



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung Regenentwässerung
- Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke

Kataster:

- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Einzugsflächen:

- Planum
- Böschung (Einschnitt/ Damm)
- Entwässerungsgraben
- Bahnsteig/ Hochbauten
- öffentliche Zuwegung
- Bankett

Unterlage 10.3.06

Salzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: _____ bis: _____ in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: _____ Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: _____

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: _____ Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag: _____ (Dienstsigel)

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: _____ bis: _____ öffentlich ausgelegt. Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Berlin, den: _____

Übersichtsskizze:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft, Georgenstraße 22, 10117 Berlin

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Ost, Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin

27.04.2022, Datum

gez. Detlef Brückner, Unterschrift

gez. i.A. Th. Duttiné, Unterschrift

Hohensystem: DHHN 2016

Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N

Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297

Maßstab: 1:500

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde**
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen

Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung
 Strecke 6501, km 1,998 - 2,423