



- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
 - Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
 - Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
 - Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
 - Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Unterlage 15.2.1.7

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: (Dienststempel) Unterschrift	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag (Dienststempel) Unterschrift
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen. Berlin, den	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze

Berlin-Brandenburg
 Berlin-Wilhelmsruh Strecke 6501
 Abzweig Schönwalde Strecke 6501

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarrimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planzeichen: Blatt 6 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779
31.03.2022 gez. Bröcker Datum Unterschrift	03.2022 Verchau-Makala bearb. 03.2022 Teich gepr. 03.2022 Lehmann
Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	Höhensystem: DHDN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: IV1 1234 AB Blattgröße: 1060 x 29,7 Maßstab: 1:500
Vorhaben: Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965	
Planart: Bestands- und Konfliktplan Biotope	
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, km 2,423 - 2,823	