Bauphasen 1 und 2

Bauphase 1.1

Bauphase 1.2

Bauphase 1.3

Bauphase 1.4

Bauphase 1.5

Bauphase 2

Flur 008

Flur 009

Flur 001

Flur 003

Halteстelle Gehrenseestraße

Hauptstraße

Rhinstraße

Wartenberger Straße

Anschluss an Planung 3.BA NST Gleisneubau Rhinstraße

Bord absenken

gemeinsamer Geh- und Radweg

an vorh. unbefestigten Weg anschließen

vorh. Gehweg

Anschluss an vorh. Plattenbahn

Baumfällung

Insel abbrechen und provisorische Fahrbahn herstellen

Kleinpflaster

Gleisrückbau

Auffüllungs-öle

BVG-Verkehrsfläche

Gleis 1

Gleis 2

Halteстellenrückbau Auffüllung mit Boden

Rückbau und Neubau keine BVG-Haltnahme

Gleisrückbau Auffüllung mit Boden

Paul - Koenig - Straße

Einbahnstraßenregelung

Einbahnstraße

bereits hergestellte Gleislage (2007)

Fahrspureinschränkungen:

Phase 1.1 = Hauptstraße - von 3 auf 2 Spuren
Rhinstraße - von 2 auf 1 Spur

Phase 1.2 = Wartenberger Straße/Südwest - von 3 auf 1 Spur

Phase 1.3 = Wartenberger Straße/Südost - von 3 auf 1 Spur (2 Spuren)

Phase 1.4 und 1.5
= Wartenberger Straße/Nordost - Einbahnstraßenregelung von 2 x 1 Spur auf 1x1 Spur

Phase 2 = keine

Bauzeiten

Bauphase 1 = 6 Monate

Bauphase 2 = 3 Monate

Umleitung über
Anna -Ebermann-Straße
mit Halteverbot in Anna-Ebermann-Straße
alternativ: Gottfriedstraße

Legende Vermessung Stand 2005

Fahrkante (Vignolschiene)
Fahrkante (Rillenschiene)
Schienenmitt
Profilwechsel (Vignol/Rille)
Weichenentwässerung
elektrischer Weichenantrieb
mu Weichenantrieb
Weichenheizung
Weichengerätekiste (WGK)
Weichenentgleisungsschuh (WEA)
Drücker (DB)
Lichtsignal An-Abmeldung (LSA)
Schienenentwässerung
Schienenbremse
Schienen/Gleisverbinder
Hakenfahrt Zwangshaltevorgrat
Grenzzeichen
Haltestellenkubus
Haltestellenzeichen
Straßenbahnast
Straßenbahnast
Straßenbahnast
Straßenbahnast
Einbeg
Verkehrsschild
Werbefläche/-säule
Briefkasten
Luftdrahtsäule
Uhr
Straßenbahnen-/Hinweisschild
Papierkorb
Schilderst
Fahrradständer
Zaun
Schutzgitter
Mast (keine Fahrleitung)
Pfeiler
Laterne
Telefonzelle
Kfz-Signalgeber
Straßenbahn-Signalgeber
Fußgänger-Signalgeber
Radfahrer-Signalgeber
Warten-Signalgeber
LSA-Steuerung
Schaltkasten
Kabelschacht
Schacht (rund)
Schacht (eckig)
Ablauf (Gully) frei-
Ablauf (Gully) unter Bord-
Oberflurhydrant
Unterflurhydrant
Wasserschieber
Gasschieber
Laubbaum (Krone nadelbaum)
Nadelbaum (Krone nadelbaum)
Baumscheibe
Überlauf-Wartehallen
Träger
Schienenquerschnitt
Gleisachsenpunkt
Belagsbezeichnung / Abkürzung
Asphalt A
Beton B
Platte-Beton PB
Platte-Granit PG
Platte-Kunststein PK
Platte-Grobkornbeton PGb
Platte-Hartguß PH
Grob-Pflaster GP
Klein-Pflaster KP
Rasenfugen-Pflaster RP
Beton-Ovalhalbpflaster BP
Kurz-Beton-Pflaster HBP
Mosaikpflaster Ms
Platte-Alu-Riffel PR
Teer T
Schlacke Sl
Split Sp
Schotter Sc
Rasen Ra
Bordkanten Abkürzung
Betonbord-Bord Bo-Bord
Bitumen-Bord Bi-Bord
Beton-Bord B-Bord
Granit-Bord G-Bord
Rasenkantenstein Ras-Bord
Winkelstützmauer
H≤ 1000 / 1000 < H ≤ 2000 / H > 2000 mit Aufsatzmauer
Hilfspunkt
Gleishöhenpunkt
GBL 550
GBL 650
GBL 650B

Zust.	Datum	Bearbeiter	Änderung	Gepruft	Datum

Ortsbezeichnung

Bln.- Lichtenberg

Bauteil

Straßenbahn - Nordsüd-Tangente - Linie26/27 (NEU:MS/17)
2.2. Bauabschnitt - Neubau Gleisschleife Gehrenseestraße
Wartenberger Straße von Hauptstraße bis Paul-Koenig-Straße

Lageplan der Bauphasen 1 und 2

Nachweis der Prüffreiheit
Datum Name Deckblatt vorhanden

Bearbeitet	GB/2014 Sonnenberg	Gezeichnet	GB/2014 Sonnenberg
GB/2014	gez. Jetzke	VBI-BA 22	
GB/2014 Prüfingenieur	gez. Heineking	VBI-BA	
Einverstanden			

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42304-0
Fax 030/42304-301

Leistungsphase HOAI 1 2 3 4 5

Planfeststellung

Betriebsleiter
BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen Straßenbahn

Vorläufige Zeichnungsnummer

Maßstab 1:500

Netzgruppe	Anlagenart	Laufende Nummer	Index
5	3	08 725	06 00 00

Urheberrechtlich geschützt nach DIN 34 beachten