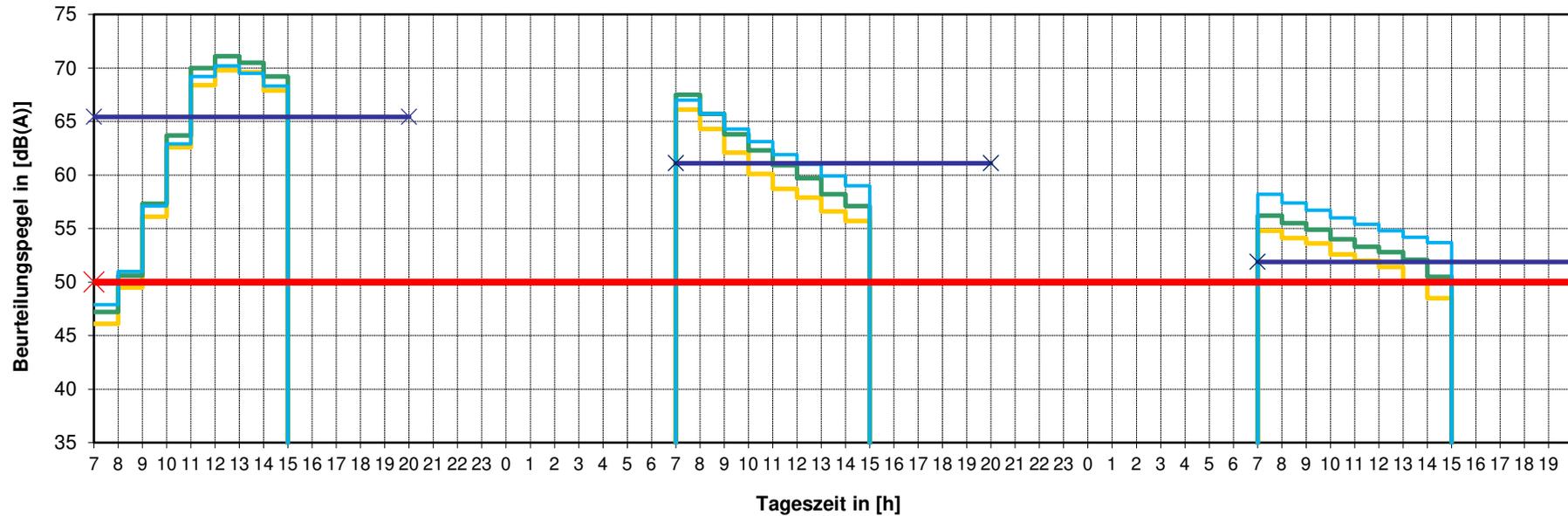


Tagesgangübersicht IO 11 - Dannewalder Weg 174
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



— EG — 1.OG — 10.OG — Immissionsrichtwert —x— Lr,T

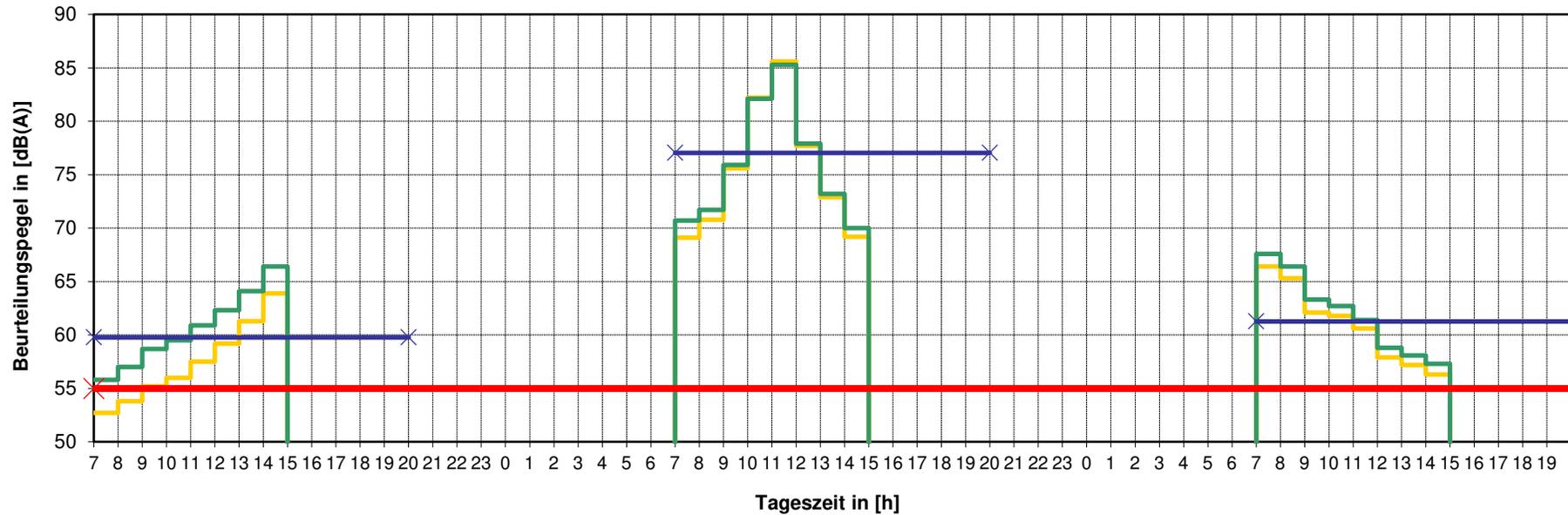
theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung WR

~ 133 m/Tag
 ~ 50 m

Lr,T = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]	10.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	69,8	71,1	70,2
$L_{T,1h}$			

Tagesgangübersicht IO 21 - In den Ruthen 30
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



Tagesgangübersicht IO 22 - In den Ruthen 21
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



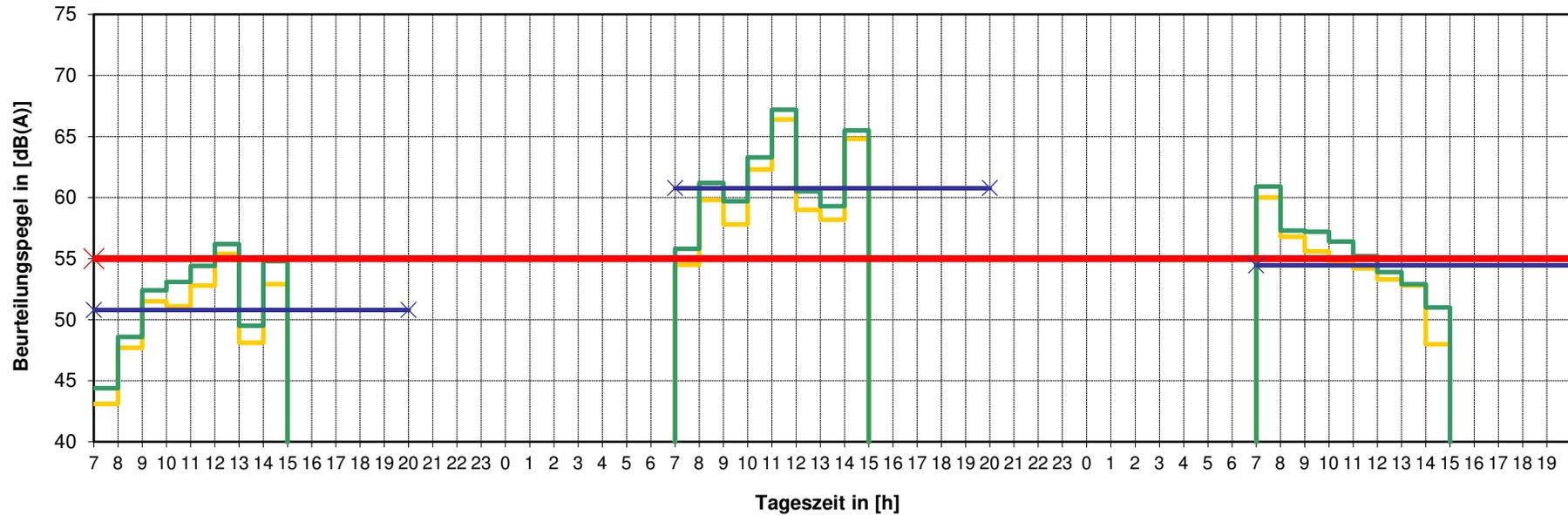
theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag
 ~44 m

L_{r,T} = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	L _{T,1h}	71,1	71,6

Tagesgangübersicht IO 23 - Schildower Gärten 8
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



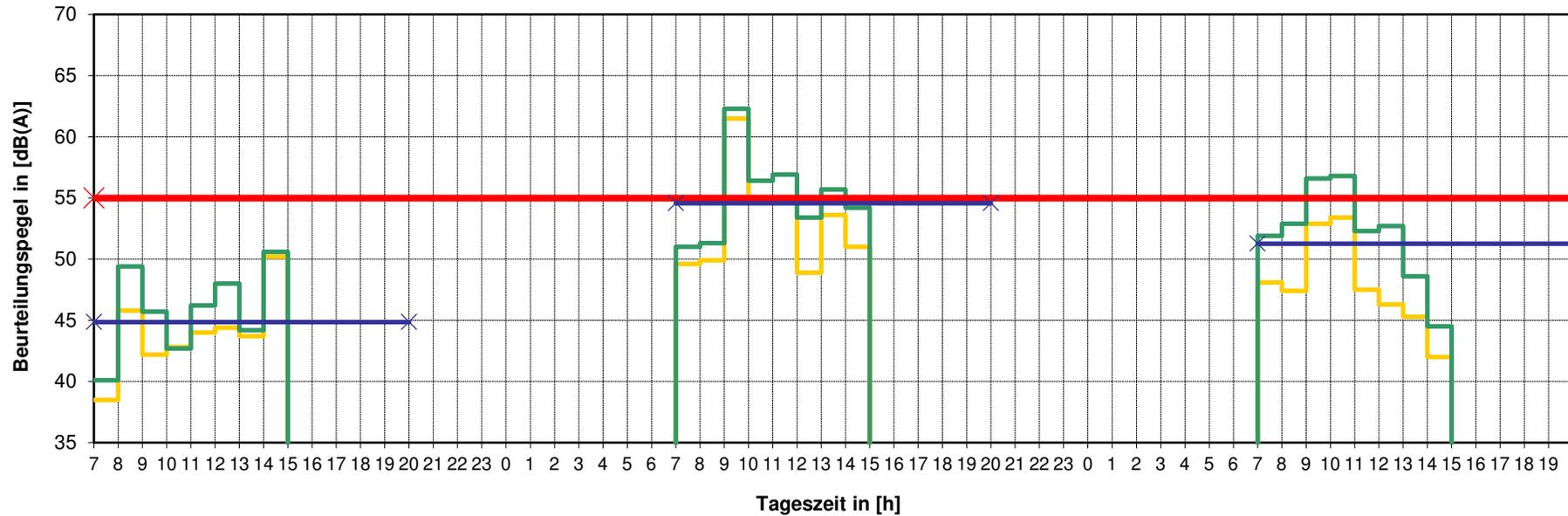
theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag
 ~ 79 m

L_{r,T} = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	L _{T,1h}	66,4	67,2

Tagesgangübersicht IO 24 - Schildower Gärten 6
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



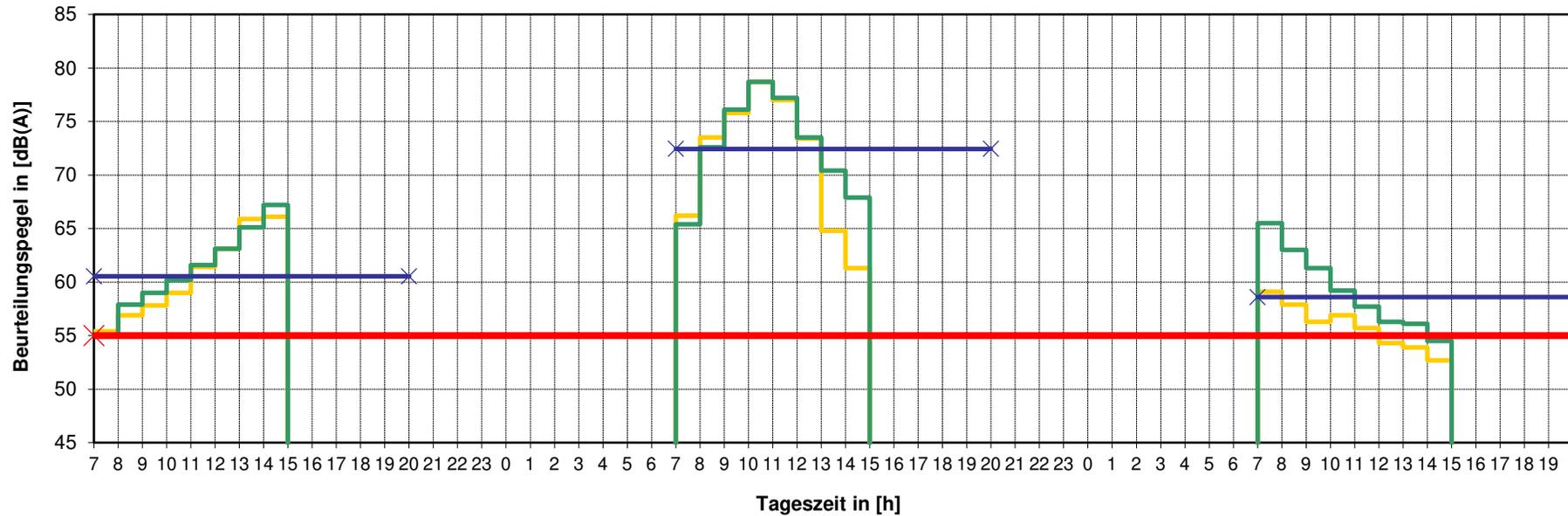
theoretisch berechneter Vorschub: ~ 133 m/Tag
 min. Entfernung Immission - Emission ~ 112 m
 Gebietseinstufung WA

EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
61,5	62,3

maximaler Pegel $L_{T,1h}$

$L_{r,T}$ = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

Tagesgangübersicht IO 31 - Leineweberstraße 36
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



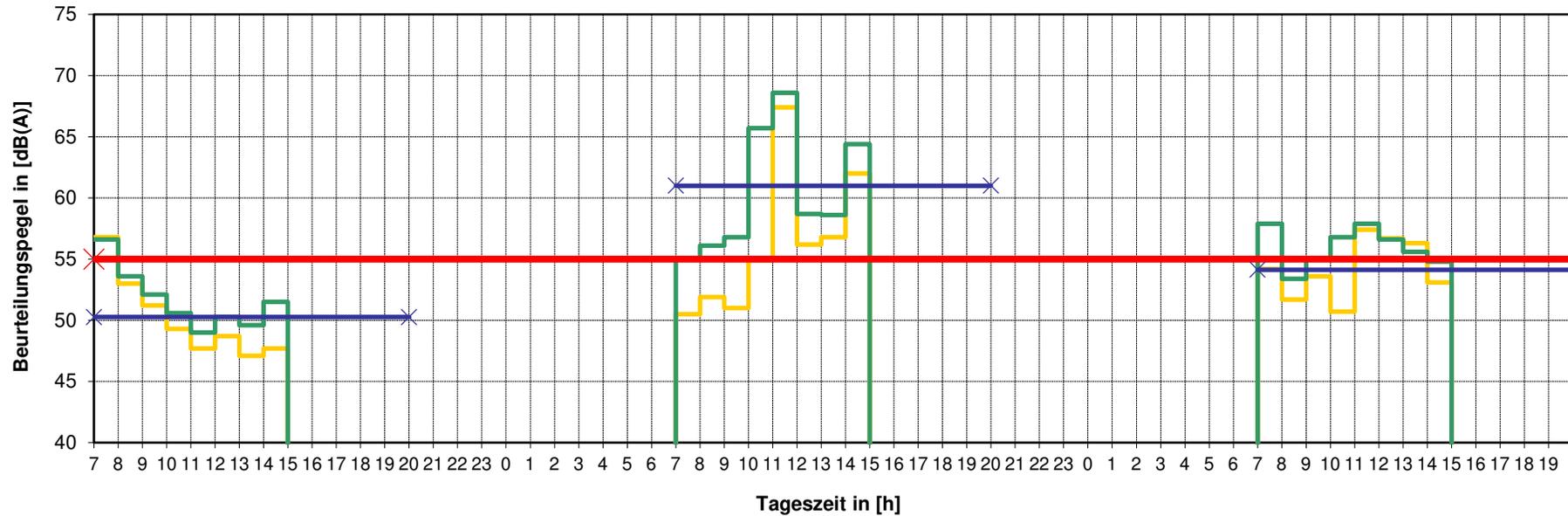
theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung

~ 133 m/Tag
 ~ 21 m

Lr,T = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

		EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel	$L_{T,1h}$	78,7	78,7

Tagesgangübersicht IO 32 - Leineweberstraße 19
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



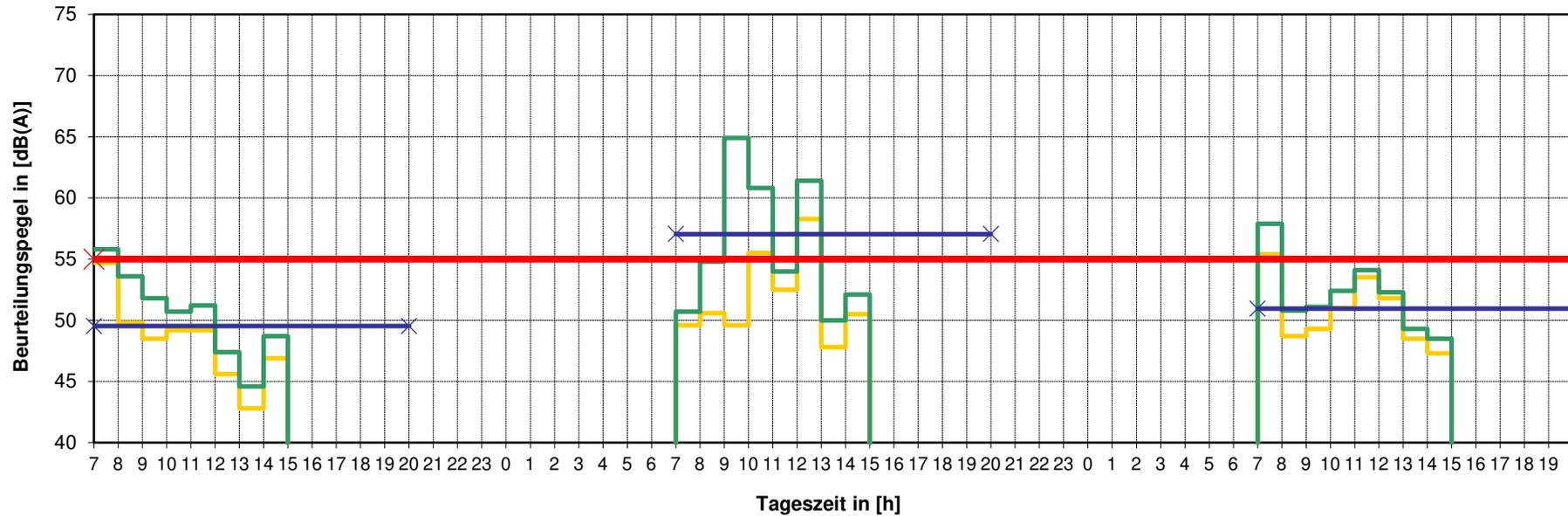
theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag
 ~ 43 m

L_{r,T} = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

	L _{T,1h}	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel		67,4	68,6

Tagesgangübersicht IO 33 - Leineweberstraße 22
 Bauzustand 2 - Gleise alle 6 m trennen und Gleisjochausbau



theoretisch berechneter Vorschub:
 min. Entfernung Immission - Emission
 Gebietseinstufung WA

~ 133 m/Tag
 ~ 66 m

L_{r,T} = Beurteilungspegel
 über die Beurteilungszeit von
 7:00 - 20:00 Uhr energetisch gemittelte
 Immissionsbelastung

	L _{T,1h}	EG [dB(A)]	1.OG [dB(A)]
maximaler Pegel		58,3	64,9