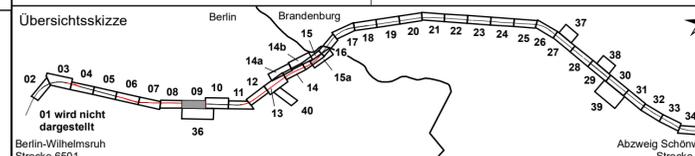


- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
  - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
  - Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
  - Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
  - Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
  - Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: ..... bis: ..... in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr
Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: ..... (Dienstsiegel) .....	im Auftrag ..... Unterschrift .....
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: ..... bis: ..... öffentlich ausgelegen.	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin) ..... Unterschrift .....



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planzeichen: Blatt 8 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779
31.03.2022	gez. Bröcker
Datum	Unterschrift

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	Myotis	Höhensystem: DHDN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Iv1 1234 AB Blattgröße: 1060 x 29,7 Maßstab: 1:500
31.03.2022	gez. Lehmann	
Datum	Unterschrift	

Vorhaben:  
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn  
von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde  
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969  
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart: Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan  
Strecke 6501, km 3,221 - 3,646

