



Bauwerksdaten

Bauart: Stahlbetonrahmen, Flachgründung
 Bauhöhe: 11,7 m
 Lichte Weite: 27,70 m
 Lichte Höhe: 14,50 m
 Kreuzungswinkel: 94,9 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild: F-Bahn LM7.1 SW/2; a=1,21 n. DIN EN 1992-2
 S-Bahn LM7.1 SW/0 und SW/2; a=1,0 n. DIN EN 1992-2
 Lichttraumprofil: GL nach Modul 800.0150 und EBO
 Streckengeschwindigkeit:
 Strecke 6004: v_{max} = 100 km/h
 Strecke 6153: v_{max} = 140 km/h
 Strecke 6148: v_{max} = 160 km/h

Legende

- Grenze DB
- Bestand
- Rückbau
- planfestzustellende Anlagen
- Nur zur Information
- Flurgenze
- Flurstücksgrenze
- Kabelkanal
- Maststandorte Oberleitung
- ▣ Straßenablauf
- ⊙ Entwässerungsschacht
- ⊖ Versickerungsanlage (Gräben, Becken, Mulden)
- ☀ Beleuchtung
- ☂ Lärmschutzwand
- Zaun
- Treppe
- Böschung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB Netz AG, DB Energie GmbH, DB Energie Service AG, DB Energie GmbH, DB Energie Service AG, DB Energie GmbH, DB Energie Service AG

Planzeichner: NI

Koordinatensystem: Söldner D-Netz 88

Projektor: 1:100

Blattgröße: 84 x 1199

Hellwert: 1:100

Plan: ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL
 PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost
 km 10,3-60 bis km 13,5-80

Planer: Bauwerksplan
 Draufsicht, Ansichten und Schnitte
 Ingenieurbau