Bord absenken

an vorh. unbefestigten Weg anschließen

gemeinsamer Geh- und Radweg

vorh. Gehweg

386 m
H Rhinstraße/Gärtnerstraße
323 m
H Hauptstraße/Rhinstraße

260 m
H Paul-Koenig-Straße

6,00 Überweg | 9,06 Rampe | 84,00 Bus- und Straßenbahnhaltestelle | 9,32 | 5,27 | 6,00

115m Fußweg

170m Fußweg

102m Fußweg

6,00 Überweg | 9,00 Rampe | 9,37 | 84,00 Bus- und Straßenbahnhaltestelle | 5,27 | 6,00 Rampe Überweg

Rhinstraße

Seefelder Str.

Wartenberger Straße

Hauptstraße

Paul-Koenig-Straße

Gärtnerstraße

Gleisrückbau

Gleisrückbau Auffüllung mit Boden

Rückbau und Neubau keine BVG-Haltnahe

Haltestellenrückbau Auffüllung mit Boden

Rückbau und Neubau keine BVG-Haltnahe

bereits hergestellte (Gleislage (2007))

Die gültigen Flurstücknummern sind dem Grunderwerbsplan zu entnehmen, da sie sich im Laufe des Verfahrens geändert haben.

Unterlage 6.2

Legende Vermessung Stand 2005

Fahrkante (Vignolschiene)	Verkehrsschild	Schacht (rund)	Befestigungsart / Abkürzung
Fahrkante (Rillenschiene)	Wartefläche/-ohne	Schacht (eckig)	Asphalt A
Schienenkopf	Briefkasten	Abdeckung (Gullyl-frei)	Beton B
Profilwechsel (Vignol/Rillen)	Lichtmaste	Abdeckung (Gullyl -unter Bord-)	Platte Beton PB
Weichenverbindung elektrischer Weichenantrieb	Ohr	Oberflurhydrant	Platte Granit PG
Weichenantrieb			Platte Kunststein PK
Weichenheizung	Straßenlampen-/Hinweisschild	Unterflurhydrant	Platte Großformat PGr
Weichenperrlinie (WSI)	Gasschieber	Wasserschieber	Platte Porphyr PP
Weichenmeßpunktlage (WEM)	Pipeline/rohr		Grüf Pflaster GP
Strecke (EBI)	Straße	Laubkorb	Klein-Pflaster KP
Lichtsignal Ausbreitung (LSA)	Fahrstuhlkanal	Nachtkorb (Grünes mahrstücht)	Mosaikpflaster MP
Schienenentwässerung	Zaun	Baumscheibe	Beton-verbundPflaster BP
Schienenanker	Schutzgitter	Pfosten (keine Fahrleitung)	Kopf-Beton-Pflaster HBP
Schienen/Glasvorbinden	Pfeiler	Laterne	Mosaikpflaster Ms
Haltestelle Zwangshaltesignal	Telefonzelle	Treppe	Platte-Alu PA
Grenzzeichen	Ampel	Überlauf Wartehallen	Tuff Tu
Haltestellenkubus / Haltestellenzeichen	Ampel Pr 00.000.0000 Mf Anhaltepunkt BVG/VAG PF Lageplanpunkt (Gerat)		Schlacke Sl
Straßenkreuz	Straßenbahn-Signalgeber		Split Sp
Stahlstreikreuz	Fußgänger-Signalgeber	Bordsteinkante	Schotter To
Stahlstreikreuz	Radfahrer-Signalgeber	Bordsteinkante	Rasen Ras
Stahlstreikreuz	Wachen-Signalgeber	Bordsteinkante	Bordkanten / Abkürzung
Erdgas	LSA-Steuerung	Bordsteinkante	Betoner-Bord Bto-Bord
	Schaltkasten	Bordsteinkante	Blumen-Bord Bl-Bord
	Kabelschacht	Bordsteinkante	Beton-Bord B-Bord
		Bordsteinkante	Grünt-Bord G-Bord
		Bordsteinkante	Rasenkantenstein Ras-Bord
		Bordsteinkante	Wildzaun
		Bordsteinkante	Gitterzaun GB, SG
		Bordsteinkante	Gitterzaun GB, GG
		Bordsteinkante	Gitterzaun gem. DIN 4851 GB, GGB

nur zur Information

Zust.	Datum	Bearbeiter	Änderung	Geprüft	Datum

Ortsbezeichnung

Bln.- Lichtenberg

Bauhel

Straßenbahn - Nordsüd-Tangente - Linie26/27 (NEUMS/17)
2.2. Bauabschnitt - Neubau Gleisschleife Gehrenseestraße
Wartenberger Straße von Hauptstraße bis Paul-Koenig-Straße

Lageplan Umsteigewege in der Planung der Interimslösung

Nachweis der Profilfreiheit

Datum	Name	Deckblatt vorhanden
24.09.2013	gez. Jetzke	VR-BA 22
24.09.2013	gez. HeineKing	VR-BA

Freigegeben:
Einverstanden:

Bearbeitet: 04/2013 Sonnenberg
Gezeichnet: 04/2013 Sonnenberg

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Greifswalder Straße 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42806-0
Fax 030/42806-301

Leistungsphase: HOAI 1 2 3 4 5

Planfeststellung

Amtlicher Dichtungsstamm

Amtlicher Vermerk:

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen Straßenbahn

Maßstab: 1:500

Nummer	Teilnummer	Blatt	Anzahl Blätter	Art	Index
5308	7250	10	000	01	00

Gezeichnet nach DIN 6 / ISO 7200