



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung Regenentwässerung
- Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke

Kataster:

- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Einzugsflächen:

- Planum
- Böschung (Einschnitt/ Damm)
- Entwässerungsgraben
- Bahnsteig/ Hochbauten
- öffentliche Zuwegung
- Bankett

116
12
oder 2029

Unterlage 10.3.10

Salzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: _____ bis: _____
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: _____
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt: _____

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den: _____
 Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag

 (Dienststempel)

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: _____ bis: _____ öffentlich ausgelegen.

Berlin, den _____

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfrüher:
 Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
 Georgenstraße 22
 10117 Berlin

Planzeichner:
 Projekt-Nr.: P-B001779
 Datum Name
 gez. 04/2022 Daum
 bearb. 04/2022 Rösch
 gepr. 04/2022 Schütt

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
 Datum Unterschrift

Planverfasser:
 DB Engineering & Consulting GmbH
 Region Ost
 Caroline-Michaelis-Straße 5-11
 10115 Berlin

Höhensystem: DHHN 2016
 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 1350x297
 Maßstab: 1:500

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
 Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen

Planinhalt:
 Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung
 Strecke 6501, km 3,646 – 4,071