

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Gleiserneuerung



Wanderbaustelle Gleiserneuerung Vorschub Abschnittsweise - 400m/Abschnitt je Bauzustand Einschichtbetrieb 8h pro Tag		Bauzustand 1 5 Tage / 400m Abschnitt <i>Voraushub/Aushub Bahngraben/profilieren Gelände</i> <i>Bagger verlädt auf Bahnwagen</i>									
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) <small>unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge</small>	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)									
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen		Betriebszeit		L _{WA}	L _{WA,T}	L _{WA,N}			
		n	Tag h	Nacht h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100	100					
2	Bagger mit Tieflöffel	1	8		109	104					
3	Arbeitszug (Diesellok)	1	8		105	100					
auf Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel L _{WA} [dB(A)]						107					

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Gleiserneuerung



Wanderbaustelle
Gleiserneuerung
Vorschub Abschnittsweise - 400m/Abschnitt je Bauzustand
Einschichtbetrieb 8h pro Tag

Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge
1	allgemeiner Baustellenlärm
2	LKW-Fahrten (ein Be-/Entladevorgang pro Stunde)
3	Planierdraupe
4	Vibrationswalze
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	

Bauzustand 4 2,5 Tage / 400m Abschnitt
Planungsschutzschicht abkippen mit Lkw rückwärtsfahrend
Zuladung 8m³, durchschn. Auftrag pro Meter 2m²
10 min für ein Lkw beladen inkl rein- und rausfahren
6 LKW pro Stunde

Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	
	Tag h	Nacht h		Tag	Nacht
1	13		100	100	
5	8		105	107	
1	8		112	107	
1	8		104	99	
			111		

Bauzustand 5 1,5 Tage / 400m Abschnitt
Grundsotter einbringen
Zuladung 15m³ Schotter -> 3 Lkw pro Stunde

Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)					
Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L_{WA} dB(A)	$L_{WA,T}$ dB(A)	
	Tag h	Nacht h		Tag	Nacht
1	13		100	100	
3	8		105	105	
1	8		112	107	
			110		

Ermittlung der Emissionen für die Bautätigkeiten während der Gleiserneuerung



Wanderbaustelle Gleiserneuerung Vorschub Abschnittsweise - 400m/Abschnitt je Bauzustand Einschichtbetrieb 8h pro Tag		Bauzustand 6 1,5 Tage / 400m Abschnitt Gleisjocheinbau und Schienenwechsel						Bauzustand 7 1 Tag / Abschnitt Einbringen Vefüllschotter mit Bahnwagen (600m/h) Stopfgänge (230m/h) Gleise Entspannen, Schweißen und Verspannen (150m/h) Gründung Signale							
Ord. Nr.	Beschreibung (Maschine) unter Berücksichtigung baustellentypischer Arbeitsvorgänge	Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)						Tageszeitraum (07 Uhr bis 20 Uhr)							
		Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T}		L _{WA,N} dB(A)	Durchschnittliche Anzahl Fahrten /Maschinen n	Betriebszeit		L _{WA} dB(A)	L _{WA,T}		L _{WA,N} dB(A)
			Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag h	Nacht h		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1	allgemeiner Baustellenlärm	1	13		100		100				100		100		
2	Zweiwegebagger mit Klappschaufel	1	8		116		111								
3	Gleisschrauber	1	2,5		105		95								
4	Arbeitszug (Diesellok)														
5	Stopfmaschine														
6	Schweißaggregat														
7	Schwerkraftentladung														
8	Vibrationsbär (Hochfrequenz) mit verstellbaren Moment: Einbringen														
auf Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]								111				112			