



VAFB1(BE)	Bauanfang bis Bauende
Umweltbaubegleitung	Vermeidung von verbotstatbestandlichen Betroffenheiten – die Maßnahme umfasst die Überwachung und Umsetzung aller festgelegten artenschutzrechtlichen Vermeidungsmaßnahmen für europarechtlich geschützte Arten und dient auch zur Bewältigung ggf. auftretender artenschutz-rechtlicher Konflikte, die im Vorfeld nicht absehbar sind.
VAFB2(BE)	Bauabschnitt: 1,290 – 4,064; 6,068 – 6,469 km
Schutz des Großen Feuerfalters	Vermeidung der Beschädigung/Zerstörung von Fortpflanzungsstätten sowie der Schädigung und Tötung von Fortpflanzungsstadien bei der europarechtlich geschützten Falterart Großer Feuerfalter.
VAFB5(BE)	Bauabschnitt: 0,600 – 0,616; 0,870 – 0,875; 1,010 – 1,050; 1,250 – 1,270; 1,280 – 1,870; 1,316 – 2,130; 2,216 – 2,480; 3,010 – 3,525; 4,263 – 4,515; 4,720 – 4,767; 4,850 – 4,925; 4,996 – 5,127; 5,465 – 5,766; 5,925 – 6,062 km
Schutz von Fledermäusen	Vermeidung der Tötung bzw. Verletzung von Individuen europarechtlich geschützter Fledermausarten.
VAFB6(BE)	Bauanfang bis Bauende
Bauzeitliche Regelungen, Baubeginn außerhalb der Brutperiode	Vermeidung des baubedingten Entzuges von besetzten Fortpflanzungsstätten sowie der bau-bedingten Schädigung und Tötung von Fortpflanzungsstadien bei den europäischen Vogelarten.
VAFB7(BE)	Bauabschnitt: 0,925 – 1,070; 2,690 – 3,080; 3,880 – 4,010; 4,500 – 5,830 km
Schaffung von Habitatpotenzial für Vogelarten	Vermeidung von betriebsbedingten Beeinträchtigungen und Störungen der lokalen europäischen Vogelarten durch Abwertung des Habitats infolge des Zugverkehrs und dessen Zerschneidungswirkung.

A6(BE)	Bauabschnitt: 0,925 – 1,070; 2,690 – 3,080; 4,500 – 5,830 km
Anlage eines Eichen-Hainbuchen-Waldes	Zum Ausgleich des Biotopwertverlustes sind auf insgesamt drei Flächen Eichen-Hainbuchenwälder anzulegen und dauerhaft zu erhalten.
V8(BE)	Bauanfang bis Bauende
Schutz des Oberbodens	Erhalt der Oberbodenfunktionen durch Abtrag und Wiederverwendung von Mutterboden, Vermeidung von Bodenverdichtungen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.
V9(BE)	Bauanfang bis Bauende
Schutz des Wasserhaushaltes	Schutz des lokalen Wasserhaushaltes durch sichere Lagerung von Treibstoffen, Verwendung von umweltfreundlichen Betriebsstoffen, Wartung/ Betankung von Maschinen ausschl. auf versiegelten Flächen.
V10(BE)	Bauanfang bis Bauende
Schutz der Bodendenkmäler	Bei einem Fund von archäologischen Kulturdenkmälern wird dieser der zuständigen Unteren Denkmalschutzbehörde innerhalb der üblichen Frist angezeigt und unverändert belassen.
V11(BE)	Bauanfang bis Bauende
Wiederherstellung von Böschungen und weiteren bauzeitl. in Anspruch genommenen Flächen	Bei temporärer in Anspruch genommenen Flächen sind Gehölze nach Möglichkeit nur auf den Stock zu setzen und nach Beendigung in den Ursprungszustand zurück zu versetzen.

Unterlage 15.3.8

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: (Dienststempel) Unterschrift:		Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag (Dienststempel) Unterschrift:	
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.		Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)	
Berlin, den			
<p style="text-align: right;">Abzweig Schönwalde Strecke 6501</p>			
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträgerin: Niederbarrimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin			
31.03.2022		gez. Bröcker	
Datum		Unterschrift	
Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)			
31.03.2022		gez. Lehmann	
Datum		Unterschrift	
Vorhaben:		Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965	
Planart:		Maßnahmen	
Planinhalt:		Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, km 2,823 - 3,221	