

- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär

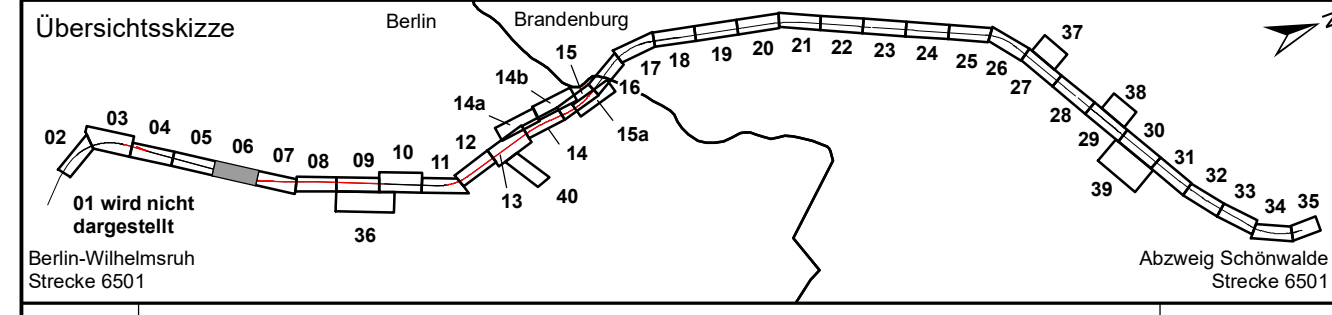
Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 7

Unterlage 15.2.2.6

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 von: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:
 (Dienststempel)
 (Dienststempel)
 Unterschrift:
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarrimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzahlen: Blatt 5 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
31.03.2022	gez. Bröcker	Datum	Name
	Unterschrift	03/2022	Verchau-Makala
		bearb. 03/2022	Teich
		gepr. 03/2022	Lehmann

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	Myotis	Höhensystem: DHON 2016
31.03.2022 Datum	gez. Lehmann Unterschrift	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
		Ursprungsplan: IV 1234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde**
 Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart: **Bestands- und Konfliktplan Fauna**

Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
 Strecke 6501, km 1,998 - 2,423