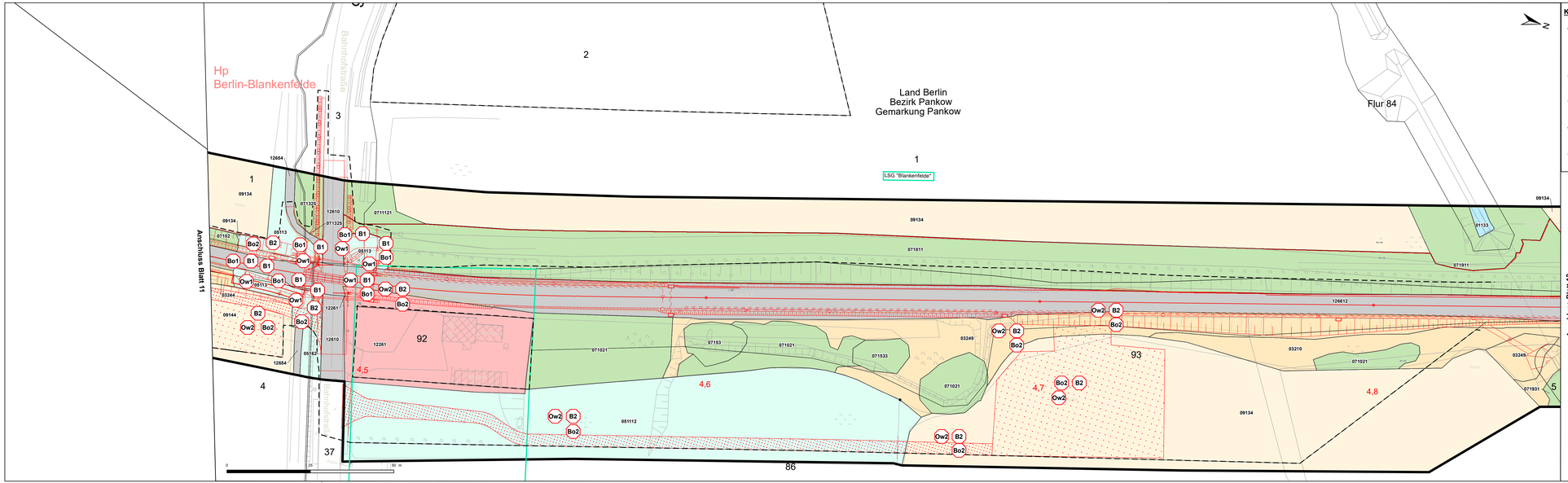


Konflikte

- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
- B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
- Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
- Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
- Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
- Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Unterlage 15.2.1.12

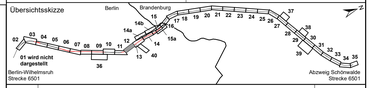
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
von: bis:
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ordsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt:
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von:
bis:
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
im Auftrag
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Auslegungsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

NEB Niederbarnimer Eisenbahn

31.03.2022 gez. Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Myotis
Dipl.-Ing. (FH)
Burkhard Lehmann
Magdeburger Straße 23
06112 Halle (Saale)
31.03.2022 gez. Lehmann
Datum Unterschrift

Planzeichen:	Blatt 11 von 43	
Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.:	03/2022	Verchau-Makala
bearb.:	03/2022	Teich
gepr.:	03/2022	Lehmann
Höhensystem:	DHDN 2016	
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N	
Ursprungsplan:	M 1:234 AB	
Blattgröße:	1060 x 29,7	
Maßstab:	1:500	

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart: Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 6501, km 4,450 - 4,856