

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



1 - BÜ Hertzstraße bei km 0,59 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 19 Tage		Bauzustand 1.1 3 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau					Bauzustand 1.2 16 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.						
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag dB(A)	$L_{WA,N}$ Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag dB(A)	$L_{WA,N}$ Nacht dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100		
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117							
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95		
4	Abbruchhammer	1	8		125	120							
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100				105	100		
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100		
7	Vibrationswalze									104	99		
8	Plattentrüttler									109	99		
9	Mobilkran (Autokran)									108	103		
10	Stahlwalze									104	99		
11	Trennschleifscheibe									118	108		
12	Asphaltfertiger									104	99		
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							122						112

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



2 - Bauzeitlicher Verbau ca. zwischen km 0,60 - 0,95 Bahnrechts und Bahnlinks Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 25 Tage		Bauzustand 2.1 30 Tage <i>Einbau/Ziehen Träger für Trägerbohlwand</i> <i>(je 15 Tage)</i>						Bauzustand 2.2 44 Tage <i>Aushub und Ausfächung</i> <i>Verfüllen Baugraube und Rückbau Ausfächung</i> <i>(jeweils 22 Tage)</i>						
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag Nacht dB(A) dB(A)		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag Nacht dB(A) dB(A)		L _{WA,N} dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100		1	8		100	95		
2	Vibrationsramme	1	8		122	117		2	8		105	103		
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)						1	8			105	100		
4	Bagger mit Tieföffelaustrüstung						1	8			103	98		
5	Bohrgerät						1	2,5			110	100		
6	Rüttelplatte													
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]							117						107	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



3 - Personenunterführung km 0,682 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage		Bauzustand 3.1 2 Tage Abbruch Betonteile					Bauzustand 3.2 3 Tage Verfüllung								
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)													
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N} dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N} dB(A)
Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag h	Nacht h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100		1	13		100	100			
2	Kettenbagger mit Spitzmeißel	1	8		122	117									
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100					105	103			
4	Bagger mit Tieflöffelausrüstung	1	8		105	100		1	8		105	100			
5	Rüttelplatte							1	2,5		110	100			
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA,r} [dB(A)]							117							107	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



4 - BÜ Lessingstraße bei km 1,1 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 19 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel
3	Gleisschrauber
4	Abbruchhammer
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
7	Vibrationswalze
8	Plattentrüttler
9	Mobilkran (Autokran)
10	Stahlwalze
11	Trennschleifscheibe
12	Asphaltfertiger
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 4.1 3 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	8		122	117	
1	2,5		105	95	
1	8		125	120	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
				122	

Bauzustand 4.2 16 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	2,5		105	95	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
1	8		104	99	
1	2,5		109	99	
1	8		108	103	
1	8		104	99	
1	2,5		118	108	
1	8		104	99	
				112	



Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

7 - BÜ Friedhof Pankow bei km 1,7 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage		Bauzustand 7.1 5 Tage Herstellen Fußgängerweg, BÜ													
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N}		
		Tag h	Nacht h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)		Nacht dB(A)							
1	allgemeiner Baustellenlärm					1	13		100	100					
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung					1	8		105	100					
3	Rüttelplatte					1	2,5		110	100					
4	Trennschleifscheibe					1	2,5		118	108					
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]															

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



8 - BÜ Wilhelmsruher Damm bei km 2,1 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 44 Tage		Bauzustand 8.1 6 Tage <i>Rückbau BÜ Befestigung</i> <i>Straßenrückbau</i> <i>Rückbau Gleis</i>					Bauzustand 8.2 38 Tage <i>Erdaushub + Herstellen Planum</i> <i>Gleistragplatten</i> <i>Montage Schienen</i> <i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i> <i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>									
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)									
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n		Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} dB(A)	L _{WA,N} dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n		Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} dB(A)	L _{WA,N} dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13			100	100		1	13			100	100		
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8			122	117									
3	Gleisschrauber	1	2,5			105	95		1	2,5			105	95		
4	Abbruchhammer	1	8			125	120									
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8			105	100		1	8			105	100		
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8			105	100		1	8			105	100		
7	Vibrationswalze								1	8			104	99		
8	Plattentrüttler								1	2,5			109	99		
9	Mobilkran (Autokran)								1	8			108	103		
10	Stahlwalze								1	8			104	99		
11	Trennschleifscheibe								1	2,5			118	108		
12	Asphaltfertiger								1	8			104	99		
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							122								112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



8 - BÜ Wilhelmsruher Damm bei km 2,1 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 44 Tage		Bauzustand 8.3 6 Tage Ein- und Ausbau Träger für Trägerbohlverbau (je 3 Tage)						Bauzustand 8.4 8 Tage Aushub mit Ausfachung Einheben Elemente Verfüllen Baugrube					
		Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) <small>unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge</small>	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen	Betriebszeit		L_{WA}	$L_{WA,T}$	$L_{WA,N}$	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen	Betriebszeit		L_{WA}	$L_{WA,T}$	$L_{WA,N}$
		n	Tag h	Nacht h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	n	Tag h	Nacht h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100		1	13		100	100	
2	Vibrationsramme	1	8		122	117							
3	Bagger mit Tieföffelaufrüstung							1	8		105	100	
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)							1	8		105	100	
5	Plattentrüttler							1	2,5		109	99	
6	Pumpe Wasserhaltung							1	13	11	87	87	87
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]						117						106	87

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



9 - Bahnsteig Bf Rosenthal km 2,285-2,425 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 52 Tage		Bauzustand 9.1 52 Tage Herstellen Bahnsteig					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen		Betriebszeit		L _{WA}	L _{WA,r,T}
		n	h	h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100	
2	Bagger mit Tieföffelrüstung	1	8		105	100	
3	Zweiwegebagger mit Klappschaufel	1	8		116	111	
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100	
5	Rüttelplatte	1	8		110	105	
6	Trennschleifscheibe	1	2,5		118	108	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA,r} [dB(A)]						114	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



10 - BÜ Quickborner Straße bei km 2,5 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 34 Tage		Bauzustand 10.1 6 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau Rückbau Gleis					Bauzustand 10.2 28 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120						
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100				105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100	
7	Vibrationswalze									104	99	
8	Plattentrüttler									109	99	
9	Mobilkran (Autokran)									108	103	
10	Stahlwalze									104	99	
11	Trennschleifscheibe									118	108	
12	Asphaltfertiger											
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						122						111

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



11 - Bodenaustausch 1,6m / 1,1 m unter GOK km 3,14 - 3,30; km 3,30 - 3,37 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 36 Tage		Bauzustand 11.1 4 Tage <i>Einbau Trägerbohlverbau</i>					Bauzustand 11.2 32 Tage <i>Ausheben Boden</i> <i>Einbau Boden</i>					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Vibrationsramme	1	8		118	113						
3	Bagger mit Tieföffelausrüstung						1	8		105	100	
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)						5	8		105	107	
5	Stahlwalze						1	8		104	99	
6	Radlader						1	8		106	101	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							113					
							110					

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



13 - Bahnsteig Hp Blankenfelde Bahnsteig Anfang km 4,3+17.000 Bahnsteig Ende km 4,4+57.000 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 27 Tage			Bauzustand 13.1 27 Tage <i>Herstellen Bahnsteig</i>													
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge		Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)													
			Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA}	L _{WA,T}									L _{WA,N}
				Tag h	Nacht h	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)								dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm		1	13		100		100								
2	Bagger mit Tieföffelausrüstung		1	8		105		100								
3	Radlader		1	8		106		101								
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)		1	8		105		100								
5	Rüttelplatte		1	8		110		105								
6	Trennschleifscheibe		1	2,5		118		108								
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]								111								

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

14 - BÜ Bahnhofstraße Blankenfelde bei km 4,5	
Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 20 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel
3	Gleisschrauber
4	Abbruchhammer
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
7	Vibrationswalze
8	Plattentrüttler
9	Mobilkran (Autokran)
10	Stahlwalze
11	Trennschleifscheibe
12	Asphaltfertiger
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 14.1 3 Tage					
<i>Rückbau BÜ Befestigung</i>					
<i>Straßenrückbau</i>					
<i>Rückbau Gleis</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	8		122	117	
1	2,5		105	95	
1	8		125	120	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
				122	

Bauzustand 14.2 17 Tage					
<i>Erdaushub + Herstellen Planum</i>					
<i>Gleistragplatten</i>					
<i>Montage Schienen</i>					
<i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i>					
<i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	2,5		105	95	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
1	8		104	99	
1	2,5		109	99	
1	8		108	103	
1	8		104	99	
1	2,5		118	108	
1	8		104	99	
				112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



15 - Böschungsabflachung km 5,8 - km 6,4 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 8 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Bagger mit Tieföffelausrüstung
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 15.1 8 Tage <i>Böschungsabflachung</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA}	$L_{WA,T}$	$L_{WA,N}$
	Tag h	Nacht h	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	13		100	100	
1	8		105	100	
2	8		105	103	
				106	

Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA}	$L_{WA,T}$	$L_{WA,N}$
	Tag h	Nacht h	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)



Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

16 - BÜ Franz-Schmidt-Straße bei km 6,6 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 34 Tage		Bauzustand 16.1 6 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau Rückbau Gleis					Bauzustand 16.2 28 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} dB(A)	L _{WA,N} dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120						
5	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8		105	100				105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100	
7	Vibrationswalze									104	99	
8	Plattenrüttler									109	99	
9	Mobilkran (Autokran)									108	103	
10	Stahlwalze									104	99	
11	Trennschleifscheibe									118	108	
12	Asphaltfertiger									104	99	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						122			112			

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



17 - BÜ Bahnhofstraße Schildow bei km 6,8 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 34 Tage		Bauzustand 17.1 6 Tage <i>Rückbau BÜ Befestigung</i> <i>Straßenrückbau</i> <i>Rückbau Gleis</i>					Bauzustand 17.2 38 Tage <i>Erdaushub + Herstellen Planum</i> <i>Gleistragplatten</i> <i>Montage Schienen</i> <i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i> <i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120						
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100				105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100	
7	Vibrationswalze									104	99	
8	Plattentrüttler									109	99	
9	Mobilkran (Autokran)									108	103	
10	Stahlwalze									104	99	
11	Trennschleifscheibe									118	108	
12	Asphaltfertiger									104	99	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						122						112

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



18 - Bahnsteig Bf Schildow Bahnsteig Anfang km 6,8+65.000 Bahnsteig Ende km 7,0+05.000 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 62 Tage		Bauzustand 18.1 24 Tage <i>Rückbau Bahnsteig (davon 17 Tage mit Abbruchhammer)</i>					Bauzustand 18.2 38 Tage <i>Herstellen Bahnsteig</i>				
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)				
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag h		Nacht h	L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag dB(A)		Nacht dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13			100	100				
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8			105	100				
3	Radlader	1	8			106	101				
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)										
5	Rüttelplatte										
6	Trennschleifscheibe										
7	Abbruchhammer	1	8			125	120				
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							120				
									111		

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



19 - BÜ Schönfließer Straße bei km 7,3 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 22 Tage		Bauzustand 19.1 3 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau Rückbau Gleis					Bauzustand 19.2 19 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.						
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100		1	13		100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117							
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95		1	2,5		105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120							
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100		1	8		105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100		1	8		105	100	
7	Vibrationswalze							1	8		104	99	
8	Plattenrüttler							1	2,5		109	99	
9	Mobilkran (Autokran)							1	8		108	103	
10	Stahlwalze							1	8		104	99	
11	Trennschleifscheibe							1	2,5		118	108	
12	Asphaltfertiger							1	8		104	99	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						122						112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



20 - Bauzeitlicher Verbau ca. zwischen km 7,5 - 7,65 Bahnrechts Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 25 Tage		Bauzustand 20.1 6 Tage Einbau/Ziehen Träger für Trägerbohlverbau (je 3 Tage)					Bauzustand 20.2 5 Tage Erdarbeiten mit Ein- und Ausbau Ausfachung							
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)							
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N} dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}	
Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag h	Nacht h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100		1	13		100	100		
2	Vibrationsramme	1	8		122	117								
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)							1	8		105	100		
4	Bohrgerät							1	8		103	98		
5	Zweiwegebagger mit Klappschaufel							1	8		116	111		
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA,r} [dB(A)]														
						117							112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



21 - BÜ Mühlenbecker Straße bei km 8,0	
Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 22 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel
3	Gleisschrauber
4	Abbruchhammer
5	Bagger mit Tieföffelaustrüstung
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
7	Vibrationswalze
8	Plattentrüttler
9	Mobilkran (Autokran)
10	Stahlwalze
11	Trennschleifscheibe
12	Asphaltfertiger
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 21.1 3 Tage					
<i>Rückbau BÜ Befestigung</i>					
<i>Straßenrückbau</i>					
<i>Rückbau Gleis</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$	
	Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	13		100	100	
1	8		122	117	
1	2,5		105	95	
1	8		125	120	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
				122	

Bauzustand 21.2 19 Tage					
<i>Erdaushub + Herstellen Planum</i>					
<i>Gleistragplatten</i>					
<i>Montage Schienen</i>					
<i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i>					
<i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$	
	Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	13		100	100	
1	2,5		105	95	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
1	8		104	99	
1	2,5		109	99	
1	8		108	103	
1	8		104	99	
1	2,5		118	108	
1	8		104	99	
				112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



22 - Bahnsteig Hp Schildow Mönchmühle Bahnsteig Anfang km 8,0+98.000 Bahnsteig Ende km 8,2+38.000 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 22 Tage		Bauzustand 22.1 22 Tage <i>Herstellen Bahnsteig</i>										
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) <small>unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge</small>	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)										
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag Nacht dB(A)		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag Nacht dB(A)		$L_{WA,N}$ Tag Nacht dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100		100					
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8		105		100					
3	Radlader	1	8		106		101					
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105		100					
5	Rüttelplatte	1	8		110		105					
6	Trennschleifscheibe	1	2,5		118		108					
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							111					

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



23 - Durchlass bei km 8,6 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage		Bauzustand 23.1 5 Tage <i>Erdbau</i> <i>Pflasterarbeiten</i>															
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)															
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N}		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N}	
Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100											
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8		105	100											
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100											
4	Rüttelplatte	1	2,5		110	100											
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA,r} [dB(A)]												106					

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



<p>24 - BÜ Weg am Kiesesee bei km 9,0</p> <p>Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage</p>		<p>Bauzustand 24.1 5 Tage Herstellen Fußgängerweg, BÜ</p>											
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}		L _{WA,r,N}
		n	Tag h	Nacht h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		h	h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100							
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8		105	100							
3	Rüttelplatte	1	2,5		110	100							
4	Trennschleifscheibe	1	2,5		118	108							
5	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100							
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]													
										110			



Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

25 - BÜ Hermann-Grünberg-Straße bei km 9,4 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 22 Tage		Bauzustand 25.1 3 Tage <i>Rückbau BÜ Befestigung</i> <i>Straßenrückbau</i> <i>Rückbau Gleis</i>					Bauzustand 25.2 19 Tage <i>Erdaushub + Herstellen Planum</i> <i>Gleistragplatten</i> <i>Montage Schienen</i> <i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i> <i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag dB(A)	$L_{WA,N}$ Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120						
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100				105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100	
7	Vibrationswalze									104	99	
8	Plattentrüttler									109	99	
9	Mobilkran (Autokran)									108	103	
10	Stahlwalze									104	99	
11	Trennschleifscheibe									118	108	
12	Asphaltfertiger									104	99	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]						122					112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



26 - Bahnsteig Hp Mühlenbeck Bahnsteig Anfang km 9,6+50.000 Bahnsteig Ende km 9,7+90.000 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 51 Tage			Bauzustand 26.1 29 Tage Rückbau Bahnsteig (davon 20 Tage mit Abbruchhammer)						Bauzustand 26.2 22 Tage Herstellen Bahnsteig														
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) <small>unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge</small>		Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)																				
			Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag h		Nacht h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T} Tag dB(A)		L _{WA,r,N} Nacht dB(A)		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag h		Nacht h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T} Tag dB(A)		L _{WA,r,N} Nacht dB(A)		
1	allgemeiner Baustellenlärm		1	13			100	100				1	13			100	100						
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung		1	8			105	100				1	8			105	100						
3	Radlader		1	8			106	101				1	8			106	101						
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)		1	8			105	100				1	8			105	100						
5	Rüttelplatte											1	8			110	105						
6	Trennschleifscheibe		1	2,5			118	108				1	2,5			118	108						
7	Abbruchhammer		1	8			125	120															
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA,r} [dB(A)]									120			auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA,r} [dB(A)]									111		

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



27 - BÜ Bahnhofstraße Mühlenbeck bei km 10,2 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 22 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel
3	Gleisschrauber
4	Abbruchhammer
5	Bagger mit Tieföffelaustrüstung
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
7	Vibrationswalze
8	Plattentrüttler
9	Mobilkran (Autokran)
10	Stahlwalze
11	Trennschleifscheibe
12	Asphaltfertiger
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 27.1 3 Tage Rückbau BÜ Befestigung Straßenrückbau Rückbau Gleis					
Nachtzeitraum (20 Uhr bis 07 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	8		122	117	
1	2,5		105	95	
1	8		125	120	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
				122	

Bauzustand 27.2 19 Tage Erdaushub + Herstellen Planum Gleistragplatten Montage Schienen Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.					
Tages- und Nachtzeitraum (24 h)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	$L_{WA,N}$ dB(A)
	Tag h	Nacht h			
1	13		100	100	
1	2,5		105	95	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
1	8		104	99	
1	2,5		109	99	
1	8		108	103	
1	8		104	99	
1	2,5		118	108	
1	8		104	99	
				112	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



31 - Durchlass bei km 12,1 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage	
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	Bagger mit Tieföffelrüstung
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
4	Rüttelplatte
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 31.1 5 Tage <i>Erdbau Pflasterarbeiten</i>					
Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}	
	Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	13		100	100	
1	8		105	100	
1	8		105	100	
1	2,5		110	100	
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]				106	

Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T}	
	Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

32 - Bodenaustausch			Bauzustand 32.1 16 Tage									
km 12,05 - 12,30			<i>Ausheben Boden</i>									
km 12,65 - 12,7			<i>Einbau Boden</i>									
Einschichtbetrieb 8h pro Tag												
Dauer insgesamt ca. 16 Tage												
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge		Nachtzeitraum (20 Uhr bis 07 Uhr)									
			Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen	Betriebszeit		L _{WA}	L _{WA,T}		L _{WA,N}			
				Tag	Nacht		Tag	Nacht				
n	h	h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
1	allgemeiner Baustellenlärm		1	13		100	100					
2	Bagger mit Tieföffelausrüstung		1	8		105	100					
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)		5	8		105	107					
4	Stahlwalze		1	8		104	99					
5	Radlader		1	8		106	101					
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA,T} [dB(A)]							110					

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

33 - Durchlass bei km 12,7 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 5 Tage		Bauzustand 33.1 5 Tage Erdbau Pflasterarbeiten												
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} dB(A)		L _{WA,N} dB(A)	
		Tag	Nacht	h	h	Tag		Nacht	h		h	Tag	Nacht	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1		13		100			100					
2	Bagger mit Tieföffelrüstung	1		8		105			100					
3	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1		8		105			100					
4	Rüttelplatte	1		2,5		110			100					
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]										106				

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



34 - BÜ Heerstraße bei km 12,84 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 9 Tage		Bauzustand 34.1 1 Tag <i>Rückbau BÜ Befestigung</i> <i>Rückbau Gleis</i>					Bauzustand 34.2 8 Tage <i>Erdaushub + Herstellen Planum</i> <i>Montage Überfahrt</i> <i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Nachtzeitraum (20 Uhr bis 07 Uhr)					Tages- und Nachtzeitraum (24 h)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95						
4	Bagger mit Tieflöffelausrüstung											
5	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)											
6	Vibrationswalze											
7	Plattentrüttler											
8	Trennschleifscheibe											
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						117					110	

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen

35 - Bahnsteig Hp Schönwalde		Bauzustand 35.1 25 Tage					Bauzustand 35.2 22 Tage						
Bahnsteig Anfang km 13,1+00.000 Bahnsteig Ende km 13,2+40.000 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 47 Tage		Rückbau Bahnsteig (davon 17 Tage mit Abbruchhammer)					Herstellen Bahnsteig						
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) <small>unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge</small>	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T} Tag Nacht dB(A) dB(A)		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,r,T} Tag Nacht dB(A) dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100		
2	Bagger mit Tieföffelaustrüstung	1	8		105	100				105	100		
3	Radlader	1	8		106	101				106	101		
4	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)												
5	Rüttelplatte												
6	Trennschleifscheibe												
7	Abbruchhammer	1	8		125	120							
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA,r} [dB(A)]						120	auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA,r} [dB(A)]						111

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Einzelmaßnahmen



36 - BÜ Mühlenbecker Chaussee bei km 13,3 Einschichtbetrieb 8h pro Tag Dauer insgesamt ca. 32 Tage		Bauzustand 36.1 3 Tage <i>Rückbau BÜ Befestigung</i> <i>Straßenrückbau</i> <i>Rückbau Gleis</i>					Bauzustand 36.2 29 Tage <i>Erdaushub + Herstellen Planum</i> <i>Gleistragplatten</i> <i>Montage Schienen</i> <i>Herstellen Straßenraum, Restleistungen, Vergießen</i> <i>Restleistungen Fußgängerwege, Anschlüsse etc.</i>					
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)	L _{WA,N} Nacht dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit Tag Nacht h h		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T} Tag dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100				100	100	
2	Zweiwegebagger mit Abbruchmeißel	1	8		122	117						
3	Gleisschrauber	1	2,5		105	95				105	95	
4	Abbruchhammer	1	8		125	120						
5	Bagger mit Tieföffelaufrüstung	1	8		105	100				105	100	
6	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)	1	8		105	100				105	100	
7	Vibrationswalze									104	99	
8	Plattentrüttler									109	99	
9	Mobilkran (Autokran)									108	103	
10	Stahlwalze									104	99	
11	Trennschleifscheibe									118	108	
12	Asphaltfertiger									104	99	
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]							122					
							112					