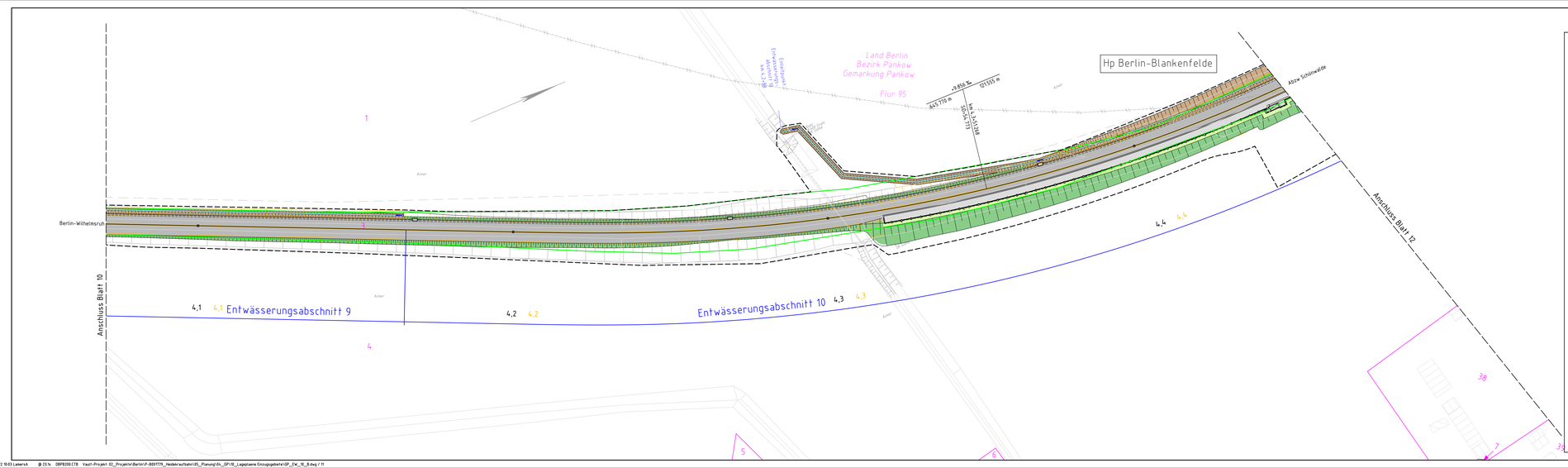


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung Regenentwässerung
- Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

(Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland) bis Flurstücksnummer: Kataster)

Einzugsflächen:

- Planum
- Böschung (Einschnitt/ Damm)
- Entwässerungsgraben
- Bahnsteig/ Hochbauten
- öffentliche Zuwegung
- Bankett

Unterlage 10.3.11

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom bis
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt

(Dienstsiegel) Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den

Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag

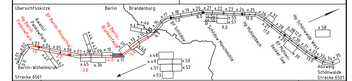
(Dienstsiegel) Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
vom
bis
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den

Planfeststellungsbehörde Land Berlin

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

NEB Niederbarnimer Eisenbahn

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Carolina-Michaelis-Straße 5–11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duttlinger
Datum Unterschrift

DB

Planzeichen:	
Projekt-Nr.:	P-B001779
	Datum / Name
gez.	04/2022 / Zauls
bearb.	04/2022 / Rösch
gepr.	04/2022 / Schütt
Höhensystem:	DHHN 2016
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1350x297
Maßstab:	1:500

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen

Planinhalt:
Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung
Strecke 6501, km 4,071 – 4,450