



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung Regenentwässerung
 - Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
-
- - - Planfeststellungsgrenze
 - ▤ Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
 - ▤ Kreis-/Gemeindegrenze
 - ▤ Gemarkungsgrenze
 - ▤ Flurgrenze
 - ▤ Flurstücksgrenze
 - ▤ Zugehörigkeitshaken
 - ▤ Flurstücksnummer
- Einzugsflächen:**
- Planum
 - Böschung (Einschnitt/ Damm)
 - Entwässerungsgraben
 - Bahnsteig/ Hochbauten
 - öffentliche Zuwegung
 - Bankett

Unterlage 10.3.05																														
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: _____ bis: _____ in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: _____ Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: _____ (Dienstsiegel) _____ Unterschrift _____	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: _____ Landesamt für Bauen und Verkehr Im Auftrag _____ (Dienstsiegel) _____ Unterschrift _____																													
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: _____ bis: _____ öffentlich ausgelegt.																														
Berlin, den _____																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">0</td> <td style="width: 50%;">Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td style="width: 50%;">09.11.2021</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																							
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021																												
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand																												
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"> Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin </td> <td style="width: 40%;"> Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Rösch</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Schütt</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin </td> <td style="width: 50%;"> Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500 </td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 27.04.2022 Datum gez. Detlef Brückner Unterschrift </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> 27.04.2022 Datum gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung Strecke 6501, km 1,572 – 1,998 </td> </tr> </table>		Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Rösch</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Schütt</td> </tr> </table>		gez.	Datum	Name	gepr.	04/2022	Rösch	gepr.	04/2022	Schütt	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin </td> <td style="width: 50%;"> Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500 </td> </tr> </table>		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500	27.04.2022 Datum gez. Detlef Brückner Unterschrift		27.04.2022 Datum gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift		Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965		Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen		Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung Strecke 6501, km 1,572 – 1,998	
Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Rösch</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>04/2022</td> <td>Schütt</td> </tr> </table>		gez.	Datum	Name	gepr.	04/2022	Rösch	gepr.	04/2022	Schütt																				
gez.	Datum	Name																												
gepr.	04/2022	Rösch																												
gepr.	04/2022	Schütt																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"> Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin </td> <td style="width: 50%;"> Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500 </td> </tr> </table>		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500																											
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Hohensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:500																													
27.04.2022 Datum gez. Detlef Brückner Unterschrift																														
27.04.2022 Datum gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift																														
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965																														
Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen																														
Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung Strecke 6501, km 1,572 – 1,998																														