

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße  
 Immissionsberechnung Summen-Pegel  
 Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW)

Unterlage 15.6.4.1

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer	Objektnummer (s. Lageplan)
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	Summenpegel P-0	Summen-Pegel aus Straße (P-0) und Schiene (P-0) tags/nachts
9-10	Summenpegel P mLS	Summen-Pegel aus Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW) tags/nachts
11-12	Diff. P0/P mLS	Differenz Summen-Pegel (P-0)/ (P mLS) tags/nachts

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße  
 Immissionsberechnung Summen-Pegel  
 Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW)

Unterlage 15.6.4.1

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW		Summenpegel P-0		Summenpegel P mLS		Diff. P0/P mLS	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Straßenname: Schubertstraße 33											
067;A	NW	EG	W	59	49	64,9	63,8	52,5	51,6	-12,4	-12,2
067;A	NW	1.OG	W	59	49	66,4	65,3	54,3	53,6	-12,1	-11,7
067;B	NO	EG	W	59	49	59,4	58,5	50,4	49,5	-9,0	-9,0
067;B	NO	1.OG	W	59	49	62,5	61,6	52,5	51,6	-10,0	-10,0
067;C	SO	EG	W	59	49	64,9	63,8	53,0	51,5	-11,9	-12,3
067;C	SO	1.OG	W	59	49	66,9	65,8	54,9	53,6	-12,0	-12,2
067;D	SW	EG	W	59	49	67,4	66,2	54,4	53,3	-13,0	-12,9
067;D	SW	1.OG	W	59	49	69,1	67,9	56,1	55,1	-13,0	-12,8
Straßenname: Schubertstraße 33											
067a		(2,4 m)	W (T)	59	0	69,5	0,0	56,4	0,0	-13,1	0,0
Straßenname: Schubertstraße 33A											
068;A	NO	EG	W	59	49	59,0	58,1	50,3	48,8	-8,7	-9,3
068;A	NO	1.OG	W	59	49	61,4	60,5	52,0	50,7	-9,4	-9,8
068;B	SO	EG	W	59	49	66,0	64,8	53,3	51,4	-12,7	-13,4
068;B	SO	1.OG	W	59	49	67,8	66,7	54,8	53,1	-13,0	-13,6
068;C	SW	EG	W	59	49	68,5	67,2	54,9	53,4	-13,6	-13,8
068;C	SW	1.OG	W	59	49	70,5	69,3	56,5	55,2	-14,0	-14,1
068;D	NW	EG	W	59	49	66,0	64,8	53,3	52,2	-12,7	-12,6
068;D	NW	1.OG	W	59	49	67,8	66,6	55,0	54,1	-12,8	-12,5
Straßenname: Schubertstraße 33A											
068a		(2,0 m)	W (T)	59	0	64,4	0,0	53,7	0,0	-10,7	0,0
Straßenname: Hämmerlingstraße 62											
069;A	S	EG	W	59	49	66,3	65,3	54,1	52,3	-12,2	-13,0
069;A	S	1.OG	W	59	49	67,8	66,8	55,7	54,2	-12,1	-12,6
070;A	W	EG	W	59	49	65,1	64,1	53,1	52,1	-12,0	-12,0
070;A	W	1.OG	W	59	49	67,2	66,2	55,2	54,5	-12,0	-11,7
070;A	W	2.OG	W	59	49	68,1	67,0	57,3	56,9	-10,8	-10,1
070;B	S	2.OG	W	59	49	68,5	67,5	57,3	56,3	-11,2	-11,2
070;C	O	EG	W	59	49	61,4	60,3	51,3	48,6	-10,1	-11,7
070;C	O	1.OG	W	59	49	62,0	60,9	52,4	50,0	-9,6	-10,9
070;C	O	2.OG	W	59	49	63,0	61,9	53,6	51,4	-9,4	-10,5
070;D	O	EG	W	59	49	60,1	59,0	50,0	47,7	-10,1	-11,3
070;D	O	1.OG	W	59	49	60,7	59,7	51,1	49,1	-9,6	-10,6
070;D	O	2.OG	W	59	49	61,7	60,6	52,1	50,3	-9,6	-10,3
070;E	O	EG	W	59	49	55,0	54,0	47,0	45,7	-8,0	-8,3
070;E	O	1.OG	W	59	49	56,3	55,3	48,1	47,0	-8,2	-8,3
070;E	O	2.OG	W	59	49	57,6	56,6	49,2	48,1	-8,4	-8,5
070;F	W	EG	W	59	49	64,6	63,6	52,9	52,0	-11,7	-11,6
070;F	W	1.OG	W	59	49	66,8	65,8	55,0	54,3	-11,8	-11,5
070;F	W	2.OG	W	59	49	67,6	66,5	57,0	56,6	-10,6	-9,9
Straßenname: Hämmerlingstraße 60											
071;A	O	EG	W	59	49	59,1	58,0	49,4	47,2	-9,7	-10,8
071;A	O	1.OG	W	59	49	59,9	58,8	50,5	48,6	-9,4	-10,2
071;B	N	EG	W	59	49	57,2	56,4	49,0	48,1	-8,2	-8,3
071;B	N	1.OG	W	59	49	59,0	58,1	51,4	50,7	-7,6	-7,4
071;C	W	EG	W	59	49	63,6	62,6	52,3	51,5	-11,3	-11,1
071;C	W	1.OG	W	59	49	65,9	65,0	54,7	54,1	-11,2	-10,9

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße  
Immissionsberechnung Summen-Pegel  
Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW)

Unterlage 15.6.4.1

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW		Summenpegel P-0		Summenpegel P mLS		Diff. P0/P mLS	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
5	6	7	8	9	10	11	12				
Straßenname: Hämmerlingstraße 60											
071a		(6,6 m)	W (T)	59	0	61,8	0,0	51,7	0,0	-10,1	0,0
Straßenname: Hämmerlingstraße 73											
122;A	O	EG	W	59	49	53,9	52,9	48,1	46,5	-5,8	-6,4
122;A	O	1.OG	W	59	49	54,4	53,4	48,4	46,9	-6,0	-6,5
122;A	O	2.OG	W	59	49	55,0	54,0	48,9	47,4	-6,1	-6,6
122;B	W	EG	W	59	49	67,5	66,3	56,4	53,3	-11,1	-13,0
122;B	W	1.OG	W	59	49	68,5	67,4	57,8	54,9	-10,7	-12,5
122;B	W	2.OG	W	59	49	69,4	68,2	58,6	56,1	-10,8	-12,1
Straßenname: Hämmerlingstraße 75											
123;A	O	EG	W	59	49	59,5	58,4	49,9	48,2	-9,6	-10,2
123;A	O	1.OG	W	59	49	60,8	59,7	50,8	49,1	-10,0	-10,6
123;A	O	2.OG	W	59	49	61,4	60,4	51,7	50,2	-9,7	-10,2
123;B	S	EG	W	59	49	68,5	67,0	59,8	55,3	-8,7	-11,7
123;B	S	1.OG	W	59	49	69,8	68,4	60,5	56,3	-9,3	-12,1
123;B	S	2.OG	W	59	49	70,8	69,5	60,9	57,2	-9,9	-12,3
123;C	W	EG	W	59	49	68,3	66,9	58,7	54,7	-9,6	-12,2
123;C	W	1.OG	W	59	49	69,7	68,4	59,5	56,0	-10,2	-12,4
123;C	W	2.OG	W	59	49	70,6	69,4	60,1	57,1	-10,5	-12,3
123;D	W	EG	W	59	49	67,9	66,6	57,6	54,0	-10,3	-12,6
123;D	W	1.OG	W	59	49	69,1	67,9	58,7	55,4	-10,4	-12,5
123;D	W	2.OG	W	59	49	70,0	68,8	59,4	56,6	-10,6	-12,2
Straßenname: Hämmerlingstraße 75											
123a		(3,9 m)	W (T)	59	0	59,6	0,0	50,2	0,0	-9,4	0,0
123a		(6,7 m)	W (T)	59	0	60,5	0,0	51,0	0,0	-9,5	0,0
123a		(9,5 m)	W (T)	59	0	61,2	0,0	52,0	0,0	-9,2	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 1											
130;A	NW	EG	W	59	49	65,9	64,4	58,9	54,5	-7,0	-9,9
130;A	NW	1.OG	W	59	49	67,8	66,4	59,6	55,4	-8,2	-11,0
130;A	NW	2.OG	W	59	49	68,6	67,2	60,1	56,4	-8,5	-10,8
130;B	SW	EG	W	59	49	69,7	67,9	63,3	58,2	-6,4	-9,7
130;B	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,4	63,4	58,6	-7,6	-10,8
130;B	SW	2.OG	W	59	49	72,3	70,8	63,5	59,3	-8,8	-11,5
130;C	NO	EG	W	59	49	51,3	50,3	46,6	45,3	-4,7	-5,0
130;C	NO	1.OG	W	59	49	51,8	50,8	46,9	45,5	-4,9	-5,3
130;C	NO	2.OG	W	59	49	52,9	52,0	47,7	46,3	-5,2	-5,7
Straßenname: Am Bahndamm 1											
130a		(3,6 m)	W (T)	59	0	54,1	0,0	48,9	0,0	-5,2	0,0
130a		(6,4 m)	W (T)	59	0	54,8	0,0	49,6	0,0	-5,2	0,0
130a		(9,2 m)	W (T)	59	0	56,1	0,0	50,7	0,0	-5,4	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 3											
131;A	NO	EG	W	59	49	53,0	52,0	46,7	45,3	-6,3	-6,7
131;A	NO	1.OG	W	59	49	53,1	52,1	47,1	45,7	-6,0	-6,4
131;A	NO	2.OG	W	59	49	53,9	52,9	47,9	46,5	-6,0	-6,4
131;B	SW	EG	W	59	49	69,9	68,1	63,4	58,3	-6,5	-9,8
131;B	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,5	63,5	58,7	-7,5	-10,8
131;B	SW	2.OG	W	59	49	72,4	70,9	63,6	59,3	-8,8	-11,6
Straßenname: Am Bahndamm 3											
131a		(3,6 m)	W (T)	59	0	53,8	0,0	47,3	0,0	-6,5	0,0

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße  
Immissionsberechnung Summen-Pegel  
Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW)

Unterlage 15.6.4.1

Objektnummer 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	IGW Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel P-0 Tag Nacht in dB(A)		Summenpegel P mLS Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P mLS Tag Nacht in dB(A)	
				5	6	7	8	9	10	11	12
131a		(6,4 m)	W (T)	59	0	54,0	0,0	47,8	0,0	-6,2	0,0
131a		(9,2 m)	W (T)	59	0	55,3	0,0	49,1	0,0	-6,2	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 5											
132;A	SW	EG	W	59	49	70,0	68,2	63,4	58,2	-6,6	-10,0
132;A	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,5	63,5	58,6	-7,5	-10,9
132;A	SW	2.OG	W	59	49	72,4	71,0	63,5	59,2	-8,9	-11,8
132;B	NO	EG	W	59	49	52,0	51,0	46,4	45,0	-5,6	-6,0
132;B	NO	1.OG	W	59	49	52,1	51,2	46,7	45,3	-5,4	-5,9
132;B	NO	2.OG	W	59	49	53,0	52,1	47,4	45,8	-5,6	-6,3
Straßenname: Am Bahndamm 5											
132a		(3,6 m)	W (T)	59	0	53,3	0,0	46,9	0,0	-6,4	0,0
132a		(6,4 m)	W (T)	59	0	53,5	0,0	47,4	0,0	-6,1	0,0
132a		(9,2 m)	W (T)	59	0	54,7	0,0	48,4	0,0	-6,3	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 7											
133;A	SW	EG	W	59	49	70,0	68,2	63,4	58,2	-6,6	-10,0
133;A	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,5	63,5	58,6	-7,5	-10,9
133;A	SW	2.OG	W	59	49	72,3	70,9	63,4	59,0	-8,9	-11,9
133;B	NO	EG	W	59	49	52,0	51,0	46,7	45,1	-5,3	-5,9
133;B	NO	1.OG	W	59	49	52,4	51,4	47,1	45,5	-5,3	-5,9
133;B	NO	2.OG	W	59	49	53,1	52,1	47,4	45,9	-5,7	-6,2
Straßenname: Am Bahndamm 7											
133a		(3,6 m)	W (T)	59	0	53,0	0,0	47,1	0,0	-5,9	0,0
133a		(6,4 m)	W (T)	59	0	53,4	0,0	47,6	0,0	-5,8	0,0
133a		(9,2 m)	W (T)	59	0	54,5	0,0	48,4	0,0	-6,1	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 9											
134;A	SW	EG	W	59	49	70,0	68,3	63,4	58,2	-6,6	-10,1
134;A	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,5	63,4	58,5	-7,6	-11,0
134;A	SW	2.OG	W	59	49	72,2	70,8	63,4	59,0	-8,8	-11,8
134;B	NO	EG	W	59	49	52,9	51,9	47,0	45,3	-5,9	-6,6
134;B	NO	1.OG	W	59	49	53,2	52,1	47,4	45,7	-5,8	-6,4
134;B	NO	2.OG	W	59	49	53,6	52,6	47,4	46,0	-6,2	-6,6
Straßenname: Am Bahndamm 9											
134a		(3,6 m)	W (T)	59	0	55,1	0,0	47,9	0,0	-7,2	0,0
134a		(6,4 m)	W (T)	59	0	55,4	0,0	48,5	0,0	-6,9	0,0
134a		(9,2 m)	W (T)	59	0	55,9	0,0	48,9	0,0	-7,0	0,0
Straßenname: Am Bahndamm 11											
135;A	SW	EG	W	59	49	69,9	68,2	63,4	58,1	-6,5	-10,1
135;A	SW	1.OG	W	59	49	71,0	69,4	63,4	58,4	-7,6	-11,0
135;A	SW	2.OG	W	59	49	72,0	70,6	63,3	58,9	-8,7	-11,7
135;B	SO	EG	W	59	49	65,8	64,2	58,4	53,4	-7,4	-10,8
135;B	SO	1.OG	W	59	49	66,9	65,5	58,6	53,9	-8,3	-11,6
135;B	SO	2.OG	W	59	49	67,6	66,3	58,7	54,4	-8,9	-11,9
135;C	NO	EG	W	59	49	53,4	52,4	46,6	45,1	-6,8	-7,3
135;C	NO	1.OG	W	59	49	53,7	52,7	47,1	45,6	-6,6	-7,1
135;C	NO	2.OG	W	59	49	54,0	53,0	47,5	45,9	-6,5	-7,1
Straßenname: Am Bahndamm 11											
135a		(3,6 m)	W (T)	59	0	55,5	0,0	48,2	0,0	-7,3	0,0
135a		(6,4 m)	W (T)	59	0	55,8	0,0	48,7	0,0	-7,1	0,0
135a		(9,2 m)	W (T)	59	0	56,2	0,0	49,0	0,0	-7,2	0,0

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße  
 Immissionsberechnung Summen-Pegel  
 Straße (Prog.) und Schiene (Prog. mLSW)

Unterlage 15.6.4.1

Objektnummer 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	IGW		Summenpegel P-0		Summenpegel P mLS		Diff. P0/P mLS	
				Tag 5	Nacht 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12
135b		(2,0 m)	W (T)	59	0	65,5	0,0	55,0	0,0	-10,5	0,0
135c		(2,0 m)	W (T)	59	0	68,0	0,0	61,9	0,0	-6,1	0,0
Straßenname: Hämmerlingstraße 88											
501;A	O	EG	M (T)	64	0	70,5	0,0	64,7	0,0	-5,8	0,0
501;A	O	1.OG	M (T)	64	0	71,6	0,0	64,3	0,0	-7,3	0,0
501;A	O	2.OG	M (T)	64	0	72,3	0,0	64,0	0,0	-8,3	0,0
501;B	S	EG	M (T)	64	0	61,7	0,0	59,4	0,0	-2,3	0,0
501;B	S	1.OG	M (T)	64	0	62,2	0,0	59,6	0,0	-2,6	0,0
501;B	S	2.OG	M (T)	64	0	62,3	0,0	59,3	0,0	-3,0	0,0
501;C	W	EG	M (T)	64	0	60,2	0,0	52,3	0,0	-7,9	0,0
501;C	W	1.OG	M (T)	64	0	58,4	0,0	54,5	0,0	-3,9	0,0
501;C	W	2.OG	M (T)	64	0	58,9	0,0	55,4	0,0	-3,5	0,0
501;D	W	1.OG	M (T)	64	0	59,9	0,0	56,8	0,0	-3,1	0,0
501;D	W	2.OG	M (T)	64	0	60,5	0,0	56,7	0,0	-3,8	0,0
501;E	W	EG	M (T)	64	0	66,7	0,0	59,2	0,0	-7,5	0,0
501;E	W	1.OG	M (T)	64	0	62,1	0,0	58,8	0,0	-3,3	0,0
501;E	W	2.OG	M (T)	64	0	62,8	0,0	58,8	0,0	-4,0	0,0
501;F	N	EG	M (T)	64	0	71,1	0,0	64,3	0,0	-6,8	0,0
501;F	N	1.OG	M (T)	64	0	72,3	0,0	64,3	0,0	-8,0	0,0
501;F	N	2.OG	M (T)	64	0	74,5	0,0	64,5	0,0	-10,0	0,0

Straßenname: Hämmerlingstraße 87											
502;A	S	EG	W	59	49	64,1	62,7	58,4	53,4	-5,7	-9,3
502;A	S	1.OG	W	59	49	64,9	63,6	58,6	53,7	-6,3	-9,9
502;A	S	2.OG	W	59	49	65,4	64,2	58,6	53,9	-6,8	-10,3
502;B	O	1.OG	W	59	49	69,9	69,4	52,7	51,7	-17,2	-17,7
502;B	O	2.OG	W	59	49	70,6	69,9	54,0	52,8	-16,6	-17,1
502;C	N	EG	W	59	49	69,2	68,7	56,1	52,8	-13,1	-15,9
502;C	N	1.OG	W	59	49	70,7	70,0	60,4	56,0	-10,3	-14,0
502;C	N	2.OG	W	59	49	71,3	70,5	60,8	56,7	-10,5	-13,8
502;D	N	EG	W	59	49	69,2	68,4	59,7	55,0	-9,5	-13,4
502;D	N	1.OG	W	59	49	70,5	69,6	61,6	56,8	-8,9	-12,8
502;D	N	2.OG	W	59	49	71,1	70,2	61,7	57,2	-9,4	-13,0
502;E	W	EG	W	59	49	67,3	64,4	65,1	59,4	-2,2	-5,0
502;E	W	1.OG	W	59	49	67,4	64,8	64,7	59,1	-2,7	-5,7
502;E	W	2.OG	W	59	49	67,4	65,2	64,2	58,7	-3,2	-6,5