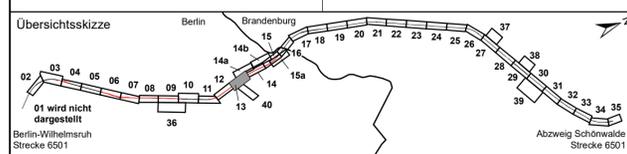


- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
 - Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
 - Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
 - Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
 - Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Unterlage 15.2.1.13

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 von: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:
 (Dienststempel)
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzschem: Blatt 12 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
gezt.	03/2022	Name	Verchau-Makala
bearb.	03/2022	Teich	
gepr.	03/2022	Lehmann	
31.03.2022	gezt. Bröcker		
Datum	Unterschrift		
Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magpiebinger Straße 23 06112 Halle (Saale)		Myotis	
31.03.2022		gezt. Lehmann	
Datum	Unterschrift	Höhensystem:	DHDN 2016
		Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
		Ursprungsplan:	M 1234 AB
		Blattgröße:	1060 x 29,7
		Maßstab:	1:500

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt:
**Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Strecke 6501, km 4,856 - 5,265**

