



Die Baustelleneinrichtungsfächen sind gemäß RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen) zu markieren und zu sichern.

- Legende:**
- Baustellenfläche
 - Aufzugschacht
 - Tunnel U-Bahn Bestand
 - Bord
 - Vermessungsgrundlage

- Rufsäulenstandort bleibt bestehen
- Aufstelllänge für Taxis durch temporäre Haltestelle eingeschränkt (die ersten 3-4 Stellplätze entfallen)

Index		Änderung		Datum		Name		Freigabe	
Betriebsleiter		Techn. Aufsichtsbehörde		Zg.-Nr.		PK_PG203		Prüfingenieur	
Freigabevermerke		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Zur Ausführung freigegeben			
Datum		Projektig		Datum		Objektplaner		Datum	
Bauherr		BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)		Anstalt des öffentlichen Rechts		Bereich Infrastruktur		Bautechnische Anlagen	
Auftraggeber/Planverfasser		Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:		bearbeitet		Wirbel/Fritsch		27.03.2017	
Ingenieurbüro Abraham		Motzstr. 54		10777 Berlin		gezeichnet		Wirbel/Fritsch	
Datum		Unterschrift		geprüft		Datum		Unterschrift	
Lageskizze o.M.		410-01		410-01		410-01		410-02	
409-03		D497		D498		D499		D500	
D496		9,5		9,4		9,4		9,2	
9,7		9,5		9,4		9,4		9,2	
213,00 m		213,00 m		213,00 m		213,00 m		213,00 m	
Zg.-Nr.		PK_PG203		Planungsphase		Plangenehmigung			
Dateiname		Pk_PG203_170327_BE und temp. Verkehr.pdf		Projekt		U-Bhf Pankstraße (Pk) Linie U8		Barrierefreier Ausbau	
Maßstab		1:200		Bauteil		Lageplan		Baustelleneinrichtungsfächen und temporäre Verkehrsführung	
Blattgröße		1050 x 700		Projekt-Nr.		A27336 (GI)		A27337 (BA)	
Bauwerksb.		410-01		Bauwerksnr.		D498		Bahnhof Pankstraße (Pk)	
Linie		U8		Strecke:		U8			

