

VAFB1(BE) Bauanfang bis Bauende

Umweltbaubegleitung
Vermeidung von verbotstatbeständigen Betroffenheiten – die Maßnahme umfasst die Überwachung und Umsetzung aller festgelegten artenschutzrechtlichen Vermeidungsmaßnahmen für europarechtlich geschützte Arten und dient auch zur Bewältigung ggf. auftretender artenschutz-rechtlicher Konflikte, die im Vorfeld nicht absehbar sind.

VAFB4(BE) Bauabschnitt:
3,870 – 4,010; 4,940 – 5,066 km

Schutz der Reptilien, insb. Zauneidechse und Schlingnatter
Vermeidung der baubedingten Tötung bzw. Verletzung von Individuen europarechtlich geschützter Reptilienarten.

VAFB5(BE) Bauabschnitt:
0,600 – 0,616; 0,870 – 0,875;
1,010 – 1,050; 1,250 – 1,270;
1,280 – 1,870; 1,316 – 2,130;
2,216 – 2,480; 3,010 – 3,525;
4,263 – 4,515; 4,720 – 4,767;
4,850 – 4,925; 4,996 – 5,127;
5,465 – 5,766; 5,925 – 6,062 km

Schutz von Fledermäusen
Vermeidung der Tötung bzw. Verletzung von Individuen europarechtlich geschützter Fledermausarten.

VAFB6(BE) Bauanfang bis Bauende

Bauzeitliche Regelungen, Baubeginn außerhalb der Brutperiode
Vermeidung des baubedingten Entzugs von besetzten Fortpflanzungsstätten sowie der bau-bedingten Schädigung und Tötung von Fortpflanzungsstätten bei den europäischen Vogelarten.

VAFB7(BE) Bauabschnitt:
0,920 – 1,640; 2,698 – 3,009;
3,880 – 4,440; 4,945 – 5,070 km

Schaffung von Habitatpotenzial für Vogelarten
Vermeidung von betriebsbedingten Beeinträchtigungen und Störungen der lokalen europäischen Vogelarten durch Abwertung des Habitats infolge des Zugverkehrs und dessen Zerschneidungswirkung.

ACEF2(BE) Bauabschnitt:
3,880 – 4,010 + 4,950 – 5,060 km

Ersatzpflanzungen im Umfeld als Ersatz der Brutstätten in den zu fällenden Gehölzen
Dauerhafte Sicherung der ökologischen Kohärenz der Fortpflanzungsstätten für freilebende Vogelarten.

ACEF5(BE) Bauabschnitt:
3,880 – 4,010 + 4,950 – 5,060 km

Habitat optimierende Maßnahmen im Umfeld für Reptilien
Sicherung der ökologischen Kohärenz für die Zauneidechse und die Schlingnatter für den Zeitraum der Baumaßnahmen

V8(BE) Bauanfang bis Bauende

Schutz des Oberbodens
Erhalt der Oberbodenfunktionen durch Abtrag und Wiederverwendung von Mutterboden, Vermeidung von Bodenverdichtungen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.

V9(BE) Bauanfang bis Bauende

Schutz des Wasserhaushaltes
Schutz des lokalen Wasserhaushaltes durch sichere Lagerung von Treibstoffen, Verwendung von umweltfreundlichen Betriebsstoffen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.

V10(BE) Bauanfang bis Bauende

Schutz der Bodendenkmäler
Bei einem Fund von archaischen Kulturdenkmälern wird dieser der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde innerhalb der üblichen Frist angezeigt und unverändert belassen.

V11(BE) Bauanfang bis Bauende

Wiederherstellung von Böschungen und weiteren bauzeitl. in Anspruch genommenen Flächen
Bei temporärer in Anspruch genommenen Flächen sind Gehölze nach Möglichkeit nur auf den Stock zu setzen und nach Beendigung in den Ursprungszustand zurück zu versetzen.

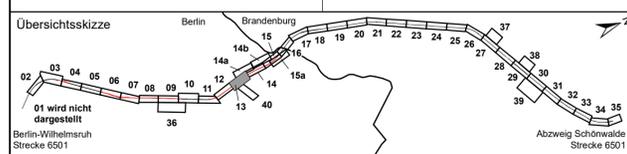
Unterlage 15.3.13

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
von: bis:
in der dem Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt:
(Dienststempel)
Unterschrift:
Unterschrift:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
im Auftrag
(Dienststempel)
Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von:
bis:
öffentlich ausgelegt.
Berlin, den:

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
Unterschrift:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzsichen: Blatt 12 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
gez.	03/2022	Name	Verchau-Makala
bearb.	03/2022	Länge	
gepr.	03/2022	Lehmann	
Datum	31.03.2022	gez.	Bröcker
		Unterschrift	Lehmann
Planverfasser:	Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Meynbergstraße 23 06112 Halle (Saale)		
Datum	31.03.2022	gez.	Lehmann
		Unterschrift	
Höhensystem:	DHDN 2016		
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N		
Ursprungsplan:	M 1234 AB		
Blattgröße:	1060 x 29,7		
Maßstab:	1:500		

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart:
Maßnahmen

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, km 4,856 - 5,265