



Die Baustelleneinrichtungsfächen sind gemäß RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen) zu markieren und zu sichern.

- Legende:**
- Baustelleneinrichtungsfäche
 - Aufzugsschacht
 - Tunnel U-Bahn Bestand
 - Bord
 - Vermessungsgrundlage

- Rufsäulenstandort bleibt bestehen
- Aufstelllänge für Taxis durch temporäre Haltestelle eingeschränkt (die ersten 3-4 Stellplätze entfallen)

Index		Änderung		Datum	Name	Freigabe				
Betriebsleiter		Techn. Aufsichtsbehörde		Zg.-Nr.	PK_PG203					
				Prüfingenieur						
Freigabevermerke	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigegeben							
Datum	Projektlg.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerkplaner	Datum				
Bauherr		BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)			Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt					
 Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen		 Für den Auftraggeber Für den Auftragnehmer		bearbeitet		Wirbel/Fritsch	27.03.2017			
				gezeichnet		Wirbel/Fritsch	25.11.2016			
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:		Ingenieurbüro Abraham Molzstr. 54 10777 Berlin		geprüft		Datum	Unterschrift			
Lageskizze o.M.										
Zg.-Nr.	PK_PG203	Planungsphase	Plangenehmigung							
Dateiname	PK_PG203_170307_BE und temp. Verkehr.pdf	Projekt	U-Bhf Pankstraße (Pk) Linie U8 Barrierefreier Ausbau Einbau Aufzug							
Maßstab	1:200	Bauteil	Lageplan Baustelleneinrichtungsfächen und temporäre Verkehrsführung							
Projekt-Nr.	A27336 (GI) A27337 (BA) A27343 (DA)	Bauwerksk.		410-01	Bauwerksnr.	D498	Bahnhof	Pankstraße (Pk)	Linie	U8
Strecke: U8 Messstrecke 100 mm										