

Zugverteilung/Gleisabschnitte

Strecken 6153, 6149, 6148 Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

korrigiert nach Prognose für PFV und Forderung EBA

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

C + E		J		L		H		G		E		C		B		A		Zugart-	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband											
Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge		Anzahl Züge			Traktion	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	
42	26	42	27	20	11	22	16	21	11	21	12	21	14	0	1	1	0	GZ-E	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
11	7	11	7	5	3	6	4	5	3	6	4	5	3	0	0	0	0	GZ-E	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8						
0	0	39	7	0	0	39	7	39	7	0	0	0	0	39	7	39	7	RV-E	7-Z5_A4	1	9-Z5	6								
0	0	8	2	0	0	8	2	9	1	0	0	0	0	8	2	9	1	IC-E	7-Z5_A4	1	9-Z5	12								
53	33	100	43	25	14	75	29	74	22	27	16	26	17	47	10	49	8	Summe												

Strecke 6004 Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

korrigiert nach aktueller Prognose S-Bahn Berlin

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

X		Y		Zugart-	v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
Anzahl Züge		Anzahl Züge				Traktion	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie
48	20	48	20	S	100	5-Z2_A8	4				
48	8	48	8	S	100	5-Z2_A8	4				
24	0	24	0	S	100	5-Z2_A8	2				
0	1	1	0	LS	100	5-Z2_A8	4				
120	29	121	28	Summe							

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienngleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

- Traktionsarten:**
- E = Bespannung mit E-Lok
 - V = Bespannung mit Diesellok
 - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

Zugverteilungen und Emissionen Prognose-Nullfall

Zugverteilung/Gleisabschnitte**Strecken 6153, 6149, 6148 Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof**

Prognose 2030

korrigiert nach Prognose für PFV und Forderung EBA

Emissionen (ohne Korrekturen wie bspw. KL) Strecken 6153, 6149, 6148 gemäß o.g. Gleisabschnitte

Gleisabschnitt	L'w 0m (6-22)	L'w 4m (6-22)	L'w 5m (6-22)	L'w 0m (22-6)	L'w 4m (22-6)	L'w 5m (22-6)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Tag			Nacht		
A (v _{max} =120km/h)	82,6	66,8	51,7	77,3	61,6	46,9
B (v _{max} =120km/h)	82,1	66,3	51,6	79,6	63,7	47,6
C (v _{max} =60km/h)	82,9	68,9	33,9	84,1	70,1	35,1
E (v _{max} =60km/h)	83,1	69,1	34,1	83,8	69,8	34,8
C+E (v _{max} =60km/h)	86,0	72,0	37,0	87,0	73,0	38,0
G (v _{max} =120km/h)	87,4	71,4	52,7	86,6	70,7	49,7
H (v _{max} =120km/h)	87,6	71,6	52,7	88,1	72,1	50,7
L (v _{max} =70km/h)	83,4	68,8	37,1	83,9	69,3	37,6

Emissionen (ohne Korrekturen wie bspw. KL) Strecke 6004 gemäß o.g. Gleisabschnitte

Gleisabschnitt	L'w 0m (6-22)	L'w 4m (6-22)	L'w 5m (6-22)	L'w 0m (22-6)	L'w 4m (22-6)	L'w 5m (22-6)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Tag			Nacht		
X (v _{max} =100km/h)	84,8	63,8	57,2	82,1	61,1	54,5
Y (v _{max} =100km/h)	84,8	63,8	57,3	81,9	60,9	54,4

Prognose-Nullfall

Strecke 6153

Abschnitt Berlin - Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl		
GZ-E	43	27	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	11	7	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	17	3	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
RV-E	78	14	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
	149	51	Summe beider Richtungen										

Strecke 6004

Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Anzahl Züge		Zugart- Traktion	v_max km/h	Fahrzeugkat. Gem Schall03 im Zugverband			
Tag	Nacht			Fahrzeugkat.	Anzahl	Fahrzeugkat.	Anzahl
96	32	S - Stammzuggruppe	100	5-Z2_A8	4		
96	20	S - Tageszuggruppe	100	5-Z2_A8	4		
48	0	S - HVZ - Verstärker	100	5-Z2_A8	2		
1	1	LS	100	5-Z2_A8	4		
241	53	Summe beider Richtungen					

Grundlage für die Prognose 2030 im Bereich S-Bahn bildet der Endstand des LNVP Land Berlin mit der Übersicht

Fahrzeugkategorie: Die Bezeichnung setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 **_A**chsanzahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- ICE=Elektrotriebzug des HGV

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn
- IC = Intercityzug
- ICE=Elektrotriebzug des HGV
- LR, LICE, LS = Leerreisezug