

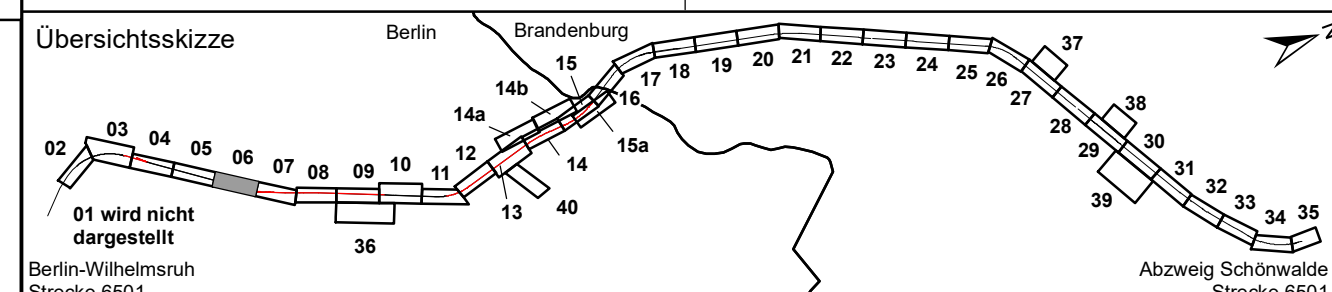
- Konflikte**
- B1** Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
  - B2** Konflikt Biotopfunktion temporär
  - Bo1** Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
  - Bo2** Konflikt Bodenfunktion temporär
  - Ow1** Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
  - Ow2** Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit  
 von: ..... bis: .....  
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....  
 Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden  
 Stadt/Gemeinde/Amt: .....  
 (Dienststempel) .....  
 Unterschrift .....

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage  
 Hoppegarten, den: .....  
 Landesamt für Bauen und Verkehr  
 im Auftrag  
 (Dienststempel) .....  
 Unterschrift .....

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung  
 von: .....  
 bis: .....  
 öffentlich ausgelegen.  
 Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)  
 Unterschrift .....



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

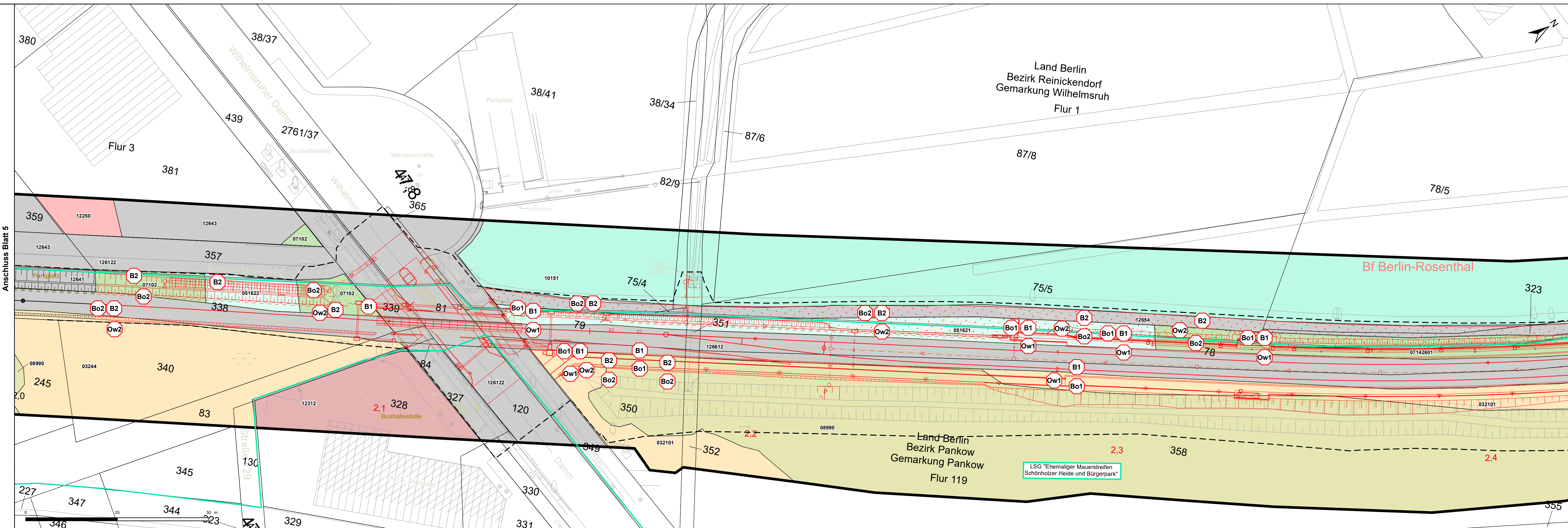
Vorhabensträgerin: Niederbarrimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzichen: Blatt 5 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
gez.	03/2021	Name	Verchau-Makala
bearb.	03/2021	Teich	
gepr.	03/2021	Lehmann	
Datum	Unterschrift		

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	<b>Myotis</b>	Höhensystem: DHON 2016
31.03.2022 Datum	gez. Lehmann Unterschrift	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
		Ursprungsplan: Ivl 1234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben:  
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn  
 von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde  
 Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969  
 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart:  
**Bestands- und Konfliktplan Biotope**

Planinhalt:  
**Landschaftspflegerischer Begleitplan  
 Strecke 6501, km 1,998 - 2,423**



Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 7

