

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 16 Messort KOEP04 4	Anhang KOEP04_4/M Blatt 1
--	--	---------------------------------

Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_4

Adresse : Köpenick, Friedenstraße 17

Lage bei ABS - km : 11.35

Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke : ca. 14 m

Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke (Überholgleis) : ca. 12 m

Entfernung von Gleis 2 gepl. Strecke (Ferbahngleis) : ca. 17 m

Geschossanzahl : 5, unterkellert.

Beschreibung der Messpunkte

Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.

Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.

MP A/B Vertikale Geländemesspunkte.
 ca. 9 m von geplanter Lage Gleis 1 (12 m von vorhandenen Gleis 1), ca. 2 m von MO,
 MP A auf Höhe der linken Hausflucht, MP B auf Höhe der rechten Hausflucht.

MP1x/y/z Fundamentmesspunkt Fensterbank EG, Lage siehe Bild.

MP2z Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Schlafzimmer.
 Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Laminat
 Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.4 m
 Abstand von der linken Wand : 1.9 m
 Abstand von der rechten Wand : 1.9 m

MP3z Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 4.OG, Wohnzimmer.
 Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Teppichboden
 Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.0 m
 Abstand von der linken Wand : 1.6 m
 Abstand von der rechten Wand : 1.6 m

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 16
Messort KOEP04 4

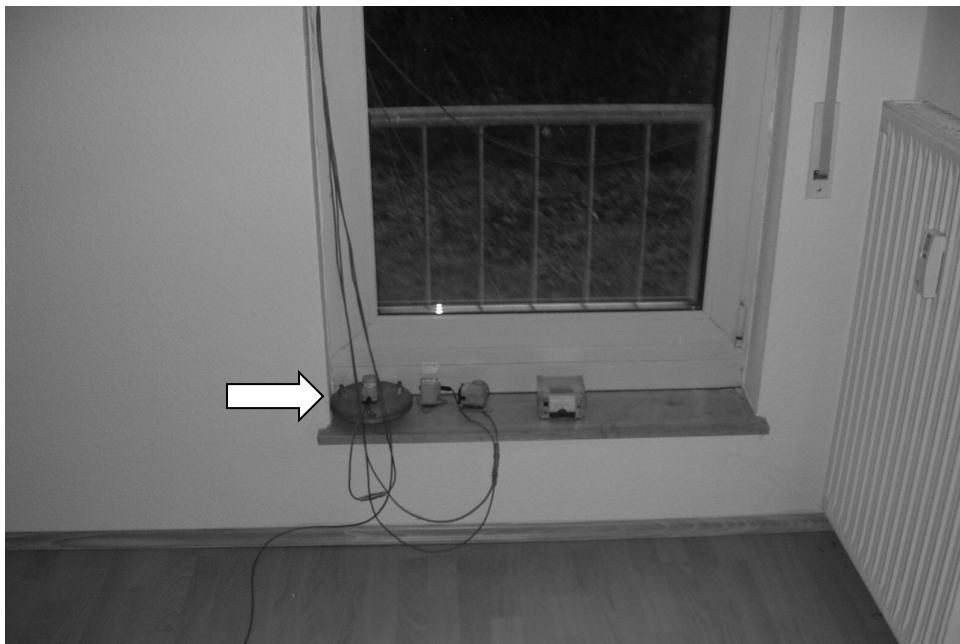
Anhang
KOEP04_4/M
Blatt 2



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17

ABS Berlin - Frankfurt/Oder
PA 16
Messort KOEP04_4Anhang
KOEP04_4/M
Blatt 3

Messort KOEP04_4: MP A/B, 12 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04_4: MP 1x/y/z

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
43	13:07	gl. 1 ic (berlin warschau) 45 km/h	45	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.11		
102	17:08	gl. 1 ic (berlin warschau) 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
104	17:16	gl. 1 ic (berlin warschau) 20 km/h	20	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.10		
3	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
	Min-wert		20	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.10		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.13		
	s		13	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
20	11:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.29		
29	12:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.13		
36	12:49	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.02	0.01	0.01	0.04	0.04	0.14		
48	13:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 46 km/h	46	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.14		
55	13:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 48 km/h	48	0.02	0.02	0.01	0.04	0.04	0.14		
64	14:25	gl. 1 re (Doppeldecker) 46 km/h	46	0.03	0.03	0.01	0.09	0.08	0.32		
71	14:50	gl. 1 re (Doppeldecker) 41 km/h	41	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.21		
80	15:25	gl. 1 re (Doppeldecker) 47 km/h	47	0.03	0.03	0.02	0.07	0.08	0.33		
87	15:49	gl. 1 re (Doppeldecker) 45 km/h	45	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.13		
96	16:20	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.05	0.04	0.16		
100	16:52	gl. 1 re (Doppeldecker) 51 km/h	51	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.19		
105	17:24	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.17		
106	17:48	gl. 1 re (Doppeldecker) 49 km/h	49	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.14		
13	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	51	0.03	0.03	0.02	0.09	0.08	0.33		
	Min-wert		41	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.13		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.20		
	s		2	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Berlin				Zugart: Güter			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
103	17:13	gl. 1 güter 25 km/h	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
1	Max-wert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Min-wert		25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: IC			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
45	13:14	gl. 2 ic 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
1	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	Min-wert		50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
	s		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
24	12:04	gl. 2 re 47 km/h	47	0.03	0.02	0.01	0.05	0.06	0.14		
32	12:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.13		
41	13:04	gl. 2 re 49 km/h	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.07	0.15		
51	13:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
59	14:04	gl. 2 re 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.17		
66	14:34	gl. 2 re 41 km/h	41	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.11		
74	15:04	gl. 2 re (ab jetzt MP B) 47 km/h	47	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.11		
83	15:35	gl. 2 re s 50 km/h	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
91	16:04	gl. 2 re 46 km/h	46	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
99	16:34	gl. 2 re 50 km/h	50	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.16		
101	17:04	gl. 2 re 56 km/h	56	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
11	Max-wert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	56	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.17		
	Min-wert		41	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04	0.11		
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
	s		3	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 481			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
11	11:11	gl. 3 s 481 70 km/h	70	defekt	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06		
22	11:56	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.07		
23	12:00	gl. 3 s 481 80 km/h	80	0.02	0.03	0.01	0.05	0.06	0.14		
28	12:21	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.04	0.05	0.07		
31	12:31	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
37	12:51	gl. 3 s 481 72 km/h	72	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
40	13:01	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
44	13:12	gl. 3 s 481 70 km/h	70	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06		
47	13:21	gl. 3 s 481 67 km/h	67	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
53	13:41	gl. 3 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.07	0.11	0.10		
58	14:01	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.02	0.01	0.04	0.04	0.07		
61	14:10	gl. 3 s 481 80 km/h	80	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
63	14:20	gl. 3 s 481 74 km/h	74	0.01	0.01	0.01	0.04	0.04	0.08		
65	14:32	gl. 3 s 481 64 km/h	64	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.10		
68	14:41	gl. 3 s 481 74 km/h	74	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.08		
69	14:45	gl. 3 s 481 72 km/h	72	0.02	0.02	0.01	0.06	0.06	0.10		
77	15:11	gl. 3 s 481 79 km/h	79	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06		
79	15:22	gl. 3 s 481 67 km/h	67	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.13		
82	15:30	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.02	0.02	0.01	0.04	0.04	0.09		
85	15:40	gl. 3 s 481 82 km/h	82	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.10		
88	15:51	gl. 3 s 481 79 km/h	79	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.08		
90	16:01	gl. 3 s 481 76 km/h	76	0.02	0.02	0.01	0.04	0.05	0.12		
94	16:10	gl. 3 s 481 71 km/h	71	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.08		
98	16:31	gl. 3 s 481 68 km/h	68	0.02	0.02	0.01	0.05	0.06	0.11		
24	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	82	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.14		
	Min-wert		64	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.06		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	72	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
	s		5	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn BR 485			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
26	12:11	gl. 3 s 485 72 km/h	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.10		
50	13:31	gl. 3 s 485 55 km/h	55	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
2	Max-wert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
	Min-wert		55	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.10		
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	64	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.11		
	s		9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 481)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
12	11:16	gl. 4 s 481 64 km/h	64	defekt	0.03	0.01	0.07	0.09	0.15		
25	12:06	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.02	0.04	0.01	0.05	0.05	0.15		
27	12:16	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.02	0.01	0.01	0.05	0.03	0.07		
30	12:26	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.01	0.01	0.01	0.03	0.03	0.07		
33	12:36	gl. 4 s 481 64 km/h	64	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
38	12:56	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.02	0.02	0.01	0.07	0.08	0.17		
42	13:06	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.07		
46	13:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
49	13:26	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.02	0.04	0.01	0.04	0.06	0.15		
52	13:36	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
54	13:46	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.02	0.00	0.03	0.03	0.07		
56	13:56	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07		
62	14:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.02	0.01	0.06	0.05	0.11		
67	14:37	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.07	0.08	0.15		
70	14:46	gl. 4 s 481 67 km/h	67	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.08		
73	14:56	gl. 4 s 481 64 km/h	64	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
75	15:07	gl. 4 s 481 62 km/h	62	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.06		
78	15:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.02	0.03	0.01	0.04	0.04	0.09		
81	15:26	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.02	0.01	0.01	0.04	0.03	0.07		
84	15:36	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04		
86	15:46	gl. 4 s 481 63 km/h	63	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.09		
89	15:56	gl. 4 s 481 66 km/h	66	0.01	0.01	0.01	0.04	0.02	0.05		
93	16:06	gl. 4 s 481 61 km/h	61	0.02	0.03	0.01	0.07	0.08	0.13		
95	16:16	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.07		
97	16:26	gl. 4 s 481 65 km/h	65	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.08		
25	Max-wert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	67	0.02	0.04	0.01	0.07	0.09	0.17		
	Min-wert		61	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	64	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
	s		2	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.04		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 485)			
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
35	12:46	gl. 4 s 485 62 km/h	62	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.08		
60	14:06	gl. 4 s 485 63 km/h	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.09		
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.09		
	Min-wert		62	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	s		1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{Fmax} - Werte				Hintergrundmessungen							
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Dauer [s]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
10	11:09	hintergrund	31.4	defekt	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
13	11:21	hintergrund	31.1	defekt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
21	11:53	hintergrund	27.6	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		
34	12:37	hintergrund	17.8	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
39	12:59	hintergrund	21.8	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
57	13:57	hintergrund	32.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
72	14:53	hintergrund	17.4	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
76	15:08	hintergrund	25.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
92	16:04	hintergrund	21.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01		
9	Max-wert	Hintergrundmessungen		0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02		
	Min-wert			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
	Mittelwert	Hintergrundmessungen		0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01		
	s			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder PA 16 Köpenick											
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04											
KB _{FMax} der einzelnen Zuggattungen											
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.04	0.04	0.17		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	51	0.03	0.03	0.02	0.09	0.08	0.33		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	56	0.04	0.02	0.01	0.06	0.08	0.17		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	82	0.02	0.03	0.01	0.07	0.12	0.14		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	72	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.12		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	67	0.02	0.04	0.01	0.07	0.09	0.17		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.03	0.04	0.09		
	Max-wert		82	0.04	0.04	0.02	0.09	0.12	0.33		
	Min-wert		25	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.09		
	Mittelwert		59	0.03	0.02	0.01	0.06	0.07	0.19		
	s		15	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.08		
Mittelwerte KB _{F_{Tm}} der einzelnen Zuggattungen											
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9		
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 3z	MP A/B		
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	4.OG vert.	Gelände		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.03	0.01	0.01	0.04	0.04	0.13		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.02	0.02	0.01	0.05	0.05	0.20		
		Gleis 1 Richtung Berlin Zugart: Güter	25	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.01	0.03	0.05	0.11		
		Gleis 2 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	49	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.13		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 481	72	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.09		
		Gleis 3 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn BR 485	64	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.11		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 481)	64	0.01	0.02	0.01	0.05	0.05	0.10		
		Gleis 4 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	63	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Max-wert		72	0.04	0.03	0.02	0.07	0.08	0.28		
	Min-wert		25	0.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08		
	Mittelwert		54	0.03	0.02	0.01	0.04	0.05	0.15		
	s		14	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.06		

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Messung am 16.01.04
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Nullfall 2030

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		
IC/IR 120 km/h	1	8	2	0.07	0.07		Messung 41 km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	1	39	7	0.08	0.08		Messung 47 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	1	6	4	0.15	0.16		Messung 25 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	1	22	16	0.14	0.16		Messung 25 km/h auf 100 km/h korrigiert
IC/IR 120 km/h	2	9	1	0.06	0.08		Messung 50km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	2	39	7	0.06	0.09		Messung 49 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	2	5	3	0.15	0.18		Wert für Güter Gl.1
Güter 100 km/h	2	21	11	0.14	0.16		Wert für Güter Gl.1
S-Bahn	3	121	28	0.04	0.05		Messung
S-Bahn	4	120	29	0.05	0.05		Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				149	0.033	0.038	0.00
Beurteilungsschwingstärke NACHT				51	0.030	0.035	0.00

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _U	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax} Anh.KOEP04_4/E (geschwindigkeitskorr.)	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A _U		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 4.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17
Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Planfall 2030

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB _{Fmax} > EG	MP 4z <KB _{Fmax} > 4.OG		Wert <KB _{Fmax} > aus Prognose KOEP04_1/P
IC/IR 140 km/h	2	8	2	0.04	0.06		Blatt 2 / 6
RV-E 140 km/h	2	39	7	0.06	0.07		Blatt 3 / 7
Güter 120 km/h	2	3	2	0.10	0.12		Güter 100 auf km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	2	13	9	0.09	0.11		Blatt 4 / 8
IC/IR 140 km/h	3	9	1	0.04	0.06		Blatt 2 / 6
RV-E 140 km/h	3	39	7	0.06	0.07		Blatt 3 / 7
Güter 120 km/h	3	3	2	0.10	0.12		Güter 100 auf km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	3	14	8	0.09	0.11		Blatt 4 / 8
Güter 60 km/h	1 (Überholgleis)	21	13	0.09	0.11		Blatt 1 / 5
S-Bahn	4	121	28	0.04	0.05		aus Messung
S-Bahn	5	120	29	0.05	0.05		aus Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				149	0.026	0.030	0.00
Beurteilungsschwingstärke NACHT				51	0.022	0.026	0.00

Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W

	A _u	A _r
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2

Messpunkt	Zeit- raum	KB _{Fmax}	KB _{FTr} größer als A _r	Anforderungen Norm erfüllt ja / nein
		kleiner oder gleich A _u		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 5.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja

Beurteilung nach dem Kriterium einer wesentlichen Erhöhung

	Zeit- raum	KB _{FTr} Nullfall	KB _{FTr} Prognose	% Änderung	Änderung über 25 % ja / nein
	MP 2z 1.OG	tags	0.033	0.026	-22
nachts		0.030	0.022	-29	kein Beurteilung DIN 4150 T2 eigh.
MP 3z 2.OG	tags	0.038	0.030	-20	kein Beurteilung DIN 4150 T2 eigh.
	nachts	0.035	0.026	-25	kein Beurteilung DIN 4150 T2 eigh.

ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17
Berechnung Beurteilungspegel sekundärer Luftschall für den Prognose-Planfall 2025

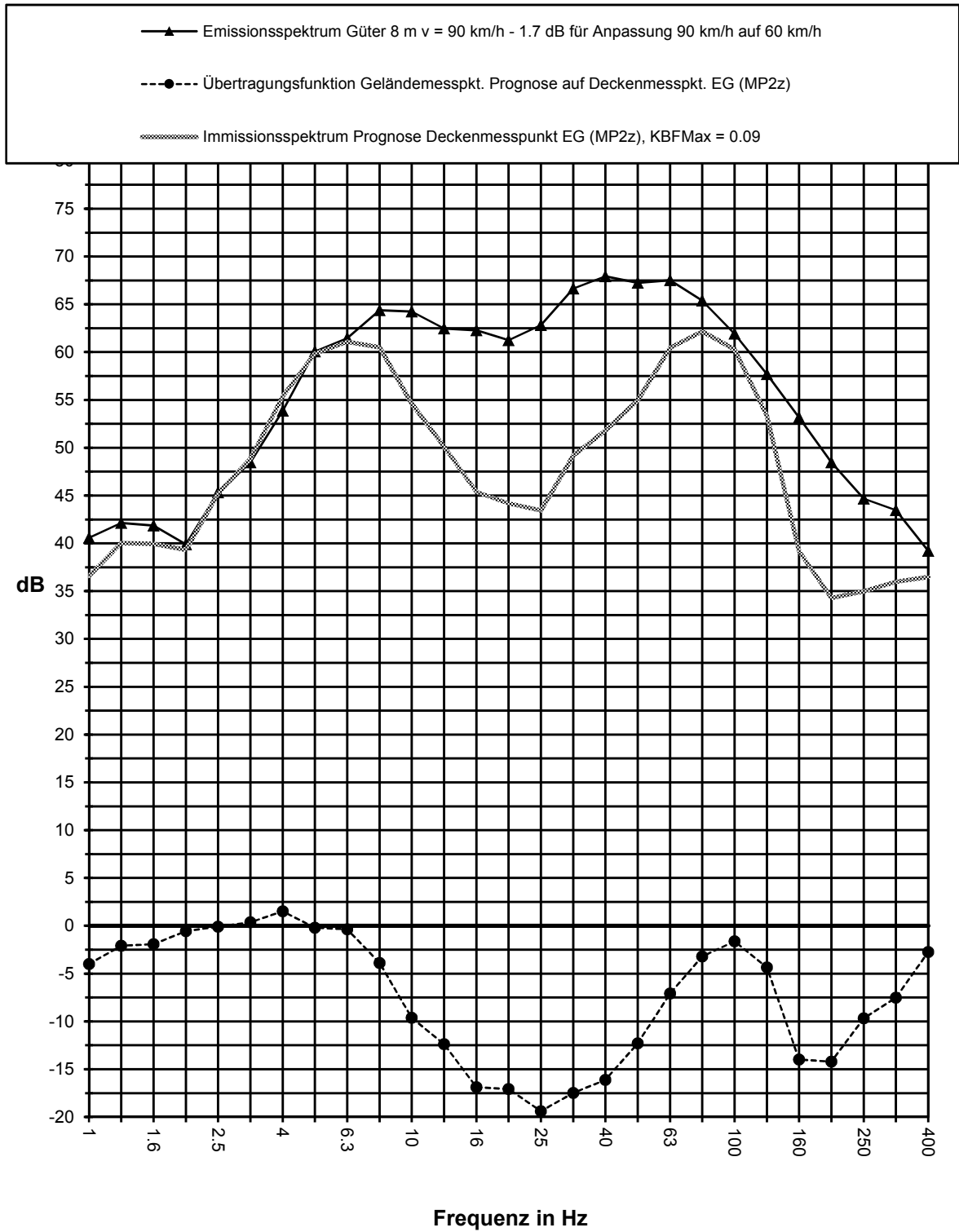
Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17									
Zugart	Gleis / Richtung	Geschwindigkeit v [km/h]	Zuglänge [m]	Dauer Einwirkung [s]	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	MP 2z L-sek 1.OG	MP 3z L-sek 2.OG	L-sek aus
Güter v=60 km/h	Gl. 1 (Überholgleis)	60	750	51.00	21	13	42	39	Prognose
IC	Gl.2	140	400	12.86	8	2	42	41	Prognose
RV bzw. NZ/D-E	Gl.2	140	210	7.97	39	7	43	41	Prognose
Güter 100 km/h	Gl.2	100	750	30.60	13	9	36	32	Prognose
Güter 120 km/h	Gl.2	120	750	25.50	3	2	38	34	Prognose
IC	Gl.3	140	179	7.17	9	1	42	41	Prognose
RV bzw. NZ/D-E	Gl.3	140	113	5.48	39	7	43	41	Prognose
Güter 100 km/h	Gl.3	100	750	30.60	14	8	36	32	Prognose
Güter 120 km/h	Gl.3	120	750	25.50	3	2	38	34	Prognose
S-Bahn	Gl.4	100	147	8.89	121	28	35	33	Prognose
S-Bahn	Gl.5	100	147	8.89	120	29	35	33	Prognose
Beurteilungspegel TAG					149	51	28.8	25.9	
Beurteilungspegel NACHT					200		27.4	24.7	

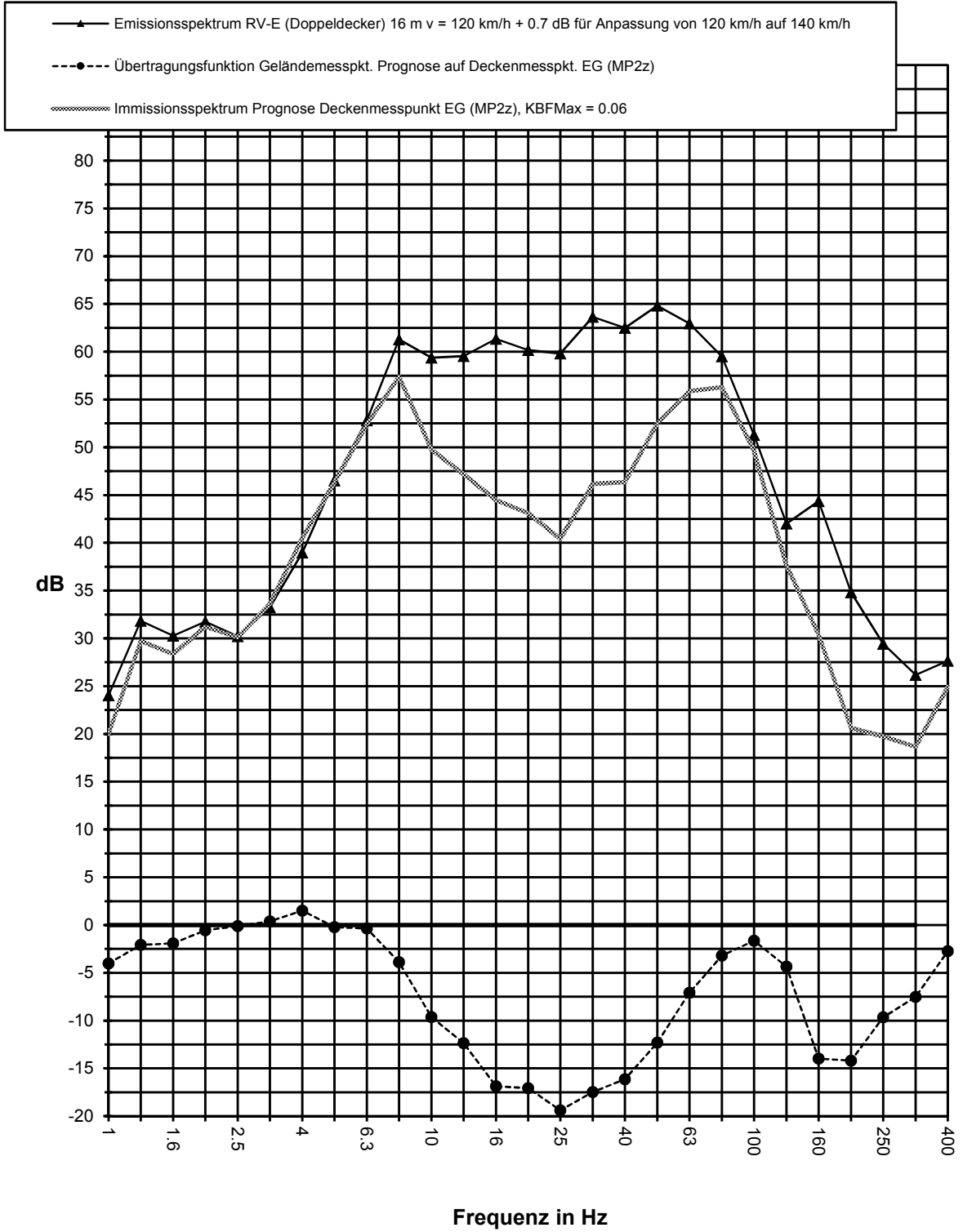
Beurteilung nach dem Kriterium der wesentlichen Änderung

Messpunkt	Zeit-raum	Beurteilungspegel		
		L _r Null-Fall	L _r Pognose	
MP 2z EG	tags	----	28.8	Richtwert 40 dB(A) eingehalten keine Prüfung erforderlich
	nachts	----	27.4	Richtwert 30 dB(A) Prognose eingehalten keine Prüfung
MP 3z 1:OG	tags	----	25.9	Richtwert 40 dB(A) eingehalten keine Prüfung erforderlich
	nachts	----	24.7	Richtwert 30 dB(A) Prognose eingehalten keine Prüfung

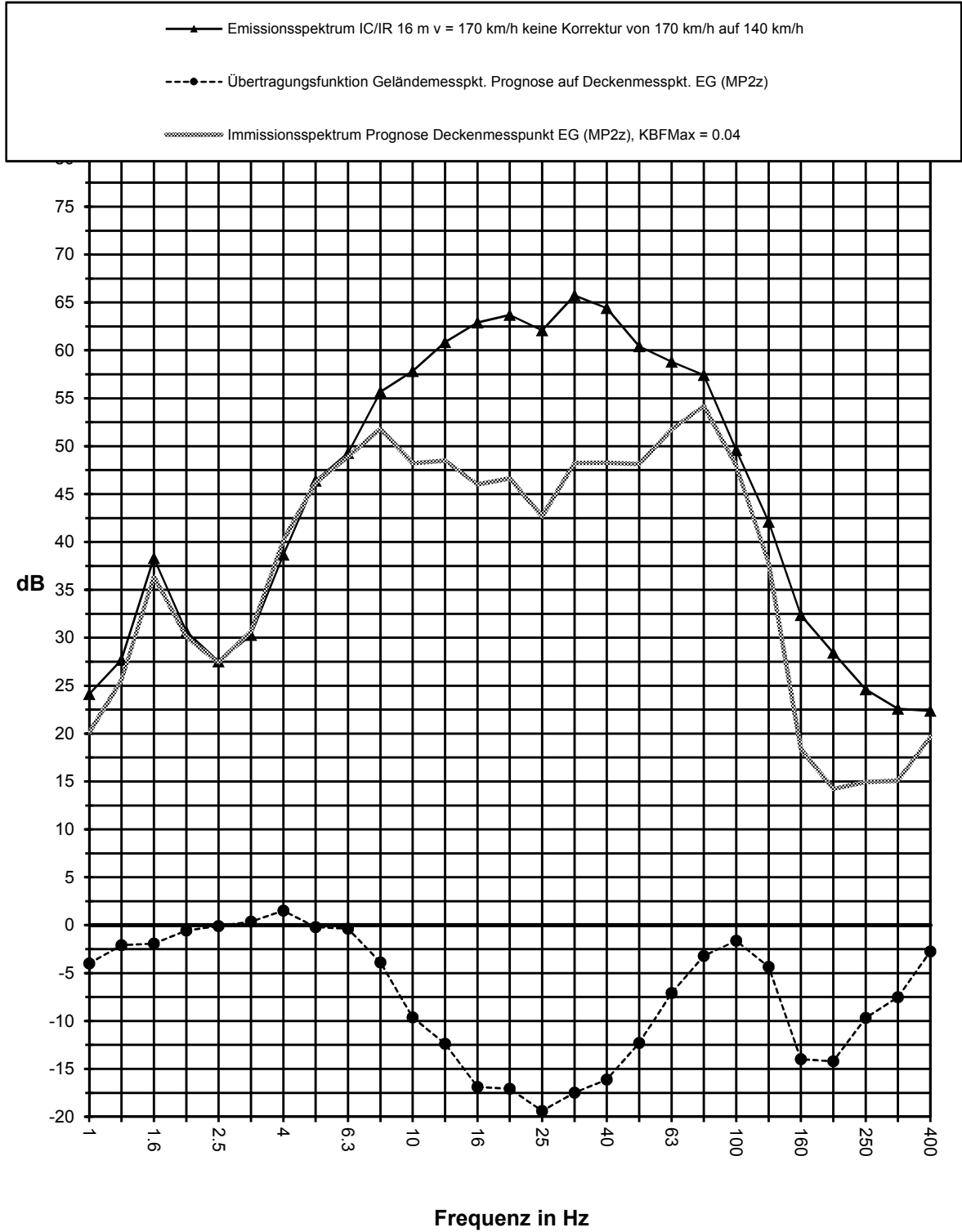
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güter (Überholgleis) v = 60 km/h



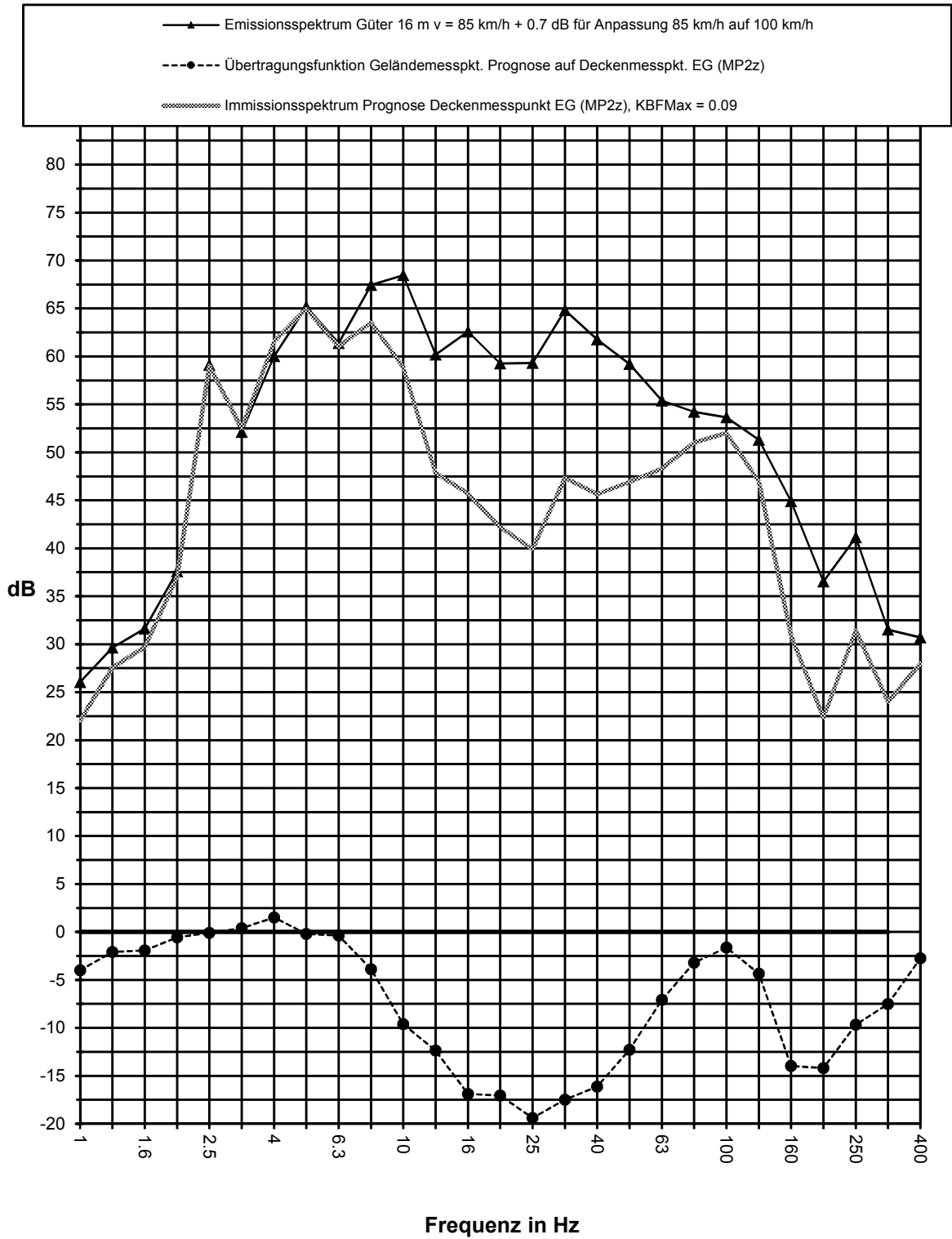
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für RV-E v = 140 km/h



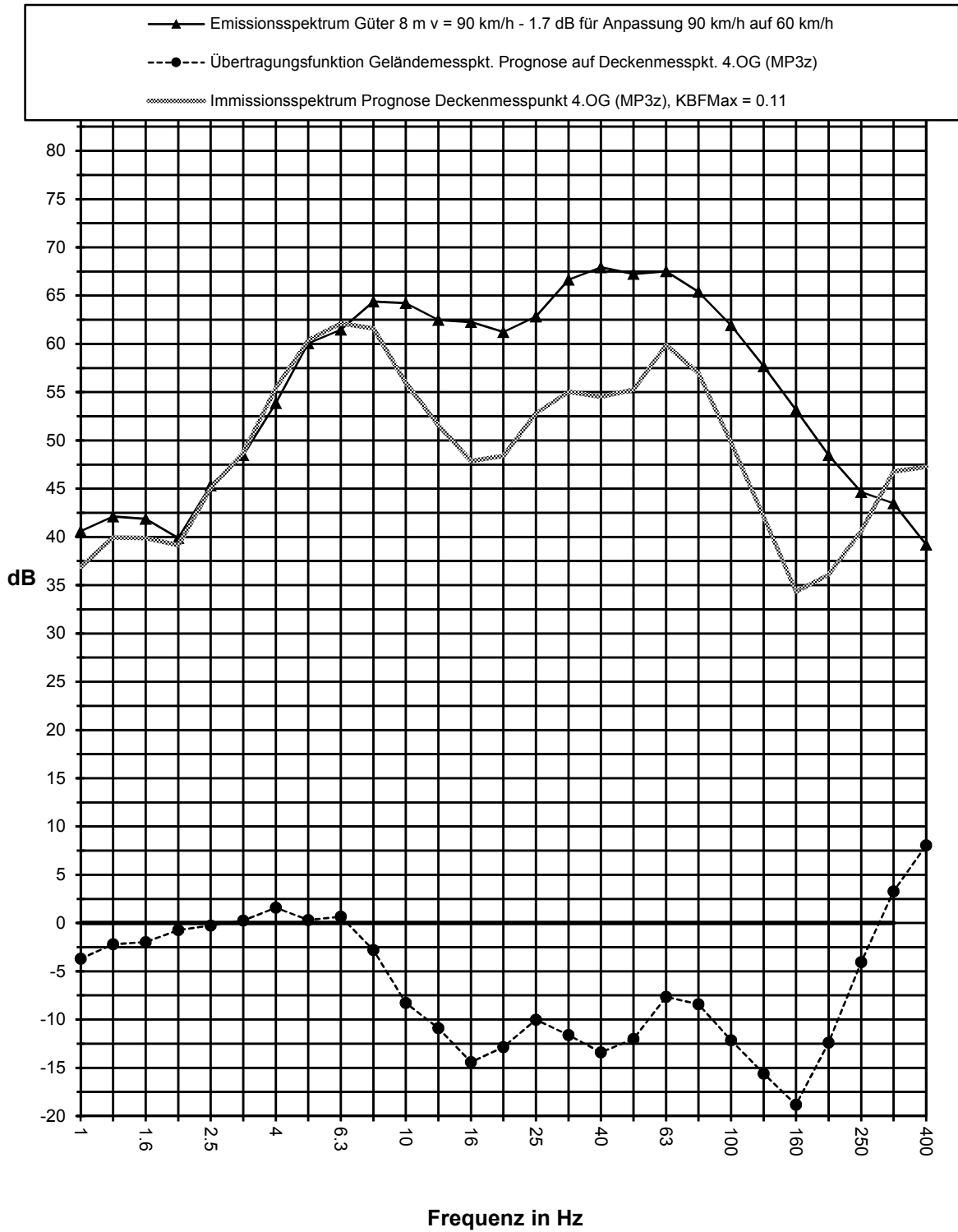
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 140 km/h



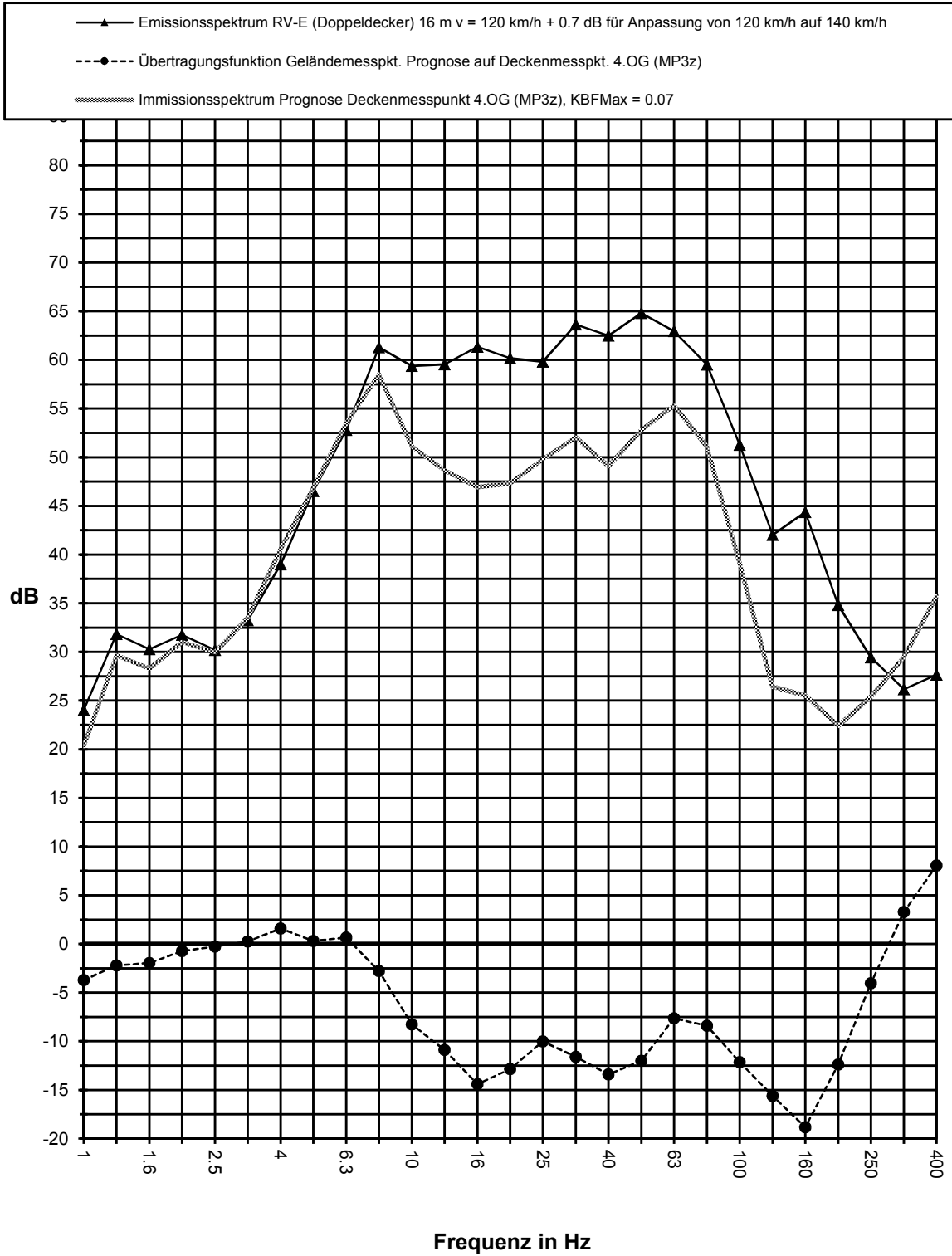
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 100 km/h



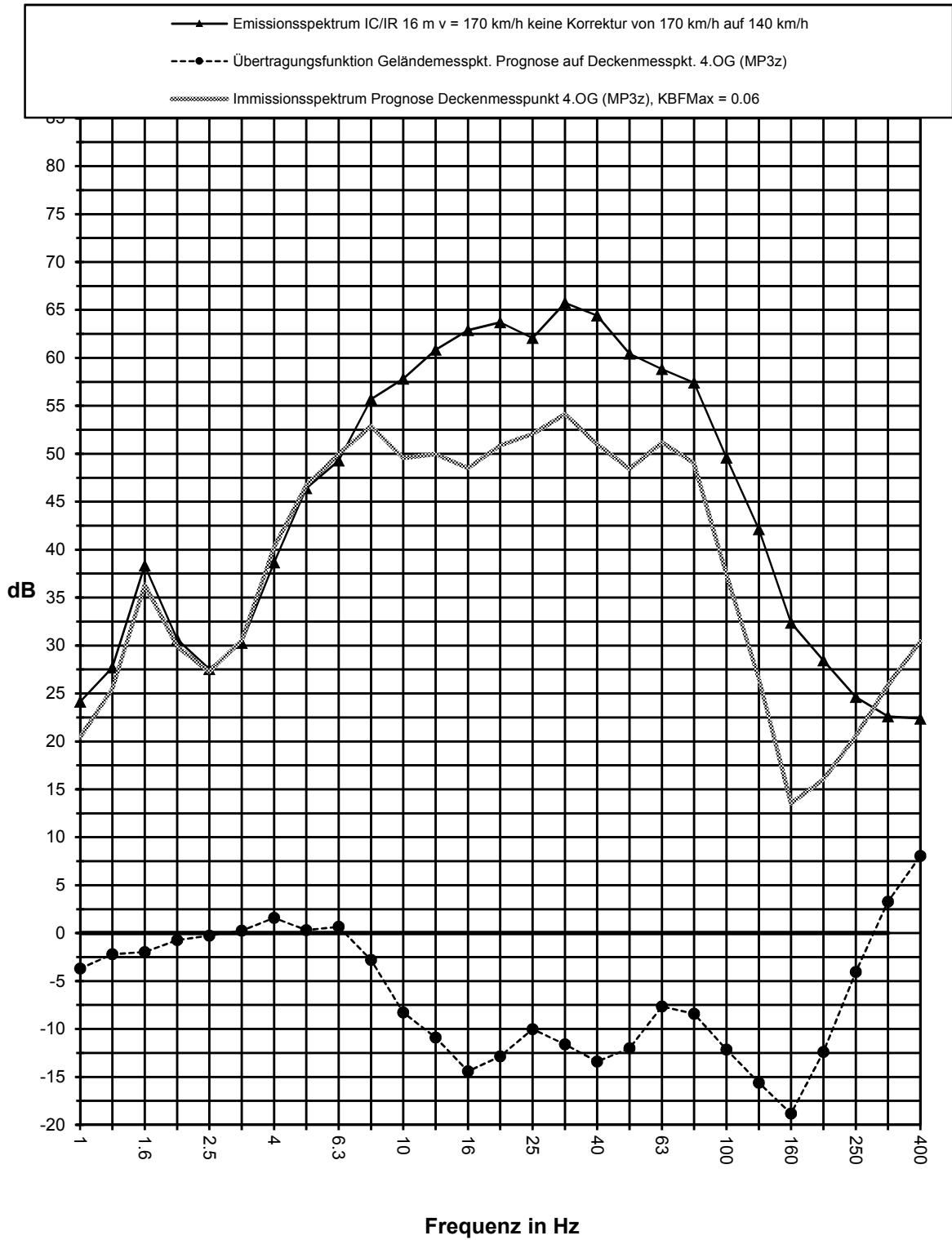
Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum 4.OG (MP3z) für Güterzüge (Überholgleis) v = 60 km/h



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum 4.OG (MP 3z) für RE v = 140 km/h



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
 Prognosespektrum 4.OG (MP 3z) für IC/IR v = 140 km/h



Messort KOEP04_4: Köpenick, Friedenstraße 17, Berechnung
Prognosespektrum 4.OG (MP3z) für Güterzüge v = 100 km/h

