

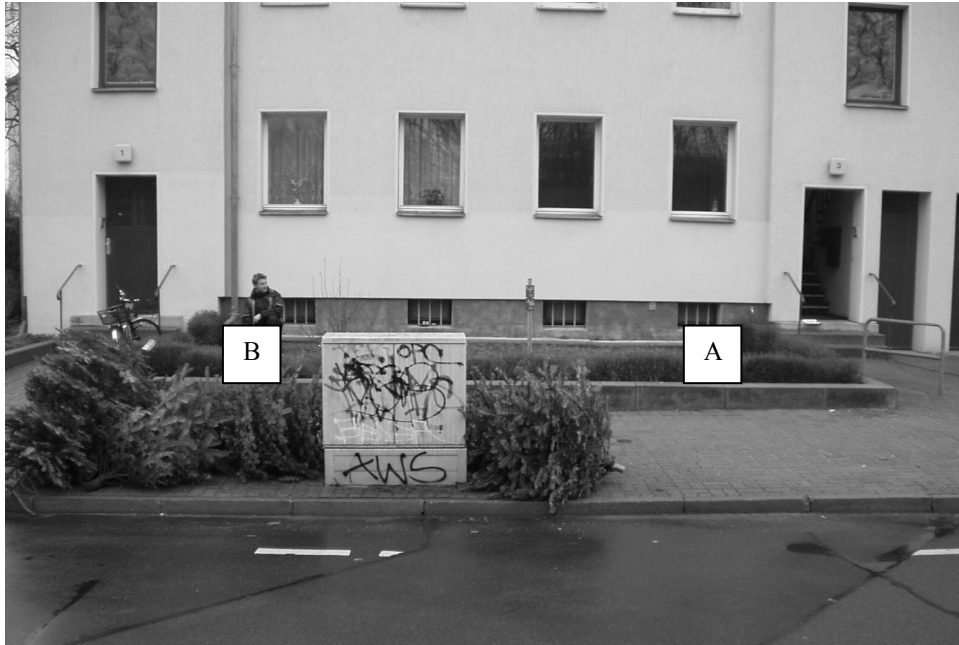
|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
|   | ABS Berlin - Frankfurt/Oder<br>PA 16<br>Messort KOEP04_2  | Anhang<br>KOEP04_2/M<br>Blatt 1 |
| <b>Gebäude / Messpunktbeschreibung KOEP04_2</b>   |   |                                 |
| Adresse   | : Köpenick, Am Bahndamm 3   |                                 |
| Lage bei ABS - km   | : 11.1  |                                 |
| Entfernung von Gleis 1 vorh. Strecke  | :   | ca. 42 m                        |
| Entfernung von Gleis 1 gepl. Strecke  | :   | ca. 39 m                        |
| Entfernung von Gleis 3 (1.Gl. Fernbahn) gepl.   | :   | ca. 49 m                        |
| Geschossanzahl  | : 3, unterkellert.  |                                 |
| <u>Beschreibung der Messpunkte</u>  |   |                                 |
| Die Angaben "links" bzw. "rechts" beziehen sich auf Richtung Bahn gesehen.<br>Die Nummerierung der Gleise bezieht sich auf deren Lage zum Objekt. |   |                                 |
| MP A/B  | Vertikale Geländemesspunkte 2 m von MO, ca. 39 m von Gleis 1 vorhanden, 37 m von geplanter Lage Gleis 1, MP A 2 m rechts von Eingang Nr.3, MP B 1.5 m links von Eingang Nr.1.   |                                 |
| MP1x/y/z  | Fundamentmesspunkt Kellerfenster, Lage siehe Bild.  |                                 |
| MP2z  | Vertikaler Fußbodenmesspunkt im EG, Wohnzimmer.<br>Fußboden/Decke : Holzbalkendecke / Dielen<br>Abstand von der bahnseitigen Wand : 1.9 m<br>Abstand von der linken Wand : 1.8 m<br>Abstand von der rechten Wand : 2.4 m                  |                                 |
| MP3z  | Vertikaler Fußbodenmesspunkt im 2.OG, Wohnzimmer.<br>Fußboden/Decke : Holzbalkendecke / Dielen / Teppichboden<br>Abstand von der bahnseitigen Wand : 2.6 m<br>Abstand von der linken Wand : 2.3 m<br>Abstand von der rechten Wand : 2.0 m |                                 |

S ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 16  
Messort KOEP04\_2

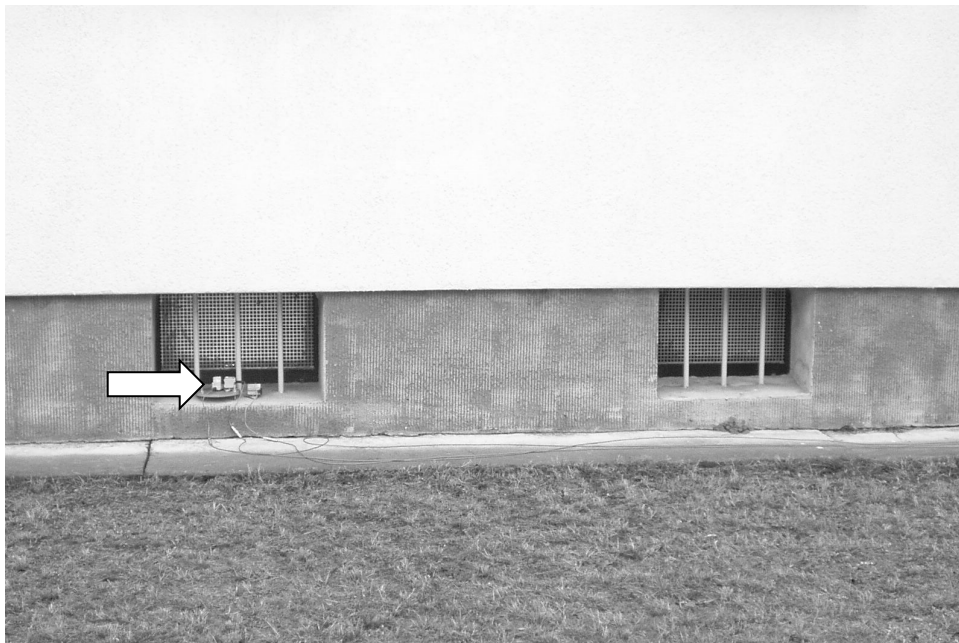
Anhang  
KOEP04\_2/M  
Blatt 2



Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3

ABS Berlin - Frankfurt/Oder  
PA 16  
Messort KOEP04\_2Anhang  
KOEP04\_2/M  
Blatt 3

Messort KOEP04\_2: MP A/B, 39 m von Gleis 1 (ist)



Messort KOEP04\_2: MP 1x/y/z

| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |  |           |                            |              |              |             |                       |             |  |  |
|--|------------|--|-----------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |  |           |                            |              |              |             |                       |             |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |  |           | Gleis 3 Richtung Frankfurt |              |              |             | Zugart: IC            |             |  |  |
|  |            |  |           | Kanal 3                    | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8               | Kanal 9     |  |  |
|  |            |  |           | MP 1z                      | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                 | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar  | v [km/h]  | Fund. vert.                | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.            | Gelände     |  |  |
| 59   | 13:52      | gl.3 ic (moskau/minsk) 50 km/h                   | 50        | 0.02                       | 0.02         | 0.01         | 0.09        | 0.16                  | 0.04        |  |  |
| 107  | 17:14      | gl.3 ic (berlin-warschau) 52 km/h                | 52        | 0.03                       | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.19                  | 0.06        |  |  |
| 2  | Max-wert   | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC            | <b>52</b> | <b>0.03</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.09</b> | <b>0.19</b>           | <b>0.06</b> |  |  |
|  | Min-wert   |  | <b>50</b> | <b>0.02</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.06</b> | <b>0.16</b>           | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC            | <b>51</b> | <b>0.02</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b> | <b>0.17</b>           | <b>0.05</b> |  |  |
|  | s          |  | <b>1</b>  | <b>0.01</b>                | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.02</b>           | <b>0.01</b> |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |  |           | Gleis 3 Richtung Frankfurt |              |              |             | Zugart: RE (Doppeld.) |             |  |  |
|  |            |  |           | Kanal 3                    | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8               | Kanal 9     |  |  |
|  |            |  |           | MP 1z                      | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                 | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar  | v [km/h]  | Fund. vert.                | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.            | Gelände     |  |  |
| 27   | 11:41      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.03                       | 0.02         | 0.02         | 0.05        | defekt                | 0.05        |  |  |
| 29   | 12:04      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.02                       | 0.02         | defekt       | 0.06        | 0.18                  | 0.06        |  |  |
| 37   | 12:35      | gl.3 re dd 49 km/h                               | 49        | 0.02                       | 0.03         | defekt       | 0.07        | 0.28                  | 0.07        |  |  |
| 44   | 13:04      | gl.3 re dd 53 km/h                               | 53        | 0.03                       | 0.02         | 0.01         | 0.06        | 0.21                  | 0.05        |  |  |
| 52   | 13:27      | gl.3 re dd 30 km/h                               | 30        | 0.02                       | 0.03         | 0.01         | 0.05        | 0.09                  | 0.05        |  |  |
| 55   | 13:38      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.02                       | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.19                  | 0.06        |  |  |
| 62   | 14:04      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.02                       | 0.02         | 0.02         | 0.07        | 0.15                  | 0.05        |  |  |
| 67   | 14:24      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.02                       | 0.02         | 0.01         | 0.06        | 0.18                  | 0.05        |  |  |
| 70   | 14:35      | gl.3 re dd 51 km/h                               | 51        | 0.02                       | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.18                  | 0.06        |  |  |
| 77   | 15:04      | gl.3 re dd 46 km/h                               | 46        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.09        | 0.26                  | 0.07        |  |  |
| 84   | 15:34      | gl.3 re dd 52 km/h                               | 52        | 0.03                       | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.18                  | 0.05        |  |  |
| 91   | 16:02      | gl.3 re dd 46 km/h                               | 46        | 0.03                       | 0.02         | 0.01         | 0.06        | 0.14                  | 0.05        |  |  |
| 103  | 17:04      | gl.3 re dd 50 km/h                               | 50        | 0.03                       | 0.02         | 0.02         | 0.05        | 0.14                  | 0.04        |  |  |
| 13   | Max-wert   | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.) | <b>53</b> | <b>0.03</b>                | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.09</b> | <b>0.28</b>           | <b>0.07</b> |  |  |
|  | Min-wert   |  | <b>30</b> | <b>0.02</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.09</b>           | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.) | <b>49</b> | <b>0.02</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.06</b> | <b>0.19</b>           | <b>0.05</b> |  |  |
|  | s          |  | <b>6</b>  | <b>0.00</b>                | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.05</b>           | <b>0.01</b> |  |  |

| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |   |           |                         |              |              |             |                       |             |  |  |
|--|------------|---|-----------|-------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |   |           |                         |              |              |             |                       |             |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |   |           | Gleis 4 Richtung Berlin |              |              |             | Zugart: IC            |             |  |  |
|  |            |   |           | Kanal 3                 | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8               | Kanal 9     |  |  |
|  |            |   |           | MP 1z                   | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                 | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar                                     | v [km/h]  | Fund. vert.             | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.            | Gelände     |  |  |
| 46   | 13:08      | gl.4 ic (berlin-wahrschau) 49 km/h            | 49        | 0.02                    | 0.02         | 0.01         | 0.04        | 0.33                  | 0.04        |  |  |
| 106  | 17:12      | gl.4 ic (berlin-wahrschau) 47 km/h            | 47        | 0.02                    | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.17                  | 0.05        |  |  |
| 2  | Max-wert   | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC            | <b>49</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.33</b>           | <b>0.05</b> |  |  |
|  | Min-wert   |   | <b>47</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.04</b> | <b>0.17</b>           | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC            | <b>48</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.26</b>           | <b>0.05</b> |  |  |
|  | s          |   | <b>1</b>  | <b>0.00</b>             | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b> | <b>0.08</b>           | <b>0.00</b> |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |   |           | Gleis 4 Richtung Berlin |              |              |             | Zugart: RE (Doppeld.) |             |  |  |
|  |            |   |           | Kanal 3                 | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8               | Kanal 9     |  |  |
|  |            |   |           | MP 1z                   | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                 | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar                                     | v [km/h]  | Fund. vert.             | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.            | Gelände     |  |  |
| 11   | 10:23      | gl.4 re dd 42 km/h                            | 42        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.07        | 0.31                  | 0.05        |  |  |
| 16   | 10:47      | gl.4 re dd 48 km/h                            | 48        | 0.03                    | 0.02         | 0.02         | 0.08        | 0.22                  | 0.05        |  |  |
| 24   | 11:23      | gl.4 re dd 45 km/h                            | 45        | 0.02                    | 0.01         | 0.02         | 0.07        | 0.14                  | 0.05        |  |  |
| 34   | 12:22      | gl.4 re dd 49 km/h                            | 49        | 0.02                    | 0.02         | defekt       | 0.07        | 0.15                  | 0.05        |  |  |
| 41   | 12:52      | gl.4 re dd 41 km/h                            | 41        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.10        | 0.14                  | 0.05        |  |  |
| 50   | 13:22      | gl.4 re dd 49 km/h                            | 49        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.07        | 0.16                  | 0.04        |  |  |
| 75   | 14:52      | gl.4 re dd 40 km/h                            | 40        | 0.02                    | 0.01         | 0.01         | 0.06        | 0.16                  | 0.04        |  |  |
| 80   | 15:18      | gl.4 re dd 40 km/h                            | 40        | 0.04                    | 0.04         | 0.02         | 0.11        | 0.22                  | 0.10        |  |  |
| 88   | 15:49      | gl.4 re dd 45 km/h                            | 45        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.24                  | 0.05        |  |  |
| 93   | 16:19      | gl.4 re dd 46 km/h                            | 46        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.08        | 0.27                  | 0.05        |  |  |
| 99   | 16:50      | gl.4 re dd 47 km/h                            | 47        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.24                  | 0.06        |  |  |
| 11   | Max-wert   | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.) | <b>49</b> | <b>0.04</b>             | <b>0.04</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.11</b> | <b>0.31</b>           | <b>0.10</b> |  |  |
|  | Min-wert   |   | <b>40</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.06</b> | <b>0.14</b>           | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.) | <b>45</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b> | <b>0.21</b>           | <b>0.06</b> |  |  |
|  | s          |   | <b>3</b>  | <b>0.01</b>             | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.06</b>           | <b>0.02</b> |  |  |

| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |  |           |                            |              |              |             |                       |             |  |  |
|--|------------|--|-----------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |  |           |                            |              |              |             |                       |             |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |  |           | Gleis 1 Richtung Frankfurt |              |              |             | Zugart: S-Bahn BR 481 |             |  |  |
|  |            |  |           | Kanal 3                    | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8               | Kanal 9     |  |  |
|  |            |  |           | MP 1z                      | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                 | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar  | v [km/h]  | Fund. vert.                | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.            | Gelände     |  |  |
| 10   | 10:19      | gl.1 s 481 73 km/h                               | 73        | 0.04                       | 0.03         | 0.03         | 0.09        | 0.52                  | 0.08        |  |  |
| 12   | 10:26      | gl.1 s 481 72 km/h                               | 72        | 0.02                       | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.16                  | 0.07        |  |  |
| 18   | 10:56      | gl.1 s 481 78 km/h                               | 78        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.21                  | 0.07        |  |  |
| 21   | 11:06      | gl.1 s 481 79 km/h                               | 79        | 0.02                       | 0.02         | 0.01         | 0.07        | 0.12                  | 0.05        |  |  |
| 30   | 12:06      | gl.1 s 481 72 km/h                               | 72        | 0.02                       | 0.02         | defekt       | 0.04        | 0.13                  | 0.04        |  |  |
| 32   | 12:13      | gl.1 s 481 71 km/h                               | 71        | 0.03                       | 0.03         | defekt       | 0.08        | 0.22                  | 0.09        |  |  |
| 35   | 12:25      | gl.1 s 481 kurzzug 73 km/h                       | 73        | 0.02                       | 0.02         | defekt       | 0.05        | 0.11                  | 0.05        |  |  |
| 42   | 12:56      | gl.1 s 481 74 km/h                               | 74        | 0.03                       | 0.04         | 0.02         | 0.08        | 0.17                  | 0.06        |  |  |
| 45   | 13:06      | gl.1 s 481 kurzzug 74 km/h                       | 74        | 0.02                       | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.12                  | 0.06        |  |  |
| 51   | 13:25      | gl.1 s 481 45 km/h                               | 45        | 0.02                       | 0.02         | 0.01         | 0.04        | 0.14                  | 0.04        |  |  |
| 54   | 13:36      | gl.1 s 481 75 km/h                               | 75        | 0.03                       | 0.03         | 0.03         | 0.08        | 0.45                  | 0.07        |  |  |
| 60   | 13:56      | gl.1 s 481 80 km/h                               | 80        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.11        | 0.27                  | 0.08        |  |  |
| 65   | 14:16      | gl.1 s 481 78 km/h                               | 78        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.19                  | 0.07        |  |  |
| 68   | 14:27      | gl.1 s 481 75 km/h                               | 75        | 0.02                       | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.14                  | 0.06        |  |  |
| 71   | 14:36      | gl.1 s 481 79 km/h                               | 79        | 0.03                       | 0.04         | 0.02         | 0.06        | 0.16                  | 0.07        |  |  |
| 73   | 14:46      | gl.1 s 481 76 km/h                               | 76        | 0.03                       | 0.03         | 0.03         | 0.12        | 0.26                  | 0.09        |  |  |
| 78   | 15:06      | gl.1 s 481 78 km/h                               | 78        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.09        | 0.39                  | 0.08        |  |  |
| 79   | 15:16      | gl.1 s 481 77 km/h                               | 77        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.25                  | 0.07        |  |  |
| 82   | 15:26      | gl.1 s 481 77 km/h                               | 77        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.09        | 0.25                  | 0.07        |  |  |
| 85   | 15:35      | gl.1 s 481 80 km/h                               | 80        | 0.02                       | 0.02         | 0.02         | 0.07        | 0.18                  | 0.07        |  |  |
| 87   | 15:46      | gl.1 s 481 78 km/h                               | 78        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.10        | 0.18                  | 0.07        |  |  |
| 89   | 15:56      | gl.1 s 481 74 km/h                               | 74        | 0.03                       | 0.03         | 0.03         | 0.08        | 0.20                  | 0.07        |  |  |
| 92   | 16:10      | gl.1 s 481 84 km/h                               | 84        | 0.04                       | 0.03         | 0.03         | 0.09        | 0.31                  | 0.08        |  |  |
| 98   | 16:46      | gl.1 s 481 70 km/h                               | 70        | 0.03                       | 0.03         | 0.02         | 0.09        | 0.26                  | 0.07        |  |  |
| 100  | 16:56      | gl.1 s 481 75 km/h                               | 75        | 0.03                       | 0.04         | 0.03         | 0.10        | 0.28                  | 0.09        |  |  |
| 101  | 16:59      | gl.1 s 481 65 km/h                               | 65        | 0.04                       | 0.03         | 0.03         | 0.11        | 0.28                  | 0.11        |  |  |
| 104  | 17:06      | gl.1 s 481 72 km/h                               | 72        | 0.02                       | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.28                  | 0.06        |  |  |
| 27   | Max-wert   | Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481 | <b>84</b> | <b>0.04</b>                | <b>0.04</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.12</b> | <b>0.52</b>           | <b>0.11</b> |  |  |
|  | Min-wert   |  | <b>45</b> | <b>0.02</b>                | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.04</b> | <b>0.11</b>           | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481 | <b>75</b> | <b>0.03</b>                | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b> | <b>0.25</b>           | <b>0.07</b> |  |  |
|  | s          |  | <b>7</b>  | <b>0.01</b>                | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.10</b>           | <b>0.02</b> |  |  |

| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |   |           |                         |              |              |             |                         |             |  |  |
|--|------------|---|-----------|-------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |   |           |                         |              |              |             |                         |             |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte Vorbeifahrten   |            |   |           | Gleis 2 Richtung Berlin |              |              |             | Zugart: S-Bahn (BR 481) |             |  |  |
|  |            |   |           | Kanal 3                 | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8                 | Kanal 9     |  |  |
|  |            |   |           | MP 1z                   | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z                   | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar                                       | v [km/h]  | Fund. vert.             | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.              | Gelände     |  |  |
| 8  | 10:10      | gl.2 s 481 77 km/h                              | 77        | 0.02                    | 0.02         | 0.02         | 0.05        | 0.21                    | 0.05        |  |  |
| 13   | 10:30      | gl.2 s 481 78 km/h                              | 78        | 0.02                    | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.20                    | 0.04        |  |  |
| 15   | 10:40      | gl.2 s 481 80 km/h                              | 80        | 0.03                    | 0.02         | 0.03         | 0.07        | 0.26                    | 0.06        |  |  |
| 17   | 10:51      | gl.2 s 481 78 km/h                              | 78        | 0.03                    | 0.04         | 0.03         | 0.13        | 0.61                    | 0.11        |  |  |
| 22   | 11:10      | gl.2 s 481 76 km/h                              | 76        | 0.02                    | 0.02         | 0.01         | 0.04        | 0.21                    | 0.04        |  |  |
| 23   | 11:21      | gl.2 s 481 76 km/h                              | 76        | 0.05                    | 0.04         | 0.03         | 0.13        | 0.35                    | 0.10        |  |  |
| 28   | 11:59      | gl.2 s 481 88 km/h                              | 88        | 0.06                    | 0.04         | defekt       | 0.16        | 0.34                    | 0.15        |  |  |
| 31   | 12:11      | gl.2 s 485 78 km/h                              | 78        | 0.03                    | 0.04         | defekt       | 0.10        | 0.38                    | 0.10        |  |  |
| 36   | 12:28      | gl.2 s 481 kurzzug 71 km/h                      | 71        | 0.02                    | 0.02         | defekt       | 0.05        | 0.28                    | 0.05        |  |  |
| 38   | 12:39      | gl.2 s 481 81 km/h                              | 81        | 0.03                    | 0.03         | defekt       | 0.08        | 0.27                    | 0.07        |  |  |
| 40   | 12:50      | gl.2 s 481 86 km/h                              | 86        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.23                    | 0.06        |  |  |
| 43   | 12:59      | gl.2 s 481 89 km/h                              | 89        | 0.05                    | 0.04         | 0.03         | 0.11        | 0.42                    | 0.10        |  |  |
| 49   | 13:21      | gl.2 s 481 80 km/h                              | 80        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.27                    | 0.06        |  |  |
| 56   | 13:40      | gl.2 s 481 49 km/h                              | 49        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.23                    | 0.06        |  |  |
| 56   | 13:40      | gl.2 s 481 49 km/h                              | 49        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.23                    | 0.07        |  |  |
| 61   | 14:01      | gl.2 s 481 76 km/h                              | 76        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.07        | 0.28                    | 0.05        |  |  |
| 66   | 14:21      | gl.2 s 481 79 km/h                              | 79        | 0.03                    | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.36                    | 0.05        |  |  |
| 69   | 14:31      | gl.2 s 481 78 km/h                              | 78        | 0.03                    | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.32                    | 0.05        |  |  |
| 74   | 14:50      | gl.2 s 481 79 km/h                              | 79        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.05        | 0.27                    | 0.05        |  |  |
| 81   | 15:21      | gl.2 s 481 79 km/h                              | 79        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.24                    | 0.05        |  |  |
| 83   | 15:31      | gl.2 s 481 76 km/h                              | 76        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.28                    | 0.06        |  |  |
| 86   | 15:40      | gl.2 s 481 75 km/h                              | 75        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.32                    | 0.06        |  |  |
| 86   | 15:40      | gl.2 s 481 75 km/h                              | 75        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.31                    | 0.06        |  |  |
| 90   | 16:00      | gl.2 s 481 78 km/h                              | 78        | 0.02                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.27                    | 0.05        |  |  |
| 94   | 16:30      | gl.2 s 481 78 km/h                              | 78        | 0.02                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.31                    | 0.05        |  |  |
| 97   | 16:40      | gl.2 s 481 76 km/h                              | 76        | 0.02                    | 0.03         | 0.02         | 0.06        | 0.30                    | 0.06        |  |  |
| 102  | 17:01      | gl.2 s 481 84 km/h                              | 84        | 0.03                    | 0.03         | 0.02         | 0.07        | 0.37                    | 0.05        |  |  |
| 105  | 17:10      | gl.2 s 481 85 km/h                              | 85        | 0.04                    | 0.04         | 0.03         | 0.10        | 0.26                    | 0.08        |  |  |
| 28   | Max-wert   | Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481) | <b>89</b> | <b>0.06</b>             | <b>0.04</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.16</b> | <b>0.61</b>             | <b>0.15</b> |  |  |
|  | Min-wert   |   | <b>49</b> | <b>0.02</b>             | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.04</b> | <b>0.20</b>             | <b>0.04</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481) | <b>77</b> | <b>0.03</b>             | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b> | <b>0.31</b>             | <b>0.07</b> |  |  |
|  | s          |   | <b>9</b>  | <b>0.01</b>             | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.03</b> | <b>0.08</b>             | <b>0.02</b> |  |  |

| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |                              |          |                              |              |              |             |             |             |  |  |
|--|------------|------------------------------|----------|------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |                              |          |                              |              |              |             |             |             |  |  |
| KB <sub>Fmax</sub> - Werte   |            |                              |          | Hintergrundmessungen und LKW |              |              |             |             |             |  |  |
|  |            |                              |          | Kanal 3                      | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8     | Kanal 9     |  |  |
|  |            |                              |          | MP 1z                        | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z       | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar                    | v [km/h] | Fund. vert.                  | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.  | Gelände     |  |  |
| 7  | 10:02      | hintergrund mit pkw          |          | 0.01                         | 0.02         | 0.01         | 0.04        | 0.05        | 0.04        |  |  |
| 9  | 10:14      | lkw 7.5 t                    |          | 0.02                         | 0.02         | 0.02         | 0.07        | 0.13        | 0.08        |  |  |
| 39   | 12:49      | hintergrund                  |          | 0.01                         | 0.01         | defekt       | 0.02        | 0.04        | 0.02        |  |  |
| 72   | 14:42      | lkw                          |          | 0.03                         | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.22        | 0.08        |  |  |
| 76   | 15:03      | hintergrund                  |          | 0.02                         | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.06        | 0.04        |  |  |
| 108  | 17:17      | hintergrund                  |          | 0.01                         | 0.01         | 0.01         | 0.04        | 0.06        | 0.04        |  |  |
| 6  | Max-wert   | Hintergrundmessungen und LKW |          | <b>0.03</b>                  | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.07</b> | <b>0.22</b> | <b>0.08</b> |  |  |
|  | Min-wert   |                              |          | <b>0.01</b>                  | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.04</b> | <b>0.02</b> |  |  |
|  | Mittelwert | Hintergrundmessungen und LKW |          | <b>0.02</b>                  | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.11</b> | <b>0.05</b> |  |  |
|  | s          |                              |          | <b>0.01</b>                  | <b>0.00</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.02</b> | <b>0.06</b> | <b>0.02</b> |  |  |



| 03115/PA6e: Erschütterungstechnische Untersuchung ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick |            |  |           |             |              |              |             |             |             |  |  |
|--|------------|--|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004  |            |  |           |             |              |              |             |             |             |  |  |
| KB <sub>FMax</sub> der einzelnen Zuggattungen  |            |  |           |             |              |              |             |             |             |  |  |
|  |            |  |           | Kanal 3     | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8     | Kanal 9     |  |  |
|  |            |  |           | MP 1z       | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z       | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar  | v [km/h]  | Fund. vert. | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.  | Gelände     |  |  |
|  |            | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC            | 52        | 0.03        | 0.02         | 0.02         | 0.09        | 0.19        | 0.06        |  |  |
|  |            | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.) | 53        | 0.03        | 0.03         | 0.02         | 0.09        | 0.28        | 0.07        |  |  |
|  |            | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC               | 49        | 0.02        | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.33        | 0.05        |  |  |
|  |            | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)    | 49        | 0.04        | 0.04         | 0.02         | 0.11        | 0.31        | 0.10        |  |  |
|  |            | Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481 | 84        | 0.04        | 0.04         | 0.03         | 0.12        | 0.52        | 0.11        |  |  |
|  |            | Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)  | 89        | 0.06        | 0.04         | 0.03         | 0.16        | 0.61        | 0.15        |  |  |
|  | Max-wert   |  | <b>89</b> | <b>0.06</b> | <b>0.04</b>  | <b>0.03</b>  | <b>0.16</b> | <b>0.61</b> | <b>0.15</b> |  |  |
|  | Min-wert   |  | <b>49</b> | <b>0.02</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.19</b> | <b>0.05</b> |  |  |
|  | Mittelwert |  | <b>65</b> | <b>0.04</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.11</b> | <b>0.40</b> | <b>0.09</b> |  |  |
|  | s          |  | <b>17</b> | <b>0.01</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.04</b> | <b>0.14</b> | <b>0.03</b> |  |  |
| Mittelwerte KB <sub>F<sub>Tm</sub></sub> der einzelnen Zuggattungen  |            |  |           |             |              |              |             |             |             |  |  |
|  |            |  |           | Kanal 3     | Kanal 1      | Kanal 2      | Kanal 7     | Kanal 8     | Kanal 9     |  |  |
|  |            |  |           | MP 1z       | MP 1y        | MP 1x        | MP 2z       | MP 4z       | MP A/B      |  |  |
| Messnr.  | UHRZEIT    | Kommentar  | v [km/h]  | Fund. vert. | Fund. hor.s. | Fund. hor.p. | EG vert.    | 2.OG vert.  | Gelände     |  |  |
|  |            | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: IC            | 51        | 0.02        | 0.02         | 0.02         | 0.08        | 0.17        | 0.05        |  |  |
|  |            | Gleis 3 Richtung Frankfurt Zugart: RE (Doppeld.) | 49        | 0.02        | 0.02         | 0.02         | 0.06        | 0.19        | 0.05        |  |  |
|  |            | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: IC               | 48        | 0.02        | 0.02         | 0.01         | 0.05        | 0.26        | 0.05        |  |  |
|  |            | Gleis 4 Richtung Berlin Zugart: RE (Doppeld.)    | 45        | 0.02        | 0.02         | 0.02         | 0.08        | 0.21        | 0.06        |  |  |
|  |            | Gleis 1 Richtung Frankfurt Zugart: S-Bahn BR 481 | 75        | 0.03        | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.25        | 0.07        |  |  |
|  |            | Gleis 2 Richtung Berlin Zugart: S-Bahn (BR 481)  | 77        | 0.03        | 0.03         | 0.02         | 0.08        | 0.31        | 0.07        |  |  |
|  | Max-wert   |  | <b>77</b> | <b>0.03</b> | <b>0.03</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.08</b> | <b>0.31</b> | <b>0.07</b> |  |  |
|  | Min-wert   |  | <b>45</b> | <b>0.02</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.01</b>  | <b>0.05</b> | <b>0.17</b> | <b>0.05</b> |  |  |
|  | Mittelwert |  | <b>59</b> | <b>0.03</b> | <b>0.02</b>  | <b>0.02</b>  | <b>0.07</b> | <b>0.24</b> | <b>0.06</b> |  |  |
|  | s          |  | <b>13</b> | <b>0.00</b> | <b>0.01</b>  | <b>0.00</b>  | <b>0.01</b> | <b>0.05</b> | <b>0.01</b> |  |  |

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**
**Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3, Messung am 13.1.2004**
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Nullfall 2030**

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 |       |                               |                                 |                                      |  |       |   |
|---|-------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|-------|---|
| Zugart                                    | Gleis | Anzahl<br>Tag<br>6:00 - 22:00 | Anzahl<br>Nacht<br>22:00 - 6:00 | MP 2z<br><KB <sub>Fmax</sub> ><br>EG | MP 4z<br><KB <sub>Fmax</sub> ><br>2.OG |       |   |
| IC/IR 120 km/h                            | 4     | 8                             | 2                               | 0.08                                 | 0.39                                   |       | Messung 48km/h auf<br>120 km/h korrigiert   |
| RV-E 120 km/h                             | 4     | 39                            | 7                               | 0.12                                 | 0.33                                   |       | Messung 45 km/h auf<br>120 km/h korrigiert  |
| Güter 120 km/h                            | 4     | 6                             | 4                               | 0.09                                 | 0.83                                   |       | Messung IC Gl.4 auf<br>Güter 120 korrigiert |
| Güter 100 km/h                            | 4     | 22                            | 16                              | 0.08                                 | 0.75                                   |       | Messung IC Gl.4 auf<br>Güter 100 korr.      |
| IC/IR 120 km/h                            | 3     | 9                             | 1                               | 0.13                                 | 0.26                                   |       | Messung 51 km/h auf<br>120 km/h korrigiert  |
| RV-E 120 km/h                             | 3     | 39                            | 7                               | 0.09                                 | 0.29                                   |       | Messung 49 km/h auf<br>100 km/h korrigiert  |
| Güter 120 km/h                            | 3     | 5                             | 3                               | 0.14                                 | 0.86                                   |       | Messung IC Gl.3 auf<br>Güter 120 korrigiert |
| Güter 100 km/h                            | 3     | 21                            | 11                              | 0.13                                 | 0.78                                   |       | Messung IC Gl.3 auf<br>Güter 100 korrigiert |
| S-Bahn                                    | 2     | 121                           | 28                              | 0.08                                 | 0.25                                   |       | Messung 75 km/h                             |
| S-Bahn                                    | 1     | 120                           | 29                              | 0.08                                 | 0.31                                   |       | Messung 77 km/h                             |
| Beurteilungsschwingstärke TAG             |       |                               |                                 | 149                                  | 0.042                                  | 0.179 | 0.00  |
| Beurteilungsschwingstärke NACHT           |       |                               |                                 | 51                                   | 0.031                                  | 0.167 | 0.00  |

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

|                         | A <sub>u</sub> | A <sub>r</sub> |
|-------------------------|----------------|----------------|
| tags (6:00-22:00 Uhr)   | 0.15           | 0.07           |
| nachts (22:00-6:00 Uhr) | 0.10           | 0.05           |

**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

| Messpunkt  | Zeit-<br>raum | KB <sub>Fmax</sub> Anh. KOEP04_1/E    | KB <sub>FTr</sub><br>größer<br>als<br>A <sub>r</sub> | Anforderungen der Norm eingehalten<br>ja / nein |
|------------|---------------|---------------------------------------|--|---|
|            |               | kleiner oder gleich<br>A <sub>u</sub> |  |   |
| MP 2z EG   | tags          | nein                                  | nein   | ja  |
|            | nachts        | nein                                  | nein   | ja  |
| MP 2z 4.OG | tags          | nein                                  | ja   | nein  |
|            | nachts        | nein                                  | ja   | nein  |

**ABS Berlin – Frankfurt/Oder Planungsabschnitt 6 Köpenick**
**Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3**
**Berechnung der Beurteilungs-Schwingstärke für den Prognose-Planfall 2030**

Bezeichnung Gleis auf Immissionsort bezogen.

| Messort KOEP04_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 |                  |                               |                                 |                                      |  |       |  |
|---|------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--|-------|--|
| Zugart                                    | Gleis            | Anzahl<br>Tag<br>6:00 - 22:00 | Anzahl<br>Nacht<br>22:00 - 6:00 | MP 2z<br><KB <sub>Fmax</sub> ><br>EG | MP 4z<br><KB <sub>Fmax</sub> ><br>2.OG |       | Wert <KB <sub>Fmax</sub> ><br>aus Prognose<br>KOEP04_2/P |
| IC/IR 140 km/h                            | 4                | 8                             | 2                               | 0.16                                 | 0.23                                   |       | Blatt 2 / 6  |
| RE 140 km/h                               | 4                | 39                            | 7                               | 0.14                                 | 0.33                                   |       | Blatt 3 / 7  |
| Güter 120 km/h                            | 4                | 3                             | 2                               | 0.21                                 | 0.80                                   |       | Güter 100 auf km/h<br>auf 120 km/h<br>korrigiert         |
| Güter 100 km/h                            | 4                | 13                            | 9                               | 0.15                                 | 0.73                                   |       | Blatt 4 / 8  |
| IC/IR 140 km/h                            | 3                | 9                             | 1                               | 0.16                                 | 0.23                                   |       | Blatt 2 / 6  |
| RE 140 km/h                               | 3                | 39                            | 7                               | 0.14                                 | 0.33                                   |       | Blatt 3 / 7  |
| Güter 120 km/h                            | 3                | 3                             | 2                               | 0.21                                 | 0.80                                   |       | Güter 100 auf km/h<br>auf 120 km/h<br>korrigiert         |
| Güter 100 km/h                            | 3                | 14                            | 8                               | 0.15                                 | 0.73                                   |       | Blatt 4 / 8  |
| Güter 60 km/h                             | 1 (Überholgleis) | 21                            | 13                              | 0.10                                 | 0.47                                   |       | Blatt 1 / 5  |
| S-Bahn                                    | 2                | 121                           | 28                              | 0.08                                 | 0.25                                   |       | aus Messung  |
| S-Bahn                                    | 1                | 120                           | 29                              | 0.08                                 | 0.34                                   |       | aus Messung  |
| Beurteilungsschwingstärke TAG             |                  |                               |                                 | 149                                  | 0.049                                  | 0.167 | 0.00   |
| Beurteilungsschwingstärke NACHT           |                  |                               |                                 | 51                                   | 0.038                                  | 0.149 | 0.00   |

**Anhaltswerte nach DIN 4150 Teil 2, nach Zeile 4 Tabelle 1, Flächennutzung W**

|                         | A <sub>u</sub> | A <sub>r</sub> |
|-------------------------|----------------|----------------|
| tags (6:00-22:00 Uhr)   | 0.15           | 0.07           |
| nachts (22:00-6:00 Uhr) | 0.10           | 0.05           |

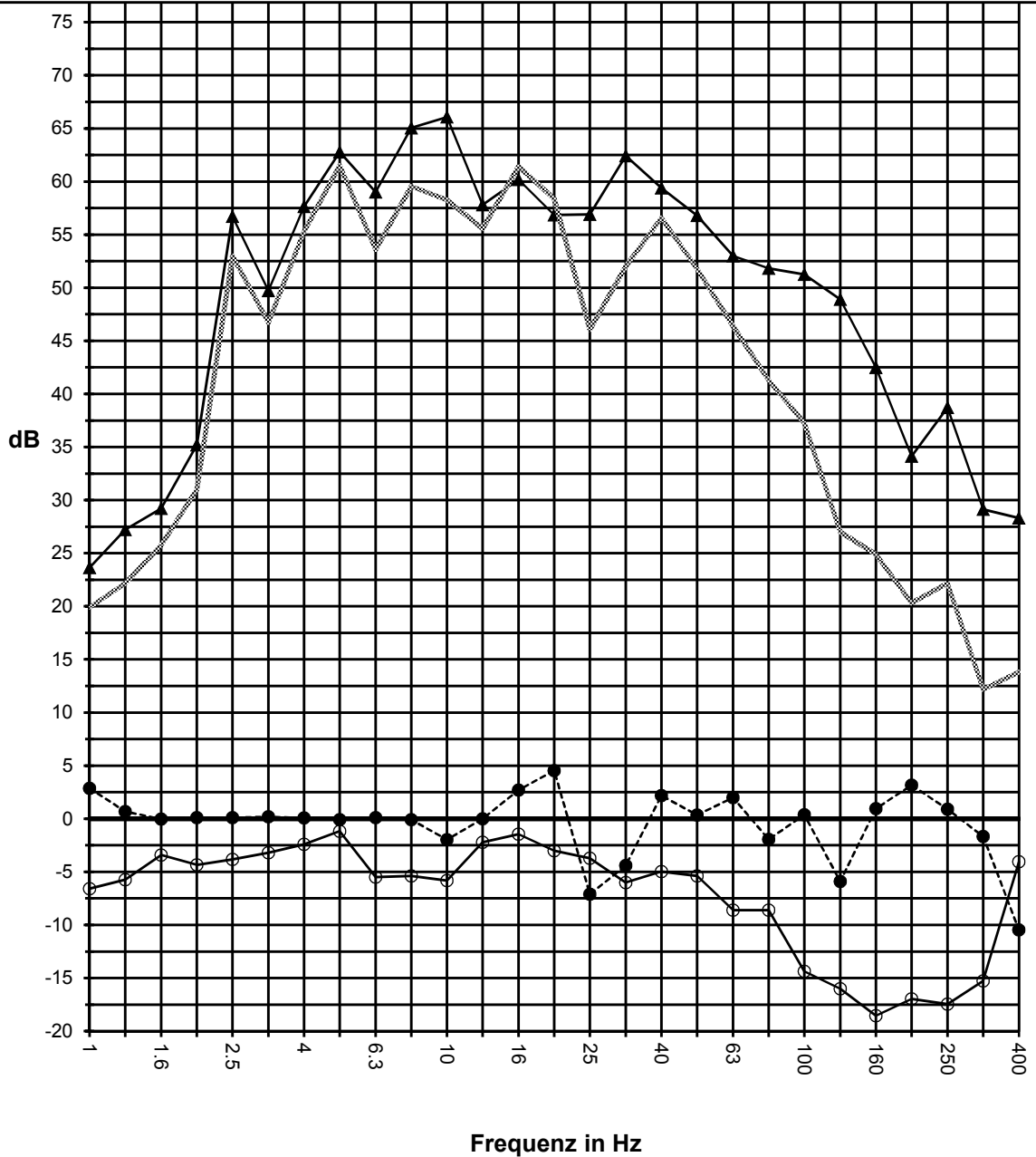
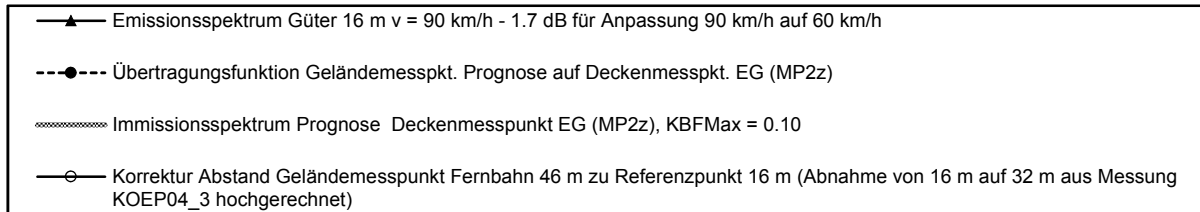
**Beurteilung nach DIN 4150 Teil 2**

| Messpunkt  | Zeit-<br>raum | KB <sub>Fmax</sub>                    | KB <sub>FTr</sub><br>größer<br>als<br>A <sub>r</sub> | Anforderungen Norm erfüllt<br>ja / nein |
|------------|---------------|---------------------------------------|--|---|
|            |               | kleiner oder gleich<br>A <sub>u</sub> |  |   |
| MP 2z EG   | tags          | nein                                  | nein   | ja                                      |
|            | nachts        | nein                                  | nein   | ja                                      |
| MP 4z 5.OG | tags          | nein                                  | ja   | nein                                    |
|            | nachts        | nein                                  | ja   | nein                                    |

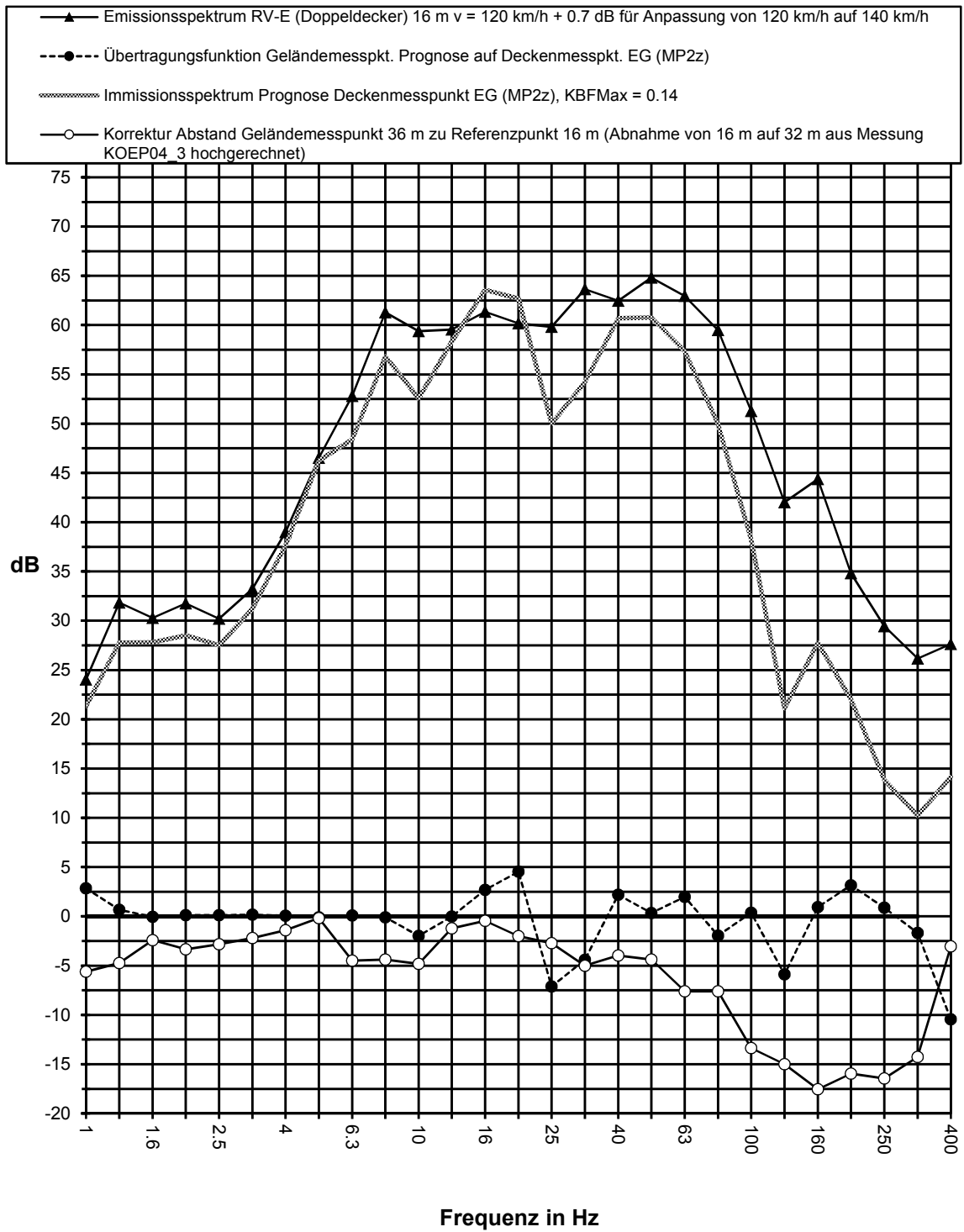
**Beurteilung nach dem Kriterium einer wesentlichen Erhöhung**

|            | Zeit-<br>raum | KB <sub>FTr</sub> | KB <sub>FTr</sub> | %<br>Änderung | Änderung über 25 %<br>ja / nein    |
|------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------------------------|
|            |               | Prog.Null         | Progn.Plan        |               |                                    |
| MP 2z 1.OG | tags          | 0.042             | 0.049             | 17            | Keine Beurteilung DIN 4150 eingeh. |
|            | nachts        | 0.031             | 0.038             | 22            | Keine Beurteilung DIN 4150 eingeh. |
| MP 3z 2.OG | tags          | 0.179             | 0.167             | -6            | nein                               |
|            | nachts        | 0.167             | 0.149             | -11           | nein                               |

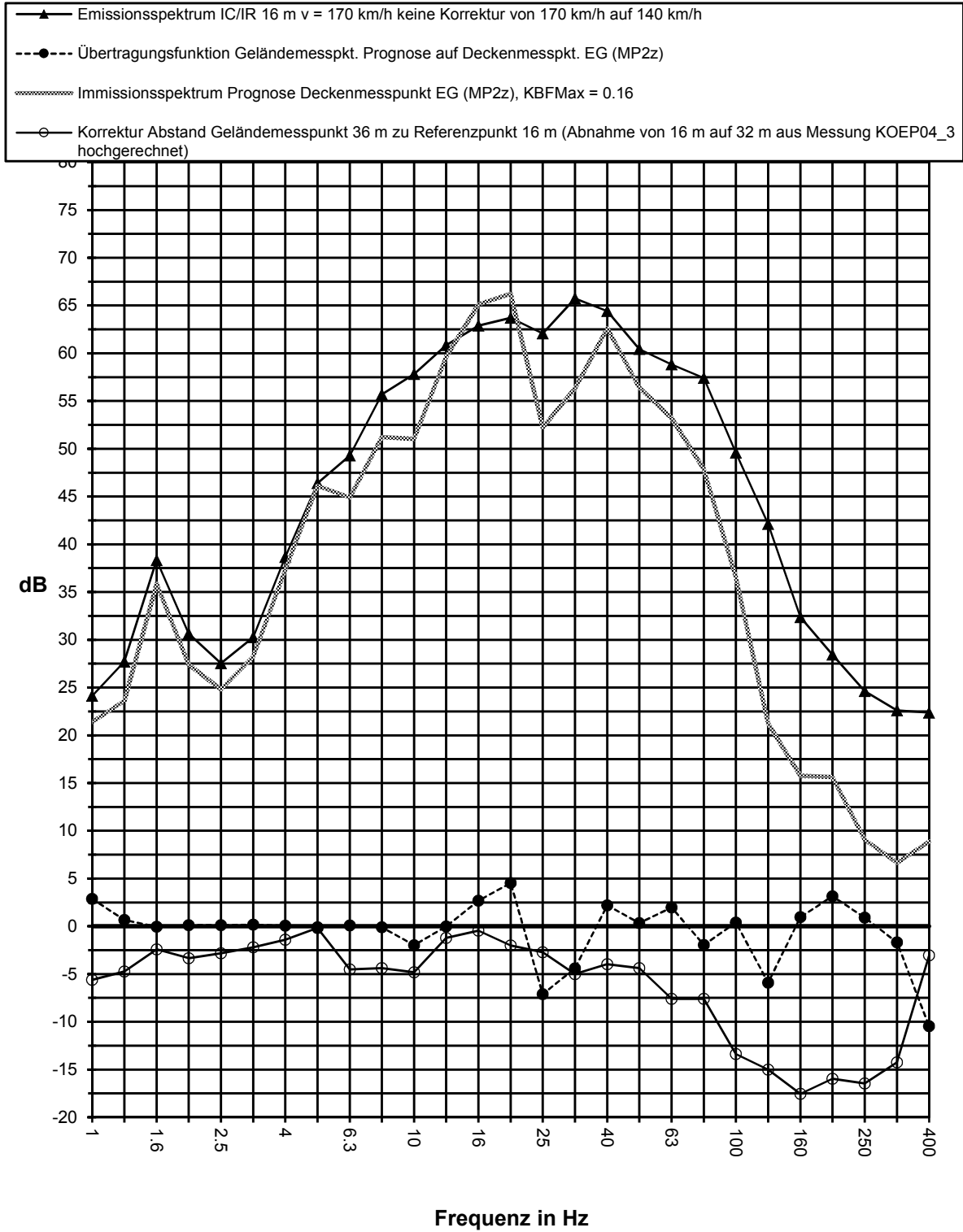
Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge (Überholgleis) v = 60 km/h



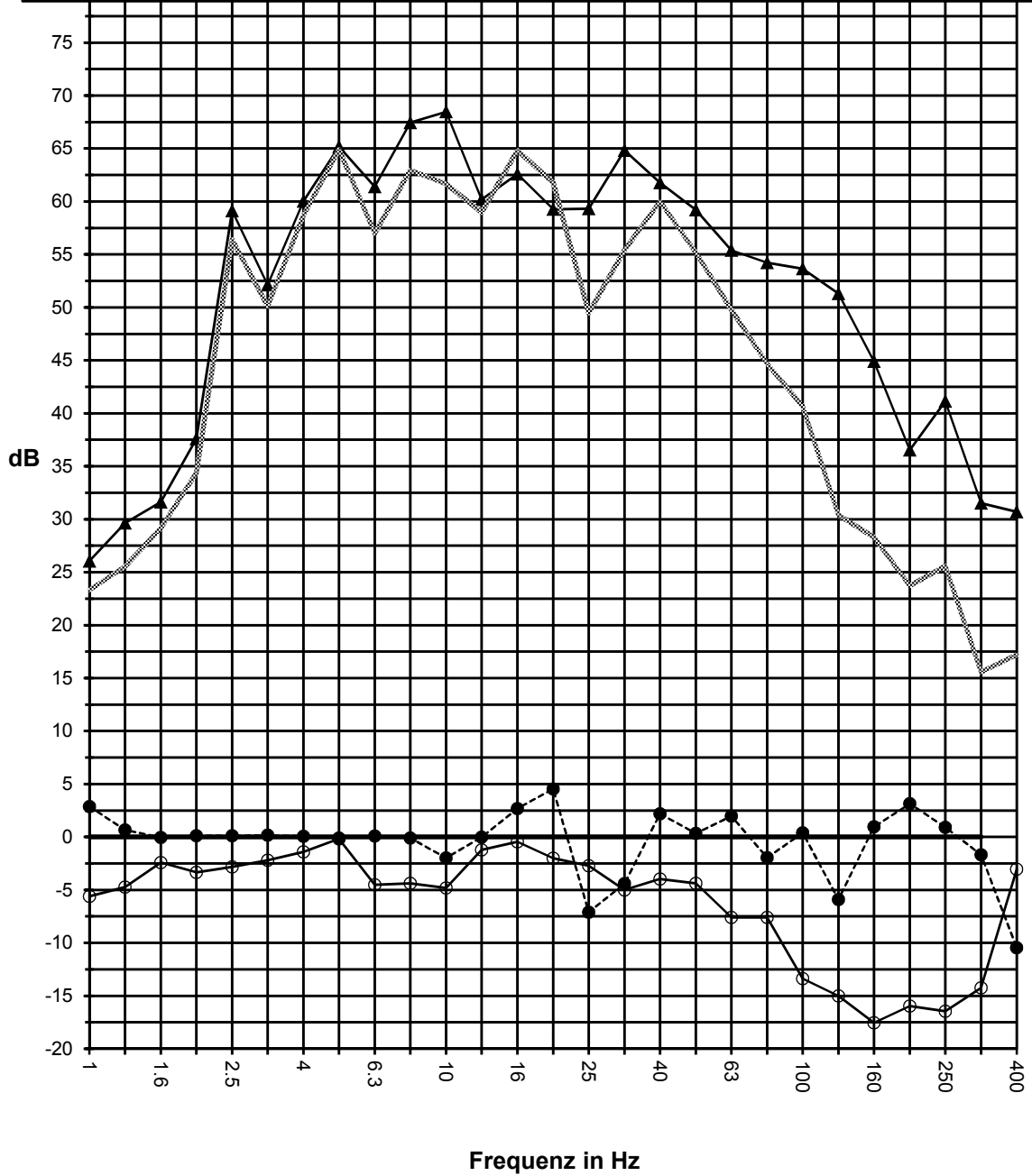
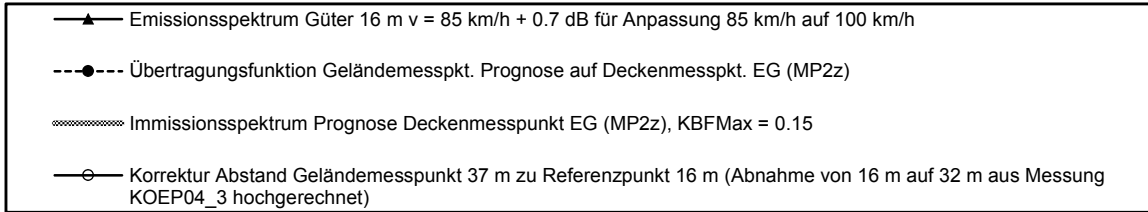
Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für RV-E v = 140 km/h



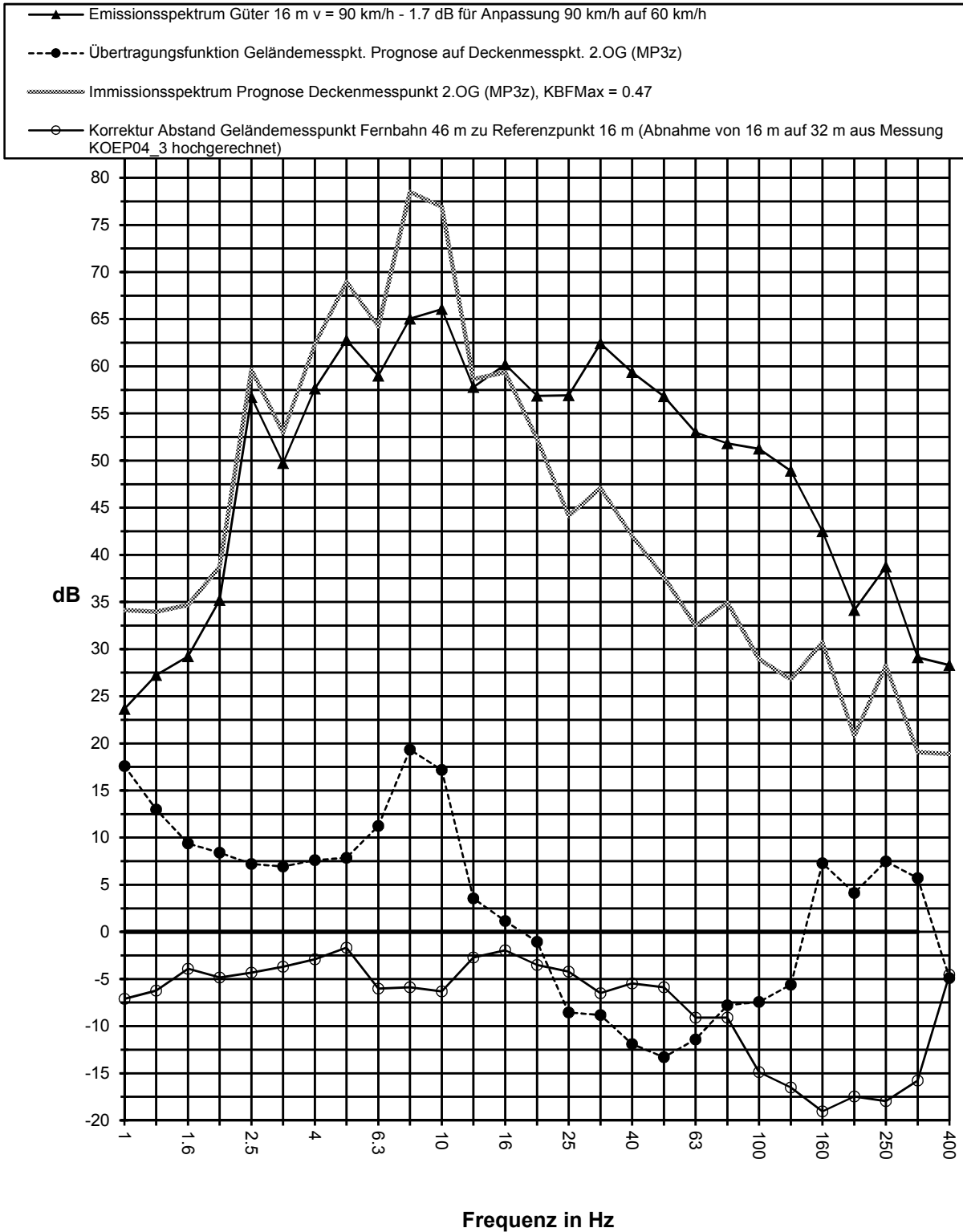
Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für IC/IR v = 140 km/h



Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum EG (MP 2z) für Güterzüge v = 100 km/h

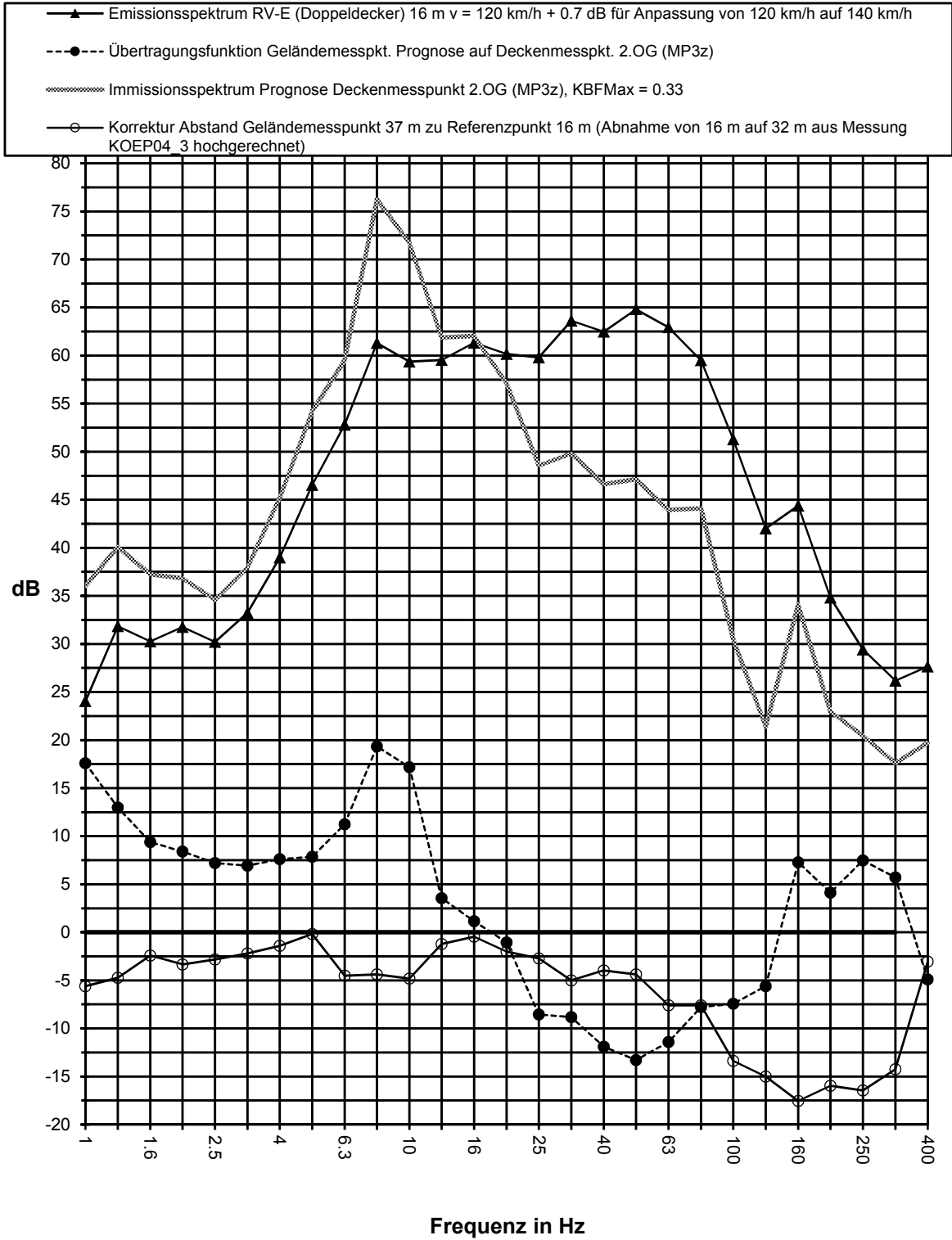


Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum 2.OG (MP3z) für Güterzüge (überholgleis) v = 60 km/h

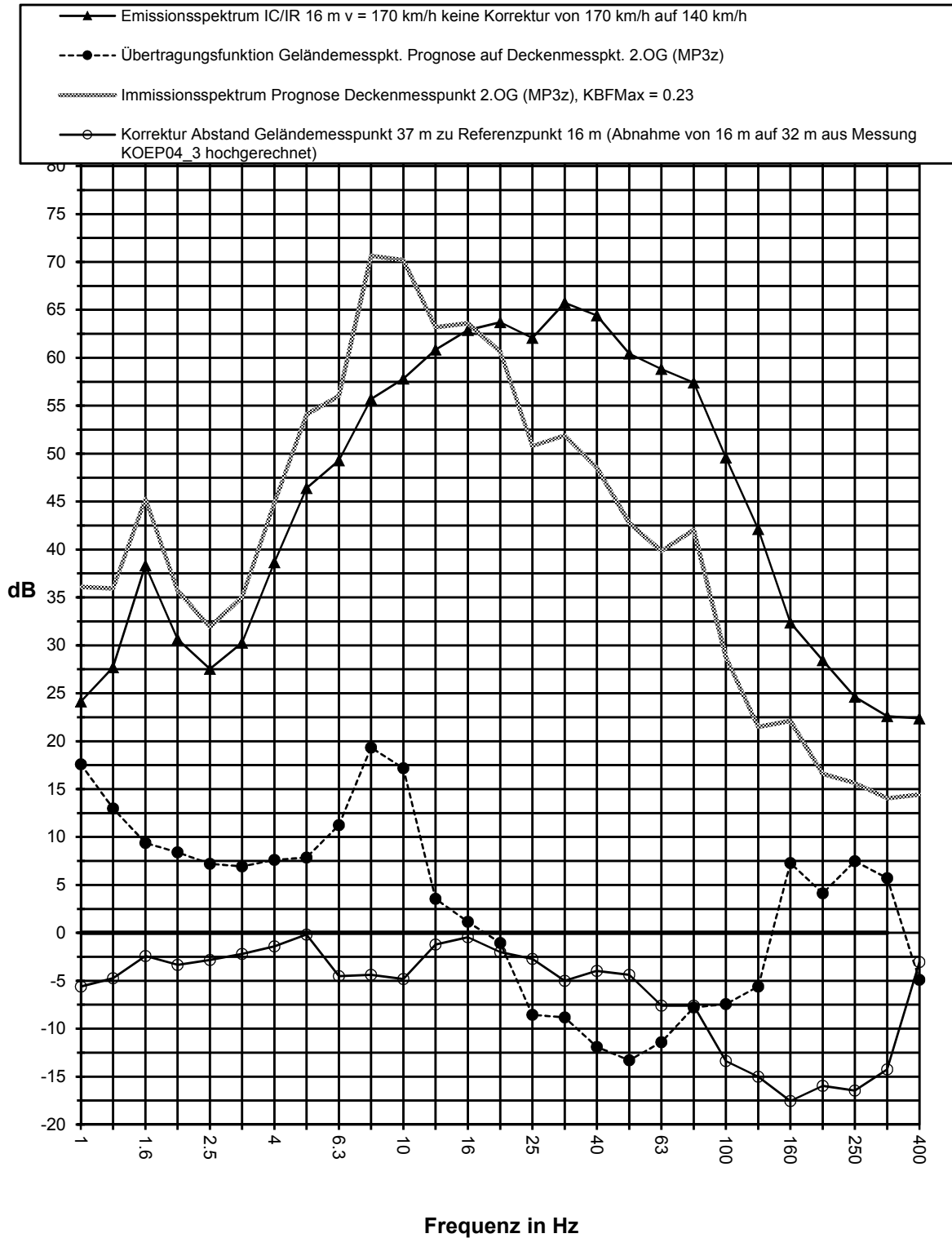




Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum 2.OG (MP 3z) für RV-E v = 140 km/h



Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum 2.OG (MP 3z) für IC/IR v = 140 km/h



Messort KOEP04\_2: Köpenick, Am Bahndamm 3 Berechnung  
 Prognosespektrum 2.OG (MP3z) für Güterzüge v = 100 km/h

