

	ABS Berlin - Frankfurt/Oder PA 16 Messort KOEP04 3	Anhang KOEP04_3/M Blatt 1
<b>Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_3</b>		
Adresse	: Köpenick, Schubertstraße 25	
Lage bei ABS - km	: 10.9	
Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke (S-Bahn):	ca. 38 m	
Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke (S-Bahn):	ca. 38 m	
Entfernung von Gleis 3 (Fernbahn) gepl.	: ca. 49 m	
Geschossanzahl	: 2 incl. DG, unterkellert.	
<u>Beschreibung der Messpunkte</u>		
Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen. Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt.		
MP A/B	Vertikale Geländemesspunkte ca. 16 m von Gleis 1 (ist/geplant), 4 m vom Dammfuß (Zaun), MP A auf Höhe der linken Grundstücksgrenze, MP B auf Höhe Grundstücksmitte.	
MP A1/B1	Vertikale Geländemesspunkte ca. 32 m von Gleis 1 (ist/geplant), 20 m vom Dammfuß (Zaun), MP A1 auf Höhe der linken Grundstücksgrenze, MP B1 auf Höhe Grundstücksmitte. (Messpunkte zur Ausbreitungsmessung nicht während der ganzen Messung).	
MP1x/y/z	Fundamentmesspunkt Hauseingang, Lage siehe Bild (nicht während der ganzen Messung)	
MP2z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Wohnzimmer. Fußboden/Decke : Betondecke / Estrich / Parkett Abstand von der bahnseitigen Wand : 5.9 m Abstand von der rechten Wand : 2.4 m	
MP3z	Vertikaler Fußbodenmesspunkt im DG, Schlafzimmer (bahnabgewandte Seite). Fußboden/Decke : Holzbalken / Spanplatte / Estrich / Teppichboden Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.3 m Abstand von der linken Wand : 1.4 m Abstand von der rechten Wand : 5.5 m	

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3

Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 2



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04\_3Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 3

Messort KOEP04\_3: MP A/B, ca. 16 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04\_3: MP 1x/y/z

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 6  
Messort KOEP04 3

Anhang  
KOEP04\_3/M  
Blatt 4



Messort KOEP04\_3R10: MP A1, ca. 32 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04\_3R10: MP B1, ca. 32 m von Gleis 1 (ist)

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: IC						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
51	13:14:54	gl.3 ic (berlin-wahrschau) 50 km/h	50	0.03	0.02	0.02	0.04	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
104	17:15:14	gl.3 ic (berlin-Wahrschau) 45 km/h	45	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.08	0.05	0.08	0.06	0.05	0.07	0.05
2	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	<b>50</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.12</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.07</b>	<b>0.05</b>
	Min-wert		<b>45</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.08</b>	<b>0.05</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	<b>48</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	s		<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>
KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 3 Richtung Frankfurt				Zugart: RE (Doppeld.)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
9	10:34:25	gl.3 re dd 51 km/h	51	0.03	0.03	0.03	0.03	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
12	10:50:34	gl.3 re dd 43 km/h	88	0.05	0.04	0.06	0.03	0.11	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
15	11:05:24	gl.3 re dd 40 km/h	40	0.03	0.03	0.04	0.03	0.10	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
22	11:34:48	gl.3 re dd 40 km/h	40	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
29	12:05:09	gl.3 re dd 53 km/h	53	0.03	0.03	0.03	0.04	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
37	12:34:43	gl.3 re dd 49 km/h	49	0.03	0.03	0.03	0.04	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
44	12:56:39	gl.3 re dd 39 km/h	39	0.04	0.03	0.05	0.03	0.14	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
47	13:04:39	gl.3 re dd 46 km/h	46	0.02	0.03	0.03	0.05	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
65	14:21:52	gl.3 re dd störung auf k8 38 km/h	38	0.03	0.05	0.05	0.03	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
69	14:42:02	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.03	0.03	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
78	15:23:51	gl.3 re dd 39 km/h	39	0.04	0.04	0.05	0.04	0.11	nicht belegt	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
81	15:38:30	gl.3 re dd 50 km/h	50	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	nicht belegt	0.07	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
88	16:05:57	gl.3 re dd 45 km/h	45	0.03	0.02	0.03	0.03	0.09	nicht belegt	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
13	Max-wert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	<b>88</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.14</b>	<b>0.08</b>	<b>0.07</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.08</b>	nicht belegt
	Min-wert		<b>38</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.09</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.05</b>	nicht belegt
	Mittelwert	Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	<b>50</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.11</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.06</b>	nicht belegt
	s		<b>13</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.01</b>	nicht belegt

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: IC						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
49	13:08:12	gl.4 ic (berlin - wahrschau) 38 km/h	38	0.05	0.03	0.04	0.03	0.12	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
103	17:14:14	gl.4 ic (berlin-Wahrschau) 41 km/h	41	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.10	0.06	0.06	0.05	0.05		0.05
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.05	0.03	0.04	0.03	0.12	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
	Min-wert		38	0.05	0.03	0.04	0.03	0.10	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	40	0.05	0.03	0.04	0.03	0.11	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
	s		2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: RE (Doppeld.)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
19	11:23	gl.4 re dd 35 km/h	35	0.03	0.03	0.05	0.02	0.11	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
25	11:49	gl.4 re dd 47 km/h	47	0.05	0.03	0.05	0.03	0.11	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
33	12:23	gl.4 re dd 38 km/h	38	0.04	0.04	0.04	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
39	12:40	gl.4 re dd 45 km/h	45	0.04	0.03	0.04	0.03	0.14	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
43	12:55	gl.4 re dd 46 km/h	46	0.04	0.03	0.04	0.03	0.12	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
54	13:23	gl.4 re dd 38 km/h	38	0.05	0.04	0.05	0.03	0.10	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
84	15:48	gl.4 re dd 41 km/h	41	0.05	0.04	0.05	0.03	0.14	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
91	16:19	gl.4 re dd 35 km/h	35	0.04	0.04	0.06	0.03	0.17	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
97	16:49	gl.4 re dd 42 km/h	42	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.07	0.08	0.05	0.07	0.07	0.06
106	17:23	gl.4 re dd 39 km/h	39	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.06	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06
10	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.05	0.04	0.06	0.03	0.17	0.07	0.08	0.06	0.07	0.08	0.06
	Min-wert		35	0.03	0.03	0.04	0.02	0.10	0.06	0.07	0.05	0.07	0.06	0.06
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	41	0.04	0.04	0.05	0.03	0.13	0.06	0.08	0.05	0.07	0.07	0.06
	s		4	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 4 Richtung Berlin				Zugart: Güter						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
36	12:32	gl.4 güter 26 km/h	26	0.04	0.04	0.03	0.06	0.20	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
101	17:02	gl.4 güter (schüttgut) 30 km/h	30	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.04	0.18	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
2	Max-wert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	<b>30</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.06</b>	<b>0.20</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Min-wert		<b>26</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.18</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert	Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	<b>28</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.19</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>
	s		<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn (BR 485)						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z	Kanal 1 MP 1y	Kanal 2 MP 1x	Kanal 7 MP 2z	Kanal 8 MP 4z	Kanal 9(3) MP A	Kanal 9 MP B	Kanal 1 MP A1	Kanal 2 MP B1	MW MP A/B	MW MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
20	11:26	gl.1 s 485 80 km/h	80	0.04	0.03	0.03	0.05	0.13	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
41	12:46	gl.1 s 485 kurz 75 km/h	75	0.04	0.03	0.03	0.05	0.12	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
62	14:07	gl.1 s 485 78 km/h	78	0.05	0.03	0.03	0.04	0.13	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
3	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>80</b>	<b>0.05</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.13</b>	<b>0.13</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.13</b>	<b>nicht belegt</b>
	Min-wert		<b>75</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.12</b>	<b>0.09</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.09</b>	<b>nicht belegt</b>
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>78</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.05</b>	<b>0.12</b>	<b>0.11</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.11</b>	<b>nicht belegt</b>
	s		<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>nicht belegt</b>	<b>0.02</b>	<b>nicht belegt</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 1 Richtung Frankfurt				Zugart: S-Bahn BR 481						
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3 MP 1z Fund. vert.	Kanal 1 MP 1y Fund. hor.s.	Kanal 2 MP 1x Fund. hor.p.	Kanal 7 MP 2z EG vert.	Kanal 8 MP 4z DG vert.	Kanal 9(3) MP A Gel. 16 m	Kanal 9 MP B Gel. 16 m	Kanal 1 MP A1 Gel. 32 m	Kanal 2 MP B1 Gel. 32 m	MW MP A/B Gel. 16 m	MW MP A1/B1 Gel. 32 m
10	10:37	gl.1 s 481/482 80 km/h	80	0.02	0.03	0.03	0.05	0.13	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
13	10:57	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.03	0.03	0.04	0.05	0.11	0.15	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.15	nicht belegt
16	11:06	gl.1 s 481 kurz 79 km/h	79	0.02	0.02	0.02	0.02	0.09	0.05	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
21	11:29	gl.1 s 481 kurz 76 km/h	76	0.02	0.01	0.02	0.04	0.05	0.04	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.04	nicht belegt
24	11:47	gl.1 s 481 kurz 84 km/h	84	0.03	0.02	0.03	0.05	0.10	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
27	11:56	gl.1 s 481 84 km/h	84	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
31	12:17	gl.1 s 482 81 km/h	81	0.03	0.03	0.03	0.05	0.10	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
34	12:26	gl.1 s 481 80 km/h	80	0.01	0.01	0.02	0.02	0.08	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
38	12:37	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.03	0.05	0.15	0.15	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.15	nicht belegt
45	12:57	gl.1 s 481 87 km/h	87	0.03	0.03	0.03	0.05	0.12	0.20	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.20	nicht belegt
48	13:07	gl.1 s 481 kurz 81 km/h	81	0.03	0.02	0.03	0.04	0.11	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
52	13:16	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.05	0.10	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
57	13:46	gl.1 s 481 kurz 76 km/h	76	0.02	0.02	0.02	0.02	0.06	0.06	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
66	14:26	gl.1 s 481 79 km/h	79	0.05	0.03	0.03	0.04	0.09	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
68	14:36	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.04	0.07	0.14	0.22	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.22	nicht belegt
70	14:46	gl.1 s 481 81 km/h	81	0.03	0.03	0.04	0.05	0.11	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
72	14:54	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.02	0.03	0.04	0.08	0.14	0.17	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.17	nicht belegt
74	15:04	gl.1 s 481 76 km/h	76	0.03	0.02	0.03	0.03	0.12	0.10	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
76	15:16	gl.1 s 481 76 km/h	76	0.01	0.03	0.03	0.04	0.13	nicht belegt	0.14	nicht belegt	nicht belegt	0.14	nicht belegt
80	15:36	gl.1 s 481 83 km/h	83	0.02	0.02	0.02	0.04	0.13	nicht belegt	0.12	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
83	15:46	gl.1 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.03	0.10	nicht belegt	0.12	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
86	15:59	gl.1 s 481 83 km/h	83	0.03	0.03	0.03	0.05	0.11	nicht belegt	0.21	nicht belegt	nicht belegt	0.21	nicht belegt
90	16:16	gl.1 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.04	0.05	0.11	nicht belegt	0.13	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
96	16:46	gl.1 s 481 78 km/h	78	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.08	0.11	0.16	0.07	0.07	0.14	0.07
99	16:56	gl.1 s 481 84 km/h	84	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.13	0.09	0.11	0.07	0.06	0.10	0.07
107	17:27	gl.1 s 481 83 km/h	83	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	0.11	0.21	0.22	0.10	0.11	0.22	0.10
26	Max-wert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	87	0.05	0.03	0.04	0.08	0.15	0.22	0.22	0.10	0.11	0.22	0.10
	Min-wert		76	0.01	0.01	0.02	0.02	0.05	0.04	0.11	0.07	0.06	0.04	0.07
	Mittelwert	Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	81	0.03	0.02	0.03	0.05	0.11	0.13	0.16	0.08	0.08	0.13	0.08
	s		3	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.05	0.04	0.01	0.02	0.05	0.02

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn (BR 481)						
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
11	10:43	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.05	0.15	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
14	11:00	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.04	0.17	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
14	11:00	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.03	0.03	0.03	0.04	0.17	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
17	11:10	gl.2 s 481 kurz 76 km/h	76	0.03	0.02	0.02	0.02	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
18	11:20	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.02	0.02	0.04	0.14	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
23	11:41	gl.2 s 481 90 km/h	90	0.03	0.02	0.02	0.05	0.17	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
28	12:01	gl.2 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.05	0.17	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
35	12:31	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.02	0.03	0.03	0.09	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
40	12:41	gl.2 s 481 86 km/h	86	0.02	0.02	0.03	0.04	0.16	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
46	13:01	gl.2 s 481 84 km/h	84	0.02	0.03	0.02	0.05	0.15	0.07	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
56	13:40	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.05	0.15	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
60	14:01	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.02	0.03	0.02	0.05	0.15	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
63	14:11	gl.2 s 481 83 km/h	83	0.04	0.02	0.02	0.04	0.12	0.12	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.12	nicht belegt
64	14:20	gl.2 s 481 85 km/h	85	0.03	0.02	0.02	0.04	0.15	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
67	14:31	gl.2 s 481 79 km/h	79	0.03	0.04	0.03	0.04	0.20	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
73	15:01	gl.2 s 481 80 km/h	80	0.04	0.03	0.04	0.04	0.14	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
77	15:21	gl.2 s 481 74 km/h	74	0.03	0.02	0.03	0.06	0.15	nicht belegt	0.14	nicht belegt	nicht belegt	0.14	nicht belegt
79	15:30	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.05	0.15	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
82	15:40	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.03	0.02	0.05	0.16	nicht belegt	0.13	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
85	15:50	gl.2 s 481 72 km/h	72	0.03	0.02	0.02	0.03	0.12	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
87	16:01	gl.2 s 481 76 km/h	76	0.03	0.03	0.02	0.05	0.24	nicht belegt	0.10	nicht belegt	nicht belegt	0.10	nicht belegt
89	16:10	gl.2 s 481 78 km/h	78	0.02	0.02	0.02	0.04	0.16	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
92	16:20	gl.2 s 481 75 km/h	75	0.02	0.02	0.02	0.04	0.16	nicht belegt	0.08	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
98	16:51	gl.2 s 481 72 km/h	72	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.10	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.05
100	17:00	gl.2 s 481 74 km/h	74	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.14	0.07	0.09	0.06	0.05	0.08	0.06
102	17:10	gl.2 s 481 78 km/h	78	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	0.19	0.12	0.14	0.09	0.08	0.13	0.08
105	17:21	gl.2 s 481 74 km/h	74	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.03	0.12	0.09	0.09	0.06	0.06	0.09	0.06
27	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	90	0.04	0.04	0.04	0.06	0.24	0.13	0.14	0.09	0.08	0.14	0.08
	Min-wert		72	0.02	0.02	0.02	0.02	0.09	0.06	0.07	0.05	0.05	0.06	0.05
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	78	0.03	0.02	0.02	0.04	0.15	0.09	0.10	0.07	0.06	0.10	0.06
	s		5	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten				Gleis 2 Richtung Berlin				Zugart: S-Bahn (BR 485)						
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
12	10:50	gl.3 re dd 43 km/h + gl.2 s 485 88 km/h	88	0.04	0.04	0.03	0.04	0.16	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
30	12:11	gl.2 s 485 82 km/h	82	0.04	0.03	0.03	0.03	0.12	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.05	nicht belegt
55	13:31	gl.2 s 485 80 km/h	80	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
3	Max-wert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>88</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.16</b>	<b>0.09</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.09</b>	nicht belegt
	Min-wert		<b>80</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.08</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.05</b>	nicht belegt
	Mittelwert	Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	<b>83</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.07</b>	nicht belegt
	s		<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	<b>0.02</b>	nicht belegt
KB <sub>Fmax</sub> - Werte				Hintergrundmessungen										
				Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	Dauer [s]	Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
75	15:14	hintergrund nach wechsel von mp a auf mp b	55.8	0.03	0.01	0.01	0.01	0.05	nicht belegt	0.02	nicht belegt	nicht belegt	0.02	nicht belegt
94	16:42	hintergrund umbau auf b, b1 und a1 ohne mp1y/y/z	23.3	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	nicht belegt	0.01	nicht belegt	nicht belegt	0.01	nicht belegt
95	16:43	hintergrund	46.2	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.01	0.04	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
108	17:28	hintergrund	54.2	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.01	0.06	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
4	Max-wert	Hintergrundmessungen		<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.06</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>
	Min-wert			<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>
	Mittelwert	Hintergrundmessungen		<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>
	s			<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick  
 Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004

 KB<sub>FMax</sub> der einzelnen Zuggattungen

Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	50	0.03	0.02	0.02	0.04	0.12	0.06	0.08	0.06	0.05	0.07	0.05
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	88	0.05	0.05	0.06	0.05	0.14	0.08	0.07	nicht belegt	nicht belegt	0.08	nicht belegt
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	41	0.05	0.03	0.04	0.03	0.12	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	47	0.05	0.04	0.06	0.03	0.17	0.07	0.08	0.06	0.07	0.08	0.06
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	30	0.04	0.04	0.03	0.06	0.20	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	80	0.05	0.03	0.03	0.05	0.13	0.13	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.13	nicht belegt
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	87	0.05	0.03	0.04	0.08	0.15	0.22	0.22	0.10	0.11	0.22	0.10
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	88	0.04	0.04	0.03	0.04	0.16	0.09	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.09	nicht belegt
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	90	0.04	0.04	0.04	0.06	0.24	0.13	0.14	0.09	0.08	0.14	0.08
	Max-wert		<b>90</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.24</b>	<b>0.22</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>	<b>0.11</b>	<b>0.22</b>	<b>0.10</b>
	Min-wert		<b>30</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.12</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert		<b>71</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.16</b>	<b>0.11</b>	<b>0.12</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>	<b>0.12</b>	<b>0.07</b>
	s		<b>23</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.05</b>	<b>0.02</b>

 Mittelwerte KB<sub>FTm</sub> der einzelnen Zuggattungen

Messnr.	UHRZEIT	Kommentar	v [km/h]	Kanal 3	Kanal 1	Kanal 2	Kanal 7	Kanal 8	Kanal 9(3)	Kanal 9	Kanal 1	Kanal 2	MW	MW
				MP 1z	MP 1y	MP 1x	MP 2z	MP 4z	MP A	MP B	MP A1	MP B1	MP A/B	MP A1/B1
				Fund. vert.	Fund. hor.s.	Fund. hor.p.	EG vert.	DG vert.	Gel. 16 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m	Gel. 32 m	Gel. 16 m	Gel. 32 m
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC	48	0.03	0.02	0.02	0.03	0.10	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.05
		Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.)	50	0.03	0.03	0.04	0.03	0.11	0.06	0.06	nicht belegt	nicht belegt	0.06	nicht belegt
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC	40	0.05	0.03	0.04	0.03	0.11	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)	41	0.04	0.04	0.05	0.03	0.13	0.06	0.08	0.05	0.07	0.07	0.06
		Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: Güter	28	0.04	0.04	0.03	0.05	0.19	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn (BR 485)	78	0.04	0.03	0.03	0.05	0.12	0.11	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.11	nicht belegt
		Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481	81	0.03	0.02	0.03	0.05	0.11	0.13	0.16	0.08	0.08	0.13	0.08
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 485)	83	0.03	0.03	0.03	0.03	0.13	0.08	nicht belegt	nicht belegt	nicht belegt	0.07	nicht belegt
		Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)	78	0.03	0.02	0.02	0.04	0.15	0.09	0.10	0.07	0.06	0.10	0.06
	Max-wert		<b>83</b>	<b>0.05</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.19</b>	<b>0.13</b>	<b>0.16</b>	<b>0.08</b>	<b>0.08</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>
	Min-wert		<b>28</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.10</b>	<b>0.05</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>
	Mittelwert		<b>62</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.04</b>	<b>0.13</b>	<b>0.08</b>	<b>0.09</b>	<b>0.06</b>	<b>0.06</b>	<b>0.08</b>	<b>0.06</b>
	s		<b>20</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>

KB

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**
**Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Messung am 14.1.2004**
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Nullfall 2030**

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_3: Köpenick, Schubertstraße 25							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB <sub>Fmax</sub> > EG	MP 4z <KB <sub>Fmax</sub> > 2.OG		
IC/IR 120 km/h	4	8	2	0.05	0.18		Messung 40km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	4	39	7	0.05	0.20		Messung 41 km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	4	6	4	0.10	0.39		Messung Güter Gl.4 28 km/h auf 120 korrigiert
Güter 100 km/h	4	22	16	0.09	0.36		Messung Güter Gl.4 28 km/h auf 100 korrigiert
IC/IR 120 km/h	3	9	1	0.05	0.17		Messung 48 km/h auf 120 km/h korrigiert
RV-E 120 km/h	3	39	7	0.05	0.19		Messung 50 km/h auf 100 km/h korrigiert
Güter 120 km/h	3	5	3	0.10	0.39		Messung Güter Gl.4 28 km/h auf 120 korrigiert
Güter 100 km/h	3	21	11	0.09	0.36		Messung Güter Gl.4 28 km/h auf 100 korrigiert
S-Bahn	2	121	28	0.08	0.15		Messung 75 km/h
S-Bahn	1	120	29	0.05	0.13		Messung 77 km/h
Beurteilungsschwingstärke TAG				149	0.031	0.090	0.00
Beurteilungsschwingstärke NACHT				51	0.025	0.081	0.00

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

	A <sub>U</sub>	A <sub>R</sub>
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

Messpunkt	Zeit- raum	KB <sub>Fmax</sub> Anh. KOEP04_2/E	KB <sub>FTr</sub> größer als A <sub>R</sub>	Anforderungen der Norm eingehalten ja / nein
		kleiner oder gleich A <sub>U</sub>		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 2z 4.OG	tags	nein	ja	nein
	nachts	nein	ja	nein

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**
**Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25**
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Planfall 2030**

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

Messort KOEP04_3: Köpenick, Schubertstraße 25							
Zugart	Gleis	Anzahl Tag 6:00 - 22:00	Anzahl Nacht 22:00 - 6:00	MP 2z <KB <sub>Fmax</sub> > EG	MP 4z <KB <sub>Fmax</sub> > 4.OG		Wert <KB <sub>Fmax</sub> > aus Prognose KOEP04_3/P
IC/IR 140 km/h	3	9	1	0.05	0.14		Blatt 2 / 6
RV-E 140 km/h	3	39	7	0.04	0.13		Blatt 3 / 7
Güter 120 km/h	3	0	0	0.07	0.21		Güter 100 auf km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	3	1	0	0.06	0.19		Blatt 4 / 8
IC/IR 140 km/h	4	8	2	0.05	0.14		Blatt 2 / 6
RV-E 140 km/h	4	39	7	0.04	0.13		Blatt 3 / 7
Güter 120 km/h	4	6	4	0.07	0.21		Güter 100 auf km/h auf 120 km/h korrigiert
Güter 100 km/h	4	26	17	0.06	0.19		Blatt 4 / 8
Güter 60 km/h	1 (Überholgleis)	21	13	0.05	0.14		Blatt 1 / 5
S-Bahn	2	121	28	0.08	0.15		aus Messung
S-Bahn	1	120	29	0.05	0.13		aus Messung
Beurteilungsschwingstärke TAG				149	0.026	0.065	0.00
Beurteilungsschwingstärke NACHT				51	0.018	0.051	0.00

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

	A <sub>u</sub>	A <sub>r</sub>
tags (6:00-22:00 Uhr)	0.15	0.07
nachts (22:00-6:00 Uhr)	0.10	0.05

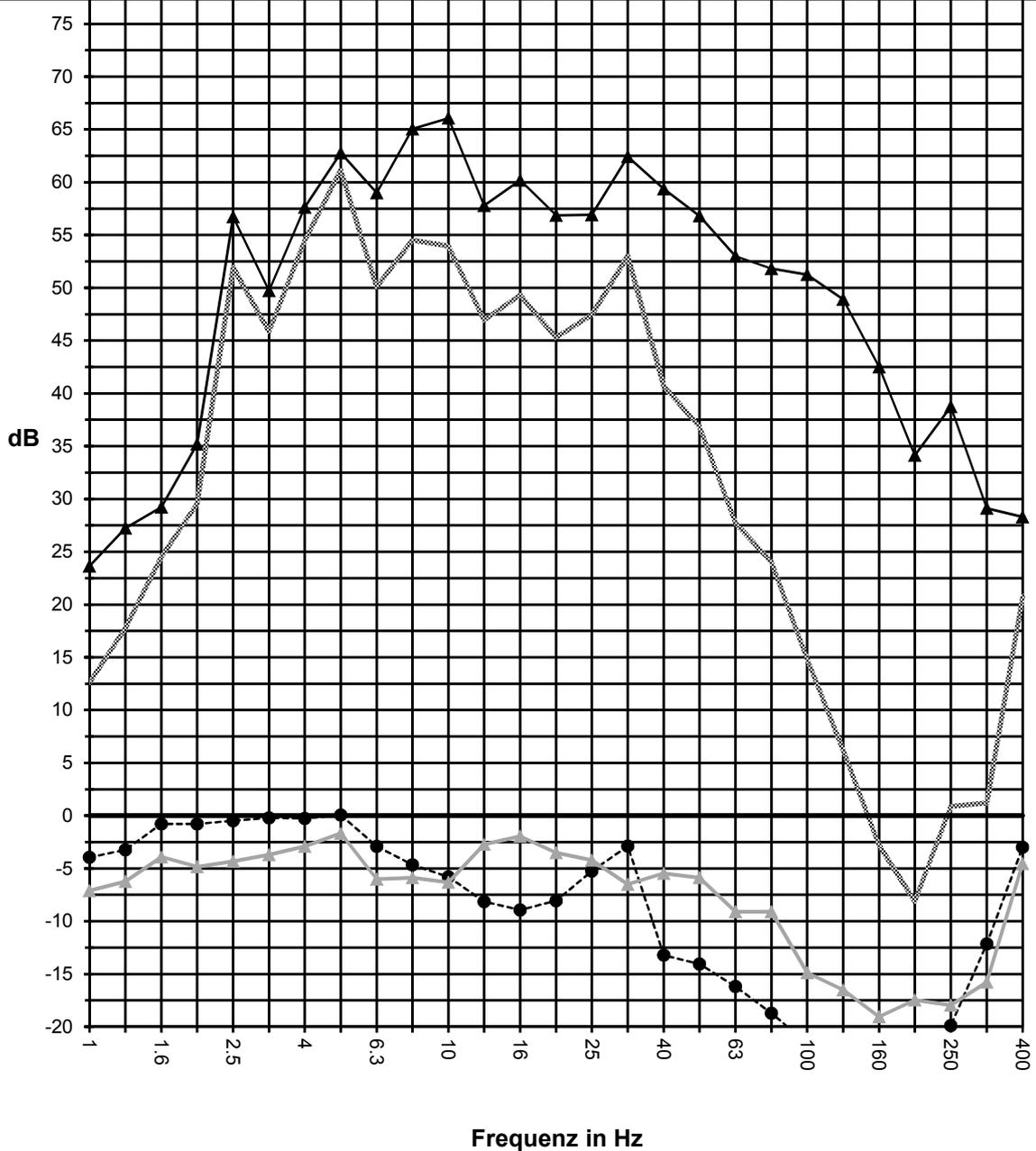
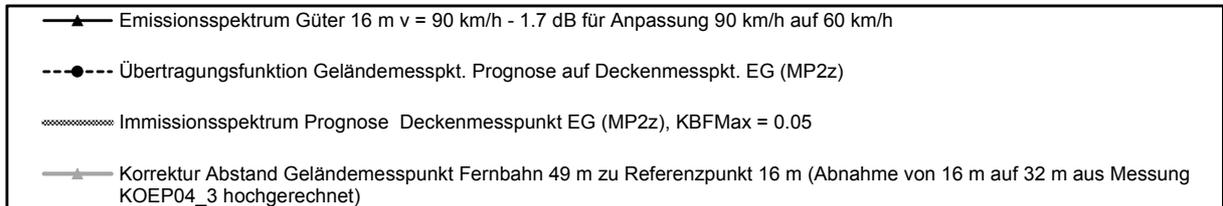
**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

Messpunkt	Zeit- raum	KB <sub>Fmax</sub>	KB <sub>FTr</sub> größer als A <sub>r</sub>	Anforderungen Norm erfüllt ja / nein
		kleiner oder gleich A <sub>u</sub>		
MP 2z EG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja
MP 4z 5.OG	tags	nein	nein	ja
	nachts	nein	nein	ja

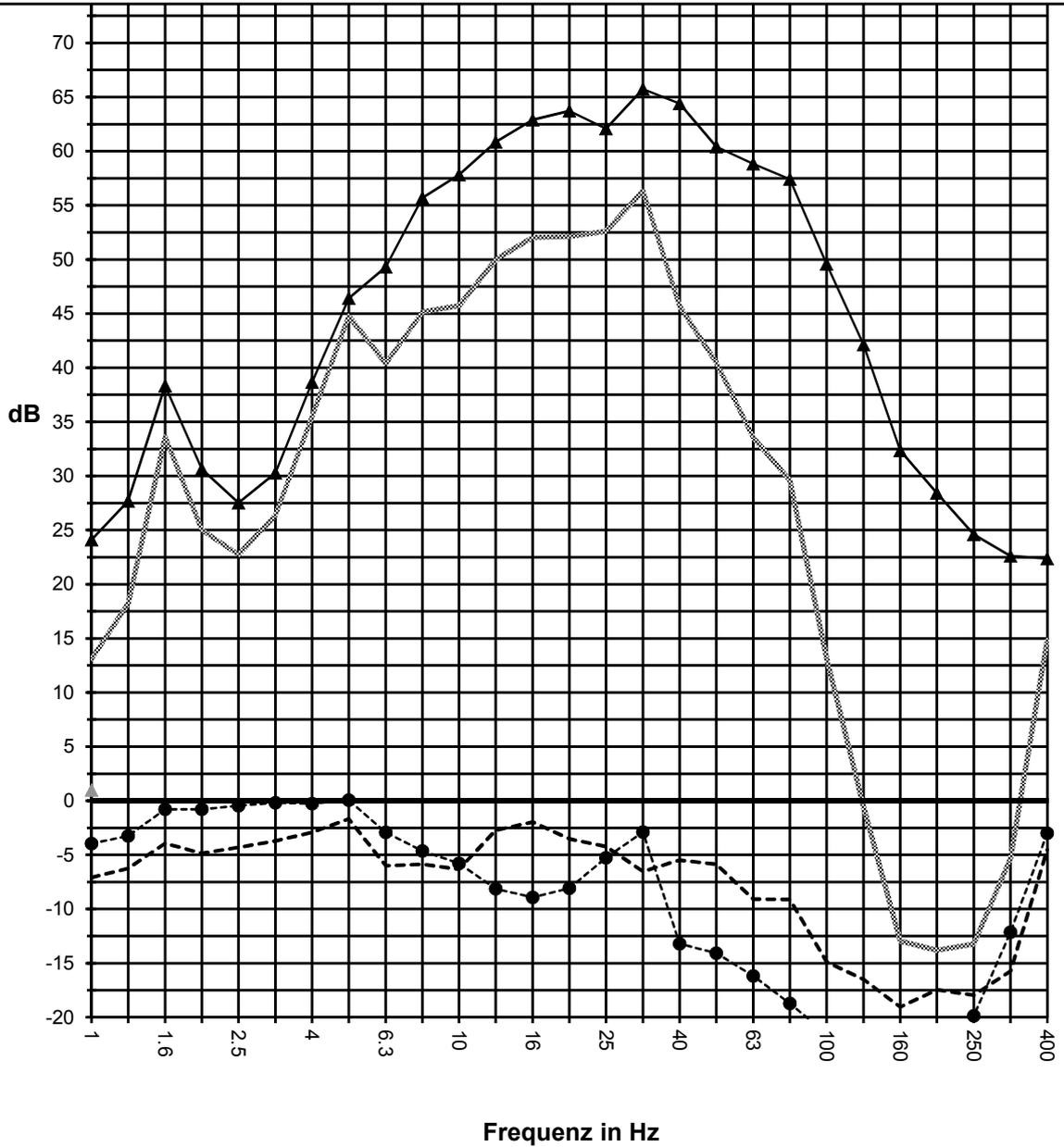
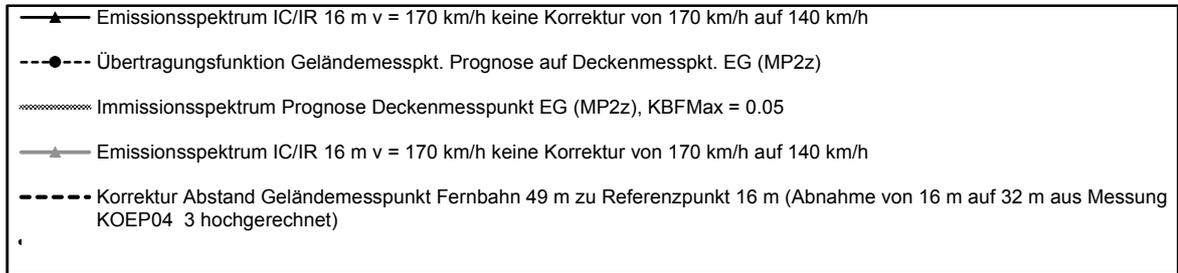
**Beurteilung nach dem Kriterium einer wesentlichen Erhöhung**

Messpunkt	Zeit- raum	KB <sub>FTr</sub>	KB <sub>FTr</sub>	% Änderung	Änderung über 25 % ja / nein
		Prog,Null	Prog.Plan		
MP 2z 1.OG	tags	0.031	0.026	-15	Keine Beurteilung DIN 4150 eingeh.
	nachts	0.025	0.018	-28	Keine Beurteilung DIN 4150 eingeh.
MP 3z 2.OG	tags	0.090	0.065	-28	Keine Beurteilung DIN 4150 eingeh.
	nachts	0.081	0.051	-38	nein

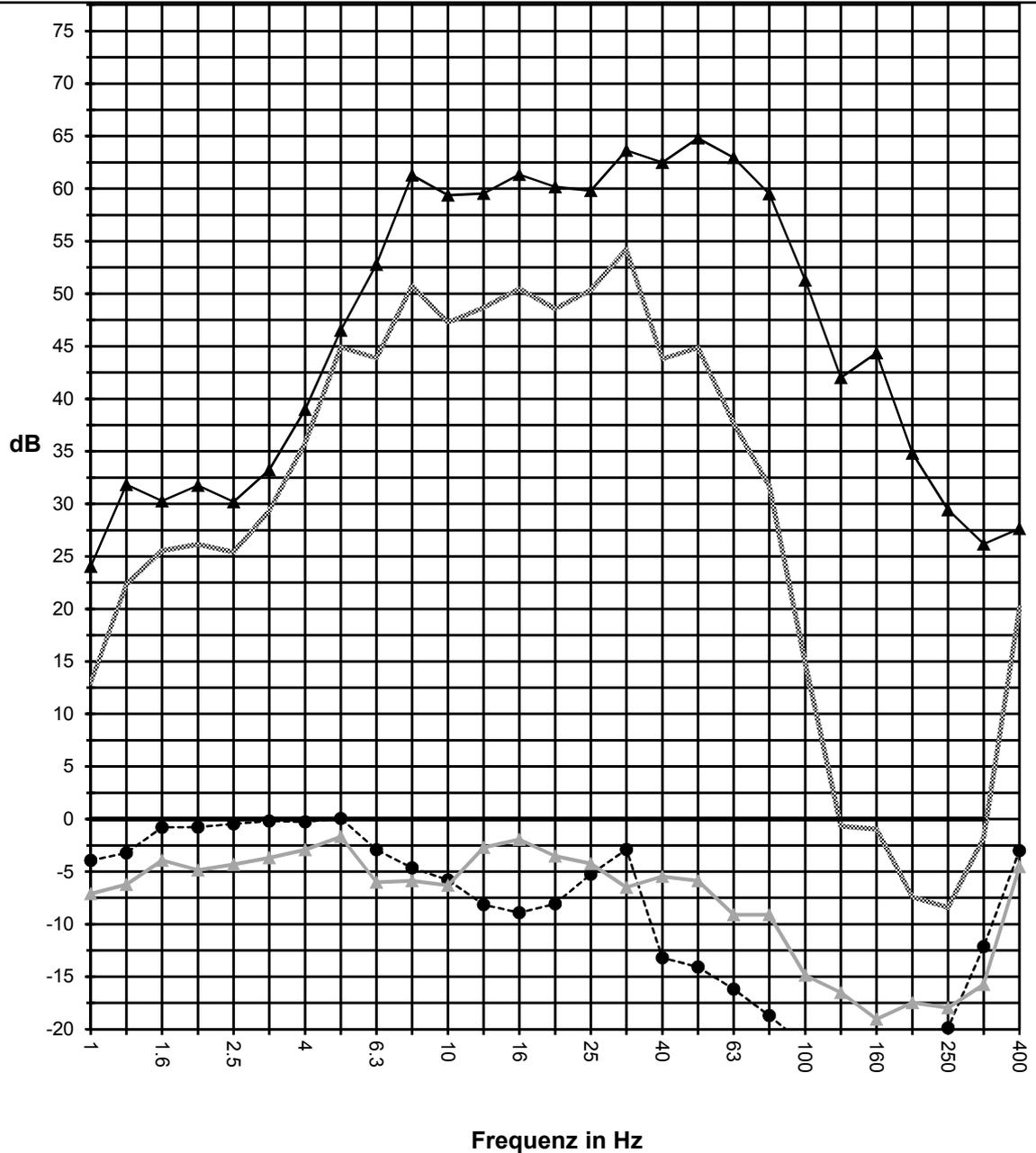
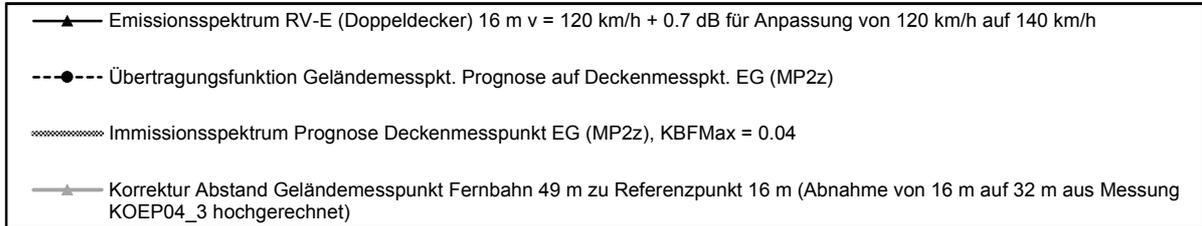
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güter v = 60 km/h



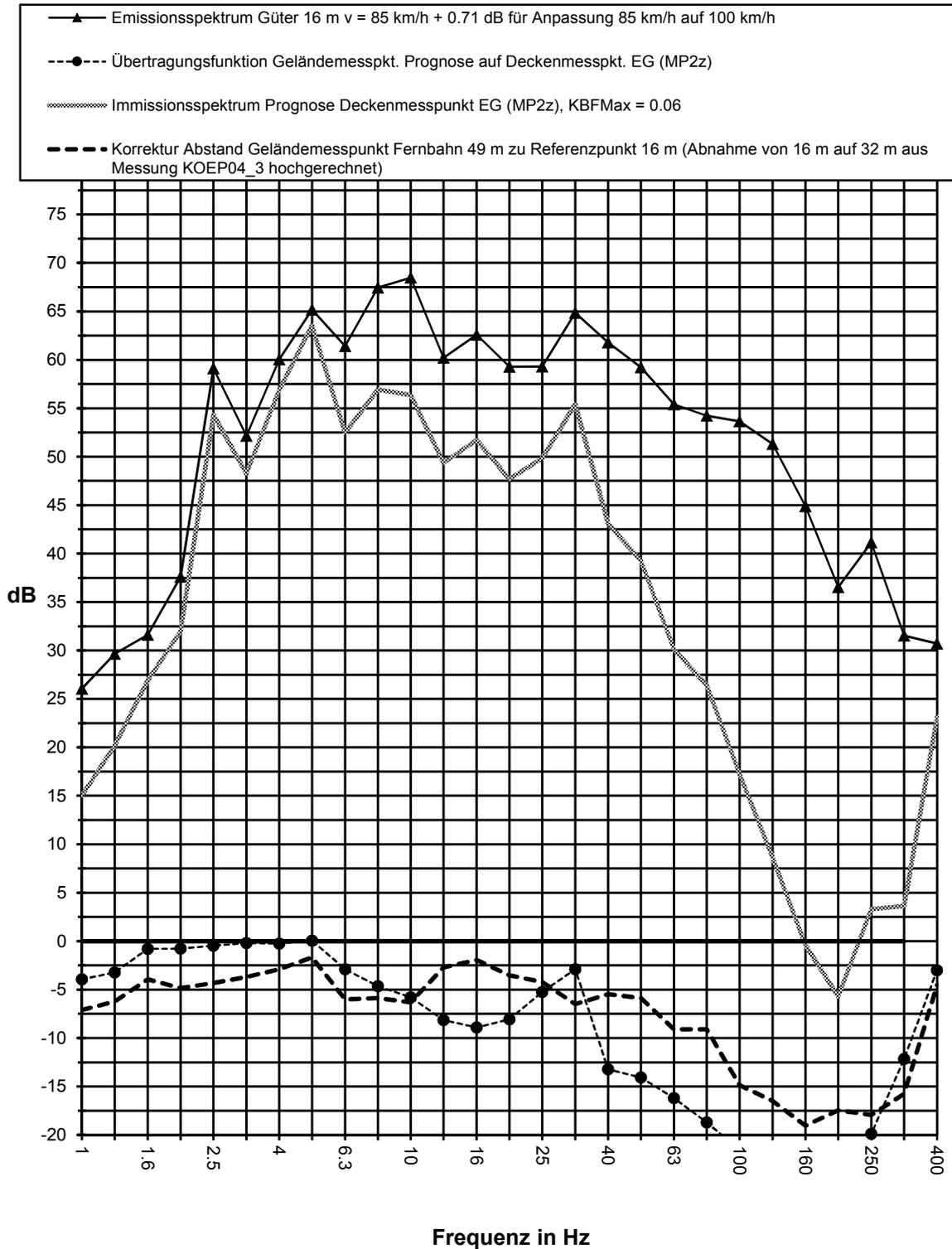
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 140 km/h



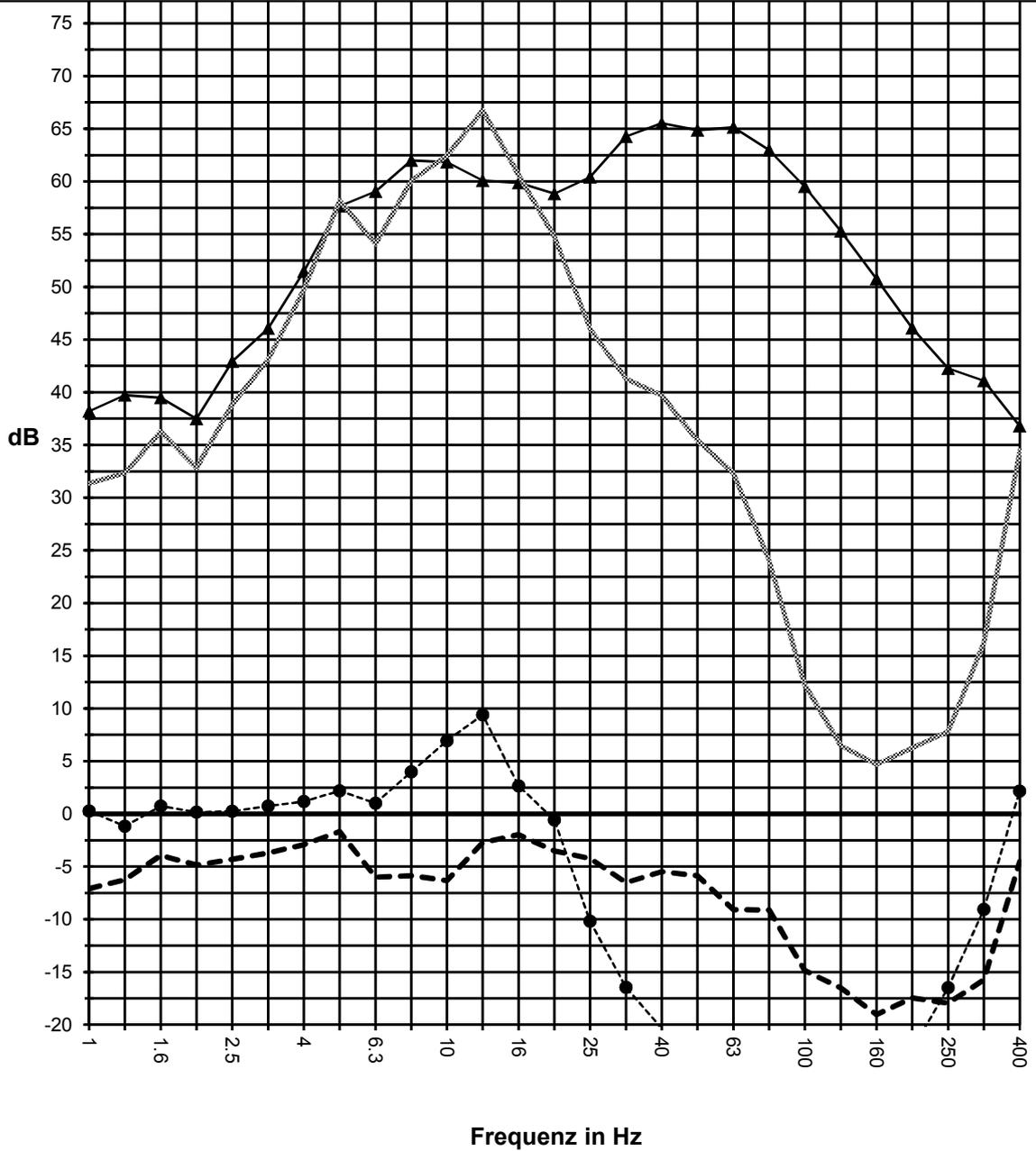
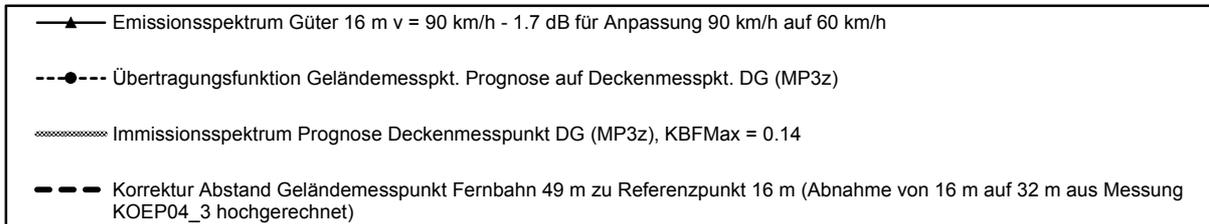
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für RV-E v = 140 km/h



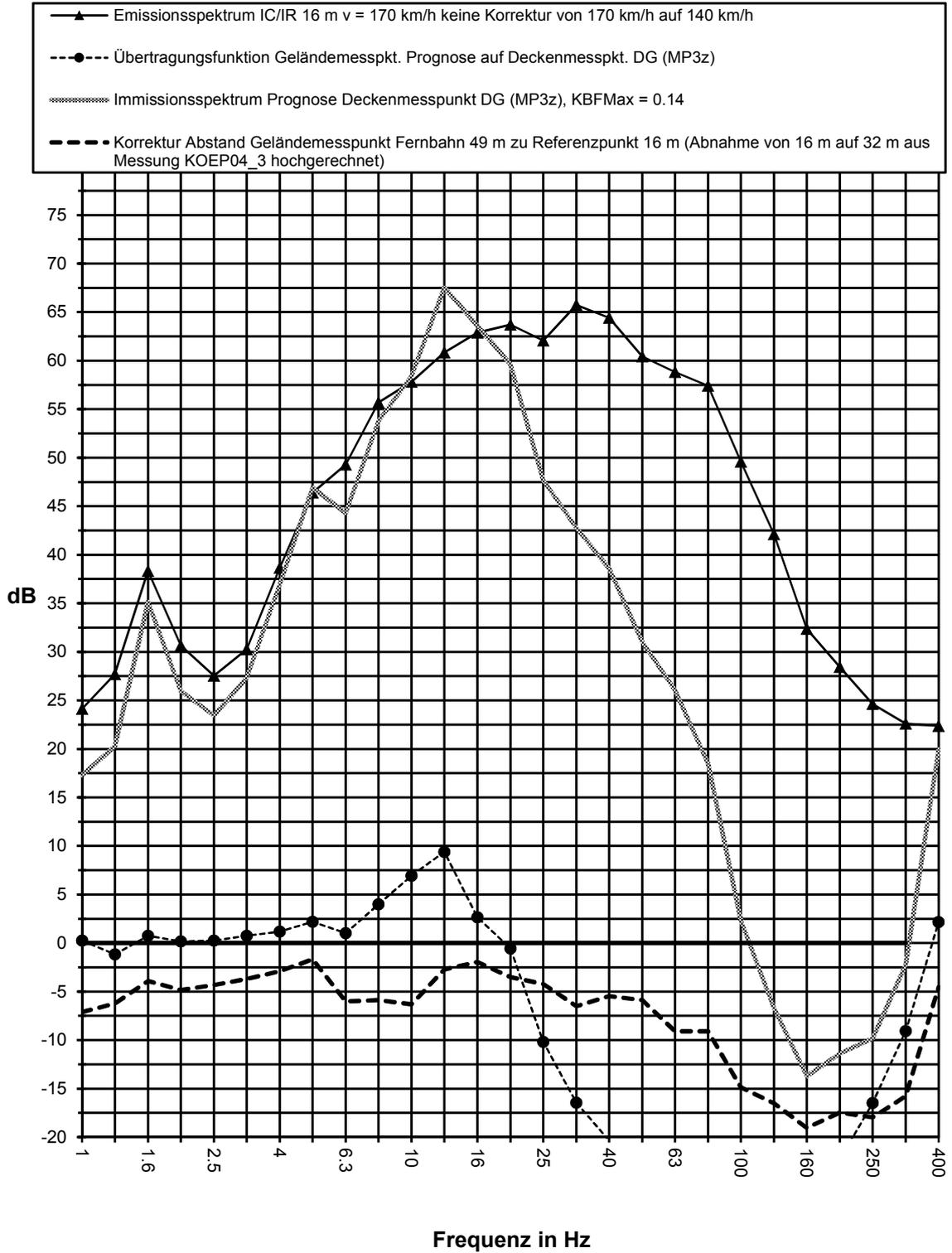
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 100 km/h



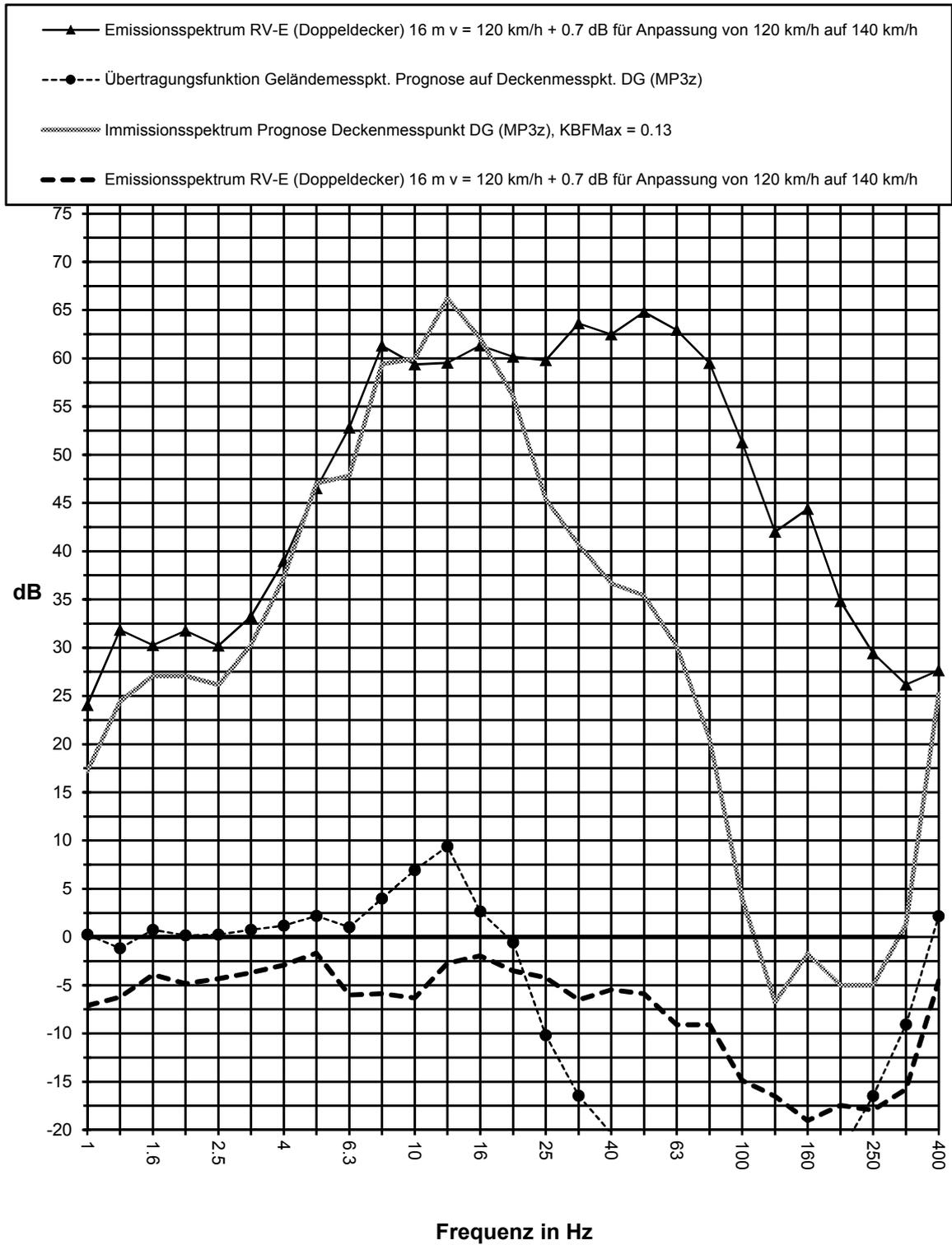
Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für Güter (Überholgleis) v = 60 km/h



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für IC/IR v = 140 km/h



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP 3z) für RV-E v = 140 km/h



Messort KOEP04\_3: Köpenick, Schubertstraße 25, Berechnung  
 Prognosespektrum DG (MP3z) für Güterzüge v = 100 km/h

