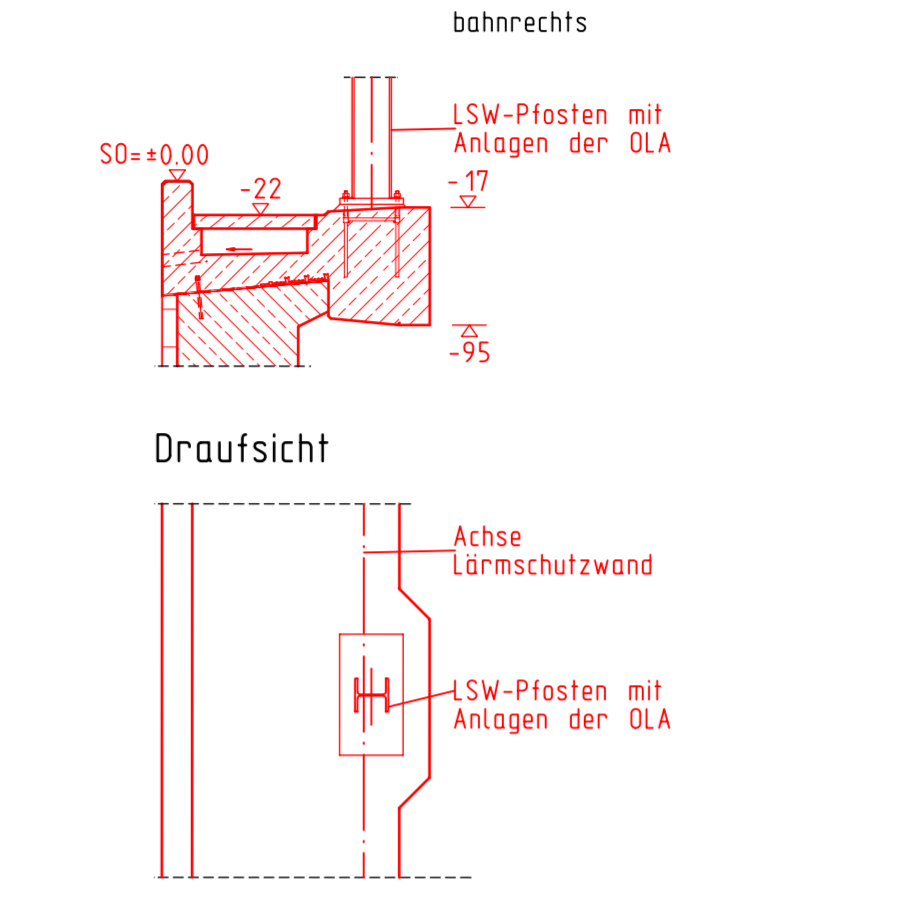


Detail Gesimsverbreiterung M 150



Bauwerksdaten

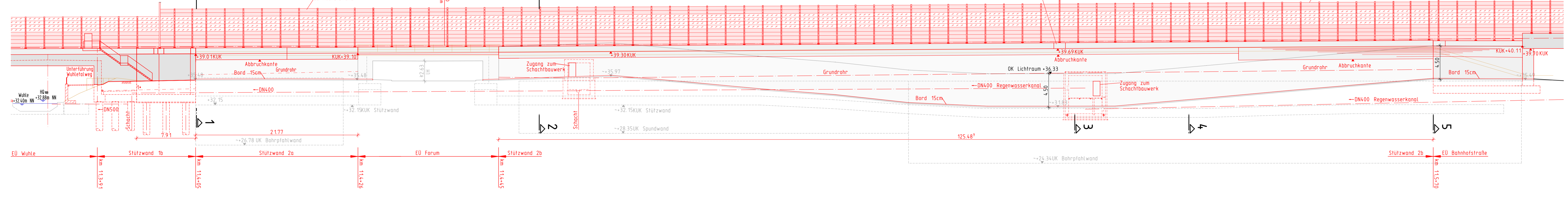
Bauart: Stahlbeton Winkelsstützwand, Flachgründung bis 8,00m
 Stützhöhe:

Allgemeine Angaben

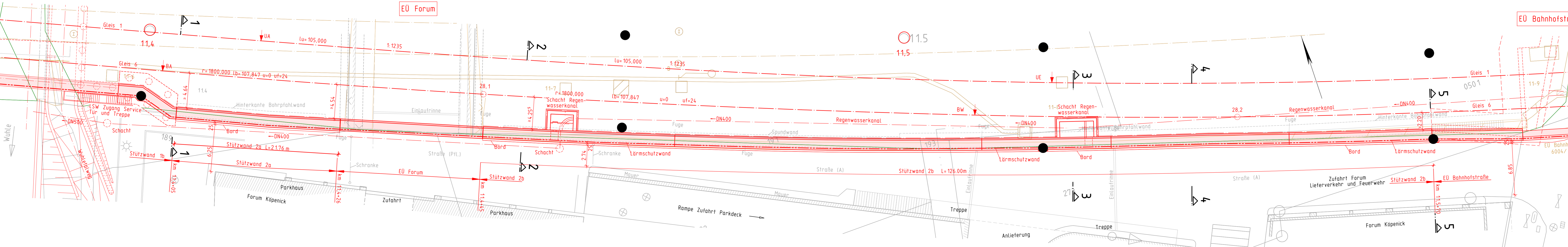
Lastbild: F-Bahn LM71; a=1,21 n. DIN EN 1992-2
 Lichtraumprofil: GC nach Modul 800.0130 und E80
 Streckengeschwindigkeit: Strecke 6153 v_g = 140km/h
 Strecke 6148 v_g = 160km/h ab km 12,0
 v_g = 60km/h

- Legende:**
- Grenze DB
 - Bestand
 - Rückbau planfestzustellende Anlagen
 - Nur zur Information
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Kabelkanal
 - Maststandorte Oberleitung
 - Straßeneinbauf
 - ⊗ Entwässerungsschacht
 - ⊖ Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - ☀ Beleuchtung
 - Lärmschutzwand
 - Zaun
 - Treppe
 - Böschung

Ansicht M 1:200



EU Wuhle Grundriss M 1:200



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren, Antragsverfahren	09.11.2018
1		

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regensburger Allee 10115 Berlin	DB Netz AG Regensburger Allee 10115 Berlin	DB Netz AG Regensburger Allee 10115 Berlin	DB Energie GmbH Europaplatz 2 10557 Berlin	Planzeichner: GP-IB-STW2-001-D, BFK/EP Blatt-Nr.: 1 von 1 Datum: 11/2018 Name: Tramm Blatt-Nr.: 11/2018 Blatt-Nr.: 11/2018 Maßstab: 1:100
--	--	--	--	---

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost
 km 10,3+60 bis km 13,5+80

Bauwerksplan
 Stützwand 2
 Grundriss, Ansicht, Schnitt
 Ingenieurbau

Unterlage 7.10.2