

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15 – Schall- und erschütterungs- technische Untersuchungen

<u>Unterlage</u>	<u>Bezeichnung</u>
------------------	--------------------

15.1 Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

15.2 Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen

15.3 Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen

15.4 Untersuchung zu baubedingten Erschütterungsimmissionen

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1 – Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen

Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

15.1.1 Erläuterungsbericht

15.1.2 Zugverteilungen und Emissionspegel – Prognose-Nullfall

15.1.3 Zugverteilungen und Emissionspegel – Prognose-Planfall

15.1.4 Immissionsberechnungen

15.1.5 Übersichtslageplan

15.1.6 Lagepläne

15.1.7 Variantenuntersuchung zum aktiven Schallschutz

15.1.8 Kostenansätze

15.1.9 Immissionsberechnung Lautsprecher (TA Lärm)

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.1 – Erläuterungsbericht

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.1

Erläuterungsbericht

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	gez. i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.2 – Zugverteilungen und Emissionspegel - Prognose-Nullfall

Unterlage	Bezeichnung
15.1.2.1	Emissionstabellen Prognose-Nullfall
15.1.2.2	Systemskizze Prognose-Nullfall

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.3 – Zugverteilungen und Emissionspegel - Prognose-Planfall

Unterlage	Bezeichnung
15.1.3.1	Emissionstabellen Prognose-Planfall
15.1.3.2	Systemskizze Prognose-Planfall

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.4 – Immissionsberechnungen

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.5 – Übersichtslageplan

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

15.1.5.1	Übersichtsplan Gebietsnutzung km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153)
----------	---

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.6 – Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
15.1.6.1	Lageplan Schalltechnik km 10,445 bis km 11,140 (Strecke 6153)
15.1.6.2	Lageplan Schalltechnik km 11,100 bis km 11,795 (Strecke 6153)
15.1.6.3	Lageplan Schalltechnik km 11,760 bis km 12,445 (Strecke 6153)
15.1.6.4	Lageplan Schalltechnik km 12,440 bis km 13,130 (Strecke 6153)
15.1.6.5	Lageplan Schalltechnik km 13,100 bis km 13,790 (Strecke 6153)
15.1.6.6	Lageplan Schalltechnik km 13,325 bis km 13,615 (Strecke 6153)

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.7 – Variantenuntersuchung zum aktiven Schallschutz

<u>Unterlage</u>	<u>Bezeichnung</u>
15.1.7.1	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA N1
15.1.7.2	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA N2
15.1.7.3	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA N5
15.1.7.4	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA S1
15.1.7.5	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA S2
15.1.7.6	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA S3
15.1.7.7	Kosten-Nutzen-Analyse der Variantenuntersuchungen UA S5

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.8 – Kostenansätze

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.1.9 – Immissionsberechnung Lautsprecher (TA Lärm)

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.2 – Untersuchung zu bau- bedingten Schallimmissionen

<u>Unterlage</u>	<u>Bezeichnung</u>
------------------	--------------------

15.2.1 Erläuterungsbericht

15.2.2 Emissionsansätze

15.2.3 Übersichtslagepläne Isophonen

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.2.1 – Erläuterungsbericht

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.2.1

Erläuterungsbericht

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	gez. i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
18.04.2019 Datum		
gez. i. V. Koch Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.2.2 – Emissionsansätze

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.2.3 – Übersichtslagepläne Isophonenen

Unterlage	Bezeichnung
15.2.3.1	Übersichtsplan km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153) Bauphase 1 - Tag
15.2.3.2	Übersichtsplan km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153) Bauphase 2 – Tag
15.2.3.3	Übersichtsplan km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153) Bauphase 3 – Tag
15.2.3.4	Übersichtsplan km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153) Bauphase 4 – Tag
15.2.3.5	Übersichtsplan km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153) Bauphase 5 – Tag

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.3 – Untersuchung zu betriebs- bedingten Erschütterungsimmissionen

<u>Unterlage</u>	<u>Bezeichnung</u>
------------------	--------------------

15.3.1 Erläuterungsbericht

15.3.2 Übersichtsplan

15.3.3 Lagepläne

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.3.1 – Erläuterungsbericht

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.3.1

Erläuterungsbericht

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	gez. i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.3.2 – Übersichtsplan

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

15.3.2.1	Übersichtsplan Gebietsnutzung km 10,340 bis km 13,900 (Strecke 6153)
----------	---

Vorhaben:
ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL
PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost
km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.3.3 – Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
15.3.3.1	Lageplan Messpunkte Erschütterung km 10,835 bis km 11,850 (Strecke 6153)
15.3.3.2	Lageplan Messpunkte Erschütterung km 13,225 bis km 13,460 (Strecke 6153)

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.4 – Untersuchung zu bau- bedingten Erschütterungsimmissionen

<u>Unterlage</u>	<u>Bezeichnung</u>
------------------	--------------------

15.4.1 Erläuterungsbericht

15.4.2 Lagepläne

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.4.1 – Erläuterungsbericht

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.4.1

Erläuterungsbericht

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin 18.04.2019 gez. i. V. Motzkus Datum Unterschrift		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen 18.04.2019 gez. i. V. Koch Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.4.2 – Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
15.4.2.1	Lageplan Einflusskorridore Erschütterung km 10,565 bis km 11,255 (Strecke 6153)
15.4.2.2	Lageplan Einflusskorridore Erschütterung km 11,200 bis km 11,900 (Strecke 6153)
15.4.2.3	Lageplan Einflusskorridore Erschütterung km 12,970 bis km 13,655 (Strecke 6153)

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.5 – Schutzkonzept für den Baulärm

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.5

Schutzkonzept für den Baulärm

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	gez. i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
18.04.2019 Datum		
gez. i. V. Koch Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.6 – Schalltechnische Untersuchung - Provisorische Straßenanbindung EÜ Hämmerlingstraße

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

15.6.1 Schalltechnische Untersuchung – Provisorische Straßenanbindung EÜ
Hämmerlingstraße

15.6.2 Bereich EÜ Hämmerlingstraße – Emissionsberechnungen Prognose-Nullfall

15.6.3 Bereich EÜ Hämmerlingstraße – Emissionsberechnungen Prognose-Planfall

15.6.4 Bereich EÜ Hämmerlingstraße – Immissionsberechnung

15.6.5 Lageplan Bereich EÜ Hämmerlingstraße

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.6.1

Schalltechnische Untersuchung – Provisorische Straßenanbindung EÜ Hämmerlingstraße

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
gez. i. V. Koch Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.6.2

Bereich EÜ Hämmerlingstraße

Emissionsberechnungen Prognose-Nullfall

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
gez. i. V. Koch Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019



Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80

Unterlage 15.6.3

Bereich EÜ Hämmerlingstraße

Emissionsberechnungen Prognose-Planfall

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin 18.04.2019 i. V. Motzkus Datum Unterschrift		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen 18.04.2019 gez. i. V. Koch Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.6.4

Bereich EÜ Hämmerlingstraße

Immissionsberechnung

Vorhabenträger:		
DB Netz AG Regionalbereich Ost – Großprojekte I-NG-O Elisabeth-Schwarzhaupt-Platz 1 10115 Berlin	DB Station&Service AG Regionalbereich Ost I-SV-O-I Koppenstraße 3 10243 Berlin	DB Energie GmbH Regionalbereich Ost I.ET-O-O Europaplatz 2 10557 Berlin
Vertreter des Vorhabenträgers:		Verfasser:
DB Netz AG Großprojekt Ost ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL (I.ING-O-F) Weitlingstr. 22 10317 Berlin		Bonk – Maire – Hoppmann GbR Rostocker Straße 22 30823 Garbsen
18.04.2019 Datum	i. V. Motzkus Unterschrift	18.04.2019 Datum
gez. i. V. Koch Unterschrift		
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Planungsstand: 18.04.2019

Vorhaben:

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80



Unterlage 15.6.5 – Lageplan Bereich EÜ Hämmerlingstraße

Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

15.6.5	Lageplan Immissionsorte/Straßenführung Prognose-Nullfall (Ist) – Prognose-Planfall (Provisorium)
--------	---