

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 16 Messort KOEP04_5	Anhang KOEP04_5/M Blatt 1
Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_5		
Adresse	:	Berlin / Friedrichshagen, Wiesenrain 25
Lage bei ABS - km	:	13.30
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke	:	ca. 26.0 m
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke	:	ca. 24.0 m
Geschossanzahl	:	2, unterkellert.
<u>Beschreibung der Messpunkte</u>		
Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen. Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.		
MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte ca. 18 m von Gleis 1(ist) (16 m von Gleis 1 geplant), 9 m von Messort. MP A auf Höhe der linken Hausflucht, MP B auf Höhe der rechten Hausflucht..	
MP A1	Vertikaler Geländemesspunkt ca. 43 m von Gleis 1 (ist), ca. 23 m von Grundstücksgrenze (straßenseitig) MP A1 auf Höhe MP A.	
MP A2	Vertikaler Geländemesspunkt ca. 65 m von Gleis 1 (ist), ca. 45 m von Grundstücksgrenze (straßenseitig) MP A2 auf Höhe MP A und MP A1.	
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt beim Hauseingang, Lage siehe Bild.	
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Zimmer vorne rechts. Fußboden/Decke : Betondecke / Lattung / Dielen / Teppichboden Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.6 m Abstand von der linken Wand : 2.0 m Abstand von der rechten Wand : 2.3 m	
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 1.OG, Kinderzimmer (nicht auf Bahnseite). Fußboden/Decke : Holzbalken / Dielen / Teppichboden Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.7 m Abstand von der linken Wand : 1.8 m Abstand von der rechten Wand : 1.8 m	

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 16
Messort KOEP04_5

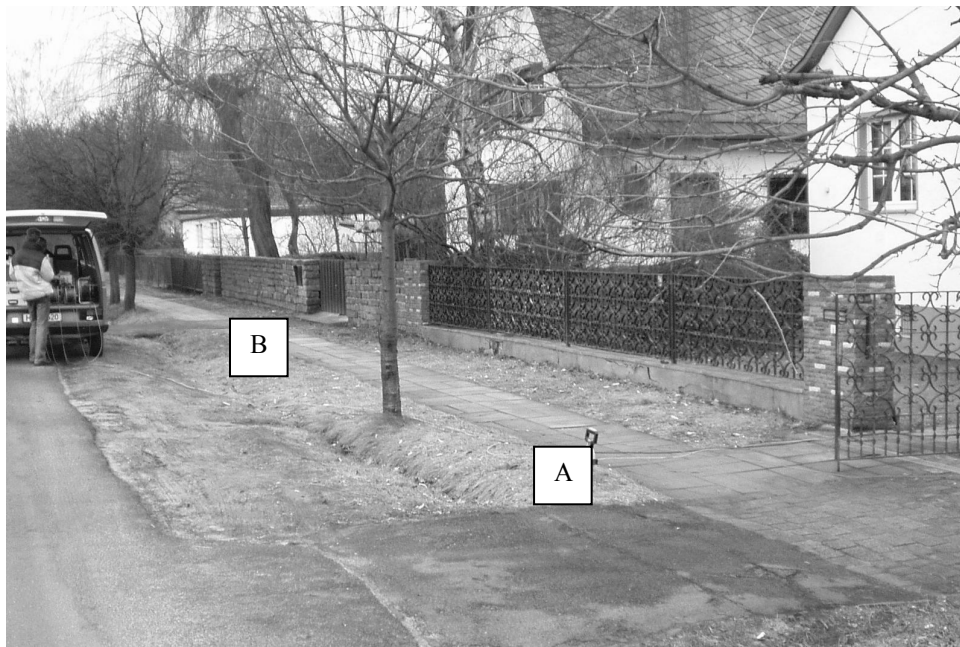
Anhang
KOEP04_5/M
Blatt 2



Messort KOEP04_5: Berlin / Friedrichshagen, Wiesenrain 25

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 16
Messort KOEP04_5

Anhang
KOEP04_5/M
Blatt 3



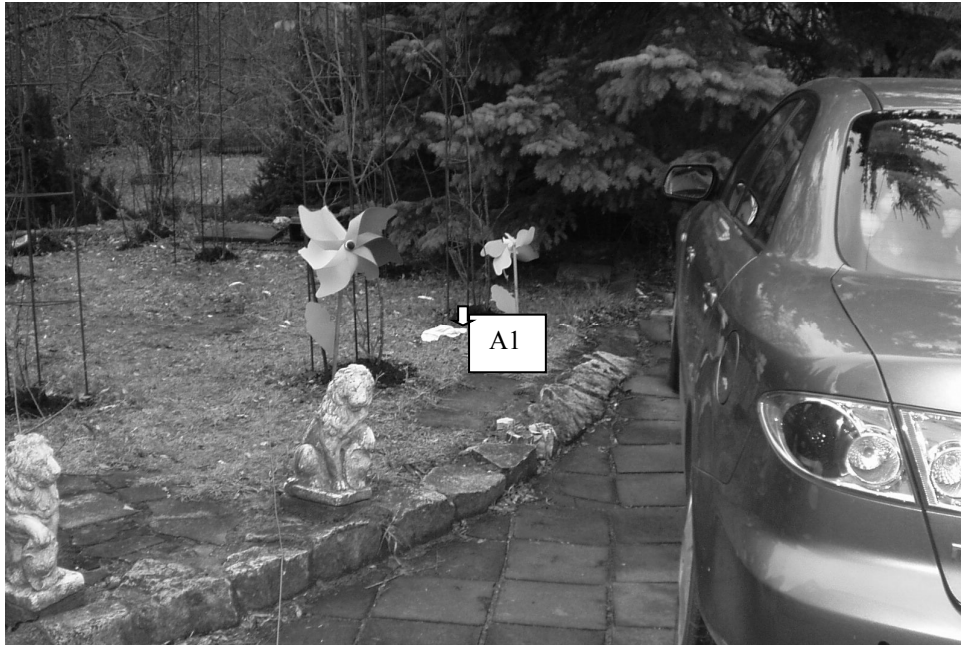
Messort KOEP04_5: MP A/B, ca. 18 m von Gleis 1 (ist)



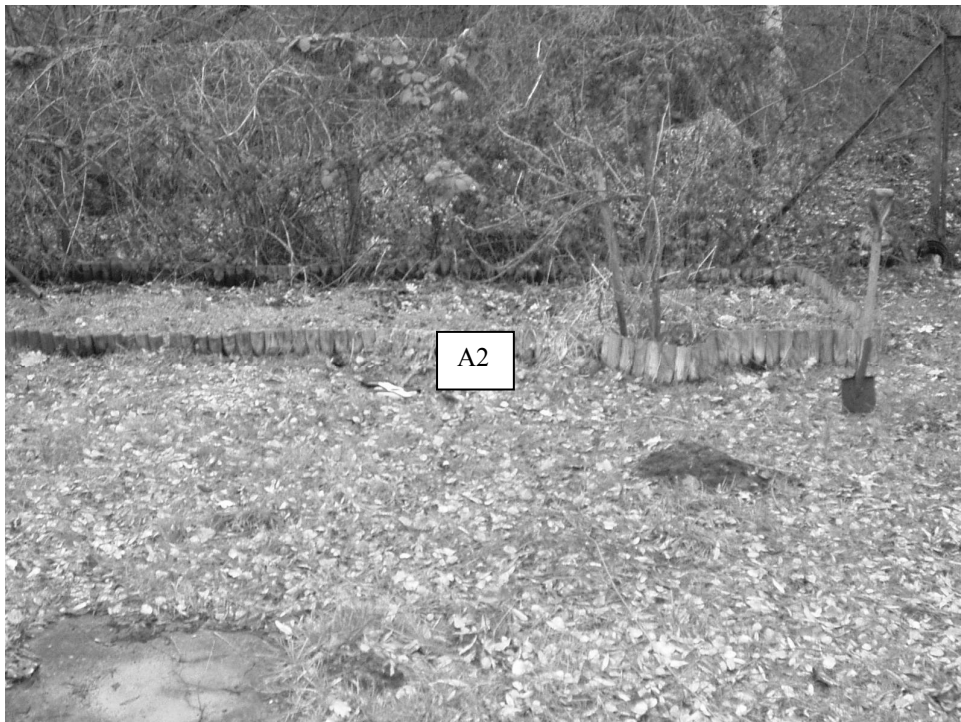
Messort KOEP04_5: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 16
Messort KOEP04_5

Anhang
KOEP04_5/M
Blatt 4



Messort KOEP04_5: MP A1, ca. 43 m von Gleis 1 (ist)



03115/PA16e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 1 Richtung Frankfurt					Zugart: IC					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
40	13:09	gl. 1 ic (berlin-warschau) 76 km/h	76	0.10	0.04	0.08	0.14	0.12	0.23	0.18	0.21	0.09	0.04
51	13:55	gl. 1 ic (minsk-berlin) 59 km/h	59	0.08	0.04	0.06	0.12	0.17	0.14	0.14	0.14	0.11	0.03
99	17:09	gl. 1 ic 90 km/h	90	0.10	0.05	0.10	0.18	0.28	0.22	0.29	0.26	0.14	0.05
3	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: IC	90	0.10	0.05	0.10	0.18	0.28	0.23	0.29	0.26	0.14	0.05
	Min-wert		59	0.08	0.04	0.06	0.12	0.12	0.14	0.14	0.14	0.09	0.03
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: IC	76	0.10	0.04	0.08	0.15	0.20	0.20	0.22	0.21	0.12	0.04
	s		13	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06	0.04	0.06	0.05	0.02	0.01

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 1 Richtung Frankfurt					Zugart: RE (Doppeld.)					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
20	11:22	gl. 1 re 114 km/h	114	0.18	0.08	0.10	0.41	0.35	0.44	0.40	0.42	0.24	0.08
24	11:52	gl. 1 re 92 km/h	92	0.12	0.06	0.09	0.21	0.30	0.28	0.22	0.25	0.16	0.06
30	12:22	gl. 1 re 78 km/h	78	0.12	0.05	0.10	0.27	0.22	0.32	0.28	0.30	0.12	0.05
34	12:50	gl. 1 re 112 km/h	112	0.18	0.07	0.10	0.49	0.27	0.41	0.33	0.37	0.21	0.08
45	13:25	gl. 1 re 95 km/h	95	0.13	0.06	0.09	0.37	0.26	0.32	0.26	0.29	0.16	0.06
58	14:26	gl. 1 re 108 km/h	108	0.16	0.07	0.09	0.47	0.26	0.42	0.37	0.39	0.20	0.08
71	15:26	gl. 1 re 76 km/h	76	0.10	0.05	0.09	0.22	0.21	0.21	0.17	0.19	0.11	0.04
78	15:51	gl. 1 re 111 km/h	111	0.20	0.08	0.10	0.52	0.33	0.42	0.38	0.40	0.22	0.08
86	16:23	gl. 1 re 70 km/h	70	0.08	0.03	0.06	0.13	0.18	0.22	0.18	0.20	0.10	0.03
95	16:51	gl. 1 re 95 km/h	95	0.15	0.08	0.08	0.49	0.32	0.54	0.46	0.50	0.16	0.07
106	17:26	gl. 1 re 99 km/h	99	0.11	0.06	0.08	0.43	0.27	0.34	0.25	0.30	0.15	0.06
112	17:51	gl. 1 re 104 km/h	104	0.18	0.07	0.09	0.40	0.23	0.49	0.45	0.47	0.18	0.07
12	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	114	0.20	0.08	0.10	0.52	0.35	0.54	0.46	0.50	0.24	0.08
	Min-wert		70	0.08	0.03	0.06	0.13	0.18	0.21	0.17	0.19	0.10	0.03
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	97	0.15	0.06	0.09	0.39	0.27	0.38	0.32	0.35	0.17	0.07
	s		14	0.04	0.01	0.01	0.12	0.05	0.10	0.09	0.10	0.04	0.02

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7													
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004													
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: Güter					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
13	10:39	gl.1 güter (container) 39 km/h	39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
1	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: Güter	39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
	Min-wert		39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: Güter	39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: IC					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
41	13:12	gl. 2 ic (warschau-berlin) 102 km/h	57	0.13	0.06	0.09	0.17	0.27	0.26	0.25	0.25	0.14	0.06
104	17:23	gl. 2 ic 90 km/h	90	0.11	0.05	0.08	0.15	0.22	0.21	0.20	0.20	0.18	0.05
2	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: IC	90	0.13	0.06	0.09	0.17	0.27	0.26	0.25	0.25	0.18	0.06
	Min-wert		57	0.11	0.05	0.08	0.15	0.22	0.21	0.20	0.20	0.14	0.05
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: IC	75	0.12	0.06	0.09	0.16	0.25	0.23	0.22	0.23	0.16	0.06
	s		17	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
17	11:03	gl. 2 re 110 km/h	110	0.19	0.07	0.14	0.21	0.36	0.26	0.30	0.28	0.19	0.07
27	12:03	gl. 4 s 481 54 km/h & gl. 2 re 103 km/h	103	0.17	0.06	0.12	0.24	0.31	0.23	0.31	0.27	0.19	0.06
32	12:33	gl. 2 re 102 km/h	102	0.18	0.07	0.13	0.24	0.36	0.25	0.31	0.28	0.19	0.06
37	13:03	gl. 2 re 87 km/h	87	0.15	0.05	0.08	0.17	0.33	0.21	0.21	0.21	0.23	0.05
46	13:33	gl. 2 re 103 km/h	103	0.16	0.07	0.15	0.25	0.36	0.31	0.39	0.35	0.15	0.08
50	13:51	gl. 2 re 120 km/h	120	0.20	0.10	0.12	0.48	0.27	0.59	0.56	0.58	0.23	0.08
59	14:33	gl. 2 re 98 km/h & gl.4 s 481 58 km/h	58	0.16	0.06	0.11	0.22	0.31	0.28	0.30	0.29	0.24	0.06
65	15:02	gl. 2 re 119 km/h	119	0.22	0.08	0.15	0.29	0.45	0.36	0.39	0.37	0.24	0.10
73	15:33	gl. 2 re 92 km/h	92	0.14	0.05	0.09	0.26	0.26	0.25	0.26	0.25	0.21	0.05
80	16:03	gl. 2 re 100 km/h	100	0.15	0.06	0.12	0.19	0.31	0.25	0.30	0.27	0.18	0.06
90	16:34	gl. 2 re 116 km/h	116	0.18	0.08	0.13	0.25	0.37	0.33	0.35	0.34	0.21	0.10
103	17:17	gl. 2 re 107 km/h	107	0.16	0.07	0.13	0.21	0.36	0.26	0.31	0.29	0.16	0.06
116	18:05	gl. 2 re 87 km/h	87	0.13	0.05	0.09	0.19	0.33	0.21	0.25	0.23	0.24	0.06
13	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	120	0.22	0.10	0.15	0.48	0.45	0.59	0.56	0.58	0.24	0.10
	Min-wert		58	0.13	0.05	0.08	0.17	0.26	0.21	0.21	0.21	0.15	0.05
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	102	0.17	0.07	0.12	0.26	0.34	0.31	0.34	0.32	0.21	0.07
	s		16	0.02	0.01	0.02	0.07	0.05	0.10	0.08	0.09	0.03	0.02

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: Güter					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
88	16:28	gl. 2 gz (PKW & leere Container) 45 km/h	45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
1	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: Güter	45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
	Min-wert		45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: Güter	45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7													
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004													
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 3 Richtung Frankfurt					Zugart: S-Bahn BR 481					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
16	10:54	gl.3 s 485 46 km/h	46	0.02	0.01	0.02	0.09	0.03	0.06	0.05	0.06	0.03	0.02
19	11:15	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.13	0.10	0.11	0.03	0.01
21	11:24	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.05	0.08	0.06	0.02	0.01
23	11:44	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.02	0.02	0.01	0.05	0.08	0.09	0.09	0.09	0.03	0.01
25	11:54	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.05	0.02	0.05	0.04	0.04	0.01	0.01
38	13:04	gl. 3 s 481 53 km/h	53	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.04	0.09	0.07	0.02	0.01
42	13:14	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.04	0.05	0.04	0.01	0.01
49	13:45	gl. 3 s 481 53 km/h	53	0.02	0.02	0.01	0.08	0.05	0.17	0.15	0.16	0.03	0.01
55	14:15	gl. 3 s 481 50 km/h	50	0.02	0.01	0.01	0.05	0.04	0.07	0.06	0.07	0.02	0.01
57	14:24	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.03	0.01	0.02	0.06	0.06	0.07	0.10	0.09	0.03	0.01
60	14:34	gl.3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.11	0.08	0.10	0.02	0.01
62	14:45	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.05	0.08	0.07	0.02	0.01
68	15:15	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.04	0.02	0.02	0.07	0.08	0.13	0.13	0.13	0.07	0.02
74	15:35	gl. 3 s 481 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.12	0.09	0.11	0.03	0.01
77	15:44	gl. 3 s 481 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.04	0.06	0.09	0.09	0.09	0.02	0.01
81	16:05	gl. 3 s 481 53 km/h	53	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.11	0.08	0.09	0.02	0.01
87	16:25	gl. 3 s 481 54 km/h	54	0.02	0.01	0.01	0.05	0.06	0.10	0.09	0.10	0.02	0.01
91	16:35	gl. 3 s 481 55 km/h	55	0.03	0.02	0.01	0.06	0.07	0.08	0.08	0.08	0.03	0.02
94	16:49	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.02	0.01	0.01	0.07	0.05	0.09	0.09	0.09	0.03	0.01
98	17:06	gl. 3 s 481 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.09	0.09	0.09	0.03	0.01
100	17:10	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.05	0.04	0.05	0.02	0.01
102	17:15	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.02	0.01	0.02	0.04	0.06	0.06	0.07	0.07	0.03	0.02
109	17:35	gl. 3 s 481 50 km/h	50	0.01	0.01	0.01	0.06	0.03	0.10	0.09	0.10	0.03	0.01
111	17:45	gl. 3 s 481 51 km/h	51	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.06	0.07	0.06	0.02	0.01
114	17:55	gl. 3 s 481 53 km/h	53	0.02	0.01	0.01	0.06	0.05	0.15	0.09	0.12	0.03	0.01
118	18:15	gl. 3 s 481 52 km/h	52	0.03	0.02	0.02	0.06	0.12	0.12	0.11	0.11	0.05	0.02
26	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	55	0.04	0.02	0.02	0.09	0.12	0.17	0.15	0.16	0.07	0.02

	Min-wert		46	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.04	0.04	0.04	0.01	0.01
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	51	0.02	0.01	0.01	0.06	0.05	0.09	0.09	0.09	0.03	0.01
	s		2	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.02	0.03	0.01	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7

Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004

KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 485						
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
16	10:54	gl.3 s 485 46 km/h	46	0.02	0.01	0.02	0.09	0.03	0.06	0.05	0.06	0.03	0.02
29	12:15	gl. 3 s 485 51 km/h	51	0.02	0.02	0.02	0.08	0.04	0.06	0.05	0.06	0.02	0.02
47	13:35	gl. 3 s 485 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.07	0.04	0.06	0.05	0.06	0.03	0.02
60	14:34	gl.3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.11	0.08	0.10	0.02	0.01
4	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	51	0.02	0.02	0.02	0.09	0.04	0.11	0.08	0.10	0.03	0.02
	Min-wert		46	0.01	0.01	0.01	0.06	0.03	0.06	0.05	0.06	0.02	0.01
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	49	0.02	0.01	0.01	0.08	0.04	0.08	0.06	0.07	0.02	0.02
	s		2	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7													
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004													
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 4 Richtung Berlin					Zugart: S-Bahn (BR 481)					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
16	10:54	gl.3 s 485 46 km/h	46	0.02	0.01	0.02	0.09	0.03	0.06	0.05	0.06	0.03	0.02
18	11:12	gl. 4 s 481 60 km/h	60	0.04	0.02	0.02	0.06	0.06	0.09	0.09	0.09	0.08	0.02
22	11:42	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.04	0.05	0.05	0.02	0.01
28	12:11	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.02	0.01	0.02	0.04	0.15	0.03	0.04	0.04	0.02	0.01
35	12:52	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.04	0.02	0.02	0.08	0.07	0.09	0.08	0.08	0.08	0.02
43	13:23	gl. 4 s 481 58 km/h	58	0.02	0.01	0.01	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.02
48	13:43	gl. 4 s 481 57 km/h	57	0.02	0.01	0.01	0.05	0.04	0.06	0.06	0.06	0.03	0.01
56	14:22	gl. 4 s 481 57 km/h	57	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.05	0.04	0.05	0.02	0.01
60	14:34	gl.3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.11	0.08	0.10	0.02	0.01
63	14:52	gl. 4 s 481 56 km/h	56	0.02	0.01	0.02	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.03	0.01
67	15:12	gl. 4 s 481 54 km/h	54	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.01
69	15:22	gl. 4 s 481 54 km/h	54	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.03	0.05	0.04	0.02	0.01
72	15:32	gl. 4 s 481 53 km/h	53	0.02	0.01	0.02	0.04	0.06	0.06	0.05	0.06	0.04	0.01
76	15:42	gl. 4 s 481 54 km/h	54	0.03	0.02	0.02	0.08	0.06	0.06	0.08	0.07	0.07	0.01
85	16:21	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.03	0.01	0.02	0.06	0.06	0.05	0.06	0.05	0.04	0.01
89	16:32	gl. 4 s 481 54 km/h	54	0.03	0.01	0.02	0.04	0.07	0.06	0.04	0.05	0.03	0.01
92	16:42	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.06	0.05	0.06	0.04	0.01
97	17:02	gl. 4 s 481 59 km/h	59	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.03	0.01
101	17:12	gl. 4 s 481 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.05	0.06	0.05	0.02	0.02
110	17:43	gl. 4 s 481 56 km/h	56	0.03	0.02	0.02	0.06	0.06	0.08	0.08	0.08	0.05	0.02
113	17:52	gl. 4 s 481 53 km/h	53	0.02	0.01	0.01	0.05	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.01
115	18:02	gl. 4 s 481 58 km/h	58	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.05	0.04	0.04	0.02	0.01
117	18:13	gl. 4 s 481 57 km/h	57	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.06	0.06	0.06	0.02	0.01
23	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	63	0.04	0.02	0.02	0.09	0.15	0.11	0.09	0.10	0.08	0.02
	Min-wert		46	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.01
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	57	0.02	0.01	0.01	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.01
	s		4	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7													
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004													
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten			Gleis 4 Richtung Berlin					Zugart: S-Bahn BR 485					
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
16	10:54	gl.3 s 485 46 km/h	46	0.02	0.01	0.02	0.09	0.03	0.06	0.05	0.06	0.03	0.02
52	14:02	gl. 4 s 485 57 km/h	57	0.02	0.01	0.02	0.07	0.03	0.04	0.05	0.05	0.03	0.01
60	14:34	gl.3 s 481 51 km/h	51	0.01	0.01	0.01	0.06	0.04	0.11	0.08	0.10	0.02	0.01
3	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	57	0.02	0.01	0.02	0.09	0.04	0.11	0.08	0.10	0.03	0.02
	Min-wert		46	0.01	0.01	0.01	0.06	0.03	0.04	0.05	0.05	0.02	0.01
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	52	0.02	0.01	0.01	0.07	0.03	0.08	0.06	0.07	0.02	0.01
	s		4	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00
KB _{Fmax} - Werte			Hintergrundmessungen										
				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
			Dauer	MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	[s]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
8	10:21	hintergrund	10.5	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
9	10:22	hintergrund	21.6	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
26	11:55	hintergrund	22.7	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	13:05	hintergrund	19.7	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02
54	14:06	hintergrund	18.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
75	15:37	hintergrund	23.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
82	16:06	hintergrund	31.4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
107	17:27	hintergrund	39.1	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00
119	18:17	hintergrund	36.4	0.01	0.01	0.00	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
9	Max-wert	Hintergrundmessungen		0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02
	Min-wert			0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Mittelwert	Hintergrundmessungen		0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
	s			0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7

Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004

KB_{FMax} der einzelnen Zugattungen

			Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2	
			MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1	
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: IC	90	0.10	0.05	0.10	0.18	0.28	0.23	0.29	0.26	0.14	0.05
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	114	0.20	0.08	0.10	0.52	0.35	0.54	0.46	0.50	0.24	0.08
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: Güter	39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: IC	90	0.13	0.06	0.09	0.17	0.27	0.26	0.25	0.25	0.18	0.06
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	120	0.22	0.10	0.15	0.48	0.45	0.59	0.56	0.58	0.24	0.10
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: Güter	45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	55	0.04	0.02	0.02	0.09	0.12	0.17	0.15	0.16	0.07	0.02
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	51	0.02	0.02	0.02	0.09	0.04	0.11	0.08	0.10	0.03	0.02
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	63	0.04	0.02	0.02	0.09	0.15	0.11	0.09	0.10	0.08	0.02
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	57	0.02	0.01	0.02	0.09	0.04	0.11	0.08	0.10	0.03	0.02
		Max-wert	120	0.22	0.14	0.15	0.52	0.45	0.59	0.56	0.58	0.24	0.10
		Min-wert	39	0.02	0.01	0.02	0.09	0.04	0.11	0.08	0.10	0.03	0.02
		Mittelwert	77	0.12	0.07	0.08	0.26	0.24	0.31	0.29	0.30	0.15	0.06
		s	28	0.07	0.04	0.05	0.15	0.13	0.16	0.15	0.16	0.08	0.03

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 7

Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004

Mittelwerte KB_{FTm} der einzelnen Zuggattungen

				Kanal 6	Kanal 4	Kanal 5	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 3	Kanal 9	MW	Kanal 1	Kanal 2
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP3z	MP A	MP B	MP A/B	MP A1	MP A1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s	Fund. hor.p.	EG vert.	1.OG vert.	Gel. 18 m	Gel. 18 m	Gel.18 m	Gel. 43 m	Gel. 63 m
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: IC	76	0.10	0.04	0.08	0.15	0.20	0.20	0.22	0.21	0.12	0.04
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	97	0.15	0.06	0.09	0.39	0.27	0.38	0.32	0.35	0.17	0.07
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: Güter	39	0.12	0.08	0.07	0.20	0.13	0.30	0.26	0.28	0.10	0.04
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: IC	75	0.12	0.06	0.09	0.16	0.25	0.23	0.22	0.23	0.16	0.06
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	102	0.17	0.07	0.12	0.26	0.34	0.31	0.34	0.32	0.21	0.07
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: Güter	45	0.15	0.14	0.12	0.22	0.23	0.25	0.21	0.23	0.16	0.08
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	51	0.02	0.01	0.01	0.06	0.05	0.09	0.09	0.09	0.03	0.01
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	49	0.02	0.01	0.01	0.08	0.04	0.08	0.06	0.07	0.02	0.02
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	57	0.02	0.01	0.01	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.01
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	52	0.02	0.01	0.01	0.07	0.03	0.08	0.06	0.07	0.02	0.01
	Max-wert		102	0.17	0.14	0.12	0.39	0.34	0.38	0.34	0.35	0.21	0.08
	Min-wert		39	0.02	0.01	0.01	0.05	0.03	0.06	0.06	0.06	0.02	0.01
	Mittelwert		68	0.12	0.07	0.08	0.21	0.22	0.25	0.24	0.24	0.14	0.05
	s		21	0.06	0.04	0.04	0.10	0.11	0.11	0.10	0.11	0.07	0.02

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 5
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Null-Fall 2030

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25, Messung am 05.02.2004							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 3z <KB _{Fmax} > 1.OG		
IC/IR 120 km/h	1	8	2	0.19	0.25		Messung 76 km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	1	39	7	0.43	0.30		Messung 97 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	1	6	4	0.34	0.23		Messung 39 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	1	22	16	0.31	0.21		Messung 39 km/h auf 100 km/h korrigiert
IC/IR 120 km/h	2	9	1	0.20	0.31		Messung 75 km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	2	39	7	0.28	0.37		Messung 102 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	2	5	3	0.35	0.38		Messung 45 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	2	21	11	0.32	0.35		Messung 45 km/h auf 100 km/h korrigiert
S-Bahn	3	121	28	0.08	0.05		Messung
S-Bahn	4	120	29	0.07	0.06		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				149	0.099	0.092	
Beurteilungsschwingstärke NACHT				51	0.079	0.071	

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _U	A _R
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Anh. KOEP_5/E	KB _{FTr} größer als A _R	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _U		
MP 2z EG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein
MP 3z 1.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6
Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Am Wiesenrain 25
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Planfall 2030

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP_5: Berlin / Friedrichshagen, Wiesenrain 25							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 3z <KB _{Fmax} > 1.OG		Wert <KB _{Fmax} > aus Prognose KOEP04_5/P
IC/IR 160 km/h	1	8	2	0.18	0.12		Blatt 1 u. 4
RV-E 160 km/h	1	39	7	0.14	0.12		Blatt 2 u. 5
Güter 120 km/h	1	6	4	0.18	0.26		Progn. Güter 100 auf 120 korri.
Güter 100 km/h	1	22	16	0.16	0.24		Blatt 3 u. 6
IC/IR 160 km/h	2	9	1	0.18	0.12		Blatt 1 u. 4
RV-E 160 km/h	2	39	7	0.14	0.12		Blatt 2 u. 5
Güter 120 km/h	2	5	3	0.18	0.26		Progn. Güter 100 auf 120 korri.
Güter 100 km/h	2	21	11	0.16	0.24		Blatt 3 u. 6
S-Bahn	3	121	28	0.08	0.05		Messung
S-Bahn	4	120	29	0.07	0.06		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG			149	0.050	0.053		
Beurteilungsschwingstärke NACHT			51	0.041	0.051		

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _U	A _R
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

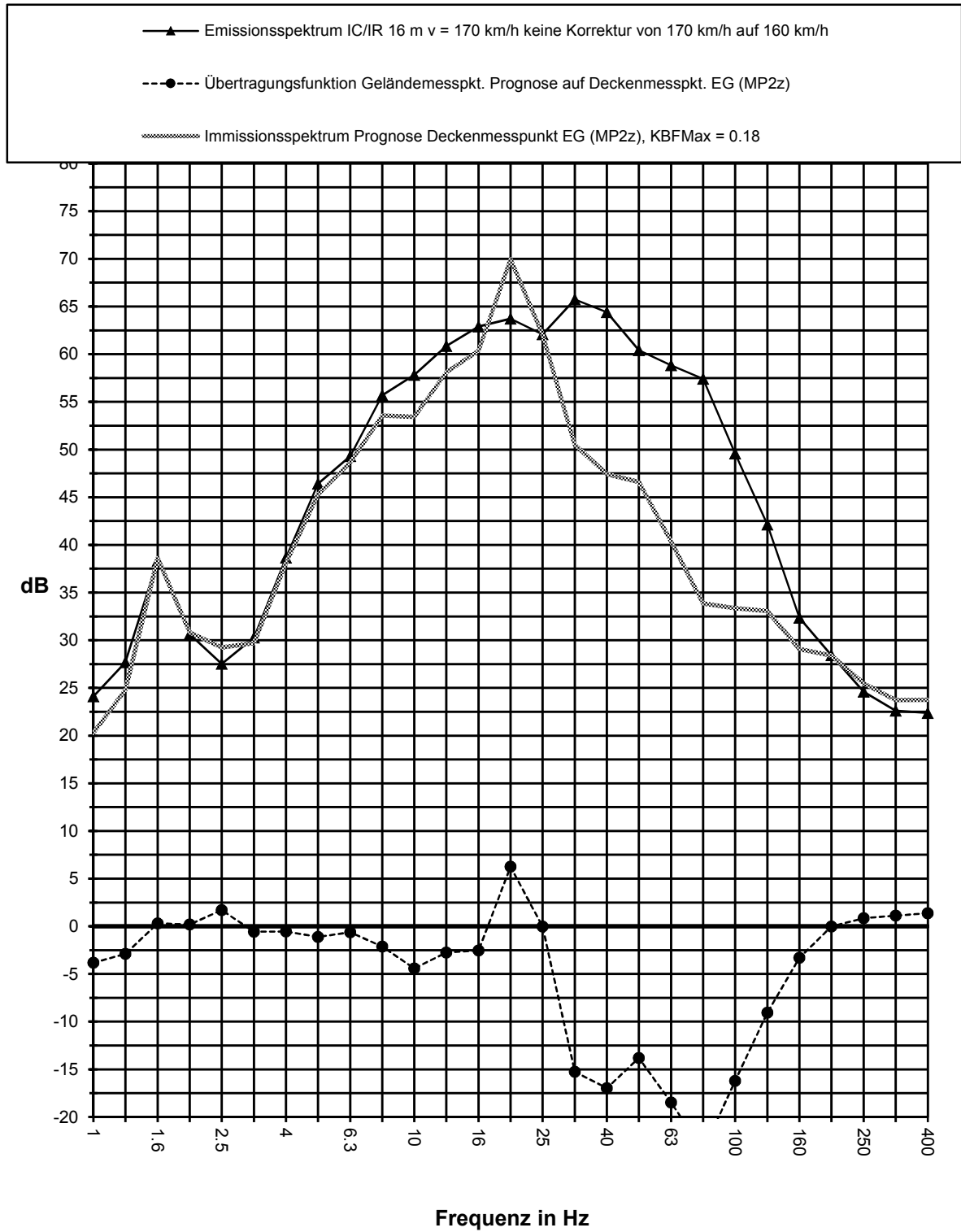
Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax}	KB _{FTr}	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _U	größer als A _R	
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 3z 1.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	ja	nein

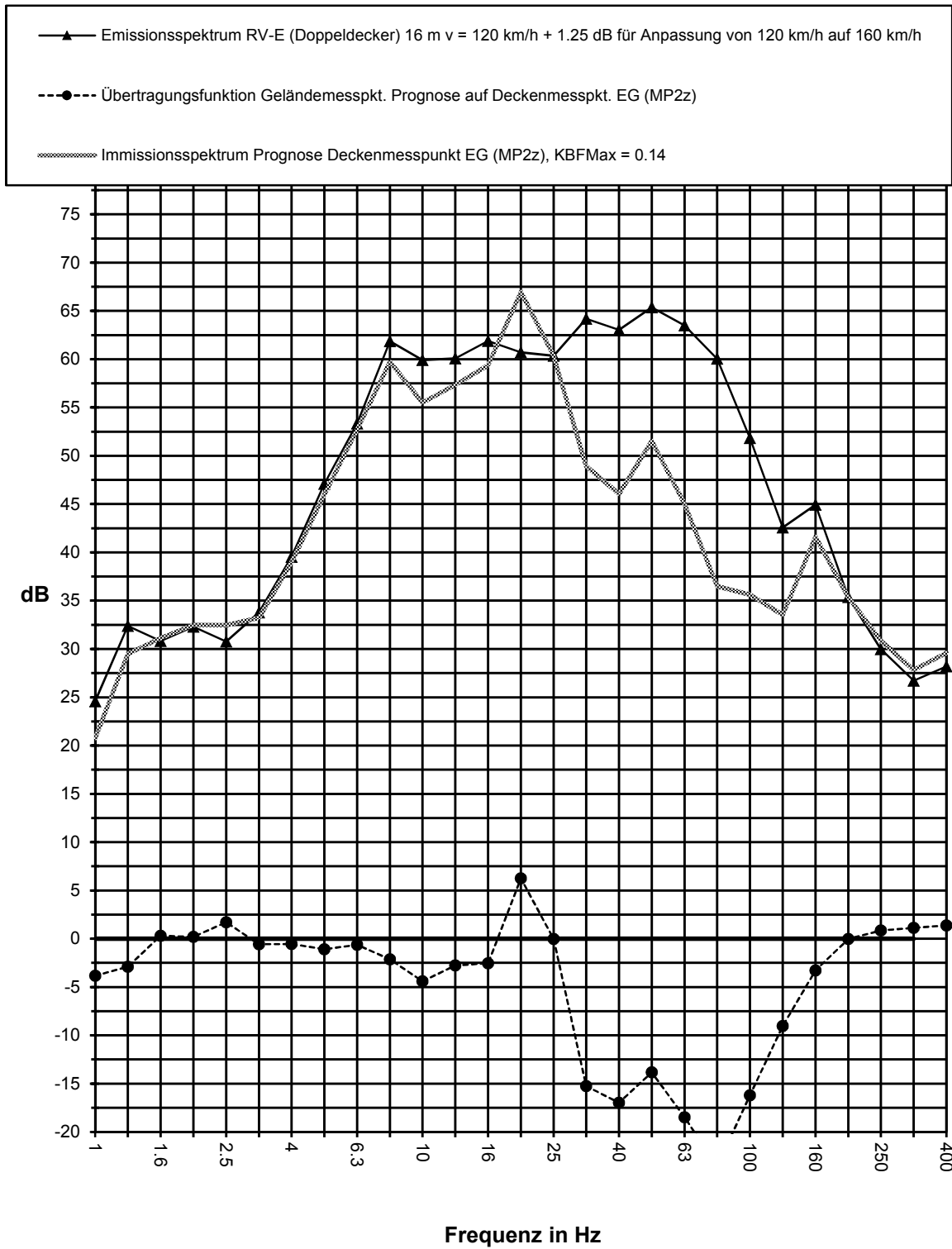
Beurteilung nach dem Kriterium einer wesentlichen Erhöhung

	Zeit- raum	KB _{FTr}	KB _{FTr}	% Änderung	Änderung über 25 % ja / nein
		Prog.Null	Prog.Plan		
MP 2z EG	tags	0.099	0.050	-49	keine Beurteilung DIN 4150 T2 eingehalten
	nachts	0.079	0.041	-48	keine Beurteilung DIN 4150 T2 eingehalten
MP 3z 1.OG	tags	0.092	0.053	-43	keine Beurteilung DIN 4150 T2 eingehalten
	nachts	0.071	0.051	-29	nein

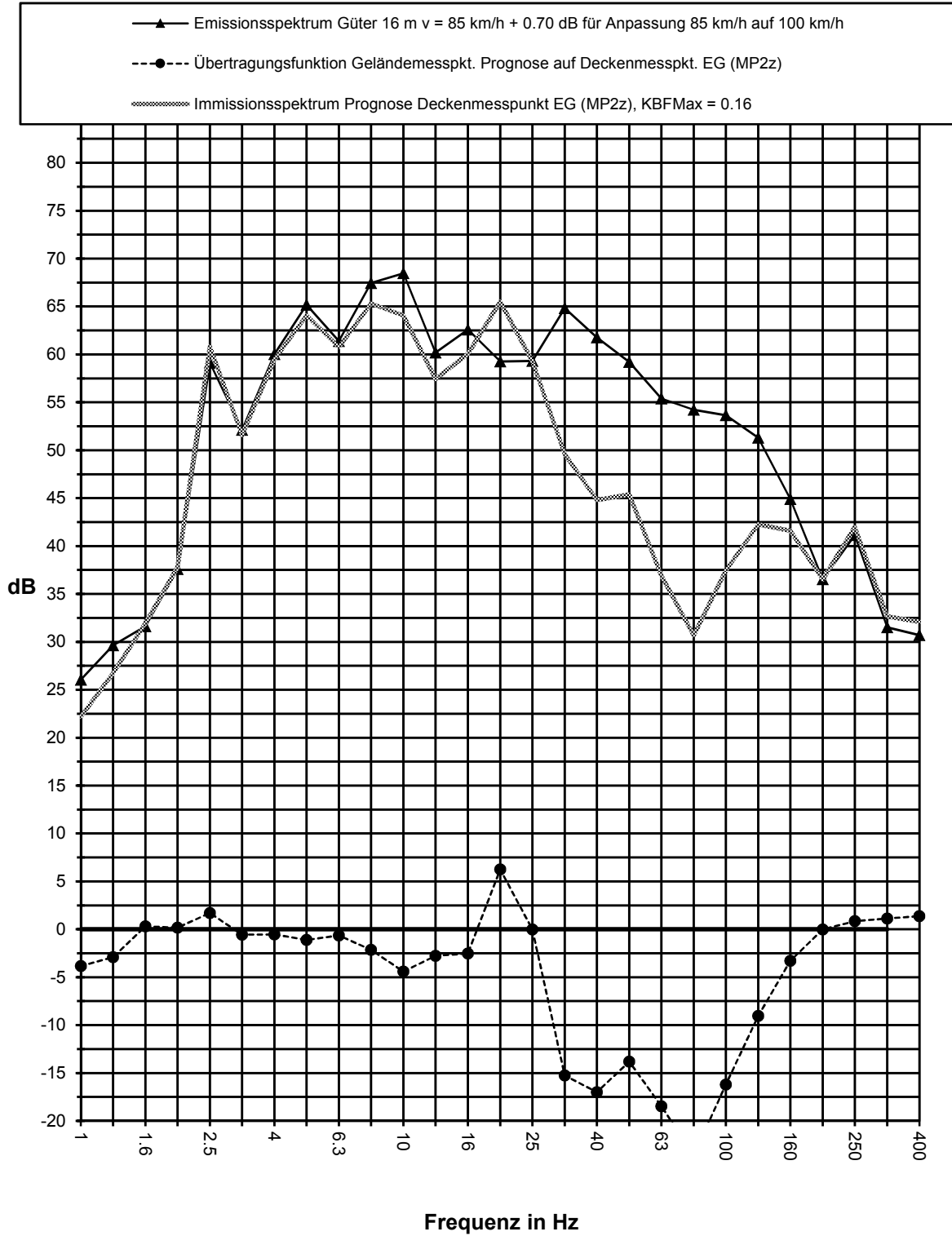
Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 160 km/h



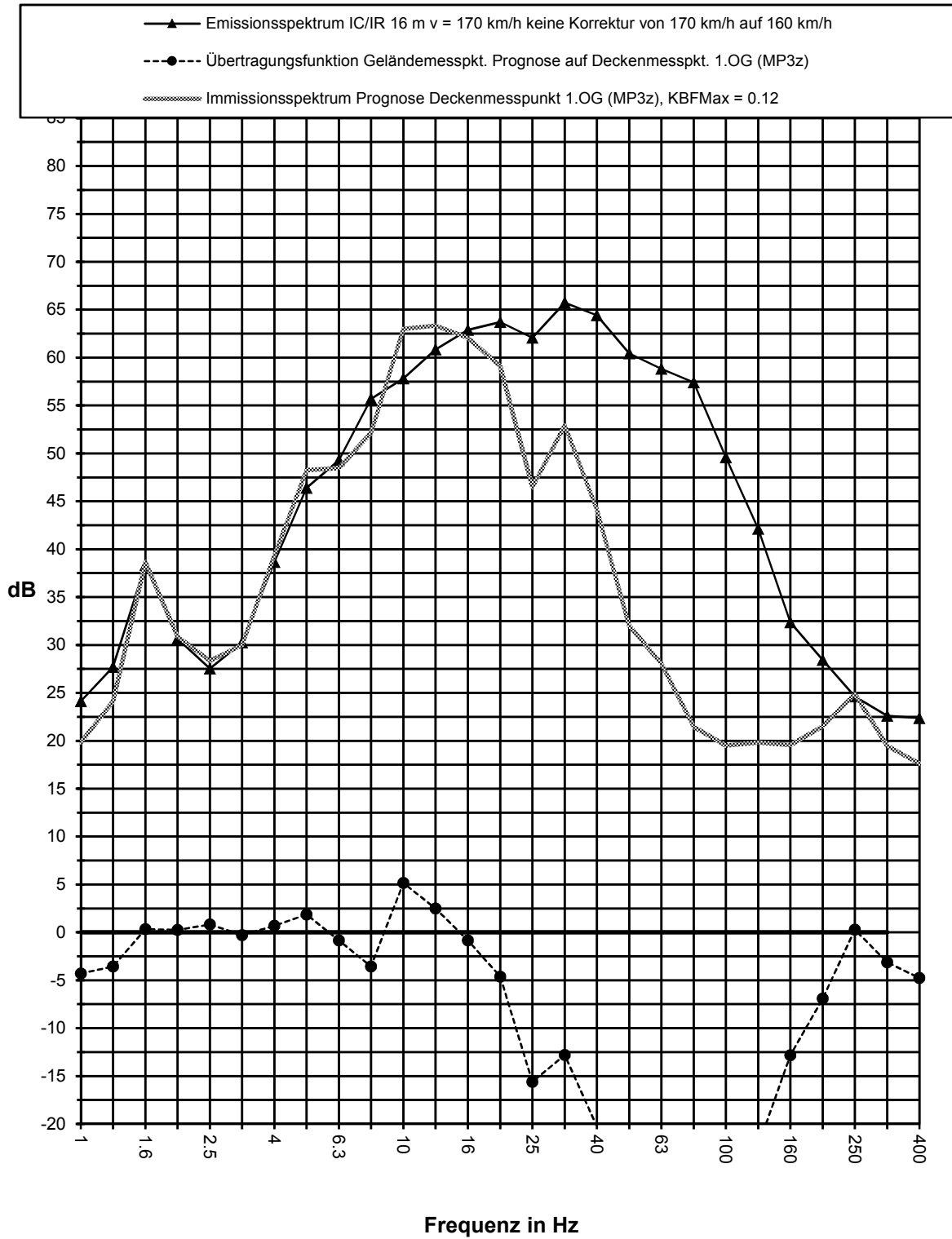
Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für RV-E v = 160 km/h



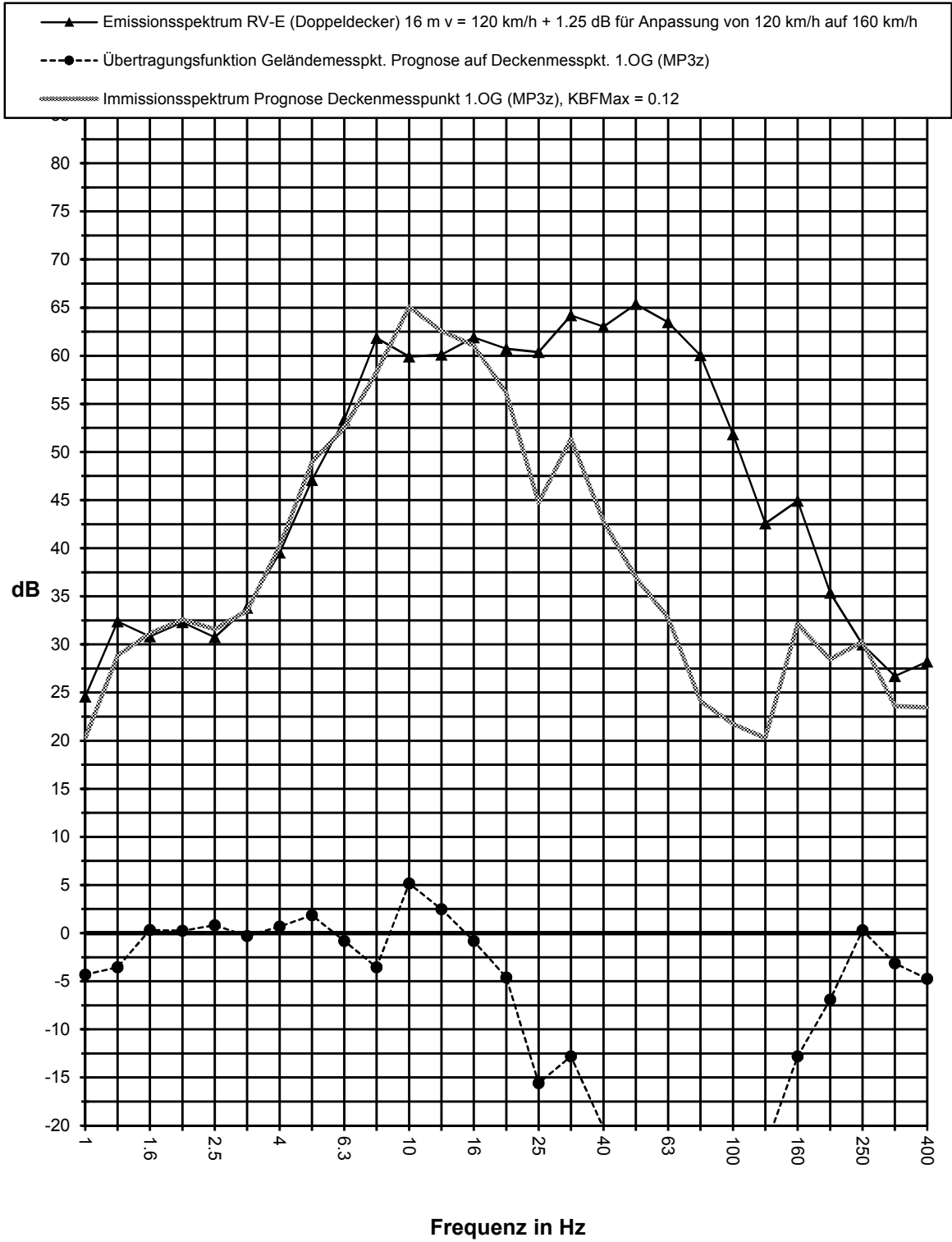
Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 100 km/h



Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum 1.OG (MP3z) für IC/IR v = 160 km/h



Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum 1.OG (MP3z) für RV-E v = 160 km/h



Messort KOEP_5: Berlin - Friedrichshagen, Wiesenrain 25, Berechnung
 Prognosespektrum 1.OG (MP3z) für Güterzüge v = 100 km/h

