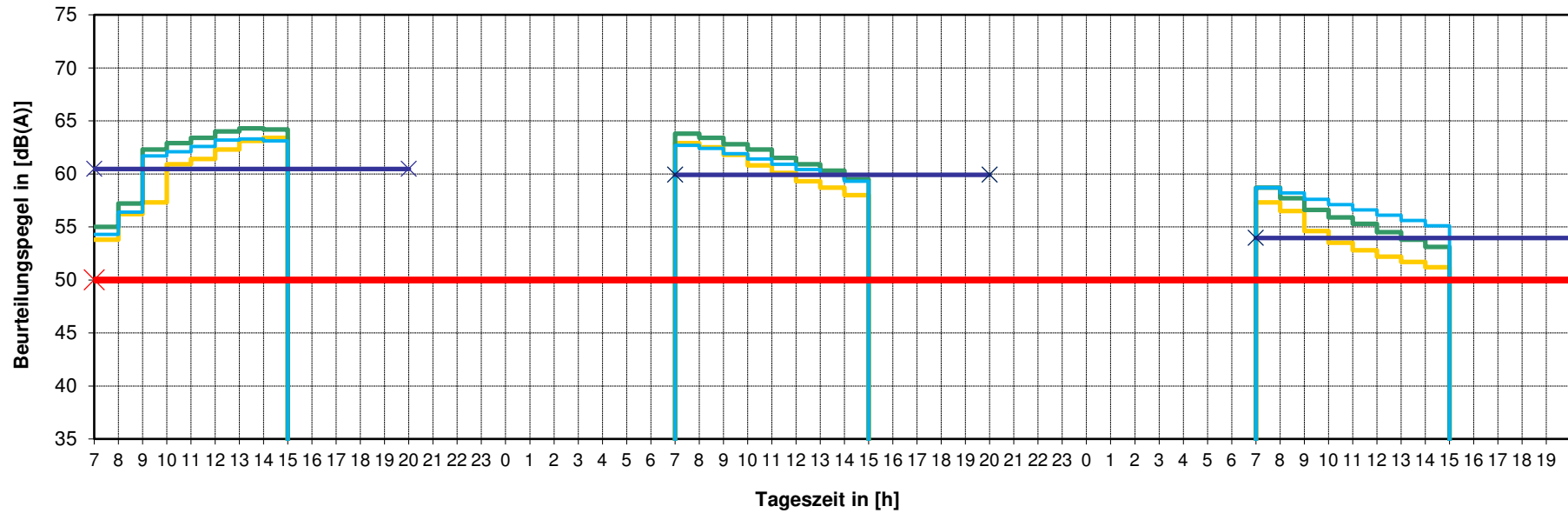


Tagesgangübersicht IO 11 - Dannewalder Weg 174  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



— EG    — 1.OG    — 10.OG    — Immissionsrichtwert    —x— Lr,T

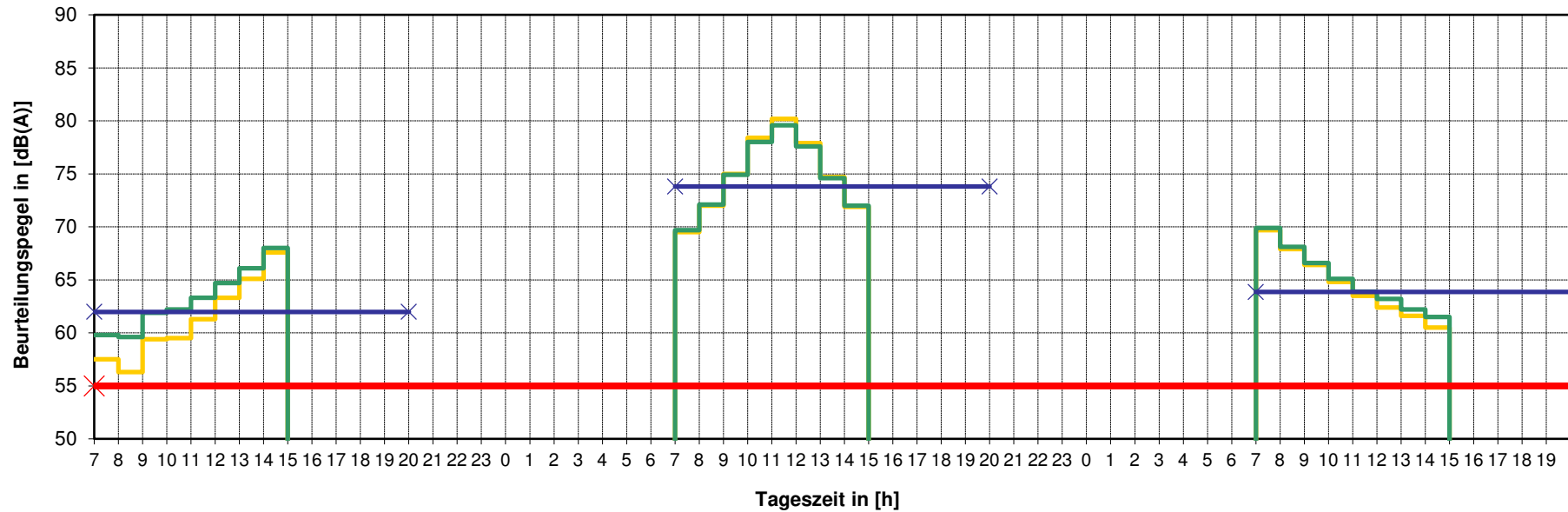
theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung                      WR

~ 133 m/Tag  
 ~ 50 m

Lr,T = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]	10.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	63,4	64,3	63,3
$L_{T,1h}$			

Tagesgangübersicht IO 21 - In den Ruthen 30  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



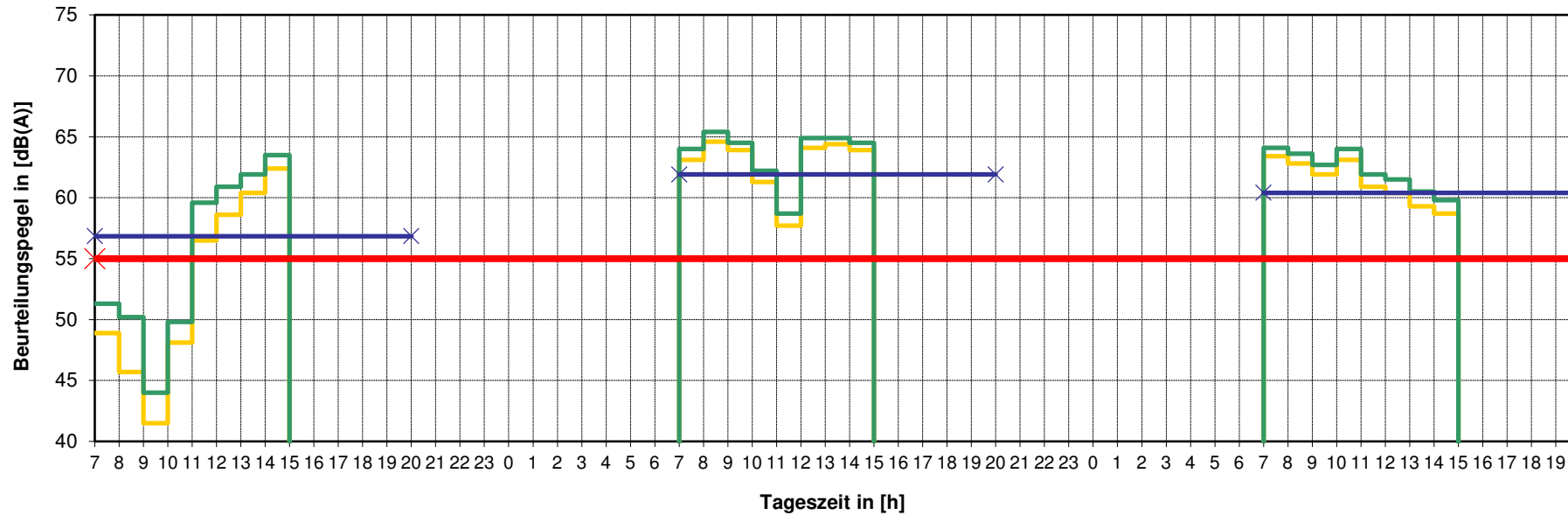
theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag  
 ~8 m

Lr,T = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

	$L_{T,1h}$	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel		80,2	79,6

Tagesgangübersicht IO 22 - In den Ruthen 21  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



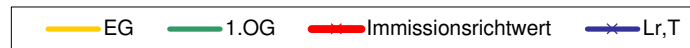
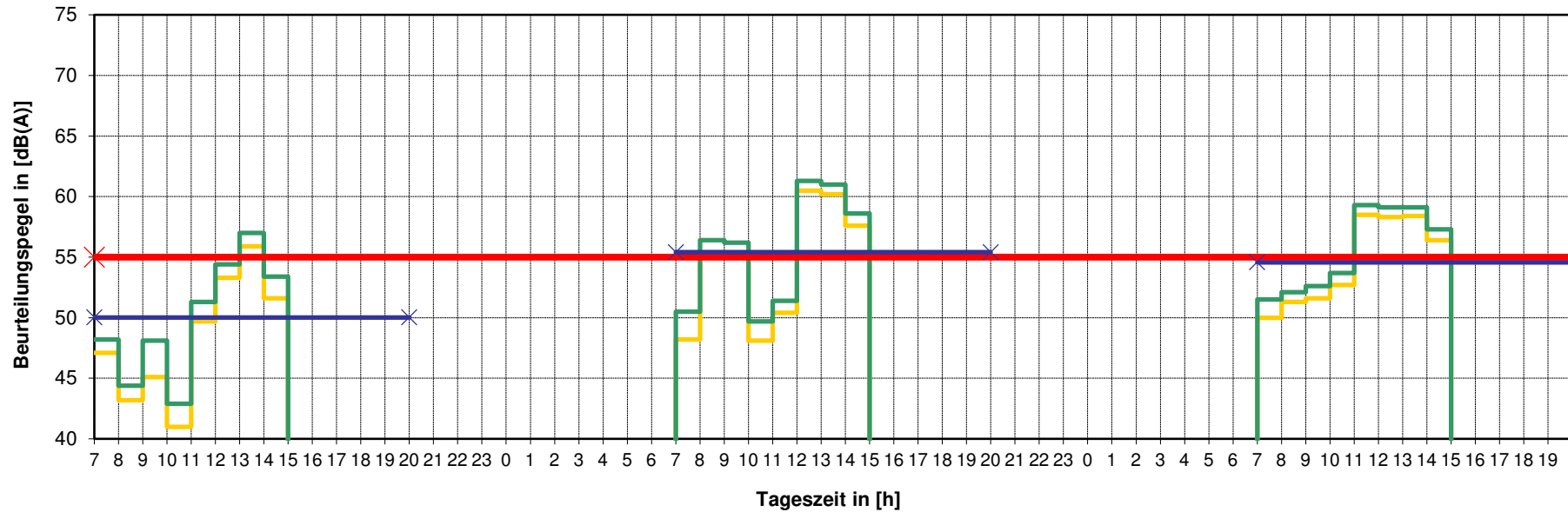
theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag  
 ~44 m

L<sub>r,T</sub> = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	L <sub>T,1h</sub>	64,6	65,4

Tagesgangübersicht IO 23 - Schildower Gärten 8  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



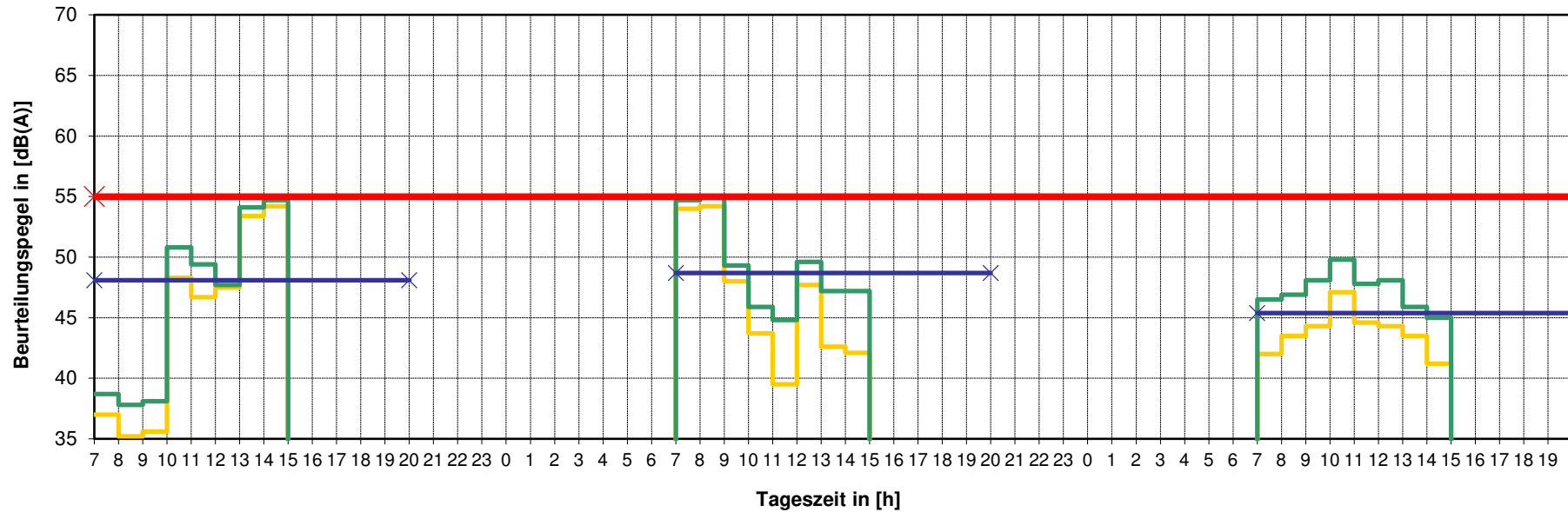
theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag  
 ~ 79 m

L<sub>r,T</sub> = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	L <sub>T,1h</sub>	60,5	61,3

Tagesgangübersicht IO 24 - Schildower Gärten 6  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



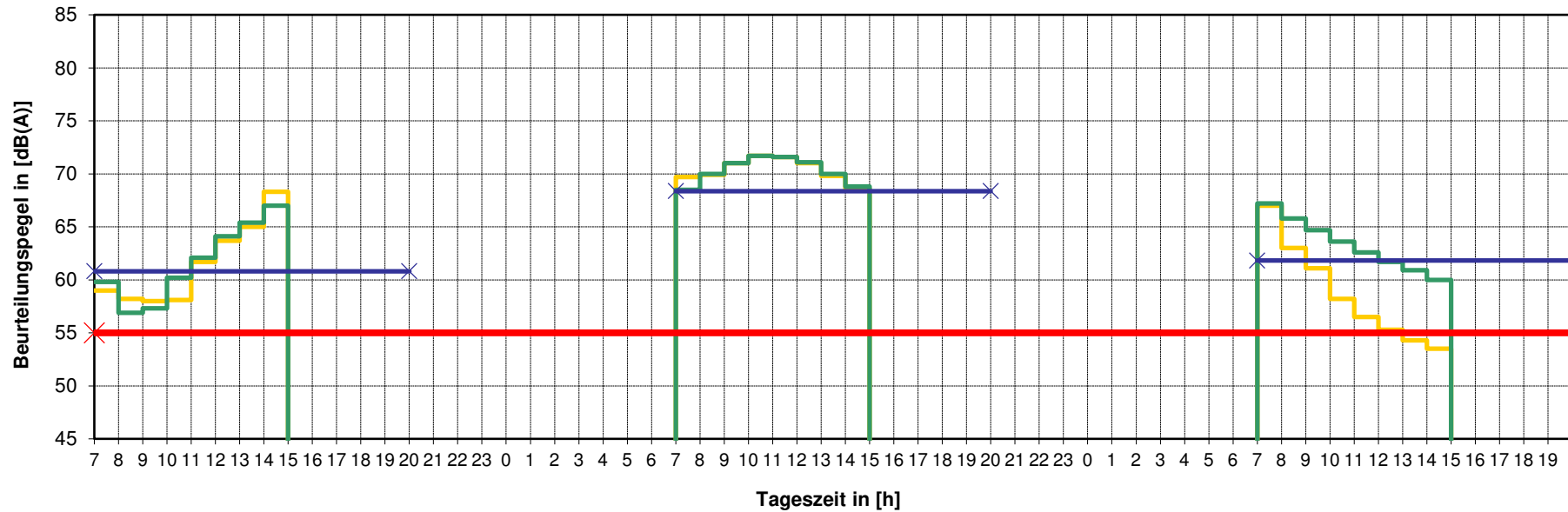
theoretisch berechneter Vorschub: ~ 133 m/Tag  
 min. Entfernung Immission - Emission ~ 112 m  
 Gebietseinstufung WA

EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
54,2	55,0

maximaler Pegel  $L_{T,1h}$

$L_{r,T}$  = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

Tagesgangübersicht IO 31 - Leineweberstraße 36  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau

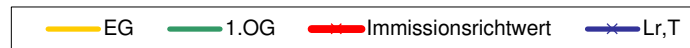
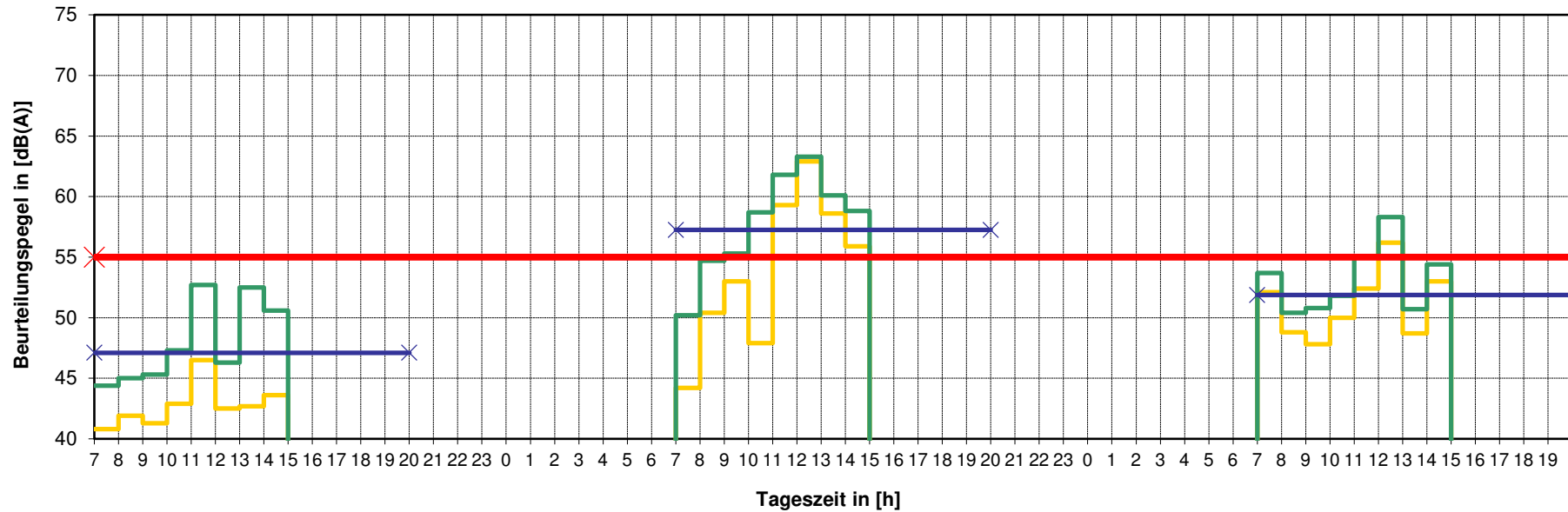


theoretisch berechneter Vorschub: ~ 133 m/Tag  
 min. Entfernung Immission - Emission ~ 21 m  
 Gebietseinstufung WA

	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	$L_{T,1h}$	$L_{T,1h}$
	71,7	71,7

$L_{r,T}$  = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

Tagesgangübersicht IO 32 - Leineweberstraße 19  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



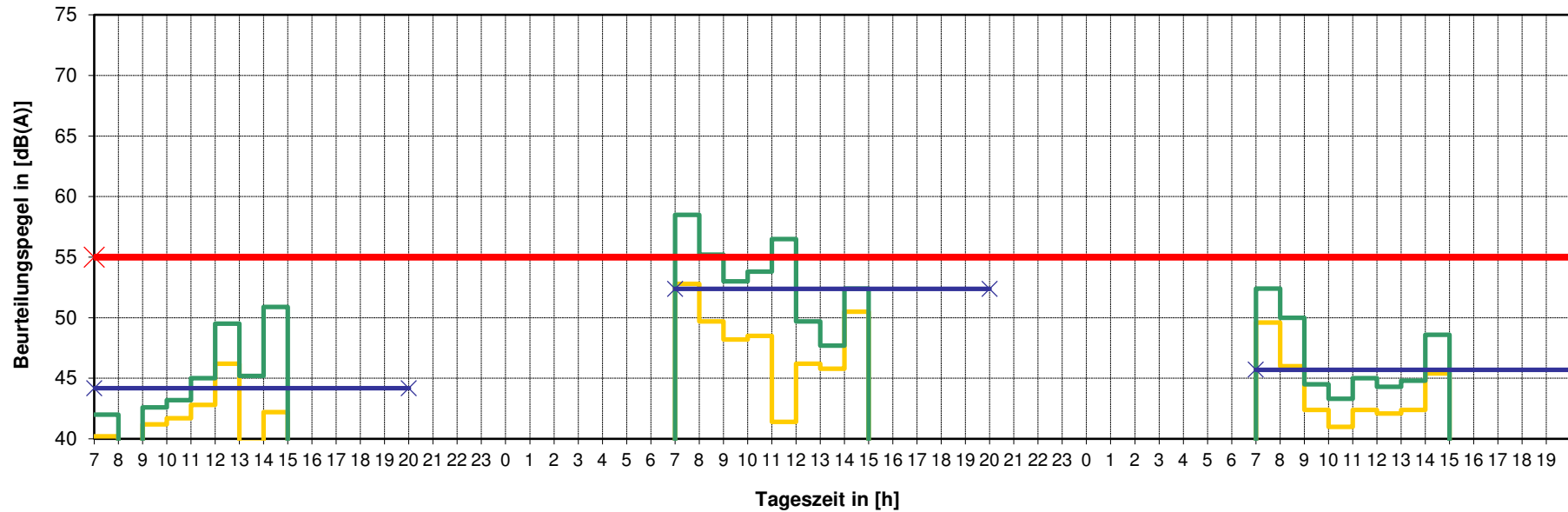
theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag  
 ~ 43 m

L<sub>r,T</sub> = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	L <sub>T,1h</sub>	62,9	63,3

Tagesgangübersicht IO 33 - Leineweberstraße 22  
 Bauzustand 3 - Bettungsausbau



theoretisch berechneter Vorschub:  
 min. Entfernung Immission - Emission  
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag  
 ~ 66 m

L<sub>r,T</sub> = Beurteilungspegel  
 über die Beurteilungszeit von  
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte  
 Immissionsbelastung

	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	52,8	58,5
L <sub>T,1h</sub>		