Lichte Weite	(m)	19,30
Lichte Höhe	(m)	≥ 4,50

Allgemeine Angaben

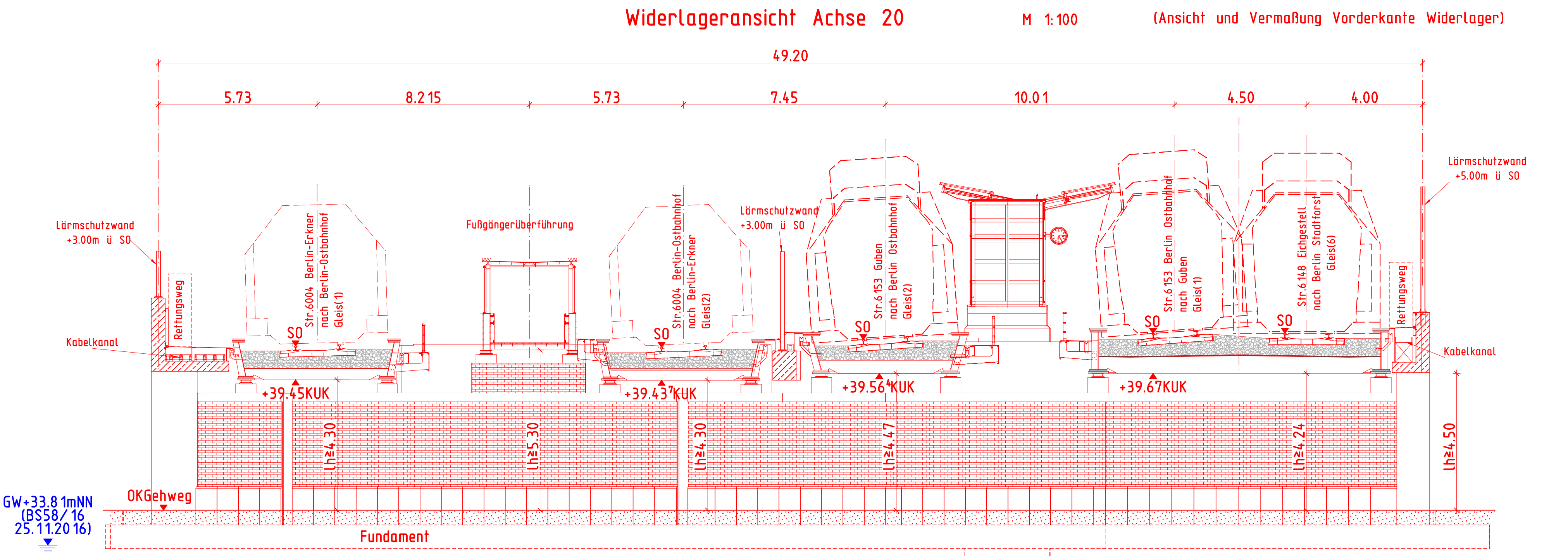
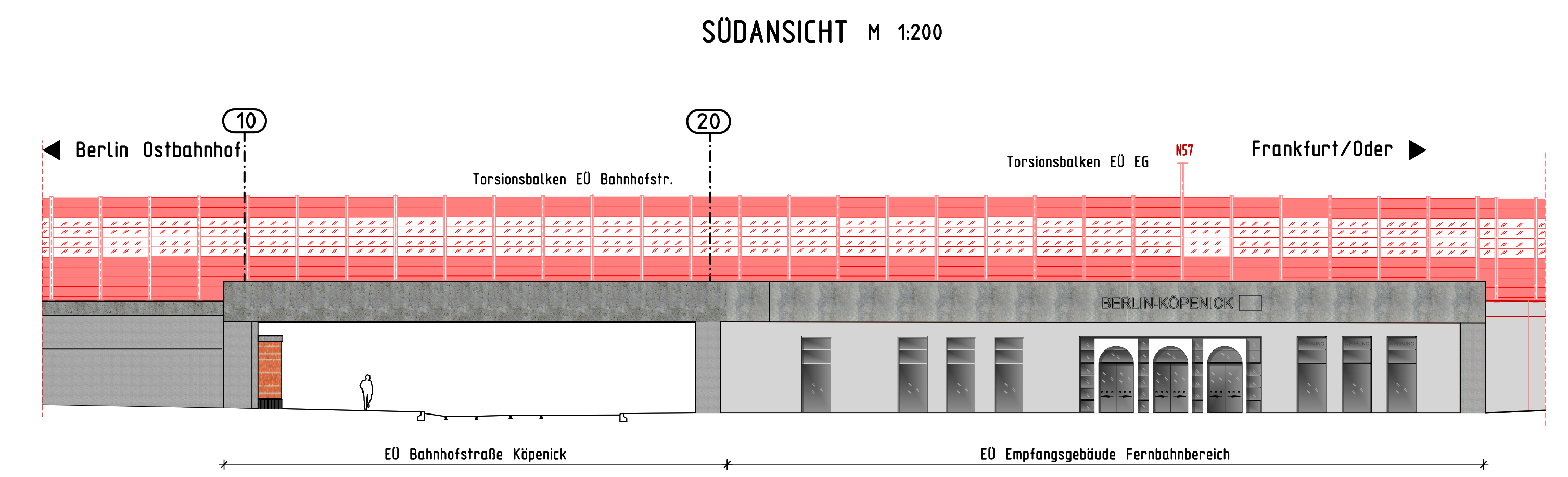
Lastbild: F-Bahn LM71, SW/2 ; α = 1,21 n. DIN EN 1992-2
 S-Bahn LM71, SW/2 ; α = 1,00 n. DIN EN 1992-2

Lichtraumprofil: GC nach Modul 800.0130 und EBO

Streckengeschwindigkeit:

Strecke 6004	Ve = 100 km/h
Strecke 6153	Ve = 140 km/h
Strecke 6148	Ve = 60 km/h

Unterlage 7.4.2



Genehmigungsverein Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.01.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vertragspartner:	DB Netz AG Regionbereich Ost - Großprojekte ING-D Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB StationService AG Regionbereich Ost 15V-D-1 Koppenstraße 3 10625 Berlin	DB Energie GmbH Regionbereich Ost LET-D-0 Kienersplatz 2 10557 Berlin	Planzeichen Nr.: GP-B-Bw/Ber-100-0_BK02P Blatt-Nr.: 1 von 1 Datum: 03/2019 Name: Alisherbay bearb.: 03/2019 Plesner gepr.: 03/2019 Schwitzke
Vertreter des Vorhabenträgers:	DB NETZ 18.01.2019 Datum: 18.01.2019 gez. i.V. Mathias Unterschrift	Planverfasser: INROS LACKNER 18.01.2019 Datum: 18.01.2019 gez. i.V. Richmann Unterschrift	Koordinatensystem: Söldner D-Netz 88 Höhensystem: NN Umrissplan Blattgröße: 550 x 1189 Mafstab: 1:100; 1:200	

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost
 km 10,3+60 bis km 13,5+80

Planart: Bauwerksplan
 Plannhalt: EÜ Bahnhofstraße Ansicht
 Ingenieurbau