

**VAFB1(BE)** Bauanfang bis Bauende

**Umweltbaubegleitung**  
Vermeidung von verbotstatbeständlichen Betroffenheiten – die Maßnahme umfasst die Überwachung und Umsetzung aller festgelegten artenschutzrechtlichen Vermeidungsmaßnahmen für europarechtlich geschützte Arten und dient auch zur Bewältigung ggf. auftretender artenschutz-rechtlicher Konflikte, die im Vorfeld nicht absehbar sind.

**VAFB4(BE)** Bauabschnitt:  
3,870 – 4,010; 4,940 – 5,066 km

**Schutz der Reptilien, insb. Zauneidechse und Schlingnatter**  
Vermeidung der baubedingten Tötung bzw. Verletzung von Individuen europarechtlich geschützter Reptilienarten.

**VAFB5(BE)** Bauabschnitt:  
0,600 – 0,616; 0,870 – 0,875;  
1,010 – 1,050; 1,250 – 1,270;  
1,280 – 1,870; 1,316 – 2,130;  
2,216 – 2,480; 3,010 – 3,525;  
4,263 – 4,515; 4,720 – 4,767;  
4,850 – 4,925; 4,996 – 5,127;  
5,465 – 5,766; 5,925 – 6,062 km

**Schutz von Fledermäusen**  
Vermeidung der Tötung bzw. Verletzung von Individuen europarechtlich geschützter Fledermausarten.

**VAFB6(BE)** Bauanfang bis Bauende

**Bauzeitliche Regelungen, Baubeginn außerhalb der Brutperiode**  
Vermeidung des baubedingten Entzugs von besetzten Fortpflanzungsstätten sowie der bau-bedingten Schädigung und Tötung von Fortpflanzungsstätten bei den europäischen Vogelarten.

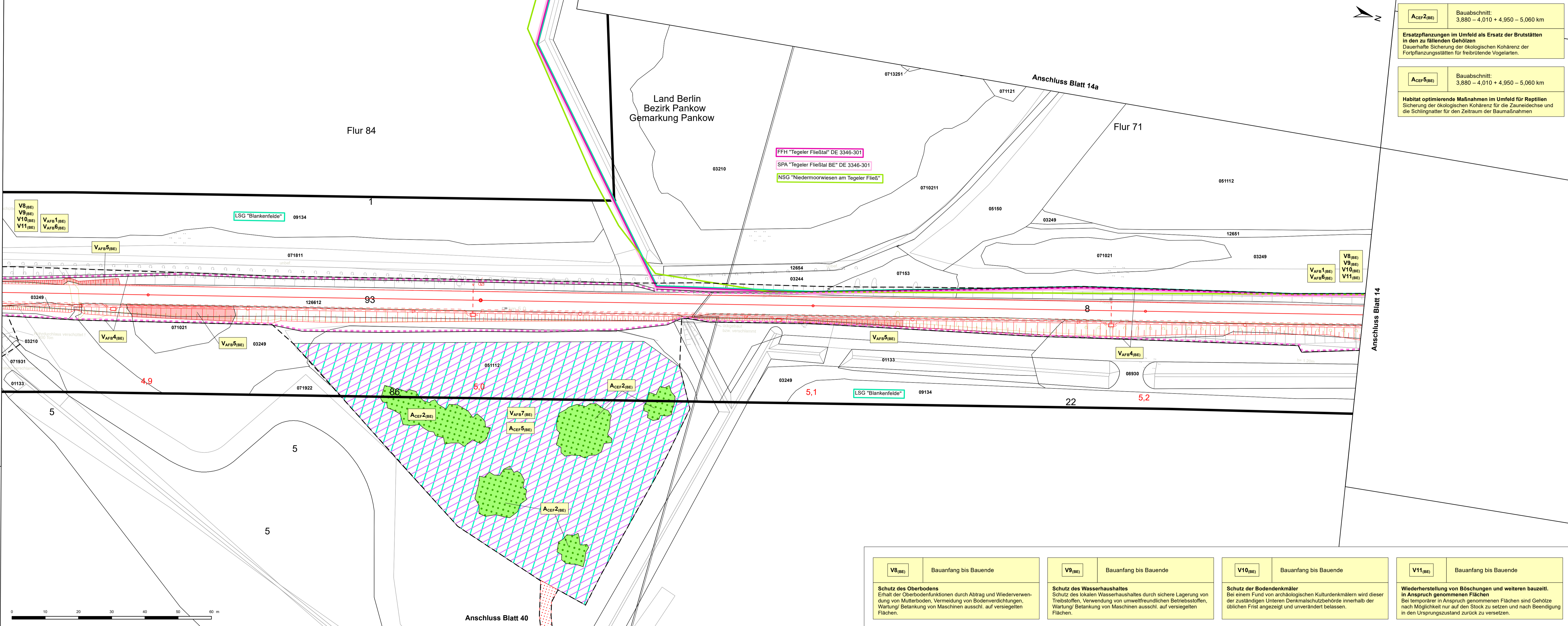
**VAFB7(BE)** Bauabschnitt:  
0,920 – 1,640; 2,698 – 3,009;  
3,880 – 4,440; 4,945 – 5,070 km

**Schaffung von Habitatpotenzial für Vogelarten**  
Vermeidung von betriebsbedingten Beeinträchtigungen und Störungen der lokalen europäischen Vogelarten durch Abwertung des Habitats infolge des Zugverkehrs und dessen Zerschneidungswirkung.

**V8(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V9(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V10(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V11(BE)** Bauanfang bis Bauende

**VAFB1(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**VAFB6(BE)** Bauanfang bis Bauende

**V8(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V9(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V10(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**V11(BE)** Bauanfang bis Bauende



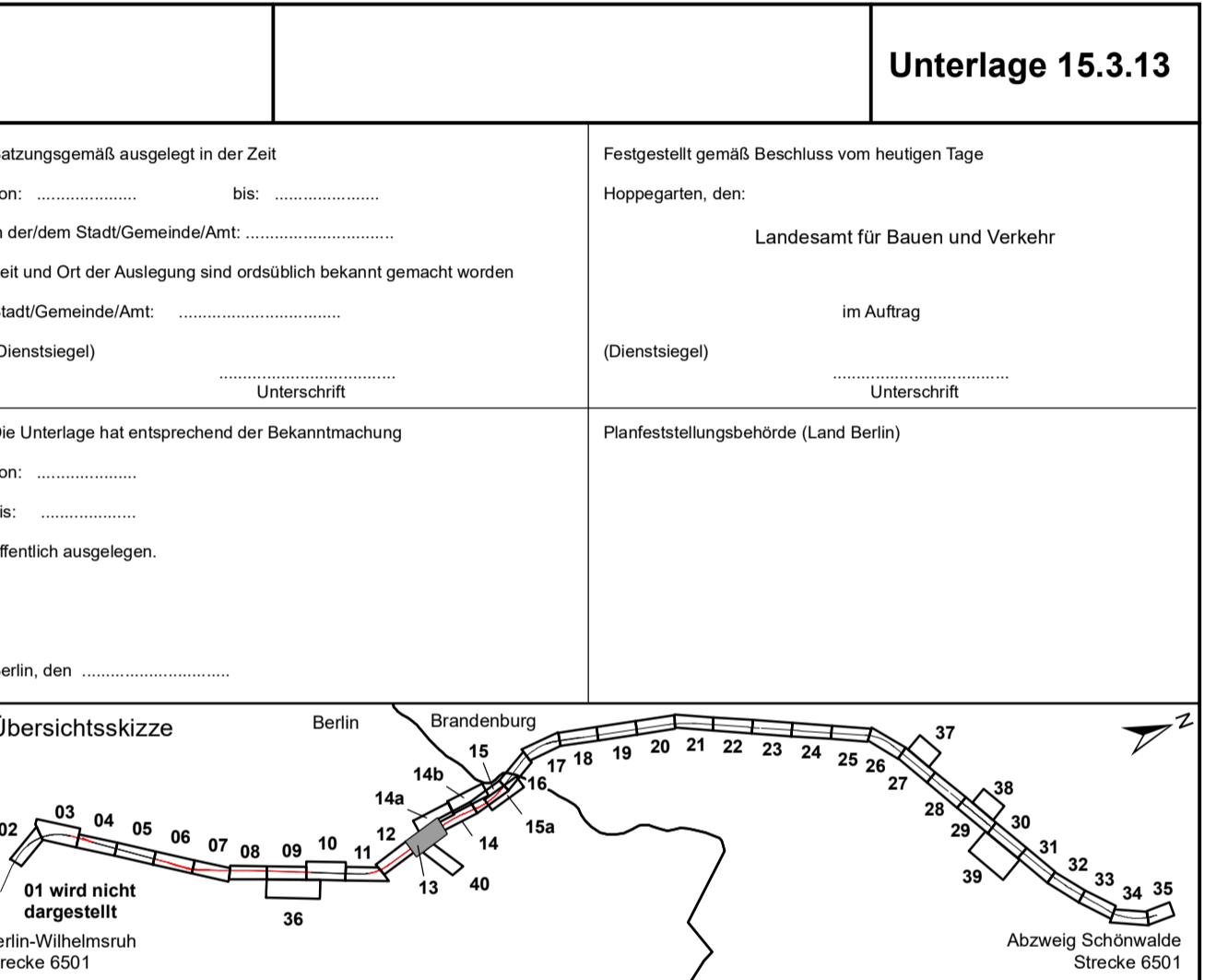
**ACEF2(BE)** Bauabschnitt:  
3,880 – 4,010 + 4,950 – 5,060 km

**Ersatzpflanzungen im Umfeld als Ersatz der Brutstätten in den zu fällenden Gehölzen**  
Dauerhafte Sicherung der ökologischen Kohärenz der Fortpflanzungsstätten für freilebende Vogelarten.

**ACEF5(BE)** Bauabschnitt:  
3,880 – 4,010 + 4,950 – 5,060 km

**Habitat optimierende Maßnahmen im Umfeld für Reptilien**  
Sicherung der ökologischen Kohärenz für die Zauneidechse und die Schlingnatter für den Zeitraum der Baumaßnahmen

|  |   |
|--|---|
| <b>Unterlage 15.3.13</b>   |   |
| Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit<br>von: ..... bis: .....<br>In der dem Stadt/Gemeinde/Amt .....<br>Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden<br>Stadt/Gemeinde/Amt: .....<br>(Dienststempel) ..... | Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage<br>Hoppegarten, den: .....<br>Landesamt für Bauen und Verkehr<br>im Auftrag<br>(Dienststempel) ..... |
| Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung<br>von: ..... bis: .....<br>öffentlich ausgelegen.   | Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)<br>Unterschrift .....  |
| Berlin, den .....  | Unterschrift .....  |



|       |                                   |               |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0     | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 09.11.2021    |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen       | Planungsstand |

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

|   |  |  |
|---|--|--|
| Vorhabensträger:<br>Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft<br>Georgenstraße 22<br>10117 Berlin   | <b>NEB</b><br>Niederbarnimer Eisenbahn | Planzsichen: Blatt 12 von 43<br>Projekt-Nr.: P-B011779 |
| 31.03.2022  | gez. Bröcker                           | Datum Name   |
| Datum   | Unterschrift                           | 03/2022 Verchau-Makala                                 |
|   |  | 03/2022 Lange  |
|   |  | 03/2022 Lehmann  |
| Planverfasser:<br>Dipl.-Ing. (FH)<br>Burkhard Lehmann<br>Magpiebeger Straße 23<br>06112 Halle (Saale) | <b>Myotis</b>                          | Höhensystem: DHDN 2016                                 |
| 31.03.2022  | gez. Lehmann                           | Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N                 |
| Datum   | Unterschrift                           | Ursprungsplan: M 1234 AB                               |
|   |  | Blattgröße: 1060 x 29,7                                |
|   |  | Maßstab: 1:500   |

Vorhaben:  
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde**  
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969  
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart: **Maßnahmen**  
Planinhalt:  
**Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, km 4,856 - 5,265**

**V8(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**Schutz des Oberbodens**  
Erhalt der Oberbodenfunktionen durch Abtrag und Wiederverwendung von Mutterboden, Vermeidung von Bodenverdichtungen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.

**V9(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**Schutz des Wasserhaushaltes**  
Schutz des lokalen Wasserhaushaltes durch sichere Lagerung von Treibstoffen, Verwendung von umweltfreundlichen Betriebsstoffen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.

**V10(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**Schutz der Bodendenkmäler**  
Bei einem Fund von archaischen Kulturdenkmälern wird dieser der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde innerhalb der üblichen Frist angezeigt und unverändert belassen.

**V11(BE)** Bauanfang bis Bauende  
**Wiederherstellung von Böschungen und weiteren bauzeitl. in Anspruch genommenen Flächen**  
Bei temporärer in Anspruch genommenen Flächen sind Gehölze nach Möglichkeit nur auf den Stock zu setzen und nach Beendigung in den Ursprungszustand zurück zu versetzen.